



COMUNE DI FOSSOMBRONE

**LAVORI DI COSTRUZIONE DI N° 88 LOCULI E DI N° 40 OSSARI
NEL CIMITERO DEL CAPOLUOGO
- 3° Intervento -**

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

IMPORTO LAVORI a base d'asta:	€	151.532,58
Costi attuazione piani di sicurezza (non soggetti a ribasso)	€	4.140,39
IMPORTO LAVORI:	€	155.672,97
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE:	€	40.827,03
TOTALE PROGETTO	€	196.500,00

Il Progettista

Dr. Ing. CARLO L. GENTILI

**LAVORI DI COSTRUZIONE DI N° 88 LOCULI E DI N° 40 OSSARI
NEL CIMITERO DEL CAPOLUOGO**

- 3° INTERVENTO -

Relazione Tecnica

L'Amministrazione comunale, con determinazione G.M. n° 159 del 17/09/2018, ha incaricato il sottoscritto di redigere il progetto dei lavori di costruzione dei nuovi loculi interrati costituenti il 3° Intervento, in accordo con quanto previsto dal Piano Regolatore Cimiteriale vigente.

Il progetto prevede la prosecuzione ed il completamento dell'intervento nella zona centrale dell'area di nuova espansione adiacente il Convento Zoccolanti.

Esaminiamo in dettaglio le opere previste in progetto.

Il corpo di fabbrica che contiene i nuovi loculi inizia da quelli realizzati con il 3° stralcio; L'ultimo intervento interessa l'area posta trasversalmente al corridoio centrale, realizzando così il completamento del percorso interrato.

L'opera in progetto è completamente interrata con un andamento planimetrico irregolare resosi necessario per adattarsi alle costruzioni circostanti realizzate sotto e sopra terra e per sfruttare al meglio l'intera area.

Lungo il nuovo corridoio, trasversale a quello realizzato con il 2° intervento, sono stati ricavati tre blocchi di loculi di cui uno, del tipo a colombario con apertura frontale e due con loculi ad apertura laterale.

Inoltre è stato possibile ricavare un blocco di n°40 ossari.

Occorre evidenziare che, a causa della modifica apportata con la Circolare del Ministero della Sanità n°24 del 24/06/1993, le dimensioni minime dei nuovi loculi hanno subito delle variazioni e in particolare l'altezza degli stessi, passata da 60 a 70 cm. Ciò ha comportato la necessità di ridurre il numero delle file previste da cinque a quattro, per tener conto della necessità di collegare con un percorso adatto ai portatori di handicap il tunnel centrale già realizzato.

Il nuovo corpo di fabbrica, completamente interrato, risulterà strutturalmente separato dalla parte esistente di più recente realizzazione secondo quanto previsto dal vigente P.R.G. cimiteriale e dalla normativa sismica.

Il corridoio in analogia a quanto già realizzato con il 1° intervento è completamente coperto, con un'apertura sul solaio di copertura posta ad una delle estremità dello stesso, atta a garantire aria e luce naturale.

La pavimentazione del piano interrato è realizzata con cubetti di porfido come la parte esistente; la raccolta delle acque meteoriche avviene internamente con alcune caditoie ed esternamente con una tubazione di drenaggio posta lungo il perimetro del manufatto, tutte collegate alla fognatura principale esistente.

La pavimentazione del piano terra è prevista con moduli in cls autobloccanti soprastante l'impermeabilizzazione con guaina bituminosa e tessuto non tessuto, la

raccolta delle acque superficiali avviene con due canalette, poste sul perimetro della stessa.

All'interno della platea di fondazione saranno poste le canalizzazioni destinate agli impianti tecnologici, comprendenti la fognatura e la rete elettrica a bassa tensione.

La nuova rete di scarico delle acque meteoriche si ricollega alla fognatura esistente, già predisposta per tale funzione con recapito nel vicino fosso demaniale che scorre in prossimità dell'ingresso di servizio.

Tutte le pareti controterra saranno impermeabilizzate con guaina bituminosa e guaina protettiva di polietilene. Lungo il perimetro esterno dei muri controterra, come suddetto, sarà posta una tubazione drenante che associata al soprastante vespaio consente la raccolta e lo smaltimento delle acque piovane nella fognatura.

Analoga impermeabilizzazione sarà eseguita sull'intero estradosso del solaio di copertura dei loculi.

Le opere di finitura prevedono il rivestimento di tratti di pareti in c.a. con listelli di laterizio mentre il soffitto e le pareti dei colombari saranno intonacate e tinteggiate con pittura a base di silicati. Gli elementi strutturali in cemento armato, quali solette, parapetti od altro, hanno le superfici dei getti a faccia a vista.

Il progetto, in ottemperanza al D.M. 236/89, per l'eliminazione delle barriere architettoniche, ha evitato ogni dislivello nell'area dei lavori, realizzando invece una piccola rampa per il collegamento interno tra il corridoio centrale esistente e la nuova costruzione per superare un inevitabile dislivello di cm.20.

Il progetto prevede la pavimentazione esterna di tutta l'area interessata dall'intervento con moduli autobloccanti in analogia a quanto già realizzato con il 1° intervento.

La costruzione dei nuovi loculi ed ossari rispetta tutti i dettami del DPR n°285 del 10/09/1990 ed della Circolare n°24 del 24/06/1993.

Durante il corso dei lavori di costruzione, l'impresa appaltatrice dovrà consentire un costante accesso al pubblico garantendo un agevole e sicuro collegamento tra le diverse parti del Cimitero. Tale onere, che si intende compensato coi prezzi d'elenco, è incluso tra gli obblighi dell'Appaltatore nel Capitolato Speciale d'Appalto.

DICHIARAZIONE DEL PROGETTISTA

(ai sensi del D.P.R. n°503 del 24/07/1996)

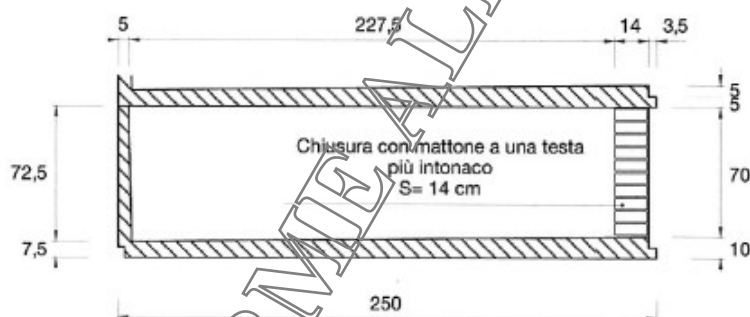
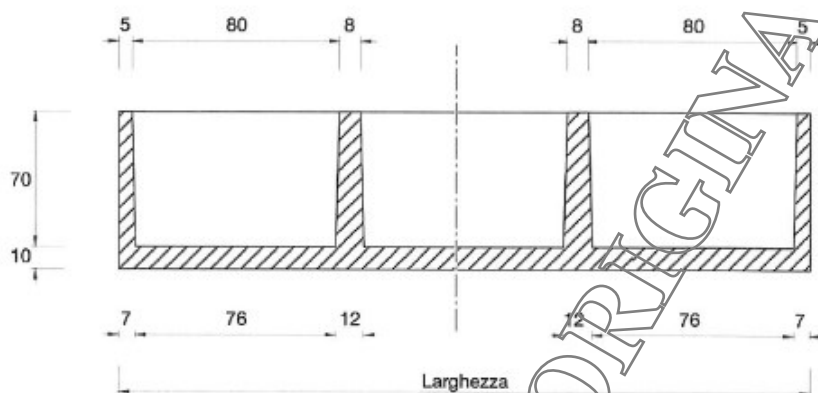
Il sottoscritto Ing. Carlo L. Gentili, in qualità di progettista dell'opera suddetta attesta la conformità degli elaborati alle disposizioni contenute nel regolamento ed in particolare a quelle volte all'eliminazione delle barriere architettoniche.

Il Progettista

Ing. Carlo Luciano Gentili

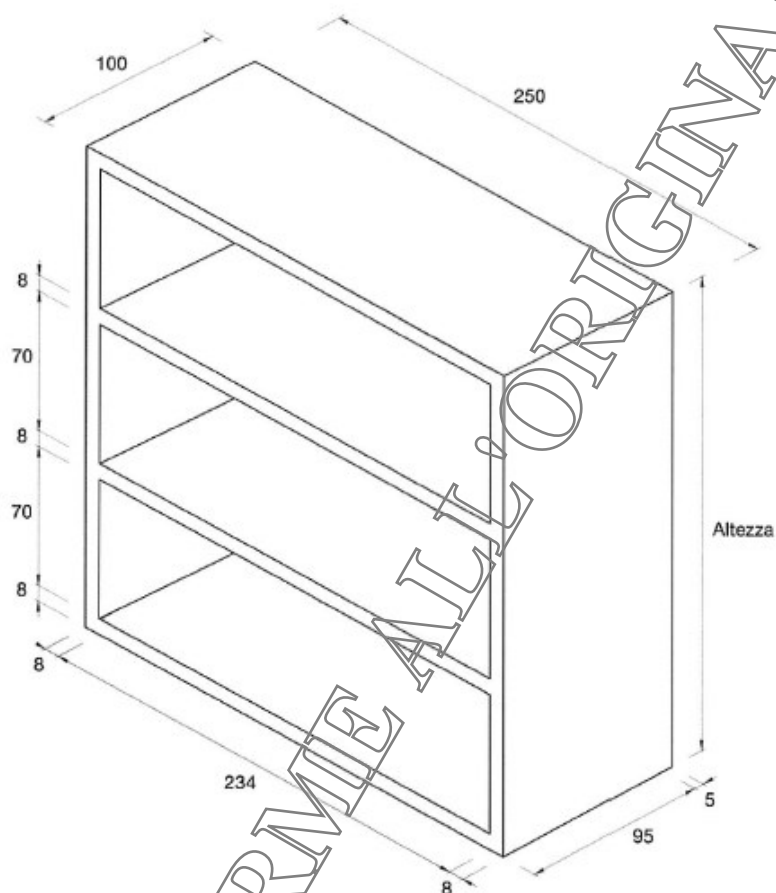
Allegati: Particolari loculi ed ossari

MPR SEZIONE



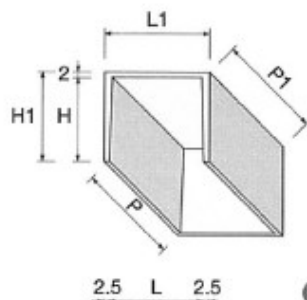
Tipo	MPR2	MPR3	MPR4	MPR5	MPR6
Larghezza (espressa in cm)	178	266	354	442	530
Peso (espresso in Kg)	2.000	2.800	3.800	4.700	5.600

MTL PROSPETTIVA

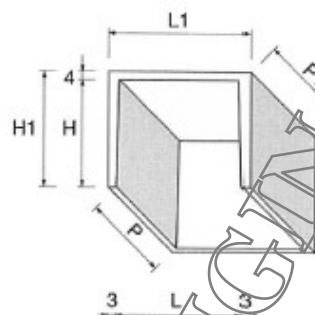


Tipo	MTL2	MTL3	MTL4	MTL5	MTL6
Altezza (espressa in cm)	164	242	320	398	473
Peso (espresso in Kg)	2.500	3.700	4.800	5.700	6.900

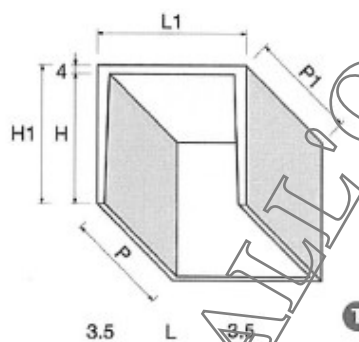
CASSEFORME PER OSSARINI



Tipo A e A1



Tipo B



Tipo C

Tipo	Larghezza		Altezza		Profondità		Note
	L	L1	H	H1	P	P1	
A	30	35	30	32	70	72.5	*
A1	36	41	32	34	74	76.5	**
B	48	54	41	45	60	63.0	**
C	62	69	60	64	90	93.5	*

Note: * Produzione di serie ** Produzione su richiesta