



Determinazione n. 872 del 05/09/2018

OGGETTO: INTEGRAZIONE DETERMINA DIRIGENZIALE N.868/2018 AD OGGETTO: "APPROVAZIONE RISULTANZE GARA A PROCEDURA APERTA AI SENSI DEGLI ARTT. 3, COMMA 1 LETT. SSS), 30, 36, 59, 60 E 95 DEL D.LGS. N.50 DEL 18/04/2016 PER L'AFFIDAMENTO DELL'APPALTO MISTO DI SERVIZI DI SICUREZZA STRADALE, ANALISI E CLASSIFICAZIONE DELLA RETE STRADALE, MONITORAGGIO DEGLI INCIDENTI E DEGLI INTERVENTI, FORMAZIONE TECNICA, EDUCAZIONE E SENSIBILIZZAZIONE E FORNITURA ED INSTALLAZIONE DI SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE, CLASSICA E LUMINOSA".

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 4 - VIABILITA' - PROGETTAZIONE OPERE PUBBLICHE RETE
VIARIA
BARTOLI MAURIZIO**

Premesso :

- ◆ **che** con determinazione dirigenziale n.868 del 04.09.2018 sono state approvate le risultanze di gara a procedura aperta per l'affidamento dell'appalto misto di servizi di sicurezza stradale, analisi e classificazione della rete stradale, monitoraggio degli incidenti e degli interventi formazione tecnica, educazione, e sensibilizzazione e fornitura ed installazione di segnaletica orizzontale e verticale;
- ◆ **che** la medesima determinazione approva oltre alle risultanze, anche i verbali di gara allegati di cui ne formano parte integrante e sostanziale quali :

1° Verbale Prot. n.24227 del 18.07.2018;

2° Verbale Prot. n.25538 del 31.07.2018;

3° Verbale Prot. n.25804 del 02.08.2018;

4° Verbale Prot. n.27725 del 24.08.2018;

- ◆ **che** il testo del 1° Verbale Prot. 24227 del 18.07.2018, è stato inserito erroneamente due volte, al posto del 2° Verbale;

Dato atto che il Responsabile Unico del Procedimento Arch. Gili Maurizio del Servizio 4 – Viabilità – Progettazione Opere Pubbliche – Rete Viaria P.O. 4.1 "Pianificazione sicurezza stradale – Progettazione strategica – Catasto stradale – Competizioni sportive", ha chiesto di allegare il testo mancante del 2° Verbale;

Ritenuto necessario per l'approvazione delle risultanze di gara e dei verbali integrare la sopra menzionata determinazione con l'allegato testo del 2° Verbale;

Per quanto sopra esposto, ritenuto di dover disporre personalmente l'atto di che trattasi, poichè adempimento spettante al sottoscritto

Visti :

- la legge 7 agosto 1990, n.241 e ss.mm.ii., "Nuove norme sul procedimento amministrativo";
- il D.Lgs. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali", ed in particolare
- l'art. 107 concernente le funzioni e le responsabilità dei Dirigenti;
- l'art. 147 bis, comma 1 concernente,, nella fase preventiva di formazione dell'atto, il "Controllo di regolarità amministrativa e contabile"
- il Regolamento di attuazione del Codice dei Contratti Pubblici approvato con il D.P.R. n.267/2010 e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. n.50/2016 "Codice dei contratti pubblici" e ss.mm.ii.;

Per quanto sopra esposto, ritenuto di dover disporre personalmente l'atto di che trattasi, poichè adempimento spettante al sottoscritto

DETERMINA

1. **di integrare** la determinazione dirigenziale n.868/2018 con allegato il testo del 2° Verbale Prot. n.25538 del 31.07.2018;
2. **di approvare** il sopra menzionato verbale, allegato al presente atto, di cui ne forma parte integrante e sostanziale;
3. **di dare atto** di dare atto che l'Unità Organizzativa responsabile dell'istruttoria è il Servizio 4 – Strade – Progettazione Opere Pubbliche – Rete Stradale e che il responsabile del procedimento è l'Arch. Gili Maurizio e che lo stesso non si trova in situazione di conflitto di interesse, ai sensi dell'art. 6-*bis* della Legge 241/1990;
4. **di rappresentare**, ai sensi dell'art.3. comma 4 della L.241/1990, che avverso il presente atto è possibile proporre ricorso innanzi al TAR Marche, nel termine di decadenza di sessanta giorni; contro il medesimo atto è ammessa altresì, entro centoventi giorni, la presentazione del ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. n.1199/1971.

RG/mlu

Il Dirigente
BARTOLI MAURIZIO
sottoscritto con firma digitale

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

**OGGETTO: INTEGRAZIONE DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N.868/2018 AD
OGGETTO: "APPROVAZIONE RISULTANZE GARA A PROCEDURA APERTA AI
SENSI DEGLI ARTT. 3, COMMA 1 LETT. SSS), 30, 36, 59, 60 E 95 DEL D.LGS. N.50 DEL
18/04/2016 PER L'AFFIDAMENTO DELL'APPALTO MISTO DI SERVIZI DI
SICUREZZA STRADALE, ANALISI E CLASSIFICAZIONE DELLA RETE STRADALE,
MONITORAGGIO DEGLI INCIDENTI E DEGLI INTERVENTI, FORMAZIONE
TECNICA, EDUCAZIONE E SENSIBILIZZAZIONE E FORNITURA ED
INSTALLAZIONE DI SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE, CLASSICA E
LUMINOSA".**

PROPOSTA DI DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE: 1475 / 2018

Ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1 del D. Lgs. 267/2000, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di determinazione, attestando la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa

Pesaro, li 05/09/2018

Il P.O. 2.7 Arch. Rombini Giuseppe
BARTOLI MAURIZIO
sottoscritto con firma elettronica

Dichiarazione da sottoscrivere in caso di rilascio di copia cartacea

Il sottoscritto.....in qualità di. funzionario/P.O./Dirigente della Provincia di Pesaro e Urbino ATTESTA, ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 23 del D.Lgs. 82/2005, che la presente copia cartacea è conforme all'originale della determinazione n..... delfirmata digitalmente comprensiva di n..... allegati, e consta di n.....pagine complessive, documenti tutti conservati presso questo Ente ai sensi di legge. Si rilascia per gli usi consentiti dalla legge

Pesaro, ___/___/___

TIMBRO

Firma _____

--



Provincia
di Pesaro e Urbino

DIREZIONE GENERALE

Prot. _____/2018
Class. 014-2 Fasc. 2013/12/0

| | |
|---|--------------------------|
| AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI PESARO E URBINO | |
| P R O T. | 31 LUG. 2018 N° 25538 |
| Tit. 014 | Cat. 2 Fasc. 2013/12/0 |

II^ VERBALE DI GARA (N° 1 seduta riservata)

OGGETTO:Verbale di gara a procedura aperta per l' affidamento dell'appalto misto di servizi di sicurezza stradale, analisi e classificazione della rete stradale, monitoraggio degli incidenti e degli interventi, formazione tecnica, educazione e sensibilizzazione e Fornitura ed installazione di segnaletica orizzontale e verticale, classica e luminosa. Provincia di Pesaro e Urbino (PU). Numero gara: 7044084 - CIG: 7441662DBD

L'anno **duemiladiciotto** (2018) il giorno **trentuno** (31) del mese di Luglio alle ore 8.30 presso la sala "Giuseppe Mari" dell'Amministrazione Provinciale di Pesaro e Urbino, viale Gramsci n.4, si è riunito la Commissione di Gara nominata con Determinazione Dirigenziale n° 693 del 17-07-2018 composta da :

- Arch. MAURIZIO BARTOLI, Dirigente del Servizio 4 Viabilità, Progettazione Opere Pubbliche Rete Viaria", con funzioni di Presidente;
- Arch. GIUSEPPE ROMBINI, Titolare della Posizione Organizzativa 2.7 "Programmazione OO.PP. , Sicurezza sul lavoro, Supporto ai servizi tecnici " presso la Provincia di Pesaro e Urbino, con funzioni di Commissario esperto;
- Ing. RICCARDO BALDELLI, funzionario Ufficio 2.7.1 "Sicurezza sul lavoro e coordinamento interventi OO.PP, presso la Provincia di Pesaro e Urbino, con funzioni di Commissario esperto;

POSIZIONE ORGANIZZATIVA 2.5 APPALTI E CONTRATTI

Pesaro, viale Gramsci 4 - 61121 tel. 0721.359.2348 - 0721.359.2269- fax 0721.359.2539
Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it
e-mail: s.braccioni@provincia.ps.it - <http://www.provincia.pu.it>

Dott. Carlo Rossi – Funzionario amministrativo in servizio presso la P.O. Appalti e Contratti della Provincia di Pesaro e Urbino - Segretario verbalizzante senza diritto di voto;

Premesso :

Che la Provincia di Pesaro e Urbino in esecuzione della determinazione dirigenziale n° 438 dell'08-05-2018 con la quale è stato approvato il Capitolato Tecnico, relativi Allegati 1, 2 e 3, nonché altre ulteriori informazioni ha indetto una gara avente per oggetto:

“ P' affidamento dell'appalto misto di servizi di sicurezza stradale, analisi e classificazione della rete stradale, monitoraggio degli incidenti e degli interventi, formazione tecnica, educazione e sensibilizzazione e Fornitura ed installazione di segnaletica orizzontale e verticale, classica e luminosa “.

L'appalto sarà affidato mediante procedura aperta ai sensi degli artt. 3, comma 1 lett. sss), 30, 36, 59, 60 e 95 del D.Lgs. n.50 del 18/04/2016, seguendo il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, con esclusione delle offerte in aumento. La valutazione dell'anomalia sarà effettuata ai sensi dell'art. 97, comma 3, del medesimo decreto.

Che il Disciplinare di gara è pubblicato, sul profilo di committente www.appalticontratti.provincia.ps.it, sulla sezione Amministrazione Trasparente, sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, all'Albo Pretorio della Provincia di Pesaro e Urbino

che con tali pubblicazioni sono state rese note le modalità di aggiudicazione e presentazione delle offerte, la cui scadenza è stata fissata il giorno 12-07-2018 alle ore 12.00;

che entro tale data sono pervenuti i seguenti n. 2 plichi:

1. R.T.I. SI.SE Sistemi Segnaletici S.p.a. Via dell'Industria n. 41- 46043 Castiglione delle Stiviere (MN) P.I. 01210380208 in qualità di Mandataria e Esseotto S.r.l. Via della Conciliazione n. 90-46100 Mantova (MN) P.I. 02445000207 in qualità di Mandante acquisito al prot. n. 23543 del 12-07-2018;
2. Ditta Pagano & Ascolillo Via Luigi Vittorio Bertarelli n. 143 – 00159 Roma P.I. 03579660659 acquisito al prot.n. 23584 del 12-07-2018;

Che in data 18-07-2018 si è riunito, come risulta dal primo verbale prot. n° 24227 del 18-07-2018

POSIZIONE ORGANIZZATIVA 2.5 APPALTI E CONTRATTI

Pesaro, viale Gramsci 4 - 61121 tel. 0721.359.2348 - 0721.359.2269- fax 0721.359.2539
Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it
e-mail: s.braccioni@provincia.ps.it – <http://www.provincia.pu.it>

il Seggio di gara che ha proceduto alla verifica della corretta presentazione dei plichi pervenuti, all'apertura degli stessi, delle buste contenenti la documentazione amministrativa dei concorrenti; ha verificato l'ammissibilità di tutti i concorrenti alla fase successiva di valutazione delle offerte tecniche ed economiche di competenza della Commissione giudicatrice.

Nella stessa seduta il Seggio di gara ha proceduto alla fase di apertura delle buste contenenti l'Offerta Tecnica ed ha siglato gli elaborati ivi contenuti in ogni pagina; infine ha siglato i lembi di chiusura delle buste C contenenti l'Offerta Economica, le ha racchiuse in un'unica busta che ha proceduto a sigillare e siglare ed ha consegnato tutto il materiale di gara al Resp. le P.O. Appalti e Contratti per la custodia in cassaforte.

Il Presidente, dichiarata aperta la seduta e ritirate le offerte tecniche dalla P.O. Appalti e Contratti, conferma che la valutazione sarà tenuta in conformità a quanto previsto nel disciplinare che testualmente si riporta:

L'appalto sarà aggiudicato all'offerta che avrà conseguito la somma più elevata dei punteggi attribuiti per l'offerta tecnica e per l'offerta economica. I criteri di aggiudicazione sono stabiliti secondo il metodo e i criteri di valutazione di seguito descritti.

Il punteggio, considerando quello massimo di 100 punti, sarà attribuito in base ai seguenti criteri di valutazione e rispettivi fattori ponderali, pertinenti alla natura, all'oggetto e alle caratteristiche del contratto, di seguito indicati:

- A – Organizzazione del gruppo di lavoro e gestione della commessa, con due sub-criteri e punteggio complessivo pari a 20 punti;
- B – Proposte migliorative, con cinque sub-criteri e punteggio complessivo pari a 60 punti;
- E – Ribasso percentuale, punteggio pari a 20 punti.

POSIZIONE ORGANIZZATIVA 2.5 APPALTI E CONTRATTI

Pesaro, viale Gramsci 4 - 61121 tel. 0721.359.2348 - 0721.359.2269- fax 0721.359.2539
Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it
e-mail: s.braccioni@provincia.ps.it – <http://www.provincia.pu.it>

| | Criterio di valutazione | Punteggio |
|------------------------------------|---|------------------|
| Offerta tecnica | A – Organizzazione del gruppo di lavoro e gestione della commessa | PA = 20 |
| | Sub-Criterio A1 - Struttura organizzativa con riferimento alla capacità di integrazione delle prestazioni specialistiche previste nel progetto PASS | PA1 = 10 |
| | Sub-Criterio A2 – Modalità di gestione della commessa e procedure di monitoraggio e controllo degli interventi e della incidentalità | PA2 = 10 |
| | B – Proposte migliorative progettuali e realizzative | PB = 60 |
| | Sub-Criterio B1 – Migliorie proposte per gli interventi urgenti sulla rete stradale | PB1 = 20 |
| | Sub-Criterio B2 – Migliorie proposte per la classificazione della rete provinciale in base all'incidentalità ed ai livelli di rischio | PB2 = 15 |
| | Sub-Criterio B3 – Qualità e metodologie della proposta per le analisi di sicurezza stradale | PB3 = 10 |
| | Sub-Criterio B4 – Qualità e metodologia della proposta per le attività di educazione e sensibilizzazione alla mobilità sicura e sostenibile | PB4 = 5 |
| | Sub-Criterio B5 – Qualità e metodologia della proposta per le attività di formazione tecnica e specialistica | PB5 = 10 |
| Offerta economica | E - Ribasso percentuale | PE = 20 |
| Somma dei fattori ponderali | | 100 |

La Stazione appaltante, con la procedura di gara prescelta, intende acquisire proposte migliorative e garanzie sul grado di responsabilità e piena conoscenza del progetto posto a base

POSIZIONE ORGANIZZATIVA 2.5 APPALTI E CONTRATTI

Pesaro, viale Gramsci 4 - 61121 tel. 0721.359.2348 - 0721.359.2269- fax 0721.359.2539
 Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it
 e-mail: s.braccioni@provincia.ps.it – <http://www.provincia.pu.it>

di gara da parte dei concorrenti e della necessaria consapevolezza delle interazioni complesse tra le linee di intervento del progetto PASS.

Quindi le proposte contenute nell'offerta tecnica dovranno essere sviluppate nel completo rispetto della normativa vigente e, ai fini dell'attribuzione del punteggio, dovranno far riferimento, specificatamente e separatamente, ai singoli criteri e sub-criteri oggetto di valutazione sopra riepilogati e che sono meglio specificati nel seguito.

Soglia di sbarramento: per poter accedere alla fase successiva relativa alla valutazione dell'offerta economica, il concorrente dovrà ottenere un punteggio complessivo pari ad almeno 50/80. Pertanto il mancato raggiungimento del punteggio minimo comporterà la mancata apertura dell'offerta economica.

Le caratteristiche qualitative e metodologiche dell'offerta tecnica dovranno essere articolate secondo i seguenti criteri e sub-criteri:

CRITERIO A: Organizzazione del gruppo di lavoro e gestione della commessa - max 20 punti
Con riferimento ai sopra descritti sub criteri di valutazione del presente punto A), la Commissione Giudicatrice esprimerà le proprie valutazioni in base ai seguenti criteri:

Sub-Criterio A1 - Struttura organizzativa con riferimento alla capacità di integrazione delle prestazioni specialistiche previste nel progetto PASS: la proposta del concorrente dovrà indicare le modalità di coordinamento dei professionisti e del gruppo di lavoro, al fine di garantire la qualità delle attività di servizi e di quelle realizzative ed il rispetto dei tempi contrattualmente previsti per lo stesso; l'organizzazione, la composizione, la consistenza numerica e la formazione del gruppo di lavoro che verrà impegnato nel progetto saranno valutate con particolare riguardo alla coerenza delle competenze del gruppo e prestazioni richieste, oltre alla natura e all'organizzazione di quelle, eventualmente, affidate in subappalto; la specializzazione ed esperienza dei responsabili ed in particolare il profilo professionale minimo che ci si impegna a garantire con riferimento alle figure del Project Manager della commessa, del Responsabile Tecnico alla quale è affidata l'integrazione delle prestazioni. Il concorrente potrà allegare, ove lo ritenga utile, il curricula dei tecnici che faranno parte della struttura tecnico-organizzativa incaricata di dirigere e collaborare all'esecuzione dei lavori e delle prestazioni e/o una sintesi dei principali lavori analoghi svolti dal gruppo di lavoro proposti negli ultimi anni, soprattutto in riferimento al Piano Nazionale della Sicurezza Stradale e più in generale a progetti di sicurezza stradale. Si precisa che i professionisti esposti dalla ditta concorrente dovranno essere tutti abilitati ai rispettivi ordini professionali e dovranno timbrare e firmare ogni elaborato che sarà prodotto in caso di aggiudicazione dell'appalto.

Sub-Criterio A2 – Modalità di gestione della commessa e procedure di monitoraggio e controllo degli interventi e della incidentalità: la proposta del concorrente dovrà indicare le modalità di gestione della commessa e indicare quali saranno le procedure di interazione fra i

POSIZIONE ORGANIZZATIVA 2.5 APPALTI E CONTRATTI

Pesaro, viale Gramsci 4 - 61121 tel. 0721.359.2348 - 0721.359.2269- fax 0721.359.2539
Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it
e-mail: s.braccioni@provincia.ps.it – <http://www.provincia.pu.it>

diversi soggetti coinvolti, le procedure di comunicazione ed informazione per conto della stazione appaltante e le modalità con il quale si intende rispettare il monitoraggio ed il controllo delle attività così come previsto dal Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Inoltre dovranno essere indicate le modalità di trasferimento e gli strumenti che la ditta metterà a disposizione della Stazione Appaltante come previsto in Capitolato relativamente alla attività di funzione di monitoraggio e analisi dell'incidentalità e degli interventi sulle strade per una migliore e più efficace pianificazione degli interventi sulle strade

CRITERIO B: Proposte migliorative progettuali e realizzative- max 60 punti

I concorrenti, in questa parte dell'offerta tecnica, possono proporre all'Amministrazione appaltante migliorie qualitative e/o integrazioni alla segnaletica ed ai materiali da fornire ed installare. Possono indicare nuovi apporti tecnologici e di processo al progetto, in termini di eventuali integrazioni particolari da attuarsi in fase esecutiva e/o di accorgimenti tecnici relativi al processo costruttivo, tendenti alla sua massima razionalizzazione. I nuovi apporti metodologici e tecnologici potranno configurare proposte migliorative sotto l'aspetto della qualità, funzionalità, durabilità, efficacia e sicurezza degli interventi, con particolare riferimento alla messa in sicurezza degli utenti vulnerabili ed all'installazione della segnaletica. Con riferimento ai sub criteri di valutazione descritti nella tabella sopra riportata, relativi al criterio B), la Commissione Giudicatrice esprimerà le proprie valutazioni in base ai seguenti criteri:

Sub-Criterio B1 - Migliorie proposte per gli interventi urgenti sulla rete stradale: saranno valutate le proposte migliorative riferite alla fornitura ed installazione della segnaletica orizzontale, verticale e luminosa. Sarà oggetto di valutazione la qualità tecnica ed estetica dei materiali ed il dettaglio delle soluzioni di segnaletica offerte, la manutenibilità, la durabilità, l'integrazione con le modalità tecniche adottate nel progetto PASS nelle azioni di servizio. La proposta, qualora il concorrente lo ritenga utile, può essere meglio illustrata portando a corredo, documentazione relativa all'esecuzione di lavori analoghi (sempre però contenendo l'esposizione nel numero massimo di cartelle previste circa la documentazione da prodursi, per questo sub-criterio, con riferimento a quanto precisato nel seguito in riferimento alla modalità di presentazione dell'offerta tecnica).

Le proposte migliorative potranno essere riferite agli schemi tipo indicati in Capitolato.

Qualora il concorrente non proponga per il Sub criterio B1 alcuna proposta migliorativa, la Stazione Appaltante ammetterà comunque il concorrente alla gara, non comparando ovviamente la sua offerta tecnica in merito e assegnando, automaticamente, al concorrente, per tale sub-criterio, un punteggio nullo. In tal caso l'offerente sarà tenuto, qualora risultasse comunque aggiudicatario, a eseguire forniture e servizi secondo quanto previsto in Capitolato e sulle base delle indicazioni fornite dal responsabile dell'Amministrazione durante lo sviluppo e l'esecuzione.

POSIZIONE ORGANIZZATIVA 2.5 APPALTI E CONTRATTI

Pesaro, viale Gramsci 4 - 61121 tel. 0721.359.2348 - 0721.359.2269- fax 0721.359.2539
Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it
e-mail: s.braccioni@provincia.ps.it – <http://www.provincia.pu.it>

Sub-Criterio B2 - – Migliorie proposte per la classificazione della rete provinciale in base all'incidentalità ed ai livelli di rischio: la Commissione Giudicatrice esprimerà le proprie valutazioni sulle modalità di classificazione della rete in base ai livelli di sicurezza, in riferimento alle attuali normative e linee guida più consolidate. La ditta offerente dovrà precisare come intende e con quali strumenti supporterà la Provincia nell'aggiornamento della classificazione anche successivamente alla chiusura del progetto PASS. Per le attività di censimento della segnaletica e degli incidenti si richiede di esplicitare la struttura dei database, le integrazioni dovute, i riferimenti normativi da rispettare e le migliorie proposte.

Sub-Criterio B3 - – Qualità e metodologie della proposta per le analisi di sicurezza stradale: la Commissione Giudicatrice esprimerà le proprie valutazioni in base all'adozione di metodologie di analisi della sicurezza stradale. La ditta offerente dovrà esplicitare le procedure che adotterà per controllare tutti gli interventi previsti e derivanti dalla classificazione e che saranno realizzati in Azione 2, in ottica di sicurezza stradale. Dovranno essere indicati i contesti normativi e le modalità di interazione dei controllori di sicurezza con il responsabile della Amministrazione. Il processo di avvio ed adozione di queste procedure di controllo sarà un ulteriore oggetto di valutazione. Sono consentiti riferimenti ad esperienze pregresse della ditta offerente per meglio illustrare le metodologie.

Sub-Criterio B4 - Qualità e metodologia della proposta per le attività di educazione e sensibilizzazione alla mobilità sicura e sostenibile: Saranno valutate le modalità esecutive e le proposte migliorative riferite a questa attività formativa. La Commissione Giudicatrice esprimerà le proprie valutazioni in base alla progettazione e modalità di erogazione dei corsi formativi per gli utenti in età scolare. La ditta offerente dovrà precisare il processo di progettazione del corso formativo, facendo riferimento allo stato dell'arte, e precisando gli step operativi previsti per erogare le giornate formative. Saranno oggetto di valutazione anche le eventuali proposte migliorative per valutare l'efficacia dell'intervento formativo. Opuscolo, materiali, strumenti audiovisivi e contenuti del modulo formativo dovranno essere integrati e complementari.

Sub-Criterio B5 - Qualità e metodologia della proposta per le attività di formazione tecnica e specialistica: saranno valutate le modalità esecutive e le proposte migliorative riferite a questa attività formativa. La Commissione Giudicatrice esprimerà le proprie valutazioni in base al processo di progettazione del corso formativo, precisando anche gli step operativi previsti per erogare le giornate formative. Saranno oggetto di valutazione anche le eventuali proposte migliorative per valutare l'efficacia dell'intervento formativo. Inoltre saranno valutate eventuali migliorie e soluzioni che possano agevolare l'apprendimento formativo e le interazioni fra i tecnici. I contenuti formativi, se possibile, dovranno riferirsi alle sperimentazioni ed attuazioni previste dal progetto PASS.

Il punteggio per la valutazione dell'offerta tecnica verrà attribuito dalla Commissione giudicatrice,

POSIZIONE ORGANIZZATIVA 2.5 APPALTI E CONTRATTI

Pesaro, viale Gramsci 4 - 61121 tel. 0721.359.2348 - 0721.359.2269- fax 0721.359.2539
Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it
e-mail: s.braccioni@provincia.ps.it – <http://www.provincia.pu.it>

dopo aver vagliato quanto presentato dai concorrenti. La valutazione complessiva di ciascun criterio e/o sottocriterio sarà frutto di un giudizio espresso all'unanimità dalla commissione. Per ogni ditta concorrente verrà attribuito un punteggio per ognuno dei sette criteri sopra esposti. La somma dei sette punteggi parziali per ogni ditta fornirà il punteggio complessivo dell'offerta tecnica.

Offerta Economica

Il punteggio massimo di 20 punti sarà attribuito con la seguente formula:

$$V_i = \frac{R_i^\alpha}{R_{\max}^\alpha}$$

dove

V_i = punteggio assegnato

R_i = ribasso offerto dal concorrente i-simo

R_{\max} = ribasso dell'offerta più conveniente

α = coefficiente pari a 0,3

Per il calcolo di tutti i punteggi relativi all'offerta tecnica e all'offerta economica verranno utilizzati due decimali arrotondando il secondo decimale all'unità superiore qualora il terzo decimale sia uguale o superiore a 5.

In caso di discordanza tra le indicazioni in cifre e quelle in lettere avrà valore quella più conveniente per il Comune.

POSIZIONE ORGANIZZATIVA 2.5 APPALTI E CONTRATTI

Pesaro, viale Gramsci 4 - 61121 tel. 0721.359.2348 - 0721.359.2269- fax 0721.359.2539
Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it
e-mail: s.braccioni@provincia.ps.it – <http://www.provincia.pu.it>

Punteggio ottenuto dal R.T.I. SI.SE Sistemi Segnaletici S.p.a. di Castiglione delle Stiviere (MN)
Mandataria e Esseotto S.r.l. di Mantova (MN) Mandante

| | Criterio di valutazione | Punteggio |
|------------------------|---|------------------|
| Offerta tecnica | A – Organizzazione del gruppo di lavoro e gestione della commessa | PA = 20 |
| | Sub-Criterio A1 - Struttura organizzativa con riferimento alla capacità di integrazione delle prestazioni specialistiche previste nel progetto PASS | PA1 = 8 |
| | Sub-Criterio A2 – Modalità di gestione della commessa e procedure di monitoraggio e controllo degli interventi e della incidentalità | PA2 = 8 |
| | | |
| | B – Proposte migliorative progettuali e realizzative | PB = 60 |
| | Sub-Criterio B1 – Migliorie proposte per gli interventi urgenti sulla rete stradale | PB1 = 17 |
| | Sub-Criterio B2 – Migliorie proposte per la classificazione della rete provinciale in base all'incidentalità ed ai livelli di rischio | PB2 = 13 |
| | Sub-Criterio B3 – Qualità e metodologie della proposta per le analisi di sicurezza stradale | PB3 = 10 |
| | Sub-Criterio B4 – Qualità e metodologia della proposta per le attività di educazione e sensibilizzazione alla mobilità sicura e sostenibile | PB4 = 5 |
| | Sub-Criterio B5 – Qualità e metodologia della proposta per le attività di formazione tecnica e specialistica | PB5 = 8 |

Totale Punti 69,00/80

POSIZIONE ORGANIZZATIVA 2.5 APPALTI E CONTRATTI

Pesaro, viale Gramsci 4 - 61121 tel. 0721.359.2348 - 0721.359.2269- fax 0721.359.2539
Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it
e-mail: s.braccioni@provincia.ps.it – <http://www.provincia.pu.it>

Punteggio ottenuto dalla ditta Pagano & Ascolillo di Roma

| | Criterio di valutazione | Punteggio |
|------------------------|---|------------------|
| Offerta tecnica | A – Organizzazione del gruppo di lavoro e gestione della commessa | PA = 20 |
| | Sub-Criterio A1 - Struttura organizzativa con riferimento alla capacità di integrazione delle prestazioni specialistiche previste nel progetto PASS | PA1 = 6 |
| | Sub-Criterio A2 – Modalità di gestione della commessa e procedure di monitoraggio e controllo degli interventi e della incidentalità | PA2 = 5 |
| | | |
| | B – Proposte migliorative progettuali e realizzative | PB = 60 |
| | Sub-Criterio B1 – Migliorie proposte per gli interventi urgenti sulla rete stradale | PB1 = 17 |
| | Sub-Criterio B2 – Migliorie proposte per la classificazione della rete provinciale in base all'incidentalità ed ai livelli di rischio | PB2 = 10 |
| | Sub-Criterio B3 – Qualità e metodologie della proposta per le analisi di sicurezza stradale | PB3 = 6 |
| | Sub-Criterio B4 – Qualità e metodologia della proposta per le attività di educazione e sensibilizzazione alla mobilità sicura e sostenibile | PB4 = 3 |
| | Sub-Criterio B5 – Qualità e metodologia della proposta per le attività di formazione tecnica e specialistica | PB5 = 6 |

Totale Punt 53,00/80

POSIZIONE ORGANIZZATIVA 2.5 APPALTI E CONTRATTI

Pesaro, viale Gramsci 4 - 61121 tel. 0721.359.2348 - 0721.359.2269- fax 0721.359.2539
 Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it
 e-mail: s.braccioni@provincia.ps.it – <http://www.provincia.pu.it>

La **Commissione**, a conclusione delle operazioni di valutazione, stabilisce che la prossima riunione della Commissione, per l'apertura delle buste relative alle offerte economiche (busta C – Offerta Economica) e quindi per l'attribuzione del relativo punteggio, sarà il giorno 02-08-2018 **alle ore 9.00** in seduta ad evidenza pubblica.

La Commissione demanda all'Ufficio Appalti e Contratti il compito di comunicare, con nota, da inviare tramite pec, la data della seduta pubblica a tutti i concorrenti interessati.

Del che si è redatto il presente verbale chiuso alle ore 13.00 che, dopo lettura e conferma viene sottoscritto dal Presidente della gara, dai Commissari e dal Segretario Verbalizzante.

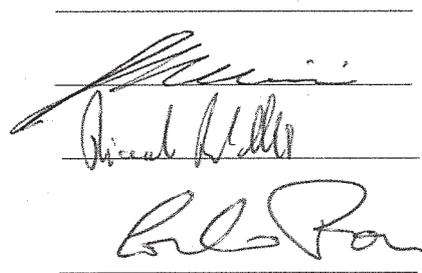
COMPONENTI DELLA COMMISSIONE

Dott. Arch. Maurizio Bartoli Presidente

Dott. Arch. Giuseppe Rombini Commissario

Dott. Ing. Riccardo Baldelli Commissario

Dott. Carlo Rossi Segretario verbalizzante



POSIZIONE ORGANIZZATIVA 2.5 APPALTI E CONTRATTI

Pesaro, viale Gramsci 4 - 61121 tel. 0721.359.2348 - 0721.359.2269- fax 0721.359.2539
Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it
e-mail: s.braccioni@provincia.ps.it – <http://www.provincia.pu.it>

