



Determinazione n. 438 del 08/05/2018

OGGETTO: PROGETTO PASS"PROGRAMMA DI AZIONI PER LA SICUREZZA STRADALE". APPROVAZIONE ASSESTAMENTO DEL QUADRO ECONOMICO, ACCERTAMENTO, IMPEGNO DI SPESA E MODALITA' DI APPALTO. CUP B31B15000840005. – CIG 7441662DBD

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 4 - VIABILITA' - PROGETTAZIONE OPERE PUBBLICHE RETE
VIARIA
BARTOLI MAURIZIO**

Vista e condivisa la relazione dell'Arch. Gili Maurizio in qualità di progettista che di seguito si riporta:

"Premesso che:

- il Presidente della Provincia di Pesaro e Urbino, con nota 10.10.2013 ha presentato alla Regione Marche la proposta progettuale denominata "PASS" Programma di Azioni integrate per la Sicurezza Stradale ai fini della partecipazione al Bando per l'accesso ai finanziamenti per interventi di sicurezza stradale,*
- che con Decreto del Dirigente della P.F. Viabilità regionale e Gestione del Trasporto N. 114/TPL del 15.05.2014 ha approvato le graduatorie di merito relative ai Bandi per il 3° e per il 4° e 5° programma per la sicurezza stradali, nelle quali la Provincia di Pesaro e Urbino è risultata ammessa a contributo per la somma di €. 198.000,00;*
- che con Decreto Presidenziale della provincia di Pesaro e Urbino n. 244 del 22.12.2015 è stato approvato il progetto definitivo per il "Programma di Azioni integrate per la Sicurezza Stradale denominato "PASS" dell'importo complessivo di €. 358.000,00 di cui €. 198.000,00 finanziato con trasferimento Regionale sul Programma di Attuazione del Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale (PNSS) e €160.000,00 tramite risorse dell'Ente Provinciale, con il seguente quadro economico:*

QUADRO ECONOMICO PROGETTO APROVATO

W3 - Interventi urgenti sulla rete stradale (Azione 3)	Lavori per Interventi sulla SP 3bis Fogliense	105.000
	Lavori per Interventi sulla SP 16 "Orcianese"	20.300

Determinazione n. 438 del 08/05/2018

	<i>Acquisto Attrezzature per il controllo delle velocità (speed-check)</i>	10.700
	<i>Altri interventi diffusi, attraverso il Laboratorio Protetto di Segnaletica</i>	99.000
TOTALE W3		235.000,00
WP1 - Classificazione della rete stradale provinciale (collaborazioni e incarichi) (Azione 1)	<i>Costituzione database di riferimento degli incidenti stradali con localizzazione e caratterizzazione incidenti ultimo triennio</i>	5.000,00
	<i>Costituzione grafo/rete di riferimento con progressive chilometriche</i>	2.000,00
	<i>Costituzione del database segnaletica stradale con estrazione di informazione già note</i>	5.000,00
	<i>Costituzione del database traffico con estrazione di informazione già note</i>	3.000,00
	<i>Applicazione della procedura di classificazione</i>	2.000,00
	<i>Classificazione della rete stradale in base ai livelli di rischio</i>	3.000,00
	<i>Censimento della segnaletica sulle strade/tratte a maggior rischio e censimento traffico per valutazione esposizione a rischio (70 km di rete)</i>	25.000,00
WP2 - Analisi di sicurezza stradale (collaborazioni e incarichi) (Azione 2)	<i>Riprese filmate delle tratte/siti critici</i>	2.000,00
	<i>Raccolta e analisi dei verbali degli incidenti</i>	3.000,00
	<i>Sopralluoghi nelle tratte/siti critici per l'identificazione dei fattori di rischio</i>	3.000,00

Determinazione n. 438 del 08/05/2018

	<i>Compilazione check-list per le analisi di sicurezza (cfr Linee Guida)</i>	2.000,00
	<i>Analisi ingegneristiche per fattori di rischio e interventi</i>	3.000,00
	<i>Redazione dossier esecutivo</i>	4.000,00
WP4 - 1. Educazione e sensibilizzazione dei giovani in età scolare (collaborazioni e incarichi) (Azione 4)	<i>- Individuazione di alcuni istituti scolastici disponibili a collaborare alla sperimentazione, selezione di alcune classi-campione, erogazione di lezioni a circa 100 studenti</i>	6.000,00
	<i>Produzione materiali per educazione e sensibilizzazione</i>	2.000,00
WP4 - 2. Formazione specialistica dei tecnici (collaborazioni e incarichi) (Azione 4)	<i>Formazione specialistica sui seguenti temi: - Direttive e Linee Guida - Rilievi e investigazione sull'incidente e ricostruzione cinematografica - Sistemi GIS e georeferenziazione degli incidenti - Indicatori e report di incidentalità - Analisi di sicurezza e va</i>	10.000,00
WP5 - Monitoraggio e analisi dell'incidentalità e degli interventi sulle strade (collaborazioni e incarichi) (Azione 5)	<i>Sistema informativo per la consultazione ed aggiornamento dei risultati dell'Azione 1 e 2. Desk informativo da inserire nel sistema CartaWeb della Provincia</i>	15.000,00
Spesa per il Personale		28.000,00
Totale Progetto (importo lordo)		358.000,00

- in corso d'opera si sono verificate delle situazioni di dettaglio non previste nè prevedibili in particolare durante l'esecuzione dei "lavori di messa in sicurezza dell'intersezione tra SP 3bis Fogliense e la Sp 132 Ca' La Cisterna in Loc Padiglione in Comune di Vallefoglia, previsti al punto

Determinazione n. 438 del 08/05/2018

primo dell'Azione 3, per i quali è occorsa una cifra maggiore rispetto a quella prevista nella relativa voce, per una somma pari a €. 10.700,00 in più;

- che pertanto per tali lavori sono occorsi €. 115.700,00 anzichè 105.000,00

- che la somma in più pari a €. 10.700,00 è stata coperta con le somme destinate alle "attrezzature per il controllo della velocità" previsti al punto 4 dell'Azione 3;

- che la fornitura e installazione per attrezzature di controllo della velocità tuttavia non viene cancellata, ma viene ricompresa nella voce al punto 3 dell'Azione 3 "interventi diffusi di segnaletica sulle tratte a maggior rischio",

- che l'intero progetto PASS viene svolto con il solo personale interno all'Amministrazione senza collaborazioni esterne per cui la voce prevista per spese del personale pari €. 28.000,00 viene trasferita all'interno delle somme previste per "interventi diffusi di segnaletica sulle tratte a maggior rischio" del punto terzo della Azione 3, dalla quale andranno dedotti solo gli importi previsti per l'incentivo 2% ai sensi del Codice degli Appalti,

- che pertanto le spese economizzate per il personale vanno ad incrementare l'importo per l'Azione 3 "interventi urgenti sulla rete stradale"

- per tutto quanto riportato il quadro economico risulta così modificato:

QUADRO ECONOMICO VARIATO

Azione	Importi lordi in Euro
1 Classificazione della rete stradale provinciale (compreso IVA)	45.000
Costituzione database di riferimento incidenti stradali, localizzazione sulla rete stradale e caratterizzazione del fenomeno per l'ultimo triennio	5.000
Messa a punto grafo/rete stradale di riferimento con progressive chilometriche	2.000
Costituzione database segnaletica stradale con informazione già disponibili	5.000
Costituzione database traffico con informazione già disponibili	3.000
Definizione metodologia di classificazione e applicazione	2.000
Classificazione tratte della rete stradale in base ai livelli di rischio	3.000
Censimento segnaletica su circa 70 km di strade/tratte a maggior rischio e correlazione ai dati di traffico disponibili per valutazione esposizione a rischio	25.000
2 Analisi di sicurezza stradale (compreso IVA)	15.000
Riprese filmate delle tratte e siti critici	2.000

Determinazione n. 438 del 08/05/2018

Raccolta e analisi dei Verbali di incidente	3.000
Sopralluoghi nelle tratte e siti critici per l'identificazione dei fattori di rischio	3.000
Compilazione liste di controllo per le analisi di sicurezza	2.000
Analisi ingegneristiche sui fattori di rischio e gli interventi	3.000
Redazione Dossier esecutivo	2.000
Interventi urgenti sulla rete stradale (importo 3 lordo comprensivo di IVA e incentivo 2% per spese tecniche come da normativa)	263.000
Interventi sulla SP 3bis Fogliense (rotatoria su intersezione con SP 132 in Loc Padiglione in Comune di Vallefoglia) già eseguito	115.700
Interventi sulla SP 16 "Orcianese"	20.300
Interventi diffusi di segnaletica sulle tratte a maggior rischio	127.000
4 Educazione e sensibilizzazione alla mobilità sicura e formazione ai tecnici (compreso IVA)	18.000
Educazione e sensibilizzazione dei giovani in età scolare	8.000
Formazione specialistica dei tecnici	10.000
5 Monitoraggio e analisi dell'incidentalità e degli interventi sulle strade (compreso IVA)	17.000
Totale Azioni (importo lordo compreso IVA e, relativamente all'Azione 3, incentivo al 2%)	358.000

La variazione al quadro economico risulta minima e di dettaglio, ed è sotto la soglia del 5% rispetto all'importo complessivo. Tutte le azioni previste nel progetto originario vengono mantenute così inoltre si incrementano le somme destinate a interventi sulle strade con le somme economizzate dal fatto di non assegnare incarichi esterni ma di realizzare gli interventi con il solo personale interno.

Pertanto la variazione minima non altera la natura del progetto e mantiene tutte le caratteristiche del progetto originario, ragion per cui non si ravvedono le motivazioni di variante nell'impostazione.

Di conseguenza, se si esclude l'intervento già completato per la realizzazione della citata rotatoria lungo la SP 3bis Fogliense in loc Padiglione, resta da utilizzare, per le restanti voci e azioni, per lavori e servizi, una somma pari a €. 242.300,00 lordi complessivi per la quale si redige la presente relazione ai fini dell'appalto.

RELAZIONE

Il progetto PASS, che ha l'obiettivo primario di contrastare l'incidentalità con un insieme integrato di interventi riconducibili ai Settori A, B e C ammessi dal Bando Regionale sopra detto, è risultato ammesso al finanziamento con Decreto del Dirigente della P.F. Viabilità Regionale e Gestione del Trasporto n. 114/TPL del 15.05.2014.

Gli interventi sono stati ricondotti alle successive cinque Azioni:

Azione 1: Classificazione della rete stradale provinciale (Settore A);

Azione 2: Analisi di sicurezza stradale;

Azione 3: Interventi urgenti sulla rete stradale;

Azione 4: Educazione e sensibilizzazione alla mobilità sicura e sostenibile e formazione ai tecnici;

Azione 5: Monitoraggio e analisi dell'incidentalità e degli interventi sulle strade.

Priorità ed obiettivi del progetto PASS

La particolare conformazione geomorfologia del territorio provinciale, per 1/3 montuoso e 2/3 collinare, ha influenzato particolarmente la distribuzione delle infrastrutture viarie, che sono per lo più concentrate lungo la fascia costiera e lungo le diverse valli presenti. Nel primo caso si tratta di collegamenti di rilevanza interregionale, nella direzione nord-sud, particolarmente congestionati soprattutto nel periodo estivo; nel secondo caso, si tratta della rete viaria secondaria, che asseconda la morfologia del territorio attraversato, assicurando in ogni caso i collegamenti in direzione trasversale.

In entrambi i casi, si rileva l'esistenza di un fattore di rischio sistematico collegato al passaggio dalla viabilità extraurbana, normalmente percorsa dai veicoli a velocità sostenuta, alla viabilità urbana, soprattutto in prossimità di centri abitati e frazioni, che pone in pericolo l'incolumità di pedoni e ciclisti.

Le analisi statistiche degli incidenti hanno evidenziato che gli incidenti non si distribuiscono in maniera uniforme sulla rete viaria ma esistono dei punti e delle tratte stradali dove questi si ripetono con particolare ricorsività e gravità.

L'esperienza dimostra che le cause di tali incidenti sono da ricondursi a carenze di natura infrastrutturale (alcune ben note, altre risolte, altre da determinarsi) e ai comportamenti, non sempre adeguati, degli utenti, che troppo spesso non hanno una corretta percezione dei rischi e dei pericoli presenti sulla strada che stanno percorrendo.

Il progetto "PASS-Programma di Azioni per la Sicurezza Stradale" intende affrontare le priorità descritte con un insieme di interventi, di pronta attuazione, destinati:

- all'eliminazione di alcune criticità infrastrutturali rilevate sulla viabilità provinciale;*
- al miglioramento delle capacità tecniche e di governo dell'Amministrazione Provinciale in materia di sicurezza stradale;*
- alla promozione di modelli comportamentali virtuosi tra gli utenti della strada*

E' stata elaborata, pertanto, la Proposta di progetto strutturata nelle 5 azioni sopra riportate.

Azione 1:

Classificazione della rete stradale provinciale

Le principali attività da mettere in campo con l'Azione 1 sono:

- costituzione del database di riferimento degli incidenti stradali, localizzazione sulla rete stradale e caratterizzazione del fenomeno per l'ultimo triennio;*
- messa a punto del grafo/rete stradale di riferimento con le progressive chilometriche;*
- costituzione del database della segnaletica stradale con le informazioni già disponibili;*
- costituzione del database del traffico con le informazioni già disponibili;*
- definizione della metodologia di classificazione e applicazione;*
- classificazione delle tratte della rete stradale in base ai livelli di rischio;*
- censimento della segnaletica verticale su circa 70 km di strade/tratte a maggior rischio.*

La classificazione della viabilità provinciale fornirà gli elementi che consentiranno la programmazione, nel tempo, delle misure da adottare sulla rete infrastrutturale (manutenzioni, nuove opere) secondo criteri documentati e oggettivi di priorità e urgenza.

Il prodotto finale dell’Azione 1 dovrà essere il Rapporto di Classificazione della rete stradale strutturato in sette parti, ognuna relativa ai risultati di sintesi delle attività sopra dette.

Azione2:

Analisi di sicurezza stradale

Con le analisi di sicurezza stradale, la Provincia di Pesaro e Urbino si propone di valutare con sistematicità e tempestività i fattori di rischio presenti sulla rete viaria di propria competenza, partendo da un insieme di strade di cui sono note le caratteristiche di pericolosità.

Ogni tratta da esaminare dovrà essere sottoposta ad:

- analisi di incidentalità, anche eventualmente sulla base dei Verbali resi disponibili e raccolti direttamente presso le Forze dell’Ordine;*
- ispezioni di sicurezza, con sopralluoghi, riprese filmate, e rilievo dei fattori di rischio con l’ausilio di liste di controllo come da Linee Guida Ministeriali e Decreti Legislativi;*
- analisi ingegneristiche, per la determinazione dei fattori di rischio e dei possibili interventi.*

Sulla base delle conoscenze del fenomeno degli incidenti già in possesso, si indica la SP 4 “Metaurense” come tratta pilota sulla quale produrre prioritariamente il Dossier; pertanto, come per l’Azione 1, anche le analisi di sicurezza su questa tratta avranno carattere dimostrativo e pilota per poi produrre, in tempi successivi, altri Dossier su altre strade della viabilità provinciale.

In aggiunta al Dossier relativo alla SP 4, dovranno essere prodotte analisi singolari sulla SP 16 “Orcianese”, con l’intento di mettere in sicurezza le tratte di passaggio da ambito extraurbano ad ambito urbano.

Complessivamente le analisi dovranno interessare la SP 4, la SP 16 e le tratte a maggior rischio derivanti dall’Azioni 1 per almeno 20 chilometri a maggior rischio di incidentalità.

Azione3:

Interventi urgenti sulla rete stradale

Scopo di tale azione è attuare gli interventi infrastrutturali su alcune tratte della viabilità provinciale dove sono presenti fattori di rischio per la circolazione stradale.

Come già precisato, nel corso dell’Azione 1 “Classificazione della rete stradale provinciale” si dovrà procedere ad una mappatura degli incidenti sulla viabilità e dovranno essere indicate le tratte a maggior rischio da esaminare con sopralluoghi e analisi di sicurezza stradale (Azione 2). Le ispezioni in loco documenteranno i fattori di rischio presenti e forniranno gli elementi tecnici per le azioni da attuare: interventi sull’infrastruttura stradale, misure sul traffico, attività di presidio delle Forze dell’Ordine per la prevenzione dei comportamenti pericolosi.

In aggiunta a tali interventi sulle strade, da determinarsi attraverso le Azioni 1 e 2 descritte, il Servizio Viabilità della Provincia ha comunque individuato alcune tratte sulla SP 16 “Orcianese” dove è urgente intervenire sui fattori di rischio presenti con la fornitura ed installazione di segnaletica verticale ed orizzontale.

Di seguito si fornisce una breve descrizione degli interventi previsti su tale strada.

4.1 Interventi sulla SP 16 “Orcianese”

La SP 16 “Orcianese” è una strada di 31,2 km che attraversa i Comuni di Fano, San Costanzo, Piagge da dove si dirama in due tronchi, a nord verso Montemaggiore al Metauro, a sud verso San Giorgio di Pesaro e Orciano di Pesaro

La sezione stradale corrente della SP 16 è ad unica carreggiata, con una corsia per verso di marcia .

Sulla SP 16, nel triennio 2009-2011, si sono verificati 32 incidenti con un morto e 45 feriti, che hanno dato luogo a un tasso di incidentalità medio annuo di 0,34 incidenti/km.

Determinazione n. 438 del 08/05/2018

L'intervento previsto nel Progetto PASS riguarda la tratta iniziale della SP 16 "Orcianese" (, in località Tombaccia del Comune di Fano, sul ramo a ridosso dell'intersezione a rotatoria con la SS 16 "Adriatica

La SP 16, in questo tratto, attraversa un'area residenziale caratterizzata da numerosi accessi privati da traffico locale e pedonale

L'intervento in oggetto ha per obiettivo la sicurezza degli utenti vulnerabili dell'area e fa seguito ad altri interventi di moderazione del traffico con le medesime finalità già realizzati sulla SP 16, nel Comune di Piagge.

In dettaglio, l'intervento da realizzarsi in località Tombaccia prevede:

- l'installazione, a fini non sanzionatori, di strumenti per il rilievo della velocità del tipo "speed warning", che dovranno segnalare agli utenti la loro velocità quando questa supera il limite della strada posto a 50 km/h;

- la realizzazione di isole spartitraffico associate alle fermate dell'autobus extraurbano lungo la SP 16, con canalizzazione del traffico, protezione dell'attraversamento pedonale, sistemazione delle banchine in adiacenze all'attraversamento, sistemazione paesaggistica della fermata Bus e redistribuzione dell'arredo funzionale lungo la strada (in particolare cassonetti dei rifiuti, pensiline Bus, eventuali lampioni).

Lo schema viene riportato nel capitolato speciale d'appalto.

Altri interventi sulla viabilità

*In aggiunta a quanto previsto per la SP 16 "Orcianese", il Progetto PASS ha destinato un budget,, di €.**147.300**, compreso IVA e incentivo 2% per spese tecniche come da normativa, per la realizzazione di altri interventi di sicurezza stradale sulla viabilità provinciale, da realizzarsi secondo le priorità indicate dalle Azioni 1 e 2, per ciò che riguarda i luoghi e le caratteristiche progettuali .(L'intervento di messa in sicurezza dell'intersezione tra la SP. 3 bis Fogliense e la SP 132 Ca La Cisterna tramite realizzazione di rotatoria, è stato già realizzato e non è oggetto del presente appalto).*

Le misure da adottare rientrano nella categoria degli interventi di immediata realizzazione.

Saranno realizzati interventi:

- di messa in sicurezza di curve ed intersezioni pericolose,

- di moderazione del traffico, in particolare sulle tratte di passaggio da ambito extraurbano ad ambito urbano;

- di riqualificazione della segnaletica, in particolare a ridosso di intersezioni e altri punti singolari.

Le forniture ed installazioni di segnaletica verticale, orizzontale e luminosa saranno da assicurare lungo i siti a maggior rischio identificati dalle Azioni 1 e 2 e sono stati già previsti alcuni degli schemi geometrici dove intervenire; questi schemi di intervento sono riportati in allegato nel Capitolato.

Azione4:

Educazione e sensibilizzazione alla mobilità sicura e sostenibile e formazione ai tecnici

L'Azione 4 prevede due iniziative:

- educazione e sensibilizzazione dei giovani in età scolare (circa 100 ragazzi)

- formazione specialistica per i tecnici dell'Amministrazione Pubblica.

Azione5:

Monitoraggio e analisi dell'incidentalità e degli interventi sulle strade

La Provincia di Pesaro e Urbino, con il Progetto PASS intende dotarsi di una funzione di monitoraggio e analisi dell'incidentalità e dello stato della viabilità per una migliore e più efficace pianificazione degli interventi sulle strade.

L'Amministrazione Provinciale ha la necessità di monitorare costantemente lo stato di sicurezza della viabilità di competenza, per poter operare, in maniera mirata ed efficace, le proprie azioni di miglioramento della sicurezza stradale.

Le analisi di sicurezza necessarie a conoscere le caratteristiche del fenomeno degli incidenti su un'infrastruttura, presuppongono l'attuazione di un processo operativo in grado di sostenere di continuo - con dati, tecniche e strumenti - le azioni da intraprendere; infatti, solo un approccio sistematico ed integrato, che preveda la gestione organica dei numerosi aspetti correlati all'evento incidente può contribuire significativamente all'obiettivo di dimezzare il numero di morti e feriti per incidenti stradali fissato dall'Unione Europea e recepito dal Piano Nazionale della Sicurezza Stradale.

Per raggiungere questo risultato, il PNSS ha assunto alcuni criteri di riferimento di seguito riepilogati:

- concentrare gli interventi per il miglioramento della sicurezza stradale nelle situazioni di massimo rischio;*
- estendere il campo di applicazione degli interventi per la sicurezza stradale, promuovendo misure di tipo innovativo in settori che, nel nostro Paese, sino ad ora sono stati trascurati o ignorati;*
- favorire un più stretto coordinamento fra i diversi livelli e settori della pubblica amministrazione competenti in materia di sicurezza stradale;*
- creare una rete di strutture tecniche coerenti con la natura e l'ampiezza degli obiettivi da raggiungere;*
- promuovere un maggiore coinvolgimento del settore privato nel campo del miglioramento della sicurezza stradale attraverso accordi di partenariato fra soggetti pubblici e soggetti privati che prevedano anche un impegno diretto di risorse professionali e finanziarie e di abilità organizzativo-progettuali da parte dei soggetti privati.*

Recependo tali indicazioni programmatiche, l'Azione 5 del Progetto PASS si propone di implementare un processo operativo finalizzato al miglioramento della sicurezza stradale, che prevede una serie di fasi integrate e sequenziali:

- **Acquisizione ed elaborazione dei dati sugli incidenti stradali:** l'obiettivo generale di tale fase è acquisire i dati sugli incidenti stradali e renderli disponibili per le analisi di sicurezza. Questa fase del processo è, probabilmente, la più delicata poiché è in tale ambito che si gettano le basi per poter operare successivamente delle analisi di sicurezza il più possibile mirate ed efficaci.*
- **Monitoraggio e analisi del fenomeno:** l'obiettivo generale di tale fase è localizzare gli incidenti sulla rete stradale e monitorare la gravità e l'evoluzione del fenomeno nel tempo, al fine di orientare le successive analisi di sicurezza. Nell'ambito del processo, la fase di monitoraggio, attraverso la localizzazione geografica degli incidenti, permette la mappatura del rischio nei punti/tratte della rete stradale, a partire dai dati storici sui sinistri.*
- **Analisi di sicurezza sulle strade:** l'obiettivo generale di tale fase è individuare i principali fattori di rischio nell'interazione tra veicolo, conducente e infrastruttura ed indicare i possibili interventi. Le attività consistono in analisi ingegneristiche e sopralluoghi nei siti individuati nella fase di monitoraggio per l'individuazione dei fattori tecnologici/tecnici (tipologia di veicolo e di infrastruttura stradale), comportamentali (utente) ed ambientali (condizioni climatiche, soleggiamento, tipologie di insediamenti al contorno, ecc..) che possono aver contribuito ad innescare ogni incidente;*

Determinazione n. 438 del 08/05/2018

- **Monitoraggio degli interventi:** l'obiettivo generale di tale fase è definire e applicare una metodologia di valutazione che consenta di quantificare i benefici ed i costi degli interventi realizzati e/o da attuare attraverso la comparazione dei diversi scenari di progetto fra di loro e con quello di non intervento. La metodologia di valutazione sarà sviluppata a partire dalle "Linee Guida per la Valutazione dei Risultati degli Interventi di Sicurezza Stradale" emanate dalla Direzione Generale Sicurezza Stradale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti proprio per consentire alle Amministrazioni locali di valutare gli effetti degli interventi per la sicurezza stradale e con particolare riferimento agli interventi finanziati nell'ambito del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale.

Per ogni fase dovranno essere definiti i dati di ingresso e di uscita, i risultati attesi, le modalità di interazione interne (con le altre fasi del processo) ed esterne (con altri Enti ed Uffici).

Si richiede un report tecnico che descriva le procedure da porre in atto per il monitoraggio e le analisi di sicurezza stradale che consenta all'Amministrazione di estendere le attività previste in modalità pilota ad altre tratte stradali a maggior rischio.

Tempi e costi

Il progetto PASS dovrà essere completato in 120 gg utili e consecutivi.

Quadro dei costi

I costi per la completare il progetto PASS sono stimati in €. 242.300 lordi, IVA inclusa, compreso anche l'incentivo 2% previsto dalla normativa relativo alle sole voci riguardanti i lavori (Azione 3)
La ripartizione dei costi tra le Azioni del progetto è riportata in .

Azione	Importi lordi in Euro
1 Classificazione della rete stradale provinciale (compreso IVA)	45.000
Costituzione database di riferimento incidenti stradali, localizzazione sulla rete stradale e caratterizzazione del fenomeno per l'ultimo triennio	5.000
Messa a punto grafo/rete stradale di riferimento con progressive chilometriche	2.000
Costituzione database segnaletica stradale con informazione già disponibili	5.000
Costituzione database traffico con informazione già disponibili	3.000
Definizione metodologia di classificazione e applicazione	2.000
Classificazione tratte della rete stradale in base ai livelli di rischio	3.000
Censimento segnaletica su circa 70 km di strade/tratte	25.000

Determinazione n. 438 del 08/05/2018

<i>a maggior rischio e correlazione ai dati di traffico disponibili per valutazione esposizione a rischio</i>	
2 <i>Analisi di sicurezza stradale (compreso IVA)</i>	15.000
<i>Riprese filmate delle tratte e siti critici</i>	2.000
<i>Raccolta e analisi dei Verbali di incidente</i>	3.000
<i>Sopralluoghi nelle tratte e siti critici per l'identificazione dei fattori di rischio</i>	3.000
<i>Compilazione liste di controllo per le analisi di sicurezza</i>	2.000
<i>Analisi ingegneristiche sui fattori di rischio e gli interventi</i>	3.000
<i>Redazione Dossier esecutivo</i>	2.000
3 <i>Interventi urgenti sulla rete stradale (compreso IVA e incentivo 2%)</i>	147.300
<i>Interventi sulla SP 16 "Orcianese"</i>	20.300
<i>Interventi diffusi di segnaletica sulle tratte a maggior rischio</i>	127.000
4 <i>Educazione e sensibilizzazione alla mobilità sicura e formazione ai tecnici (compreso IVA)</i>	18.000
<i>Educazione e sensibilizzazione dei giovani in età scolare</i>	8.000
<i>Formazione specialistica dei tecnici</i>	10.000
5 <i>Monitoraggio e analisi dell'incidentalità e degli interventi sulle strade (compreso IVA)</i>	17.000
<i>Totale Azioni (importo lordo compreso IVA e ,relativamente alla sola AZIONE 3, incentivo 2%) di cui per lavori e servizi € 196.659,18, per I.V.A 22% €43.265,02 e per incentivo 2% € 2.375,80</i>	242.300
<i>Intervento già realizzato sp. 3 Bis -fogliene</i>	115.700
Totale	358.000

Gli interventi previsti nelle azioni sopraelencate dell'ammontare lordo complessivo di €. 242.300,00 vengono finanziati in quota parte dal trasferimento di fondi regionali definiti dal

Determinazione n. 438 del 08/05/2018

Decreto del Dirigente della P.F. Viabilità Regionale e Gestione del Trasporto n. 114/TPL del 15.05.2014 pari a € 198.000,00 da impegnare sul Cap. 110042/2018 e per € 44.300,00 con fondi di bilancio provinciale già impegnati sempre sul medesimo capitolo 110042.

MODALITA' D'APPALTO

Per la gara d'appalto si propone l'affidamento previa procedura aperta ai sensi degli artt. 3 comma 1 lett.sss) 36, 59, 60, e 95 del D.Lgs 50 del 18.04.2016, seguendo il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, con esclusione delle offerte in aumento."

Dato atto che l'importo del progetto è finanziato con Decreto del Dirigente della P.F. Viabilità Regionale e Gestione del Trasporto n. 114/TPL del 15/5/2014 pari ad € 198.000,00 da impegnare sul cap.110042/2018 e per € 44.300,00 con fondi di bilancio provinciale già impegnati sul cap. 110042;

VISTI:

- il Decreto del Ministero dell'Interno 29.11.2017 che proroga al 28 febbraio 2018 il termine per l'approvazione del bilancio di previsione 2018-2020 da parte degli enti locali;
- il Decreto del Ministero dell'Interno 09.02.2018 di ulteriore differimento del termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2018-2020 degli enti locali dal 28.02.2018 al 31.03.2018;

CONSIDERATO CHE, entro il termine del 31 marzo 2018 previsto dalla legge, non è stato approvato il bilancio di previsione;

CONSIDERATO, ALTRESI', CHE, pertanto, dal 01.04.2018 questo Ente è in gestione provvisoria e, quindi, ai sensi dell'art.163. co.2 e co.3 del T.U.E.L., sino all'approvazione del bilancio di previsione 2018, saranno autorizzati esclusivamente gli impegni di spesa relativi a :

- obbligazioni derivanti da provvedimenti giurisdizionali esecutivi
- spese tassativamente regolate dalla legge
- spese necessarie ad evitare che siano arrecati danni patrimoniali certi e gravi all'Ente.

RITENUTO quindi necessario procedere all'approvazione dell'assestamento del quadro economico, dell'accertamento di spesa, dell'impegno di spesa e delle modalità di appalto, in quanto le azioni integrate per la sicurezza stradale rappresentano obiettivo prioritario dell'Ente, finanziate dalla Regione Marche che ha stabilito quale termine ultimo per la rendicontazione della attività eseguite la data del 31/12/2018, che qualora non rispettata provocherebbe la revoca del finanziamento concesso, la qualcosa arrecherebbe danni patrimoniali all'Ente.

Determinazione n. 438 del 08/05/2018

VISTO il D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii.

VISTO il D. Lgs. 267/2000 “*Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali*”, ed in particolare:

- l’articolo 107 concernente le funzioni e le responsabilità dei Dirigenti;
- l’articolo 183 concernente le modalità di assunzione degli impegni di spesa;
- l’articolo 147 bis in ordine al controllo preventivo di regolarità amministrativa e contabile;
- l’articolo 183, comma 7, sull’esecutività delle determinazioni comportanti impegni di spesa.

VISTA l’attestazione ai sensi dell’art. 183, co.8, del D.Lgs. 267/2000 e successive mm. e ii., rilasciata dal Responsabile del Servizio Finanziario, concernente la compatibilità dei pagamenti con gli stanziamenti di cassa e nel rispetto della competenza potenziata.

VISTI gli allegati pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e alla regolarità contabile di cui all’art. 147 bis, comma 1 del D.Lgs. 267/2000, come introdotto dall’art. 3 comma 1 del Decreto Legge 10.10.2012, n. 174.

D E T E R M I N A

1. Di dare atto che con Decreto Presidenziale di Governo n. 244 del 22/12/2015, veniva approvato il progetto definitivo per: “ PROGETTO PASS PROGRAMMA DI AZIONI PER LA SICUREZZA STRADALE”, dell’importo complessivo di euro 358.000,00;
2. Di approvare l’assestamento del quadro economico, come riportato in narrativa per l’importo complessivo lordo pari ad € 358.000,00 di cui € 115.700,00 già realizzati ed € 242.300,00 da realizzare;
3. Di approvare l’affidamento previa procedura aperta ai sensi degli artt. 3 comma 1 lett. Sss), 36,59,60 e 95 del D.Lgs n. 50 del 18/4/2016 e ss.mm.ii., seguendo il criterio di aggiudicazione dell’offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, con esclusione delle offerte in aumento;
4. di accertare la somma complessiva di € 198.000,00 al Cap. 10186 di entrata, ad oggetto “Trasferimento dalla Regione per progettazioni sulla viabilità di interesse regionale” come da Decreto Regionale n.114/TPL;
5. di impegnare la somma di € 198.000,00 sul Cap. 110042 ad oggetto: “Interventi di ristrutturazione a strade e loro pertinenze”, come di seguito indicato:
 - € 195.624,20 per lavori
 - € 1.900,64 per incentivo 80%
 - € 475,16 per incentivo 20%(solo prenotazione trattandosi di finanziamento a destinazione vincolata);
6. di dare atto che le presenti entrata e spesa hanno esigibilità nel corrente anno 2018;

Determinazione n. 438 del 08/05/2018

7. di dare atto che la restante somma di € 44.300,00 trova copertura nelle somme impegnate con determinazione dirigenziale n. 2684/2015 al capitolo 110042, nel residuo 985/2017 per € 300,00 e negli impegni di competenza da esigibilità come di seguito dettagliato:
 - € 35.168,06 impegno 738/2018
 - € 4.100,70 impegno 739/2018
 - € 1.299,65 impegno 740/2018
 - € 3.431,59 impegno 741/2018
8. di dare atto che le azioni integrate per la sicurezza stradale rappresentano obiettivo prioritario dell'Ente, finanziate dalla Regione Marche che ha stabilito quale termine ultimo per la rendicontazione delle attività eseguite la data del 31/12/2018, che qualora non rispettata provocherebbe la revoca del finanziamento concesso, la qualcosa arrecherebbe danni patrimoniali all'Ente;
9. di nominare con il presente atto quale Responsabile Unico del Procedimento dei lavori in oggetto l'Arch. Gili Maurizio P.O. 4.1 "Pianificazione sicurezza stradale – Progettazione strategica – Catasto strade – Competizioni sportive", e che la documentazione concernente la presente fattispecie può essere visionata presso il proprio Ufficio;
10. Di trasmettere il presente atto all'Ufficio S.U.A. per l'espletamento delle procedure di gara, unitamente agli elaborati tecnici;
11. di inviare il presente atto al Responsabile del Servizio Finanziario per il visto, di cui all'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 267/2000, attestante la copertura finanziaria, dando atto che il presente provvedimento diverrà esecutivo al momento dalla data di apposizione del predetto visto;
12. di rappresentare, ai sensi dell'art. 3, comma 4 della L. 241/1990, che avverso il presente atto è possibile, ai sensi dell'art. 29 del Codice del processo amministrativo di cui al D.Lgs. n. 104/2010, proporre, innanzi al TAR Marche, nel termine di decadenza di sessanta giorni, azione di annullamento per violazione di legge, incompetenza ed eccesso di potere; contro il medesimo atto è ammessa altresì, entro centoventi giorni, la presentazione del ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. n. 1199/1971

Determinazione n. 438 del 08/05/2018

Il Dirigente
BARTOLI MAURIZIO
sottoscritto con firma digitale

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

OGGETTO: PROGETTO PASS”PROGRAMMA DI AZIONI PER LA SICUREZZA STRADALE”. APPROVAZIONE ASSESTAMENTO DEL QUADRO ECONOMICO, ACCERTAMENTO, IMPEGNO DI SPESA E MODALITA' DI APPALTO. CUP B31B15000840005. – CIG 7441662DBD

PROPOSTA DI DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE: 630 / 2018

Ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1 del D. Lgs. 267/2000, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di determinazione, attestando la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa

Pesaro, li 08/05/2018

P.O. 2.7
Arch. Rombini Giuseppe
sottoscritto con firma elettronica

Dichiarazione da sottoscrivere in caso di rilascio di copia cartacea

Il sottoscritto.....in qualità di. funzionario/P.O./Dirigente della Provincia di Pesaro e Urbino ATTESTA, ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 23 del D.Lgs. 82/2005, che la presente copia cartacea è conforme all'originale della determinazione n..... delfirmata digitalmente comprensiva di n..... allegati, e consta di n.....pagine complessive, documenti tutti conservati presso questo Ente ai sensi di legge. Si rilascia per gli usi consentiti dalla legge

Pesaro, ___/___/___ TIMBRO Firma _____ --



Luogo di emissione	Numero: 114/TPL	Pag.
Ancona	Data: 15/05/2014	1

DECRETO DEL DIRIGENTE DELLA

P. F. VIABILITA' REGIONALE E GESTIONE DEL TRAPORTO

N. 114/TPL DEL 15/05/2014

Oggetto: Piano Nazionale Sicurezza Stradale - 3°, 4° e 5° Programma; Bandi per l'accesso ai cofinanziamenti per interventi di sicurezza stradale – approvazione graduatorie di merito .

IL DIRIGENTE DELLA

P. F. VIABILITA' REGIONALE E GESTIONE DEL TRAPORTO

(omissis)

- D E C R E T A -

- **Di approvare**, per le motivazioni riportate nel documento istruttorio riportato in calce, le graduatorie relative ai bandi per il 3° e per il 4° e 5° programma per la sicurezza stradale, assegnando il cofinanziamento indicato negli allegati 1 e 2, parte integrante e sostanziale del presente decreto, per un importo complessivo di € 4.947.231,50 di cui 2.090.301,00 per il 3° programma e 2.856.930,50 per il 4° e 5° programma, a favore dei beneficiari indicati nei detti allegati.
 - **Di impegnare** la somma complessiva di € 4.947.231,50 a carico dei capitoli del Bilancio 2014, così come di seguito specificato:
Cap. 42704261 -€ 2.090.301,00
Cap. 42704266 -€ 1.795.106,00
Cap. 42704267 -€ 1.061.824,50;
 - **Di escludere** dalla graduatoria i progetti di cui all'allegato 3 per le motivazioni indicate per ognuno di essi;
 - **Di provvedere** con successivi atti alla stipula delle convenzioni con i soggetti ammessi a cofinanziamento come previsto all'articolo 12 di entrambi i bandi.
 - **Di Pubblicare** il presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione marche ai sensi dell'art. 4 della L.R. 28 luglio 2003, n.17.
- Il presente atto si compone di n. 8 pagine di cui 4 di allegati.

Il Dirigente
(Dott. Sergio STRALI)

- ALLEGATI -

Il presente decreto contiene n. 3 allegati .



Luogo di emissione	Numero: 114/TPL	Pag.
Ancona	Data: 15/05/2014	2



Allegato 1

Graduatoria di merito 3° programma sicurezza stradale (bando 2013) – Impegno su capitolo 42704261

Posizione	Soggetto	Soggetti associati	% region- Stato	Invest totale (€)	Quota Cofinanz (€)	Punt A (0 : 40)	Punt B %	Punt C %	Punt D (0 : 50)	Punt E (0 : 20)	Punt F (0 : 10)	Punt G totali	Rip su 4° e 5° (S/No)	Contributo cumulato
1	18 Com Pesaro		40%	924.000	0,00	28	85,0%	85,0%	23	13	6	55,9306s		0,00
2	24 Prov Macerata		40,73%	982.000	400.000,00	35	75,0%	54,0%	30	10	6	39,015		400.000,00
3	1 Com Ancona	Com Falconara	40%	1.200.000	0,00	28	85,0%	57,0%	20	15	8	38,0766s		400.000,00
4	4 Prov pesaro		45%	360.000	0,00	32	90,0%	58,0%	20	7	6	35,8444s		400.000,00
5	3 Com Macerata		45%	600.000	0,00	33	90,0%	60,0%	7	13	6	33,4206s		400.000,00
6	5 Prov fermo	Com Grottazzolina	50%	360.000	0,00	30	80,0%	50,0%	7	13	6	25,0000s		400.000,00
7	9 Porto S. Elpidio	P. S. Giorgio, S. Eip a Mare	45%	777.500	349.875,00	24	60,0%	39,0%	20	15	8	22,3866s		749.875,00
8	12 Com Ascoli P		45%	870.000	391.500,00	22	40,0%	40,0%	10	20	8	18,720		1.141.375,00
9	17 Com Tolentino		45%	500.000	225.000,00	20	85,0%	53,0%	4	6	7	18,020		1.366.375,00
10	19 Prov Ascoli P		21,90%	1.370.000	300.000,00	25	65,0%	55,0%	0	6	6	15,538		1.666.375,00
11	16 Com Mondolfo		50%	204.000	102.000,00	11	80,0%	32,0%	15	15	9	15,2966s		1.768.375,00
12	20 Com Fermo		45%	563.636	163.636,36	17	75,0%	43,0%	8	6	7	14,5136s		1.932.011,36
	Com Torre S. Patrizio	Campofil, Faler, Monteg, Mont Vidh Corr, Rapagn												
13	6		50%	570.000	158.289,00	19	80,0%	31,0%	15	7	8	14,0126s		2.090.301,00
14	8 Colli del Tronto	Castorano	37,5%	800.000	0,00	9	80,0%	49,0%	0	14	7	13,8186s		
15	7 Com Altidona	Pedaso	50%	365.000	0,00	9	75,0%	37,0%	15	7	8	15,5986s		
16	2 Com Chiaravalle		50%	600.000	0,00	23	80,0%	46,0%	0	5	5	13,0646s		
17	15 Com Civitanova		45%	370.000	0,00	19	30,0%	68,0%	0	4	9	12,716		
18	21 Com Folignano		50%	422.000	0,00	7	20,0%	43,0%	8	7	10	11,3526s		
19	11 Com Senigallia		45%	920.000	0,00	17	25,0%	69,0%	0	5	6	10,523		
		Totale		12.558.136										2.090.301,00

Allegato 2



Graduatoria di merito 4° e 5° programma sicurezza stradale (bando 2013)

Posizione	Soggetto	Soggetti associati	Costi soc (milioni €)	Invest totale quota regionale (€)	Capitolo di spesa	Punt A (0-40)	Punt B (0-40)	Punt C (%)	Punt D (0-30)	Punt E (0-20)	Punt F (0-10)	Punt totale	Rip su 3° (s/ino)	Contributo cumulato
1	Com Pesaro		227,0844	924.000	42704266	28	85,00%	85,00%	23	13	6	55,930si		369.600,00
2	Com Ancona	Com Falconara	284,064	1.200.000	42704266	28	85,00%	57,00%	20	15	6	36,936si		849.600,00
3	Prov pesaro		198,25	360.000	42704266	32	90,00%	58,00%	20	7	6	35,844si		1.047.600,00
4	Com Macerata		22,4	600.000	42704266	33	90,00%	60,00%	7	13	6	33,420si		1.347.600,00
5	Prov fermo	Com Grottazzolina	320,642	360.000	42704266	30	80,00%	50,00%	7	13	6	25,000si		1.527.600,00
6	Prov Macerata		549,81	1.056.000	267.506,00 su cap 42704266, 132.494,00 su cap	32	70,00%	48,00%	17	0	10	23,712		1.927.600,00
7	Com Cingoli		6,256	300.000	42704267	16	50,00%	47,00%	22	13	5	22,560		2.077.600,00
8	Porto S. Elpidio	P. S. Giorgio, S. Elp a Mare	130,063	777.500		24	60,00%	39,00%	20	15	8	22,386si		2.077.600,00
9	Com Benedetto	Grottammare e Cupramarittima	170,976	889.000	42704267	26	80,00%	70,00%	0	6	3	22,260		2.477.600,00
10	Com Tolentino		42,81	625.000	42704267	18	75,00%	54,00%	7	7	7	18,630		2.758.850,00
11	Com Mondolfo		19,053	204.000		11	80,00%	32,00%	15	15	9	15,296si		2.758.850,00
12	Com Fermo		89,086	363.636		17	75,00%	43,00%	8	6	7	14,513si		2.758.850,00
13	Com Torre S. Patrizio	Campofil, Faler, Monteg. Mont Vidn Corr, Rapagn	27,794	570.000		19	80,00%	31,00%	15	7	8	14,012si		2.758.850,00



REGIONE MARCHE
GIUNTA REGIONALE

Luogo di emissione.

Ancona

Numero: 114/TP/L

Pag.

Data: 15/05/2014

5

14	8	Colli del Tronto	10,36	800.000	98.080,50	42704267	9	80,00%	49,00%	0	14	7	13,818si	2.856.960,50
		Com Pedaso												
15	7	Altidona	13,239	365.000	0,00		9	75,00%	37,00%	15	7	8	13,598si	
		Com Ascoli												
16	22P	Com Ascoli	93,15	850.000	0,00		22	35,00%	30,00%	15	14	8	13,410	
		Com Chiaravalle												
17	2	Chiaravalle	23,3916	600.000	0,00		23	80,00%	46,00%	0	5	5	13,064si	
		Com Jesi												
18	13	Com Jesi	96,22	300.000	0,00		21	50,00%	38,00%	8	7	6	11,970	
		Com Civitanova												
19	15	Civitanova	111,08	400.000	0,00		21	20,00%	68,00%	0	4	9	11,696	
		Com Folignano												
20	21	Folignano	6,026	422.000	0,00		7	20,00%	44,00%	8	7	10	11,616si	
		Prov Ascoli												
21	19P	Prov Ascoli	365,25	1.097.753	0,00		30	40,00%	60,00%	0	0	6	10,800	
		Totale			2.856.930,50									2.856.930,50



Allegato 3

Domande 3° programma sicurezza stradale (bando 2013)
Elenco progetti esclusi

Num prat	Soggetto	Soggetti associati	Cost soc (milioni €)	Fasc danno	% region	Invest totale (€)	quota regionale (€) (Statale)	Punt A (0 : 40)	Punt B %	Punt C %	Punt D (0 : 30)	Punt E (0 : 20)	Punt F (0 : 10)	Punt totale	Esito istr	Motivo esclusione
22	Com Monteprandone		17,51B		50%	500.000			9	50,0%	0,00	6,00	7,00	8,575	Escl	Punt < di 10
10	Prov Ancona		838,92A		45%	955.000			25	15,0%	7	0	10	6,640	Escl	Punt < di 10
23	Com Corinaldo		3,68C		55%	200.000			7	60,0%	7	4	4	6,528	Escl	Punt < di 10
14	Com Sassoferrato		6,3164B		50%	400.000			7	80,0%	0	0	7	4,284	Escl	Punt < di 10
	Com Jesi															Invest inferiore a
13			96,22A		45%	150.000	da escludere								Escl	200.000 €

Domande 4° e 5° programma sicurezza stradale (bando 2013)
Elenco progetti esclusi

11	Com Senigallia		100,567A		45%	550.000			22	45,00%	55,00%	0	0	6	8,745	Escl	Punt < di 10
	Com Monteprandone		17,51B		50%	500.000			9	50,00%	49,00%	0	6	7	8,575	Escl	Punt < di 10
10	Prov Ancona		838,92A		45%	1.320.000			25	50,00%	28,00%	7	0	7	7,420	Escl	Punt < di 10
	Com Ripatriansone		5,51C		55%	672.000			13	80,00%	0,00%	0	6	7	0,000	Escl	Punt < di 10



Provincia
di Pesaro e Urbino

**ATTESTAZIONE PAGAMENTI COMPATIBILI CON GLI STANZIAMENTI DI CASSA
E NEL RISPETTO DELLA COMPETENZA POTENZIATA
(art.183, co. 8, del D.Lgs 267/2000 e successive mm. e ii.)**

Anno : 2018
N.Prop. : 630

Il sottoscritto DOMENICUCCI MARCO in riferimento all'impegno/i da assumere:

Oggetto: PROGETTO PASS "PROGRAMMA DI AZIONI PER LA SICUREZZA STRADALE".
APPROVAZIONE ASSESTAMENTO DEL QUADRO ECONOMICO, ACCERTAMENTO, IMPEGNO
DI SPESA E MODALITA' DI APPALTO. CUP B31B15000840005. – CIG 7441662DBD

COMPATIBILE	(SI / NO)	SI
--------------------	------------------	-----------

Pesaro li, 08/05/2018

il Direttore Generale
Dirigente ad interim del servizio 5
DOMENICUCCI MARCO
(Sottoscritto con firma digitale)



Provincia
di Pesaro e Urbino

**VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE PREVENTIVO
SERVIZIO 5: UFFICIO RAGIONERIA**

PROPOSTA n. 630 del 2018

**SERVIZIO 4 - VIABILITA' - PROGETTAZIONE OPERE PUBBLICHE RETE
VIARIA**

Oggetto: PROGETTO PASS "PROGRAMMA DI AZIONI PER LA SICUREZZA STRADALE".
APPROVAZIONE ASSESTAMENTO DEL QUADRO ECONOMICO, ACCERTAMENTO, IMPEGNO
DI SPESA E MODALITA' DI APPALTO. CUP B31B15000840005. – CIG 7441662DBD

Visto il finanziamento in bilancio nella parte Entrata al Titolo IV, capitolo 10186,
accertamento assunto con il presente atto

Ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1 del D.lgs. n. 267/2000, si esprime

PARERE FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile della proposta di
determinazione, vista l'introduzione delle normative sul pareggio di bilancio ai sensi
dell'art.9 L.243/2012.

Pesaro li, 08/05/2018

il Direttore Generale
Dirigente ad interim del servizio 5
DOMENICUCCI MARCO
(Sottoscritto con firma digitale)



Provincia
di Pesaro e Urbino

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE SERVIZIO 5: GESTIONE RAGIONERIA

Determinazione n. 438 del 08/05/2018

SERVIZIO 4 - VIABILITA' - PROGETTAZIONE OPERE PUBBLICHE RETE VIARIA

Oggetto: PROGETTO PASS "PROGRAMMA DI AZIONI PER LA SICUREZZA STRADALE". APPROVAZIONE ASSESTAMENTO DEL QUADRO ECONOMICO, ACCERTAMENTO, IMPEGNO DI SPESA E MODALITA' DI APPALTO. CUP B31B15000840005. – CIG 7441662DBD

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 183 comma 7 del Decreto legislativo del 18 agosto 2000, n. 267 e dell'art. 65 del vigente regolamento di contabilità si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Elenco Impegno/i :

Accertamento N. **228 / 2018**

Capitolo: 10186/0

PROG.PASS"PROGRAMMA DI AZIONI PER LA SICUREZZA STRADALE"-
ACCERTAMENTO DDPF VIABILITA' REG.E GESTIONE DEL TRASPORTO N.114/TPL/2014-
V.110042 U

Importo: €198.000,00

Impegno N. **951 / 2018**

Capitolo: 110042/0

INCENTIVO 80%- PROGETTO PASS"PROGRAMMA DI AZIONI PER LA SICUREZZA
STRADALE".APPROV.ASSEST.QUADRO ECONOMICO-TRASF.REG - V.10186E

Importo: €1.900,64

Impegno N. **950 / 2018**

Capitolo: 110042/0

PROGETTO PASS"PROGRAMMA DI AZIONI PER LA SICUREZZA
STRADALE".APPROV.ASSEST.QUADRO ECONOMICO-IMP.SPESA E MOD.GARA-

LAVORI-TRASF.REG - V.10186E

Importo: €195.624,20

Pesaro li, 08/05/2018

il Direttore Generale
Dirigente ad interim del servizio 5
DOMENICUCCI MARCO
(Sottoscritto con firma digitale)



**Provincia
di Pesaro e Urbino**

CERTIFICATO DI INIZIO PUBBLICAZIONE

Registro per le Determinine N. 438 DEL 08/05/2018

OGGETTO: PROGETTO PASS "PROGRAMMA DI AZIONI PER LA SICUREZZA STRADALE". APPROVAZIONE ASSESTAMENTO DEL QUADRO ECONOMICO, ACCERTAMENTO, IMPEGNO DI SPESA E MODALITA' DI APPALTO. CUP B31B15000840005. – CIG 7441662DBD

Si certifica che l'atto in oggetto viene oggi pubblicato all'Albo Pretorio on line di questa Amministrazione per 15 giorni interi e consecutivi.

Pesaro, li 09/05/2018

L'Addetto alla Pubblicazione
PACCHIAROTTI ANDREA
sottoscritto con firma digitale