



Protocollo N° (allegato a PEC)
Class. 014-10
Fascicolo 2022/5
Riferimento Prot. n. 32347/2022

Pesaro, lì 22/09/2022

ORDINANZA N. 11/A/22 del 22/09/2022

OGGETTO: S.P. 110 "CHIASERNA-CATRIA", S.P. 134 "CHIASERNA-CATRIA II° TRATTO", S.P. 113 "MONTE TENETRA", S.P. 105 "BUONCONSIGLIO-CATRIA", S.P. 151 "CAPRILE", S.P. 106 "PONTE MOLINO-FOCE FORCHETTA", S.P. 133 "ISOLA DI FOSSARA", S.P. 52 "PAPA GIOVANNI PAOLO II°" - Comuni di Cantiano, Cagli, Frontone, Pergola e Serra Sant'Abbondio - Emissione di Ordinanza temporanea:

- per l'interdizione del traffico a tutte le categorie di veicoli ed ai pedoni lungo le suddette strade danneggiate dagli eventi meteorologici verificatisi a partire dal giorno 15/09/2022;
- per il transito a senso unico alternato sul ponte posto al km 0+100 ed il divieto di transito sul ponte al km 1+100 della S.P. 141 "CIRCONVALLAZIONE DI PERGOLA";
- per la regolazione del traffico a senso unico alternato tramite segnalazione semaforica al km 5+700 della S.P. 12 "BELLISIO", con il transito limitato ad una sola corsia di marcia e con il divieto di transito ai veicoli di massa superiore a pieno carico di 24 tonnellate

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO VIABILITÀ

VISTO l'art. 14 del D.Lgs. n. 285/1992 e s.m. ed i. (Nuovo Codice della Strada): "*Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade*", il cui scopo risulta garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione tramite il controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze;

RICHIAMATO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in data 1° luglio 2022, pubblicato il 23 agosto 2022 in Gazzetta Ufficiale n. 196 le linee guida inerenti il monitoraggio e la classificazione della gestione del rischio dei ponti esistenti, che definiscono una procedura multi-livello e multi-obiettivo per la gestione del rischio dei ponti esistenti e definiscono i requisiti e le indicazioni relative al sistema di monitoraggio dinamico;

CONSIDERATI gli avversi ed eccezionali eventi meteorologici di eccezionale intensità verificatisi a partire dal giorno 15 settembre c.m. e proseguiti anche il giorno successivo 16 settembre, che hanno interessato il territorio provinciale nei dintorni del Monte Catria e segnatamente nei Comuni di Cantiano, Cagli, Frontone, Pergola e Serra Sant'Abbondio;

VISTO che tali fenomeni hanno comportato numerosi danni alle infrastrutture viarie; in dettaglio, sulle seguenti arterie viarie: S.P. 141 "CIRCONVALLAZIONE DI PERGOLA", S.P. 110 "CHIASERNA-CATRIA", S.P. 134 "CHIASERNA-CATRIA II° TRATTO", S.P. N° 113 "MONTE TENETRA", S.P. 105 "BUONCONSIGLIO-CATRIA", S.P. 151 "CAPRILE", S.P. 106 "PONTE MOLINO-FOCE FORCHETTA", S.P. N° 133 "ISOLA DI FOSSARA", S.P. 52 "PAPA GIOVANNI PAOLO II°", S.P. 12 "BELLISIO", si sono abbattuti gli effetti della forte ondata di maltempo che ha colpito il territorio della Provincia di Pesaro e Urbino: l'esondazione dei torrenti che hanno interessato ed investito con l'onda di massima piena le strade provinciali suddette; la caduta di massicci quantitativi di acque provenienti dai versanti del massiccio montuoso del Monte Catria, che si sono riversate con inaudita energia sulle arterie viarie sottostanti; le copiose piogge che hanno provocato movimenti franosi e dissesti idrogeologici nei versanti a monte ed a valle delle infrastrutture viarie e l'erosione delle pile dei ponti poste in alveo;

CONSIDERATO che la situazione verificatasi a seguito dell'evento calamitoso *de quo* comporta grave pericolo per l'incolumità pubblica, viste le condizioni delle strade e delle relative opere d'arte, danneggiate



gravemente dagli eventi naturali, con ingenti danni ai corpi stradali, ai piani viabili ed alle relative strutture portanti e pertinenze;

CONSIDERATO, altresì, che occorre garantire la sicurezza della circolazione stradale e quindi procedere ai dovuti riscontri per le verifiche tecniche delle condizioni sullo stato di efficienza ed integrità delle opere viarie;

ACCERTATO dal personale competente di questa Provincia di Pesaro e Urbino che occorre provvedere:

- alla chiusura al transito veicolare sulle seguenti strade, disponendo la deviazione del traffico sulle strade comunali, provinciali e statali limitrofe: S.P. 110 "CHIASERNA-CATRIA", S.P. 134 "CHIASERNA-CATRIA II° TRATTO", S.P. N° 113 "MONTE TENETRA", S.P. 105 "BUONCONSIGLIO-CATRIA", S.P. 151 "CAPRILE", S.P. 106 "PONTE MOLINO-FOCE FORCHETTA", S.P. N° 133 "ISOLA DI FOSSARA", S.P. 52 "PAPA GIOVANNI PAOLO II°";
- alla chiusura al traffico del ponte posto al km 1+100 della S.P. 141 "CIRCONVALLAZIONE DI PERGOLA";
- alla limitazione del traffico a senso unico alternato del ponte posto al km 0+100 della S.P. 141 "CIRCONVALLAZIONE DI PERGOLA";
- alla limitazione del traffico a senso unico alternato tramite segnalazione semaforica al km 5+700 della S.P. 12 "BELLISIO", con il transito limitato ad una sola corsia di marcia e con il divieto di transito ai veicoli di massa superiore a pieno carico di 24 tonnellate;

CONSIDERATO la situazione costituisce grave ed imminente pericolo per la sicurezza della circolazione stradale e per la pubblica e privata incolumità;

RITENUTO che si rende necessario ed urgente, per garantire al meglio la sicurezza della circolazione stradale istituendo:

- l'interdizione del traffico a tutte le categorie di veicoli ed ai pedoni lungo le seguenti strade danneggiate dagli eventi meteorologici verificatisi a partire dal giorno 15/09/2022; S.P. 110 "CHIASERNA-CATRIA", S.P. 134 "CHIASERNA-CATRIA II° TRATTO", S.P. N° 113 "MONTE TENETRA", S.P. 105 "BUONCONSIGLIO-CATRIA", S.P. 151 "CAPRILE", S.P. 106 "PONTE MOLINO-FOCE FORCHETTA", S.P. N° 133 "ISOLA DI FOSSARA", S.P. 52 "PAPA GIOVANNI PAOLO II°";
- la regolazione del traffico lungo la S.P. 141 "S.P. 141 "CIRCONVALLAZIONE DI PERGOLA" e la S.P. 12 "BELLISIO";

VISTO l'art. 5, comma 3, l'art. 6, comma 4, lettere a) e b) e l'art. 7, comma 3 del D.L.vo 30/04/1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada), che conferiscono all'Ente proprietario della strada il potere per la regolamentazione della circolazione a mezzo ordinanza;

RICHIAMATO il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, successive modifiche e integrazioni (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada) e il D.M. del 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti relativo agli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo;

RITENUTO pertanto di dover adottare il presente provvedimento al fine della salvaguardia della pubblica incolumità;

VISTI:

- l'Art. 5, comma 3 e l'art. 6, comma 4, lett. b) del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 e ss.mm.i..., che attribuiscono all'Ente proprietario della strada il potere di disporre la regolamentazione della circolazione degli utenti della strada per motivi di incolumità pubblica e di stabilire obblighi divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente, ecc.
- il D.Lgs. n. 267/2000: "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" ed in particolare l'art. 107, concernente le funzioni e le responsabilità della Dirigenza;
- la deliberazione dell'Assemblea dei Sindaci n. 2 del 23/02/2022 di approvazione dello Statuto della Provincia di Pesaro e Urbino (entrato in vigore il 03/04/2022) e successive modifiche ed i relativi provvedimenti attuativi che stabiliscono le competenze dei Dirigenti per gli atti autorizzativi;

TUTTO CIÒ CONSIDERATO, RITENUTO, ACCERTATO, RICHIAMATO E VISTO,

ORDINA

- L'interdizione immediata del traffico a tutte le categorie dei veicoli ed ai pedoni, lungo l'intera estesa delle seguenti strade provinciali, fino a successivo provvedimento, disponendo la deviazione del traffico come in premessa (Ad esclusione dei residenti, degli automezzi e degli addetti del pronto soccorso e delle ditte private incaricate degli interventi):

SERVIZIO 4 "VIABILITÀ - PROGETTAZIONE OPERE PUBBLICHE RETE VIARIA"

61121 Pesaro (PU), Viale Gramsci 4 - 61121 - telefono 0721.359.2399

Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it - <http://www.provincia.ps.it>



S.P. 110 "CHIASERNA-CATRIA";
S.P. 134 "CHIASERNA-CATRIA II° TRATTO";
S.P. 113 "MONTE TENETRA";
S.P. 105 "BUONCONSIGLIO-CATRIA";
S.P. 151 "CAPRILE";
S.P. 106 "PONTE MOLINO-FOCE FORCHETTA";
S.P. 133 "ISOLA FOSSARA";
S.P. 52 "PAPA GIOVANNI PAOLO II".

- L'interdizione immediata del traffico a tutte le categorie dei veicoli ed ai pedoni lungo il ponte posto al km 1+100 della seguente strada provinciale, fino a successivo provvedimento, disponendo la deviazione del traffico come in premessa:

S.P. 141 "CIRCONVALLAZIONE DI PERGOLA";

- La regolazione del traffico a senso unico alternato lungo il ponte posto al km 0+100 della seguente strada provinciale, fino a successivo provvedimento:

S.P. 141 "CIRCONVALLAZIONE DI PERGOLA";

- La regolazione del traffico a senso unico alternato tramite segnalazione semaforica al km 5+700 della seguente strada provinciale, fino a successivo provvedimento, con il transito limitato ad una sola corsia di marcia e con il divieto di transito ai veicoli di massa superiore a pieno carico di 24 tonnellate:

S.P. 12 "BELLISIO".

Le strade provinciali interessate ricadono nei territori dei Comuni di Cantiano, Cagli, Frontone, Pergola e Serra Sant'Abbondio;

DISPONE

- La revoca, per i tratti di strada interessati, di qualsiasi altro atto incompatibile con la presente Ordinanza;
- Che l'esecuzione della presente Ordinanza, tramite l'installazione, la manutenzione e la custodia della prescritta segnaletica, è affidata al personale cantonieristico del Servizio 4 "Viabilità – Progettazione Opere Pubbliche Rete Viaria";
- Il divieto di avvicinarsi alle zone interdette, anche a piedi, per pericolo di crolli; nessuno è escluso da tale divieto, ad esclusione dei residenti, degli automezzi e degli addetti del pronto soccorso e delle ditte private incaricate degli interventi;
- Che l'esecutività del presente provvedimento decorre dall'atto di collocamento della prevista segnaletica;

AVVERTE

- In caso di mancata osservanza delle prescrizioni sopra dettate saranno applicate le sanzioni previste dal Codice della Strada (D.Lgs. 285 del 30 aprile 1992 e successive modificazioni);
- Fa carico a chi di dovere e per quanto di competenza osservare e far osservare quanto disposto con la presente ordinanza che la presente ordinanza;
- I trasgressori saranno perseguiti ai sensi di legge;
- Sarà trasmessa copia del presente provvedimento ai Comuni interessati per la pubblicazione agli Albi Pretori, nonché alle Forze dell'Ordine ed agli Enti gestori dei servizi pubblici di pronto intervento, soccorso e trasporto;
- La presente ordinanza sarà inserita nella raccolta degli Atti di questa Amministrazione e resa nota al pubblico mediante prescritta segnaletica stradale e pubblicazione all'Albo Pretorio *on-line* di questo Ente fino a fine lavori;
- Ai sensi dell'articolo n. 3, quarto comma, della legge 7 agosto 1990, n. 241, avverso la presente Ordinanza può essere presentato ricorso, alternativamente, nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione del presente atto, al T.A.R. competente ai sensi della legge 06/12/1971, n. 1034 e



successive modificazioni, o, nel termine di 120 giorni sempre dalla pubblicazione del presente atto, al Capo dello Stato, ai sensi del D.P.R. 24/11/1971, n. 1199.

- Avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso amministrativo ai sensi dell'art. 27, comma 3 del Codice della Strada al Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, che decide in merito, entro 60 giorni e con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di esecuzione del medesimo Codice (Approvato con D.P.R. n. 495 del 16/12/1992).

Il Dirigente del Servizio 4 “Viabilità – Progettazione Opere Pubbliche Rete Viaria”

Dott. Ing. MARIO PRIMAVERA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D. Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)

