

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO**

**SPECIFICHE TECNICHE**

**DELLE FORNITURE E DELLE PRESTAZIONI**

Sistema Lettura Targhe Automatico

Unione Montana Catria e Nerone

## PREMESSA

L'Unione Montana Catria e Nerone (in seguito indicata come "Unione") intende procedere ad un noleggio operativo con assistenza tutto incluso "all inclusive" per 48 (quarantotto) mesi, previa fornitura e posa in opera, di un Sistema di Videosorveglianza/Lettura Targhe automatico da realizzarsi sul territorio dell'Unione Montana e che abbia la finalità di poter monitorizzare le principali vie di accesso tramite collegamenti dedicati.

Tale lettura, per essere fruibile ed efficace, deve integrare a sua volta un collegamento diretto con il Pubblico Registro Automobilistico (PRA) per le verifiche, anch'esse automatiche, a supporto dell'operato dei corpi di Polizia Municipale del territorio, questo anche in virtù del fatto che la legge ha di fatto eliminato l'obbligo di esporre il tagliando assicurativo sul parabrezza e demandando dunque i controlli alla strumentazione elettronica a disposizione delle forze dell'ordine.

Tutti i lettori ottici, attraverso una rete di telecomunicazioni, dovranno essere collegati ad un server (fisico o virtuale). La fornitura e la configurazione del server nonché l'installazione del software dovrà essere garantita ed effettuata dall'aggiudicatario a sua cura e spesa come pure dovrà garantire sia gli aggiornamenti che la gestione da remoto attraverso un accesso consentito dal committente.

La parte server (composta da un server database e un server web) la cui fornitura, installazione e messa in servizio dell'HW è inclusa dall'oggetto dell'appalto sarà fornita completa di sistemi operativi e dovrà scambiare i dati con il sistema S.C.N.T.T. (Sistema di Controllo Nazionale Targhe e Transiti), ubicato a Napoli nell'ambito del C.E.N. (Centro Elettronico Nazionale della Polizia di Stato) ovvero presso altra ubicazione opportunamente comunicato dal committente prima del collaudo. Anche le caratteristiche di questo server dovranno essere indicate in sede di offerta.

Il sistema fornito dovrà rispettare e perseguire le standardizzazioni dei sistemi di cui alla circolare del Ministero dell'Interno 558/SICPART/421.2/70/224632 del 2 marzo 2012 recante "Sistemi di videosorveglianza in ambito comunale. Direttiva" sia attraverso la ricerca di uno "standard tecnologico comune" (es. ONVIF) che attraverso il perseguimento di interconnessione al sistema S.C.N.T.T. .

A carico dell'aggiudicatario rimane anche lo sviluppo del SW per interfacciare il sistema S.C.N.T.T. delle forze dell'ordine con il proprio sistema e la sincronizzazione dei Database. Questo SW sarà installato e mantenuto dall'aggiudicatario a sua cura e spesa.

Il collegamento tra il server e il C.E.N. di Napoli, ovvero presso altro soggetto, avverrà attraverso la rete Intranet del Ministero dell'Interno. Il sistema deve essere accessibile dalle sale operative definite successivamente all'inizio del progetto.

Tali accessi devono consentire la visualizzazione, la consultazione dei transiti rilevati e la ricezione degli allarmi. Per quanto riguarda la gestione degli allarmi, gli organi preposti provvederanno ad adottare, previa consultazione con le Forze dell'Ordine, un protocollo operativo che disciplini le procedure d'intervento, garantendo la tempestività e il coordinamento, scongiurando sovrapposizioni e duplicazioni.

Nel caso in cui la definizione dei collegamenti con il sistema S.C.N.T.T. e la relativa installazione dei server delle postazioni nelle centrali operative delle forze dell'ordine non sia ancora definita all'atto dell'aggiudicazione, o manchino le autorizzazioni da parte della Commissione di Pubblica Sicurezza, l'aggiudicatario si impegna a completare l'installazione entro 7 giorni dalla ricezione del nulla osta.

Il presente disciplinare deve essere inteso come **caratteristiche minime** per poter formulare una offerta tecnico-economica basata sulle specifiche esperienze maturate nel settore e dovrà essere supportata con un progetto dettagliato delle caratteristiche hardware e software proposte nel rispetto delle esigenze funzionali espresse nel seguito.

Di seguito sono riportate le **specifiche tecniche minime** dei principali componenti del sistema e le norme tecniche di installazione.

## OBIETTIVI E FUNZIONALITA'

Il progetto prevede la fornitura e posa in opera finalizzata al noleggio operativo con assistenza "all inclusive" per mesi 48 (quarantotto), dalla data di rilascio dell'attestazione di collaudo dell'impianto, di un Sistema di Videosorveglianza/Lettura Targhe da realizzarsi sul territorio dell'Unione Montana e che abbia la finalità di poter monitorizzare le principali vie di accesso. La gestione globale del sistema avrà sede presso la ditta esecutrice della fornitura la quale dovrà garantire la riservatezza, sicurezza ed integrità dei dati nel rispetto della normativa vigente anche attraverso l'utilizzo di tecniche di crittografia, sia nelle operazioni di conservazione del dato che nella operazione di trasmissione. Tali accorgimenti verranno adottati sia che la trasmissione avvenga tramite reti pubbliche che tramite reti private.

Dovrà altresì essere prevista la formazione del personale degli Enti all'uso degli apparecchi e del software e, a decorrere dalla data di collaudo del sistema di videosorveglianza, ogni assistenza e manutenzione, sia ordinaria che straordinaria, compresa ogni possibile e qualsivoglia spesa (pezzi di ricambio, manodopera, trasferte, pernottamento, pasti etc.) anche derivante da atti vandalici e da eventi accidentali dovuti a casi fortuiti e/o a causa di forza maggiore, che siano necessarie per il periodo di quattro anni a decorrere dalla data del collaudo, con esito positivo, degli apparati di videosorveglianza e dell'intero sistema affinché gli stessi siano sempre funzionanti con funzionalità 24 ore su 24.

Con il noleggio di tale sistema l'Ente si pone i seguenti obiettivi:

- controllare il transito di mezzi rubati principalmente in transito nel proprio territorio, ma anche in uscita e lungo i presidi intermedi di particolare rilevanza;
- monitorare spostamenti di auto oggetto di interesse dell'autorità giudiziaria nelle attività di indagine;
- individuare assicurazioni scadute mediante la lettura delle targhe e la connessione alle relative basi dati;
- individuare revisioni non effettuate mediante la lettura delle targhe e la connessione alle relative basi dati;
- monitorare i flussi di traffico sulle arterie del territorio.

La progettazione e realizzazione del sistema dovrà tenere conto delle seguenti necessità:

- dare la possibilità ai singoli comuni di poter realizzare sul proprio territorio ulteriori presidi connessi con la rete in fase di realizzazione;
- avere un impianto con un monitoraggio continuo ma svincolato dalla necessità di dover impegnare in modo significativo il personale della Polizia Municipale che per alcuni comuni, viste le dimensioni ridotte, risulta essere contingentato o addirittura assente;
- avere la possibilità di ricevere dal sistema centrale, in tempo pressoché reale, su dispositivi fissi e mobili, la segnalazione del transito sul proprio territorio di un mezzo segnalato. Le modalità di trasmissione delle segnalazioni, la loro gestione e l'identificazione dei destinatari prestabiliti (Forze dell'Ordine e Polizia Locale) saranno definite dalle competenti autorità di pubblica sicurezza all'interno del protocollo operativo (Questura e Prefettura);
- razionalizzazione dei costi di gestione dei servizi di interconnessione e del sistema nel suo complesso.

L'importo complessivo per il noleggio posto a base di gara è fissato in Euro 178.500,00 (centosettantottomilacinquecento/00) oltre IVA nella misura di legge, di cui Euro 170.000,00 per noleggio e posa in opera, ed Euro 8.500,00 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso.

L'appalto è finanziato con fondi del Bilancio dell'Unione Montana con proventi dei Comuni membri aderenti al progetto. Ai sensi dell'art. 23, comma 16, del Codice l'importo posto a base di gara comprende i costi della manodopera stimati in Euro 68.000,00 (sessantottomila/00), pari al 40% dell'importo a base di gara.

Durata del noleggio: mesi 48 (quarantotto) decorrenti dalla data di avvenuto collaudo con esito positivo.

## **1 Sistema di lettura targhe automatizzata**

### **1.1 Introduzione**

Le esigenze tecnico-operative indicate nel presente documento descrittivo sono da intendersi come requisiti prestazionali minimi, nel senso che per essi il concorrente potrà indicare soluzioni tecnologiche idonee ad assicurare prestazioni pari o superiori a quanto richiesto.

Ad ogni esigenza/richiesta presente nel documento descrittivo deve corrispondere una chiara soluzione progettuale con descrizione dettagliata di come le tecnologie previste consentano il raggiungimento degli obiettivi operativi di seguito indicati.

Le soluzioni tecniche/tecnologiche proposte con eventuali migliorie prestazionali rispetto a quanto richiesto verranno esaminate secondo i criteri di valutazione dell'offerta indicati nel disciplinare di gara.

L'intera fornitura deve essere effettuata "chiavi in mano" e "tutto compreso" incluse le attività manutentive ed i costi di allacciamento ed energia elettrica, oneri concessori e/o di occupazione del suolo pubblico e quanto necessario per la realizzazione del progetto, senza oneri aggiuntivi per il soggetto Appaltante, comprensiva di tutte le attività necessarie alla funzionalità del sistema.

Qualora la soluzione proposta preveda una connettività di tipo 3G/4G, o tecnologia superiore, andrà incluso nella fornitura anche la fornitura delle rispettive SIM ed il traffico associato.

Il sistema di lettura targhe che si intende noleggiare è composto dai seguenti elementi principali:

- Luogo di videoripresa;
- Telecamera dedicata al rilevamento della targa dei veicoli con OCR a bordo;
- Router 3G/4G per il trasporto delle informazioni dalle postazioni alla centrale operativa;
- Software per la lettura targhe automatizzata;
- Gestione/manutenzione delle strumentazioni e dei dati.

I siti di videosorveglianza che l'Ente vuole attivare sono stati identificati in base alle esigenze specifiche dell'Unione Montana e dei suoi Comuni membri e mirano ad attivare uno strumento atto a consolidare la sicurezza urbana ed a monitorare il traffico veicolare.

I siti dovranno essere connessi alla sede operativa e resi accessibili da parte dell'Unione Montana, dei Comandi di Polizia Municipale comunali ed altre forze di Polizia (Polizia di Stato, Carabinieri, Guardia di Finanza ecc.) con i rispettivi client, la rete di trasporto dati dovrà essere di tipo 3G/4G, o tecnologie superiori, e sfruttare i carrier telefonici che garantiscono adeguata copertura.

La centrale operativa, dovrà essere dotata di un server/software dedicato all'acquisizione di tutti i dati trasmessi e di tutte le targhe lette dalle telecamere in campo e dovrà interrogare i DB messi a disposizione dal Ministero per verificare in tempo reale lo stato del veicolo:

- Assicurato/Non Assicurato
- Revisionato/Non Revisionato
- Rubato
- Sotto fermo amministrativo
- Segnalato in precedenza per atto criminoso (Black List)

**Sono a carico del soggetto aggiudicatario tutti gli eventuali costi relativi a concessioni ed autorizzazioni di tali installazioni, da considerarsi a tempo indeterminato.**

## **1.2 Siti di Videoripresa**

Tutte le installazioni dovranno essere eseguite a regola d'arte, gli alimentatori e tutti gli apparati necessari al corretto funzionamento dei singoli siti di videoripresa dovranno essere installati in appositi contenitori, adatti alla installazione a palo, dotati, di massima, delle seguenti caratteristiche:

- Piastra di fondo
- Sportello amovibile e apribile a 180°
- Materiale: corpo stampato in resina rinforzata
- Doppia staffa ancoraggio per pali da 110 a 160 mm

Riguardo gli apparati contenuti all'interno dei contenitori si riportano le seguenti richieste minime:

- Interruttore magnetotermico bipolare 10°, 230Vac, Curva C completo di morsettiera e cablaggio messa a terra e tutto quanto occorrente;
- Switch di rete Ethernet industriale:
- RJ-45 10/100/1000 MBPS
- Numero porte LAN : 5
- Unmanaged,
- Temperatura di funzionamento -10°C + 60°C
- Alimentatore esterno 12/24 Vdc

Si sottolinea che la sezione di alimentazione deve essere adeguata alle necessità degli apparati video e radio che essa va a supportare. Conseguentemente il contenitore deve essere adeguato per dimensioni e gli attacchi a palo devono poter sostenere il contenitore senza l'ausilio di altri supporti esterni.

Gli allacci alla rete elettrica dovranno essere portati ad esecuzione dall'Aggiudicatario potendo sfruttare, previa autorizzazione del proprietario, i quadri ed i cavidotti esistenti degli impianti di pubblica illuminazione.

Ogni sito, qualora previsto dalla normativa vigente, dovrà essere fornito comprensivo di segnaletica standard della presenza del dispositivo per tipo di strada.

Il sistema a regime dovrà essere scalabile e dimensionato da subito per supportare n.20 varchi con la possibilità di integrarne degli altri nel corso degli anni. A tal fine i prezzi di offerta con applicazione del ribasso di gara, costituiscono vincolo della durata minima di 48 mesi per l'offerente per eventuali integrazioni in modo da permettere alle amministrazioni l'eventuale aggiunta successiva di un varco territoriale a prezzo predeterminato e fissato per 48 mesi. Questo sia nel caso di un varco monodirezionale che bidirezionale.

Il sistema lettura targhe in fornitura, caratterizzato dalla peculiarità di rilevare automaticamente il transito dei veicoli e riconoscere la targa e opzionalmente i codici MP (merci pericolose) nella scena ripresa, deve:

- rilevare in automatico ed in tempo reale le targhe di tutti i veicoli in transito compresi quelli con targa coperta o rimossa, e quelli che transitano ai limiti della carreggiata (ad esempio su corsie di emergenza o marciapiedi);
- deve generare una foto ad infrarossi dalla quale rilevare la targa. La foto memorizzata associata al transito non deve essere stata alterata e riprendere il veicolo in alcune sue parti o nella sua interezza. **E' considerato requisito essenziale la generazione anche della foto a colori al fine di individuare modello e colore del veicolo, con telecamera di contesto integrata o a parte.**
- riconoscere targhe italiane, targhe europee comunitarie, targhe extra comunitarie, tutte la targhe dell'Est Europeo e le targhe speciali (esempio, Forze di Polizia, ecc.).

Opzionalmente:

- riconoscere pannelli di segnalazione MP (direttiva europea 94/55 CE) relativa al trasporto del carico e della pericolosità dello stesso, con percentuale minima di riconoscimento dei pannelli di segnalazione dei veicoli trasportanti merce pericolose (direttiva europea 94/55) con contestuale riconoscimento dei numeri identificativi della classe di pericolosità (Numero Kemler) e numero identificativo della merce (numero ONU) almeno fino a 130 km/h sul totale riconoscibile e leggibile ad occhio pari almeno al 90% ;

La rilevazione delle targhe deve avvenire anche in assenza temporanea di collegamento di rete con il server centrale garantendo la registrazione dei dati (stringa alfanumerica della targa e immagini correlate) in locale su supporto di memorizzazione integrato per almeno n.3 (tre) giorni. La soluzione tecnica minima richiesta è di dotare le telecamere di lettura targhe di una memoria pari almeno a 128GB. I dati dovranno essere inviati automaticamente al server al ripristino del collegamento.

Il fornitore dovrà installare lettori ottici (minimo uno per direzione di marcia) per ogni varco garantendo il rilevamento dei transiti con relative foto con quantità e qualità sufficiente per il raggiungimento degli obiettivi operativi previsti. Tutti i veicoli (autovetture, furgoni, autocarri, autocarri con rimorchio, motoveicoli, etc..) transitanti in entrambe le direzioni di marcia e su tutte le corsie (corsia di marcia, di sorpasso e di emergenza, se presenti), devono essere rilevati dal sensore.

Essere composto da telecamere rispondenti alla norma UNI 10772 – Classe A omologate è considerato opzionale e verrà valutato a parte, in relazione alla validità della normativa al momento dell'assegnazione del bando o di normativa equivalente o migliorativa.

Essere composto da telecamere syntax based è considerato opzionale e verrà valutato a parte.

Le diverse componenti che costituiscono il sistema saranno tra loro interconnesse sfruttando il Network IP internet protocol con alto livello di sicurezza.

Tutti i componenti in campo dovranno essere dislocati opportunamente nel rispetto delle normative vigenti in modo da non consentire danneggiamenti sia di natura dolosa che colposa. Dovrà essere assicurato il corretto funzionamento degli stessi durante l'intero giorno (giorno/notte) e in ogni condizione ambientale.

Per l'alimentazione elettrica degli apparati di campo si dovrà fare ricorso alla disponibilità sul campo dei punti di distribuzione dell'energia forniti dal distributore locale di energia elettrica. Le linee di allaccio, le relative opere infrastrutturali dell'alimentazione 220V AC agli apparati di campo ed i relativi oneri di allaccio e di fornitura sono a carico della ditta esecutrice fino al punto di presa dell'energia, e fanno integralmente parte della fornitura.

Nella seguente Tabella n.1 sono riportate le informazioni con l'indicazione dei punti in cui andranno, indicativamente, posizionati i varchi per doppio senso di marcia.

I lettori ottici di rilevamento dei transiti e targhe quindi dovranno essere installati nei pressi dei siti indicati e riportati nelle planimetrie allegate, lasciando libera scelta sull'uso delle strutture già esistenti o posizionarne delle nuove a proprie spese. I punti qui individuati e come riportati nella cartografia di riferimento, **allegato 1**, possono, se ritenuto utile da parte dell'offerente ed ai fini di una migliore ed ottimale funzionalità, subire delle leggere modifiche a condizione che garantiscano la stessa copertura all'asse viario, per doppio senso di circolazione, individuato.

**Tabella n.1**

Nome	Comune	Località / copertura	Coordinate GPS
AC01	Acqualagna	Loc. Bellaria Doppio senso di marcia	43°36'48.40"N 12°37'36.76"E

AC02	Acqualagna	Strada direzione Fermignano Doppio senso di marcia	43°37'47.26"N 12°40'29.34"E
AC03	Acqualagna	Centro abitato/Ponte Candigliano Doppio senso di marcia	43°36'55.28"N 12°40'21.65"E
AC04A	Acqualagna	SP3 (ex SS3 Flaminia) senso marcia <u>Dir. Monte</u> (dopo galleria)	43°38'19.26"N 12°41'50.45"E
AC04B	Acqualagna	SP3 (ex SS3 Flaminia) senso marcia <u>Dir. Mare</u> (prima galleria)	43°38'18.56"N 12°41'52.73"E
AP01	Apecchio	Uscita centro abitato/dir. Città di Castello Doppio senso di marcia	43°33'33.42"N 12°25'3.30"E
AP02	Apecchio	Incrocio Serravalle Monte Nerone Doppio senso di marcia	43°32'38.69"N 12°29'25.18"E
CA01	Pianello di Cagli	Uscita Pianello direzione Pietralunga Doppio senso di marcia	43°30'40.78"N 12°33'6.18"E
CA02	Cagli	Località San Geronzio Doppio senso di marcia	43°32'19.76"N 12°38'59.50"E
CA03	Cagli	Zona Artigianale Doppio senso di marcia	43°33'14.82"N 12°38'43.58"E
CA04	Cagli	Direzione Pianello di Cagli Doppio senso di marcia	43°32'37.42"N 12°38'28.72"E
CA05	Cagli	Uscita Cagli dir. Fano Doppio senso di marcia	43°33'40.75"N 12°39'19.93"E
CN01	Cantiano	Pontericcioni Doppio senso di marcia	43°26'33.91"N 12°38'0.84"E
CN02	Chiaserna	Sito 13 – SP 50 Doppio senso di marcia	43°26'59.75"N 12°40'0.02"E
CN03	Cantiano	Pontedazzo Doppio senso di marcia	43°29'24.88"N 12°37'20.80"E
FT01	Frontone	Frazione Buonconsiglio Doppio senso di marcia	43°30'57.53"N 12°42'56.21"E
FT01	Frontone	Frazione Torricella Doppio senso di marcia	43°31'30.96"N 12°45'21.01"E
SA01	Serra Sant'Abbondio	Incrocio Serra Centro Abitato Doppio senso di marcia	43°29'35.15"N 12°46'14.78"E
SA02	Serra Sant'Abbondio	Cimitero Serra Sant'Abbondio Doppio senso di marcia	43°29'16.04"N 12°46'36.72"E
SA03	Serra Sant'Abbondio	Frazione Poggetto Doppio senso di marcia	43°30'6.57"N 12°47'56.68"E

Ciascun sito dovrà essere composto da:

- Armadio da esterno per contenere gli apparati;

- Switch di rete industriale 5 porte 10/100/1000;
- Router 3G/4G o tecnologia superiore;
- n.1 telecamera di lettura targhe con OCR a bordo per ogni senso di marcia;
- Tutto quanto necessario per dare l'opera finita a regola d'arte.

Prima della fase esecutiva l'Ente Appaltante potrà richiedere la modifica dell'ubicazione del punto di videoripresa ferme restando le coperture ai carrier telefonici e la tipologia di installazione.

L'Ente richiede la fornitura di tutto il materiale e i dispositivi necessari al corretto funzionamento ed installazione dei punti di videoripresa. La proposta dovrà tenere in considerazione e dunque includere gli eventuali oneri per l'allaccio alla rete elettrica ed il pagamento delle utenze per tutta la durata del noleggio.

### **1.3 Telecamere di Lettura Targhe**

Fornitura e posa di telecamere di rete professionali ad alte prestazioni, per la lettura e riconoscimento delle targhe, complete di sensore immagini CMOS per riproduzione di immagini nitide e chiare di qualsiasi targa transiti anche al buio. Possibilità di riproduzione immagini a colori durante il giorno e in bianco e nero la notte in condizioni di illuminazione non ottimali (luce scarsa o eccessiva), complete di filtro IR e illuminatori IR. Completa di ogni accessorio per il funzionamento e la corretta posa in opera a regola d'arte.

Caratteristiche di base:

- Sensore Cmos o CCD con risoluzione 1920x1080 pixels 25fps / 1280x960 pixels 25fps / 1280x720 pixels 25fps;
- shutter time 1s ~ 1/100,000 s;
- lente Varifocale C/CS mount 5-50mm;
- **Cattura Targhe (con unica ottica) a COLORI;**
- **telecamere intelligenti** con hardware ad alte prestazioni per il fast processing on board (OCR onboard) **OCR a bordo** da almeno 2 mpixel di risoluzione con almeno 60 frame/secondo. Le telecamere ocr devono essere assemblate preferibilmente in Europa e la società deve garantire di avere il know-how necessario per l'aggiornamento e l'eventuale omologazione della telecamera stessa;
- Illuminatore IR alta Intensità
- **Velocità Lettura Targhe fino a 160 Km/h** sul totale riconoscibile e leggibile ad occhio pari almeno al 95%;
- Server Web integrato nella Telecamera
- Slot SD card integrato nella telecamera
- Protocollo Comunicazione RTSP-TCP-UDP
- Compatibilità Standard ONVIF
- Grado di protezione IP 68
- Possibilità registrazione Video
- Interfacciabile con Software di Video sorveglianza protocollo ONVIF
- temperatura di utilizzo -30°C/+60°C;
- umidità funzionamento da 10% a 95% senza condensa;
- alimentazione 24 VDC, 12 VDC, PoE 802.3af.

### **1.4 Rete Mobile per il collegamento con la centrale operativa**

La rete di trasporto dati dovrà essere tutta basata su collegamenti su rete mobile 3G/4G, o tecnologia superiore, di proprietà dei carrier TLC. La rete di connettività ha il compito di concentrare e consolidare il traffico proveniente dai lettori ottici, dalle centrali operative e dai lettori mobili, aggregando e convogliando il flusso informativo verso un punto di raccolta individuato dalla ditta appaltatrice.

#### **1.4.1 Router Mobile**

Router per applicazioni professionali affidabile e sicuro in grado di fornire alte prestazioni e comunicazioni cellulari mission critical dotati di connettori di antenna esterni che permettano di collegare l'antenna desiderata al fine di trovare facilmente il punto con il segnale migliore. Sarà valutata migliororia la presenza di connettività ridondante, es. attraverso doppia SIM, che garantisca la possibilità di gestire il failover qualora una connessione cada.

Il router dovrà inoltre essere dotato anche di access point wi-fi.

Qui di seguito sono riportate le caratteristiche minime dei router da prevedere presso le postazioni di lettura targhe:

- LTE fino a 100 Mbps downlink e 50 Mbps uplink;
- DC-HSPA+ fino a 42 Mbps downlink and 5.73 Mbps uplink;
- Bande LTE FDD multiple;
- UMTS e GSM Quadribanda;
- IEEE 802.11b/g/n WiFi con 2x2 MIMO fino a 300 Mbps;
- Supporta gli standard IEEE 802.3 and IEEE 802.3;
- N. 4 Porte Ethernet;
- Scocca in alluminio;
- Antenne esterne;
- n.1 SIM;
- livello di sicurezza (VPN SSL IPSEC o altro canale sicuro) e riservatezza delle comunicazioni.

Sarà comunque responsabilità del fornitore garantire il requisito di banda per ogni lettore ottico per la funzionalità sia del singolo lettore in base al traffico a cui fa riferimento, che dell'intero sistema. Questo obiettivo può essere raggiunto mediante tecnologia tipica di ponti radio, mediante traffico mobile (4G o superiore) o mediante altra tecnologia. Pertanto il soggetto aggiudicatario dovrà provvedere alle attività necessarie a collegare i varchi con il server centrale secondo la tecnologia di connettività che ritiene più idonea ai requisiti tecnici del presente documento.

In caso di utilizzo di sim, queste dovranno essere in grado di trasferire dati in modalità 4G o superiore laddove possibile con il minimo requisito di trasmissione in 3G.

Il sistema in caso di offline di un varco dovrà poi procedere al riallineamento dei dati verso il centro sistema.

L'eventuale collegamento tra i ponti radio e il server centrale è a completo carico dell'aggiudicatario, incluse eventuali strutture o linee intermedie. In alternativa alle SIM possono essere proposti ulteriori collegamenti in ponte radio o altro tipo di connettività via cavo (fibra o rame).

## **1.5 Sicurezza informatica**

Tutti i flussi dati devono essere in modalità criptata, compresi i flussi tra i lettori ottici ed il server centrale, anche per i collegamenti wireless e/o mobili.

Il sistema fornito dovrà rispettare e perseguire le standardizzazioni dei sistemi di cui alla circolare del Ministero dell'Interno 558/SICPART/421.2/70/224632 del 2 marzo 2012 recante "Sistemi di videosorveglianza in ambito comunale. Direttiva" sia attraverso la ricerca di uno "standard tecnologico comune" (es. ONVIF) che attraverso il perseguimento di interconnessione al sistema S.C.N.T.T. .

In considerazione della natura dei dati trattati dal sistema, questo dovrà essere gestito ed implementato in conformità alla normativa vigente in materia di trattamento dei dati personali, con particolare riferimento alle disposizioni di cui al Provvedimento in materia di videosorveglianza del Garante per la Protezione dei Dati Personali in data 8 aprile 2010, nonché alle linee guida e alle ulteriori indicazioni della stessa Autorità Garante relativamente ai sistemi di varchi, videosorveglianza e lettura targhe.

In particolare, il sistema dovrà prevedere:

- Memorizzazione e conservazione cifrata dei dati;
- Auditing di sicurezza: log accessi, attività, anomalie;
- Accesso controllato (le autorizzazioni all'accesso devono essere riconfermate dal responsabile dell'ufficio ogni 60 giorni determinandosi, in caso contrario, il blocco dell'accesso);
- Profili di autorizzazione;
- Monitoraggio orario degli accessi e postazioni utilizzate;
- Cifratura su infrastruttura di trasmissione, anche proprietaria;
- Impossibilità di copiare e stampare i dati visualizzati;
- Processo di scarico in locale dei dati controllato e registrato, con conservazione e possibilità di recupero dei dati scaricati.

## **2 Centrale Operativa**



## Introduzione

La realizzazione in oggetto del presente appalto è dimensionata per le attuali esigenze, ma dovrà supportare, in previsione di future espansioni, ampliamenti sia in termini di aumento delle telecamere per ogni postazione di lettura targhe, sia in termine di incremento dei siti di lettura targhe.

### 2.1 Hardware (Server fisico/virtuale)

Il server, fisico/virtuale, che raccoglie i dati dovrà essere messo a disposizione dall'aggiudicatario e mantenuto per tutta la durata del noleggio ed avrà il compito di mantenere la sincronizzazione di tutti i sensori di Lettura Targhe aggiornando i rispettivi sistemi, anche per quanto riguarda l'orologio datario. Il server sarà a sua volta aggiornato da un orologio di riferimento del Ministero dell'Interno o un time server globale.

Sarà compito di tale server ricevere i dati dei sensori di campo, inviare i dati ai server posizionati presso le forze dell'ordine e questi ultimi dovranno essere in grado di scambiare i dati con il sistema S.C.N.T.T., secondo le specifiche che verranno rese note dal Ministero dell'Interno. I dati potranno essere conservati per un massimo di 30-15 giorni per quanto riguarda le immagini di transito, 5 anni per quanto riguarda le stringhe delle targhe e 90 gg per gli allarmi e comunque parametrizzabili per soddisfare la relativa normativa di riferimento.

### 2.2 Software

#### **2.3.2 Applicazione per lettura targhe**

Fornitura, installazione e configurazione di software di gestione in tempo reale del flusso video, proveniente da telecamere, per identificazione del numero di targa e archiviazione in database consultabile. **Dovrà essere in grado di interfacciarsi con qualsiasi telecamera avente un flusso video RSTP.** I dati raccolti, dovranno essere facilmente consultabili anche da remoto su una pagina web dedicata, che consentirà le ricerche, statistiche e report di vario genere. Dovrà inoltre essere in grado di verificare la copertura assicurativa, la data dell'ultima revisione e se il veicolo risulta rubato e in caso di un veicolo non in regola, comporterà un allarme sonoro e visivo che permetta in maniera rapida di poter provvedere al fermo del veicolo.

Requisiti:

- OCR integrato anche nel software del server;
- Lettura OCR e archiviazione targhe in un database locale o remoto;
- Lettura Targhe Italiane e Estere;
- Gestione Black List;
- Interfacciamento con Database Ministeriali per controllo RCA, Revisione e Auto Rubate;
- Interfacciamento con Database stranieri per Controllo RCA;
- Interfaccia Web per la gestione dei transiti/ricerche/report/statistiche;
- Possibilità importazione DB SIVES;
- Allarmi Mail personalizzabili;
- Possibilità di prevedere profili utenti diversificati a seconda delle indicazioni impartite dalla stazione appaltante (esempio per Comandi di Polizia Municipale, Carabinieri ecc.);
- Accesso remoto tramite credenziali da interfaccia Web;
- Esportazione delle liste personalizzata;
- Possibilità di collegamento Via Web per visualizzazioni allarmi real time su tablet/smartphone/telefono **con qualsiasi sistema operativo;**
- Registrazione Video;
- Disponibilità di APP per smartphone/tablet. Tale APP deve permettere di fotografare una data targa e, tramite collegamento IP dell'apparato, inviare la stessa al server, il quale ritorna i dati su assicurazione, revisione, SIVES, veicolo rubato relativi al veicolo. Deve consentire anche il controllo targhe manuale, controllo punti patente e del libretto di circolazione. Le immagini inviate al server devono rimanere a database per futuri rilievi statistici e ricerche.

**Dovranno essere fornite almeno n. 10 licenze app i cui costi sono inclusi nell'appalto.**

### **3 Corso di formazione e durata del periodo di assistenza e manutenzione.**

### **3.1 Formazione**

Nell'appalto è compresa una "formazione minima" di 12 ore finalizzata a creare competenze e professionalità, presupposti indispensabili per un corretto utilizzo delle procedure, dei software applicativi e degli apparati. Il percorso formativo richiesto, integrato dall'eventuale proposta aggiuntiva in sede di presentazione del progetto tecnico, dovrà garantire sia la familiarità con il nuovo sistema, sia il raggiungimento di una base di conoscenza comune tale da consentire adeguati livelli di collaborazione nel rispetto delle specifiche competenze e ruoli e dovrà essere iniziato entro quindici giorni dalla data del collaudo, con esito positivo, di tutto l'impianto. Al termine del percorso formativo dovrà essere rilasciato l'attestato di partecipazione ad ogni partecipante che abbia frequentato almeno il 75% delle ore di formazione previste.

L'attività di formazione, da eseguirsi presso i locali dell'Unione Montana e dovrà rispettare le esigenze dell'Amministrazione e sarà rivolto alle forze dell'Ordine e le Polizie Municipali nonché al personale addetto.

#### **Formazione minima richiesta:**

La formazione dovrà essere articolata su un numero minimo di 2 giorni (mattina e pomeriggio) per un numero di operatori indicato dall'Ente Appaltante. La formazione dovrà essere indicativamente orientata come nella tabella seguente.

<b>Giorno 1 6 ore</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Introduzione alla tecnologia dei sistemi di lettura targa;</li><li>2. Struttura del sistema realizzato nell'Unione Montana;</li><li>3. Caratteristiche e funzionalità del software dedicato per la Lettura Targhe automatica;</li><li>4. Riferimenti e normativa sulla privacy di settore ed il trattamento dei dati.</li></ol>
<b>Giorno 2 6 ore</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>5. Approfondimento sull'utilizzo della piattaforma di lettura targhe;</li><li>6. Esercitazioni;</li><li>7. Troubleshooting.</li></ol>

Il fornitore potrà inoltre proporre e dettagliare, all'interno del progetto tecnico, un ulteriore pacchetto di ore/giorni di formazione e/o aggiornamento senza oneri aggiuntivi.

Il fornitore dovrà comunque assicurare la propria disponibilità a fornire qualsiasi delucidazione successiva senza oneri aggiuntivi nonché fornire gratuitamente il manuale d'uso del software.

### **3.2 Durata del periodo di assistenza e manutenzione.**

Essendo i beni concessi a noleggio di proprietà della ditta esecutrice, l'assistenza e la manutenzione sia ordinaria che straordinaria, compresa di ogni possibile e qualsivoglia spesa, anche se conseguente ad atto vandalico o a evento accidentale dovuto a caso fortuito o di forza maggiore, il tutto a carico dell'appaltatore, e coincide con la durata del contratto e dunque dovrà essere garantita per quattro anni a decorrere dalla data di collaudo positivo dell'apparato.

Il soggetto aggiudicatario assicura il servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria per l'intera durata del contratto e si impegna a fornire il recapito da contattare per il servizio di assistenza (*help desk*) per la segnalazione di eventuali malfunzionamenti e un referente di progetto per qualsiasi indicazione.

Il soggetto aggiudicatario dovrà eseguire le attività necessarie per l'eliminazione di un malfunzionamento segnalato presso gli uffici o nel luogo dove si trova il dispositivo.

La manutenzione ordinaria programmata è prevista in due interventi all'anno, entro Giugno ed entro Dicembre, con intervento presso i singoli punti per le attività di seguito indicate:

- pulizia delle telecamera;
- miglioramento del puntamento;
- controllo dello stato delle custodie di protezione degli apparati;
- controllo e pulizia delle apparecchiature elettriche di alimentazione;
- controllo della linea di alimentazione e delle messe a terra;
- aggiornamento dei software e nuove release;
- quant'altro necessari al corretto ed ottimale funzionamento degli apparati.

### **3.3 Servizi di Assistenza Tecnica**

Va garantito da parte dell'aggiudicatario un sistema di monitoraggio in remoto, visibile sia dal fornitore che dal committente, in modo da garantire i seguenti servizi di assistenza tecnica:

<b>Tipo di Guasto</b>	<b>Tempo di presa in carico</b>	<b>Tipologia</b>
Server non funzionante (guasto hardware e software, blocco/perdita banca dati, assenza di connettività, ...)	entro 1 giorno lavorativo	Bloccante
Telecamera non funzionante (guasto hardware e software, assenza di alimentazione, assenza di connettività, telecamera sporca ...)	entro 1 giorno lavorativo	Bloccante
Scarico memoria a seguito di interruzione della connettività	entro 1 giorno lavorativo	Bloccante
<b>Tipo di Guasto</b>	<b>Tempi di risoluzione del guasto</b>	<b>Tipologia</b>
Ripristino funzionalità Server (hardware, software e banca dati) e ripristino connettività	entro 1 giorni lavorativi	Bloccante
Ripristino funzionalità telecamera guasto hardware e software e ripristino connettività	entro 3 giorni lavorativi	Bloccante
Ripristino alimentazione	entro 1 giorno lavorativo	Bloccante
Pulizia telecamera	entro 2 giorni lavorativi	Non bloccante
Messa in sicurezza del palo e della alimentazione elettrica a seguito di evento improvviso	entro 3 ore dalla segnalazione	Bloccante
Ripristino completo del palo danneggiato e degli apparecchi installati	entro 10 giorni lavorativi	Bloccante

Per la decorrenza dei termini di intervento farà fede il primo tra la data e l'ora della chiamata da parte del soggetto Appaltante o dell'alert inviato dallo strumento all'help desk della società.

L'aggiudicatario garantisce gli impianti e le apparecchiature fornite per l'intera durata del contratto e la piena reperibilità dei ricambi per tutta la durata del contratto ovvero la loro sostituzione con apparecchiature migliorative qualora irrimediabili.

La tempistica sopra riportata può essere rivista, riducendo i tempi, e presentata in sede di offerta.

Il mancato rispetto della tempistica qui sopra riportata, o come proposta in sede di offerta tecnica, darà origine all'applicazione delle penali nei modi e nella misura previste dal successivo **art.10 – Penali**.

#### **4 Tempistica, Collaudi e verifiche**

I tempi di esecuzione dell'intervento comprensivi dei sistemi di connettività sono pari a 90 giorni decorrenti dal verbale di consegna dei lavori.

Al termine dei lavori verrà redatto in contraddittorio un verbale di fine lavori.

Il fornitore fornirà un nominativo responsabile del progetto e della sua esecuzione quale riferimento unico per il Committente.

Gli apparati di sistema dovranno essere sottoposti, con oneri a carico dell'aggiudicatario, a visita di collaudo funzionale secondo la vigente normativa (dpcm 452/97), al fine della verifica dei requisiti richiesti.

La fornitura sarà considerata conclusa con l'esito positivo sia delle verifiche di conformità che del collaudo funzionale sopra indicato, comprensivo della verifica ai sensi degli art. 24 e 36 della norma sopra indicata, se necessaria e dopo tre mesi di funzionamento del sistema una volta collaudato. Non sono ammessi collaudi funzionali parziali della fornitura.

Eventuali lavori necessari per la fornitura dovranno essere soggetti a quanto previsto dalla normativa in termini di autorizzazioni, progettazioni, esecuzioni e collaudi.

I collaudi funzionali si svolgeranno nei 30 giorni successivi al verbale di fine lavori.

## **5 Oneri a carico del fornitore**

Sono a carico del fornitore, ed integralmente compresi nei prezzi, oltre a quelli già previsti dal presente Capitolato e quanto previsto dal Contratto, quelli a lui imposti per legge, per regolamento, tutti i seguenti oneri:

- provvedere alla redazione del progetto esecutivo ed alla conseguente presentazione agli enti competenti (Comuni, Provincia di Pesaro e Urbino, ANAS ecc.) ai fini dell'ottenimento delle autorizzazioni. Una copia del progetto esecutivo, come autorizzato, dovrà essere consegnato alla stazione appaltante prima dell'inizio della fornitura;
- sostenere l'onere di occupazione temporanea del suolo pubblico ed ogni altro onere connesso durante l'esecuzione dei lavori e per tutta la durata contrattuale;
- provvedere alla fornitura delle telecamere, degli apparati trasmissivi, software router ecc. in conformità alle specifiche tecniche come da progetto presentato in sede di gara;
- provvedere alla nomina di un referente responsabile del progetto con relativo criterio di reperibilità;
- provvedere alla pulizia dei luoghi successiva all'installazione, alla rimozione di materiali di risulta, imballi, rifiuti e quant'altro ed al loro smaltimento nel rispetto delle norme in materia;
- provvedere al trasporto ed ai mezzi d'opera per le operazioni di scarico, carico e smaltimento delle apparecchiature da installare o da rimuovere;
- domande e autorizzazioni per l'esecuzione del cantiere, quali richieste di occupazione temporanee, ordinanze per il traffico ecc.;
- effettuare tutte le prove tecniche necessarie per il corretto funzionamento del sistema:
  - effettuare il collaudo funzionale delle attrezzature;
  - fornire le licenze d'uso;
  - effettuare la formazione del personale preposto;
  - garantire la consegna delle certificazioni a norma, cioè ottenute con strumento omologato;
- certificare con apposita dichiarazione, la conformità delle opere realizzate e del materiale tecnico installato alla vigente normativa in materia di omologazioni tecniche, con particolare riferimento alla normativa relativa agli impianti elettrici. (D.M.22.01.2008n.37)
- certificare con apposita dichiarazione, la standardizzazione dei sistemi alla circolare del Ministero dell'Interno 558/SICPART/421.2/70/224632 del 2 marzo 2012 recante "Sistemi di videosorveglianza in ambito comunale. Direttiva";
- le spese per:
  - rilievi, tracciati, verifiche, esplorazioni, capisaldi e sopralluoghi;
  - l'impianto, la manutenzione e l'illuminazione dei cantieri;
  - il trasporto di qualsiasi materiale o mezzo d'opera;
  - attrezzi e opere provvisoriale e quanto altro occorre alla esecuzione piena e perfetta dei lavori;
  - costi di allacciamento elettrico, e tutti i consumi e costi per l'alimentazione delle apparecchiature per tutta la durata del contratto;
  - costi per sottoscrizioni di servizi, collegamenti, traffico dati, accesso, licenze e rinnovi per tutta la parte TLC e SW;
- la custodia e la conservazione delle opere per tutta la durata del contratto;
- l'installazione di un cartello cantiere, redatto secondo quanto previsto nel progetto presentato;
- la fornitura al termine delle installazioni della documentazione as built di quanto realizzato ed installato;
- Il fornitore deve prevedere un help desk in orari e giorni lavorativi affinché possano essere risolte le problematiche tecniche connesse al funzionamento degli impianti.

La fornitura dovrà comprendere l'impianto di distribuzione ed alimentazione del sistema comprese canalizzazioni, cavi, scatole, tubazioni, supporti, snodi, staffe, custodie e quant'altro necessario alla perfetta posa in opera di tutto il sistema. Il rischio di deterioramento dei prodotti è a carico dell'impresa.

### **Art. 6 – Formulazione e trasmissione dell'offerta**

1. La procedura di gara sarà svolta dalla SUA - Provincia di Pesaro e Urbino; le ditte dovranno presentare domanda di partecipazione redatta su modello DGUE in formato elettronico, attestato di avvenuto sopralluogo o autocertificazione relativa alla perfetta conoscenza del territorio e dei luoghi di installazione degli apparati oggetto del presente appalto ed offerta economica entro e non oltre il termine

indicato dalla SUA – Provincia di Pesaro e Urbino, mediante indicazione del ribasso percentuale sull'importo posto a base di gara.

2. Si rammenta comunque che il sopralluogo è facoltativo. Il partecipante dovrà comunque allegare – **pena l'esclusione** - alla domanda di partecipazione o l'attestato di avvenuto sopralluogo o l'autocertificazione relativa alla perfetta conoscenza dei luoghi di intervento ed installazione degli apparati oggetto dell'appalto e di conoscere le loro eventuali problematiche/difficoltà tecnico operative (**Modello C**);
3. Dovranno altresì essere allegate alla domanda di partecipazione dettagliate schede tecnico-qualitative degli apparecchi che saranno forniti e come identificati nel progetto che sarà presentato;
4. Non sono ammesse offerte uguali o superiori all'importo a base di gara.
5. L'offerta dovrà essere firmata dal legale rappresentante dell'impresa a pena di esclusione dalla gara
6. Gli operatori economici resteranno vincolati dalla loro offerta per 180 giorni decorrenti dalla data di scadenza per la presentazione delle offerte.
7. Resta inteso che:
  - a. l'Ente si riserva la facoltà di valutare le offerte che appaiono anormalmente basse richiedendo eventuali giustificazioni;
  - b. trascorso il termine fissato non viene riconosciuta valida alcuna offerta anche se sostitutiva od aggiuntiva ad offerta precedente;
  - c. non sono ammesse le offerte condizionate o quelle espresse in modo indeterminato e con riferimento ad offerta relativa ad altro appalto;
  - d. non sarà ammessa alla gara l'offerta nel caso che manchi o risulti incompleta dei documenti richiesti;
  - e. parimenti determina esclusione dalla gara il mancato rispetto delle modalità di presentazione dell'offerta;
  - f. si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché ritenuta conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;
  - g. in caso di offerte uguali si procederà mediante sorteggio;
  - h. l'Ente si riserva la facoltà insindacabile di non dar luogo alla gara o di prorogare la data, senza che i concorrenti possano accampare pretesa alcuna;

#### **Art. 7 – Criteri di aggiudicazione**

L'aggiudicazione avviene sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo (art. 95, comma 2 del Codice) e sulla base dei seguenti riferimenti (**Allegato 2 criteri di aggiudicazione**):

- merito tecnico: punti massimi assegnabili **80**;
- offerte economica: punti massimi assegnabile **20**.

L'offerta economica viene espressa in termini di sconto in percentuale sull'importo complessivo per il noleggio.

#### **Art. 8 – Cauzione definitiva. Contratto**

1. L'appaltatore per la sottoscrizione del contratto deve costituire una garanzia, denominata "garanzia definitiva". Il contratto sarà stipulato tramite forma pubblica amministrativa. Saranno a carico dell'impresa le eventuali spese contrattuali e diritti di segreteria.

#### **Art. 9 – Pagamenti**

1. L'importo offerto dall'impresa aggiudicataria verrà corrisposto mediante canoni semestrali posticipati, fatta eccezione per il primo semestre, per un numero complessivo di 8 rate semestrali.
2. Per l'emissione della prima fattura, relativa al primo semestre di noleggio dell'apparato di videosorveglianza, l'Appaltatore provvederà entro 10 giorni decorrenti dalla data del collaudo con esito positivo. Le successive fatture, relative ai semestri seguenti, entro 10 giorni dalla fine di ogni semestre.
3. I pagamenti saranno effettuati entro 30 giorni dalla presentazione delle fatture, con atto di liquidazione del responsabile del procedimento, nel rispetto della vigente normativa in materia di trasparenza dei flussi economici e di regolarità contributiva nonché alla presentazione delle fatture quietanziate a favore di eventuali subappaltatori.

#### **Art. 10 – Penali**

1. Le penali saranno detratte dalla cauzione definitiva presentata dall'impresa aggiudicataria. La cauzione dovrà essere reintegrata della somma detratta prima dell'emissione della fattura di liquidazione;
2. L'impresa aggiudicataria sarà assoggettata alla penale pari al 2% (due per cento) giornaliero dell'importo contrattuale per ogni giorno di ritardo dopo il termine originario massimo di 90 gg previsti per la fornitura, installazione ed attivazione del sistema di videosorveglianza, successiva al collaudo.
3. Per ritardi negli interventi di assistenza e di manutenzione sia ordinaria che straordinaria verranno applicate le seguenti penali:

- a. € 200,00 per ogni ora di ritardo per le manutenzione, ordinaria e straordinaria, e ritardo nell'assistenza su ogni guasto segnalato dall'Amministrazione come "bloccante";
- b. € 500,00 per ogni giorno di ritardo in caso di guasto segnalato dall'Amministrazione come "non bloccante".

#### **Art. 11 – Risoluzione del rapporto contrattuale**

1. Il rapporto contrattuale potrà essere risolto per gravi inadempimenti o gravi negligenze riscontrate nella esecuzione della fornitura, quando, diffidata l'impresa ad adempiere, la stessa non provveda entro i tempi comunicategli.

Lo stesso dicasi per l'inosservanza dell'art. 4 punto 1 (tempi di consegna).

2. In ogni caso di risoluzione sarà incamerata la cauzione definitiva salva comunque ed ogni caso la richiesta di ogni maggior danno.
3. Costituisce causa di risoluzione espressa del contratto ai sensi dell'art. 1456 c.c. l'aver raggiunto un controvalore di penale pari al 10% dell'importo contrattuale. In tal caso il contratto potrà essere dichiarato risolto e l'impresa aggiudicataria chiamata a risarcire i danni che l'ente appaltante avrà subito.

#### **Art. 12 – Oneri ed obblighi dell'appaltatore. Responsabilità dell'aggiudicatario**

1. L'appaltatore è tenuto ad osservare gli obblighi retributivi, contributivi, previdenziali ed assistenziali, stabiliti dai vigenti C.C.N.L. di categoria, compresi gli eventuali accordi integrativi territoriali. I suddetti obblighi vincolano l'impresa appaltatrice anche se la stessa non sia aderente alle associazioni stipulanti gli accordi o receda da esse, indipendentemente dalla struttura o dimensione del medesimo e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica o sindacale.

2. L'appaltatore è tenuto alla rigorosa osservanza di tutte le norme legislative e regolamentari in materia di sicurezza e salute dei lavoratori sul luogo di lavoro, di prevenzione degli infortuni sul lavoro e di assicurazione, sia sociale che contro gli infortuni, degli operai;

3. Sarà obbligo dell'appaltatore di adottare nell'esecuzione delle forniture e dei servizi compresi nell'appalto tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire l'incolumità degli operai e rimane stabilito che egli assumerà ogni ampia responsabilità sia civile che penale nel caso di infortuni, dalla quale responsabilità si intende quindi sollevato il personale dipendente dell'Ente.

4. L'appaltatore sarà responsabile penalmente e civilmente di tutti danni di qualsiasi natura che potessero derivare alle persone ed alle proprietà per causa delle opere sia già eseguite che in corso di esecuzione.

Qualora in conseguenza dei danni di cui sopra, sorgessero cause o liti l'appaltatore dovrà sostenerle e sollevare comunque l'Ente da ogni responsabilità.

5. L'Ente è pertanto manlevato da responsabilità nei confronti di terzi per eventuali danni occorsi durante l'esecuzione di quanto oggetto della presente procedura.

6. L'appaltatore sarà comunque tenuto a risarcire gli Enti dei danni causati da eventuali inadempienze alle obbligazioni derivanti dal presente disciplinare.

#### **Art. 13 – Subappalto**

1. In relazione alla specifica natura dell'appalto, il ricorso al subappalto è vietato per il servizio di assistenza e manutenzione straordinaria e periodica visto il particolare riferimento alla riservatezza, all'identità personale e al diritto alla protezione dei dati personali richiesto all'aggiudicatario, mentre può essere consentito, nella misura massima prevista dal Codice degli Appalti ai sensi art. 105, esclusivamente per l'installazione degli apparati di videosorveglianza.

#### **Art. 14 – Informativa sul trattamento dei dati personali (D.Lgs. 196/2003)**

1. Ai sensi del decreto Legislativo 196/2003, si informa che:

- a. le finalità cui sono destinati i dati raccolti nel presente procedimento di gara e le relative modalità di trattamento ineriscono all'espletamento della gara medesima;
- b. il conferimento dei dati ha natura facoltativa, nel senso che il concorrente, se intende partecipare alla gara o aggiudicarsi l'appalto, deve rendere la documentazione richiesta dalla scrivente Amministrazione in base alla vigente normativa;
- c. la conseguenza di un eventuale rifiuto di rispondere consiste nell'esclusione dalla gara o nella decadenza dall'aggiudicazione;
- d. i soggetti o le categorie di soggetti ai quali i dati possono essere comunicati sono il personale dell'Unione Montana e personale dei Comuni membri implicato nel procedimento, ogni altro soggetto che abbia interesse ai sensi della L. 7/8/1990 n. 241;
- e. i diritti spettanti all'interessato sono quelli di cui all'art. 13 della L. 675 medesima, cui si rinvia.

#### **Art. 15 – Risoluzione del contratto per eccessiva onerosità**

In caso di eccessiva onerosità sopravvenuta per il verificarsi di elementi straordinari o imprevedibili, la ditta potrà domandare la risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 1467 del cod. civ. La risoluzione non potrà essere richiesta se l'onerosità sopravvenuta rientra nell'alea normale del contratto. La ditta appaltatrice, qualora richieda la risoluzione del contratto per eccessiva onerosità sopravvenuta, dovrà dimostrare all'Ente tale situazione con dati incontrovertibili. L'Ente appaltante si riserva la facoltà di accettare la domanda di risoluzione del contratto o di offrire modifiche eque alle condizioni contrattuali.

**Art. 16- Disposizioni finali e transitorie.**

L'Ente si riserva la facoltà di rivedere il presente Capitolato apportando modifiche od integrazioni per soprappiù fatti o per ovviare ad inconvenienti riscontrati durante l'espletamento del servizio, o per apportare migliorie al servizio stesso.

Il presente capitolato d'appalto si compone di 16 articoli.

Per tutto quanto non espressamente regolato nel bando di gara e nei suoi allegati e nel presente capitolato, si applicano le disposizioni contenute nella convenzione tra le parti, nel codice civile e nella vigente normativa di appalti e contratti della Pubblica Amministrazione.

La partecipazione all'appalto, oggetto del presente appalto, comporta la piena ed incondizionata accettazione di tutte le clausole, nessuna esclusa, previste nei regolamenti e nelle disposizioni di cui sopra.

Il responsabile del procedimento dell'Unione Montana è il Dr. Gianluca CESPUGLIO.

Cagli, 27/07/2018

F.to Il responsabile del procedimento  
*Dr. Gianluca Cespuglio*