

# **LE SCHEDE** DEL SERVIZIO 9

PROGETTAZIONE  
OPERE PUBBLICHE

**DIRIGENTE** Ing. Alberto Paccapelo

**ASSESSORE** Massimo Galuzzi

INTERVENTO/PROGETTO/AZIONE:

**AUTOSTRADA 14 ADRIATICA  
LOTTI CATTOLICA/FANO - FANO/SENIGALLIA**

ANNO DI REALIZZAZIONE:

**Dal 2009 al 2014**

## DESCRIZIONE RIASSUNTIVA

I principali assi portanti della nuova configurazione della maglia infrastrutturale della provincia sono individuati dalla **A 14 Adriatica**, dalla **SGC Grosseto-Fano** e dalla **Pedemontana delle Marche**, su cui si innestano tutti gli altri assi di penetrazione a servizio dell'intero territorio provinciale.

La A 14 Adriatica ha subito in questi anni una profonda trasformazione in quanto, oltre al suo potenziamento a tre corsie per ogni senso di marcia, sono stati realizzati o sono previsti, alcuni ulteriori svincoli che renderanno più permeabile la A 14 stessa con grande beneficio per l'intera comunità provinciale, a maggior ragione per le popolazioni della costa.

In occasione dei lavori di potenziamento **sono state anche migliorate** alcune situazioni che altrimenti non avrebbero avuto soluzione, come **le viabilità interne di Pesaro e Fano** che verranno notevolmente migliorate e potenziate.

Il ruolo della Provincia non si è limitato al mero ente autorizzatorio ma ha partecipato attivamente con proposte, progetti e suggerimenti alla soluzione delle problematiche di viabilità, giungendo al risultato che **si può considerare risolto il problema del traffico per la conurbazione costiera dell'intera provincia**.

## DESTINATARI:

Intera popolazione provinciale

## STRUTTURE E COLLABORAZIONI ISTITUZIONALI:

Società Autostrade per l'Italia, ANAS spa, Regione Marche, Comuni costieri di Gabicce Mare, Gradara, Pesaro, Fano, Mondolfo, Ministeri Infrastrutture, Ambiente, Beni architettonici

## IMPORTO RISORSE FINANZIARIE IMPEGNATE:

quantificabile con impegno del personale ed attrezzature

**DIRIGENTE** Ing. Alberto Paccapelo

**ASSESSORE** Massimo Galuzzi

INTERVENTO/PROGETTO/AZIONE:

**STRADA DI GRANDE COMUNICAZIONE**

**GROSSETO – FANO**

**Progetto definitivo**

ANNO DI REALIZZAZIONE:

**2009-2014**

## DESCRIZIONE RIASSUNTIVA

Trattasi della redazione del **progetto definitivo dell'intera tratta** in provincia di Pesaro e Urbino, redatto dall'ufficio tecnico della Amministrazione su incarico di ANAS spa.

Il progetto è completo in tutte le sue componenti ed è stato approvato sia dal CdA dell'ANAS sia dai vari Ministeri competenti con il rilascio del Decreto finale del Ministero dell'Ambiente che approva il progetto.

L'opera non è stata ancora realizzata per mancanza di finanziamenti statali. **E' in corso però la costituzione di una Società mista pubblico-privato** che potrebbe, nel giro di pochi anni, portare alla realizzazione dell'opera. La Provincia è parte attiva nei vari procedimenti che sono di competenza del Ministero delle Infrastrutture e delle Regioni.

L'opera rappresenta l'asse trasversale che collega la A 14 Adriatica con la Pedemontana delle Marche, completando così la maglia principale della viabilità della Provincia.

## DESTINATARI:

Intera collettività provinciale

## STRUTTURE E COLLABORAZIONI ISTITUZIONALI:

ANAS spa, Regione Marche, Ministeri Infrastrutture, Ambiente, Beni Ambientali, Sviluppo Economico, Comuni, Comunità Montane

## IMPORTO RISORSE FINANZIARIE IMPEGNATE:

EURO € 3.200.000  
a carico di ANAS spa

**DIRIGENTE** Ing. Alberto Paccapelo

**ASSESSORE** Massimo Galuzzi

INTERVENTO/PROGETTO/AZIONE:

**STRADA PEDEMONTANA DELLE MARCHE  
PROGETTO DEFINITIVO - PRELIMINARE**

ANNO DI REALIZZAZIONE:

**2009-2014**

## DESCRIZIONE RIASSUNTIVA

Trattasi dell'asse longitudinale interno della rete infrastrutturale a maglia della Provincia di Pesaro e Urbino su cui si innestano la maggior parte delle arterie secondarie.

Il tratto di Pedemontana, che ricalca il progetto degli anni 70 della Regione Marche, comprende due tratti :

- il tratto da **Sassoferrato a Cagli**, di cui è in corso la progettazione definitiva su incarico della Regione Marche;
- il tratto da **Lunano alla Repubblica di S.Marino**, di cui è stato redatto il progetto preliminare, su incarico della Regione Marche.

L'elevato importo di entrambi i progetti non ha permesso, a tutt'oggi, la realizzazione dell'opera, se non un breve **tratto in corrispondenza dello svincolo di Cagli est sulla SP 3 Flaminia**; per il momento non si prevedono finanziamenti; tuttavia la redazione dei progetti e la loro approvazione consentirà in un futuro di poter presentare i progetti ed accedere a finanziamenti anche della UE.

## DESTINATARI:

Intera comunità provinciale

## STRUTTURE E COLLABORAZIONI ISTITUZIONALI:

ANAS spa, Regione Marche, Comuni interessati, Comunità Montane

## IMPORTO RISORSE FINANZIARIE IMPEGNATE:

EURO 1.300.000 circa a carico della Regione Marche

**DIRIGENTE** Ing. Alberto Paccapelo

**ASSESSORE** Massimo Galuzzi

INTERVENTO/PROGETTO/AZIONE:

**INTERQUARTIERI DI FANO – TRATTO DA VIA ROMA A VIA TRAVE  
PROGETTAZIONE PRELIMINARE, DEFINITIVA ED ESECUTIVA  
COMUNE DI FANO**

ANNO DI REALIZZAZIONE:

**2009-2014**

## DESCRIZIONE RIASSUNTIVA

La interquartieri di Fano rappresenta una importantissima arteria interna decisiva nello snellimento del traffico urbano, gravato anche dalle percorrenze del traffico che da Pesaro si immette sulla A14 Adriatica verso sud.

L'Ufficio tecnico ha **redatto le varie fasi progettuali** dell'arteria per conto del Comune di Fano, giungendo all'appalto dei lavori, attualmente in corso.

## DESTINATARI:

Comune di Fano

## STRUTTURE E COLLABORAZIONI ISTITUZIONALI:

Comune di Fano, Regione Marche

## IMPORTO RISORSE FINANZIARIE IMPEGNATE:

**EURO € 160.000 A CARICO  
DEL COMUNE DI FANO**

**DIRIGENTE** Ing. Alberto Paccapelo

**ASSESSORE** Massimo Galuzzi

INTERVENTO/PROGETTO/AZIONE:

## **SP 423 URBINATE - PROGETTO PRELIMINARE PER IL MIGLIORAMENTO VIARIO TRA MORCIOLA E TRASANNI**

ANNO DI REALIZZAZIONE:

**2012**

### **DESCRIZIONE RIASSUNTIVA**

Il **collegamento viario Pesaro-Urbino** rappresenta il collegamento più importante dell'intera provincia in quanto unisce i due capoluoghi di provincia.

Il tratto **Morciola-Trasanni** è afflitto però da numerose viziosità planoaltimetriche che ne limitano la funzionalità, spesso anche causando gravi incidenti stradali.

Si è redatto pertanto un progetto preliminare di miglioramento, soprattutto ai fini della sicurezza, del tratto citato.

Sono previsti miglioramenti in punti singoli e la realizzazione di varianti ai centri abitati più importanti, come **Morciola e Cappone**. Al momento l'opera non è stata realizzata per mancanza di risorse.

### **DESTINATARI:**

Intera popolazione provinciale

### **STRUTTURE E COLLABORAZIONI ISTITUZIONALI:**

Comuni interessati, Regione Marche

### **IMPORTO RISORSE FINANZIARIE IMPEGNATE:**

al momento non quantificabile

**DIRIGENTE** Ing. Alberto Paccapelo

**ASSESSORE** Massimo Galuzzi

INTERVENTO/PROGETTO/AZIONE:

**COMUNE DI MONDAVIO- PROVINCIA DI ANCONA  
RIPRISTINO DELLA VIABILITÀ INTERROTTA  
A SEGUITO DEL CROLLO DEL PONTE SUL F.CESANO**

ANNO DI REALIZZAZIONE:

**2011-2013**

## DESCRIZIONE RIASSUNTIVA

Il crollo del ponte sul Fiume Cesano sulla SP 13 Corinaldo a confine con la provincia di Ancona, ha creato numerosi problemi alla popolazione locale, costretta a lunghi tragitti alternativi e conseguente depressione della economia.

Pur nelle note ristrettezze economiche, l'Amministrazione è riuscita a dare una risposta immediata alle esigenze della popolazione con la realizzazione di un **ponte provvisorio** che ha consentito il transito a tutti mezzi e poi, con la redazione dei **progetti preliminare, definitivo ed esecutivo**, e il reperimento delle risorse dalla Regione Marche per la ricostruzione del **ponte definitivo**, i cui lavori inizieranno nel corrente anno 2014.

Si è così risolta in modo efficace una situazione che sembrava non aver soluzione.

La **collaborazione istituzionale** tra le Province di Pesaro e di Ancona, oltre alla Regione Marche ed ai Comuni di Mondavio e Corinaldo, ha portato a ottimi risultati con soddisfazione della popolazione.

## DESTINATARI:

Popolazione delle valli del Cesano e del Misa, oltre alla popolazione della intera Provincia.

## STRUTTURE E COLLABORAZIONI ISTITUZIONALI:

Provincia di Ancona, Comuni di Mondavio e Corinaldo, Regione Marche

**IMPORTO RISORSE FINANZIARIE IMPEGNATE:** € 450.000 per il ponte provvisorio  
€ 2.500.000 per il ponte definitivo

**DIRIGENTE** Ing. Alberto Paccapelo

**ASSESSORE** Massimo Galuzzi

INTERVENTO/PROGETTO/AZIONE:

## **SISTEMA DI PISTE CICLABILI A SERVIZIO DELLA POPOLAZIONE - COMUNI VARI**

ANNO DI REALIZZAZIONE:

**2009-2014**

### **DESCRIZIONE RIASSUNTIVA**

Il passaggio da un sistema di trasporto mediante mezzi meccanizzati ad un sistema di trasporto cosiddetto "dolce" è stato una delle linee guida della Amministrazione nel periodo del mandato.

Sono state realizzate alcune importanti **piste ciclabili** che hanno trasformato il territorio come ad esempio la pista ciclabile **tra Pesaro e Fano** mentre altre sono state progettate ma non realizzate per mancanza di fondi: la pista tra **Fano e Marotta**, sulla circonvallazione di Carpegna, il collegamento **Fenile-Fano**, la ciclabile della bassa Val Foglia, oltre all'asse portante delle ciclabili rappresentato dall'utilizzo della **ferrovia dismessa Fano-Urbino**.

L'Ufficio tecnico ha redatto più progetti ed ipotesi per il riutilizzo della ex ferrovia ed, al momento, è **in corso una trattativa con RFI** per l'acquisizione dell'intero compendio ferroviario. La trattativa si sta prolungando per la nota mancanza di risorse, con il rischio di vendita a tratti del sedime ferroviario.

E' stato anche redatto un piano di lavoro per accedere al progetto "Aree Interne" del Ministero dello Sviluppo Economico che prevede la realizzazione della **pista Fano-Borgo Pace**, in parte sulla ex ferrovia.

### **DESTINATARI:**

Intera comunità provinciale

### **STRUTTURE E COLLABORAZIONI ISTITUZIONALI:**

Rete Ferroviaria Italiana, Regione Marche, Comuni interessati, Ministero dello Sviluppo economico, Comunità Montane

### **IMPORTO RISORSE FINANZIARIE IMPEGNATE:**

**€ 2.800.000 PER I LAVORI  
DI COSTRUZIONE DELLA  
PISTA PESARO-FANO**

**DIRIGENTE** Ing. Alberto Paccapelo

**ASSESSORE** Massimo Galuzzi

INTERVENTO/PROGETTO/AZIONE:

**PROGETTO DEFINITIVO PER UNA PISTA  
CICLO-PEDO-ROTELLISTICA IN LOC. TORRACCIA  
COMUNE DI PESARO**

ANNO DI REALIZZAZIONE:

**2013**

## DESCRIZIONE RIASSUNTIVA

La collaborazione istituzionale con il Comune di Pesaro ha portato alla redazione di un **progetto definitivo di una pista sportiva ciclo-pedo-rotellistica** in loc. Torraccia, al fine di realizzare un importante impianto sportivo mancante alla città di Pesaro.

L'ufficio tecnico ha redatto il progetto, eseguito sondaggi e rilievi ed infine ha consegnato il progetto al Comune di Pesaro che l'ha inserito nel programma delle opere pubbliche. Si è in attesa della sua realizzazione.

## DESTINATARI:

Popolazione sportiva della città di Pesaro e della Bassa valle del Foglia

## STRUTTURE E COLLABORAZIONI ISTITUZIONALI:

Comune di Pesaro

## IMPORTO RISORSE FINANZIARIE IMPEGNATE:

€ 800.000 A CARICO  
DEL COMUNE DI  
PESARO