



COMUNE DI SAN COSTANZO

Provincia di Pesaro e Urbino

Ufficio Tecnico - Settore LL.PP.

OGGETTO : LAVORI DI STRAORDINARIA MANUTENZIONE STRADE COMUNALI.

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

San Costanzo, 19 luglio 2018

Il Progettista : Responsabile Settore Tecnico

architetto Fabrizio Carbonari



Piazza Perticari, 20 - 61039 San Costanzo - tel. 0721/951216 - fax 0721/950056

email: lavoripubblici@comune.san-costanzo.pu.it - p.e.c.: comune.sancostanzo@emarche.it

p.i. 00129020418 - c.f. 81002810414

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

La presente relazione è allegata ad un progetto dei " **LAVORI DI STRAORDINARIA MANUTENZIONE STRADE COMUNALI**" e precisamente i tratti di seguito elencati :

1. Via Tomba parte (dall' incrocio strada provinciale per il tratto di ml. 1873,70)
2. Via Vincareto parte (dall'incrocio corrispondente al fabbricato denominato "Almagià", per il tratti di ml. 971.80)
3. Via Stacciola Villa (dall' incrocio strada provinciale fino al paese per il tratto di ml. 474.70
4. Via Circonvallazione di Cerasa
5. Via Piemonte di Cerasa (dall' incrocio strada provinciale per il tratto di ml. 39,50)
6. Via Santa Lucia (dall' incrocio strada provinciale per il tratto di ml. 250,00)
7. Via della Chiusa (dall' incrocio strada provinciale per il tratto di ml. 95,00
8. Via Santa Selvino (tratto ml. 105,00)
9. Via Sardegna-Collemare (dall' incrocio strada provinciale per il tratto di ml. 130,00)
10. Via degli Astronauti (dall' incrocio strada provinciale per il tratto di ml. 40.00
11. Via Sardegna (tratto da incrocio via Collemare fino a via Volpella ml. 200,00)
12. Via Filippini(dall' incrocio via deòlla Libertà per ml. 157,00),

il tutto meglio descritto nelle tavole progettuali.

-NATURA E CARATTERISTICHE DELL'INTERVENTO-

Tutti i tratti di strada interessati hanno già la pavimentazione in binder o depolverizzazione che a causa delle continue sollecitazioni del traffico veicolare, in particolar modo di quello pesante (trattori, camion e carri agricoli), oltre ai danni causati dalle piogge e nevicate , risultano essere in uno stato di precarietà tale, da rendere difficile la viabilità.

Altra cosa mancante nella maggior parte delle situazioni, è la corretta regimazione delle acque di scolo che dovrebbe essere garantita da cunette e manufatti (pozzetti ed attraversamenti) in particolar modo nei tratti con forte pendenza.

Pertanto, le lavorazioni previste sono finalizzate al ripristino totale delle sedi viarie, danneggiate al fine di renderle perfettamente percorribili; le stesse possono riassumersi come segue:

- pulitura e/o realizzazione di cunette in ambo i lati della sede viaria, mediante asportazione del terreno in esubero e della vegetazione infestante , da effettuare con escavatori e/o moto livellatore (greder);

- realizzazione in alcuni tratti di nuovi attraversamenti stradali al fine di migliorare la regimazione delle acque , con la posa in opera di tubazione in p.v.c. pesante ϕ 300 rinfiancata con misto cementato, pozzetti c.a.v. completi di prolunghe e coperchi delle dimensioni di cm. 60x60 o 80x80;
- sistemazione e pulizia degli attraversamenti esistenti danneggiati simili per dimensione a quelli sopra citati al fine di garantirne il normale funzionamento;
- rifacimento della pavimentazione mediante ricarica e/o fresatura della pavimentazione esistente con binder e successivo tappeto realizzato con fibrofinitrice sempre in binder chiuso rullato; in alcune strade (via Vincareto e via Sardegna) è previsto il rifacimento della pavimentazione con depolverizzazione a tre passate di pietrischetto e bitume, debitamente rullato.

Per l'intervento in oggetto non sono necessari pareri, permessi, nulla osta per l'avvio dell'intervento in quanto trattasi di lavori di straordinaria manutenzione del sistema viario riguardante strade comunali. L'approvazione del successivo progetto esecutivo equivale, ai sensi dell'art. 7, lett.C del DPR 380 del 6/6/2001 "Testo Unico in materia edilizia" (permesso a costruire per le opere pubbliche approvate dai Comuni) al permesso di costruire.

San Costanzo, 19.07.2018

Il Progettista : Responsabile Settore Tecnico

architetto Fabrizio Carbonari

