



AVVISO PER INDAGINE DI MERCATO

PROCEDURA PER L’AFFIDAMENTO DI CONTRATTI DI APPALTO MISTO CONSISTENTI NEL SERVIZIO DI REPERIBILITÀ E NELL’ESECUZIONE DEI LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA IN REGIME DI PRONTO INTERVENTO LUNGO LE ARTERIE VIARIE DELLA PROVINCIA DI PESARO E URBINO PER LA DURATA DI TRE ANNI, EVENTUALMENTE PROROGABILI DI ALTRI TRE ANNI.

PROGETTO SINTETICO DEI SERVIZI E DEI LAVORI

PREMESSA

con il presente avviso e nel rispetto dei principi di affidamento di cui all’art. 50 del D. lgs. 36/2023, intende effettuare un’indagine di mercato mediante manifestazione di interesse finalizzata all’individuazione, nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività, correttezza, libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità e pubblicità, di operatori economici con alta professionalità e adeguatezza interessati a presentare propria miglior offerta economica nelle procedure di affidamento diretto del servizio di reperibilità arterie stradali della viabilità provinciale. E’ necessario pertanto individuare operatori economici che abbiano l’idonea attrezzatura per intervenire rapidamente sulla rete viaria e nelle aree di pertinenza dei diversi presidi della Provincia di Pesaro e Urbino al fine di garantire tempestivamente il servizio di reperibilità - 24 ore su 24 - ed i lavori di manutenzione ordinaria in regime di pronto intervento sulle strade provinciali per tre anni, prorogabili di ulteriori 3 (3+3), alle stesse condizioni.

Il presente avviso ha scopo esclusivamente esplorativo, senza l’instaurazione di posizioni giuridiche od obblighi negoziali nei confronti della Provincia di Pesaro e Urbino (art. 1336 C.C.), che si riserva la possibilità di sospendere, modificare o annullare, in tutto o in parte, il procedimento avviato, e di non dar seguito all’indizione della successiva procedura di affidamento dei servizi di cui trattasi, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa, nonché di procedere con l’invio della lettera di invito alla presentazione dell’offerta anche in presenza di un’unica manifestazione di interesse



valida.

1. – INQUADRAMENTO NORMATIVO

D.Lgs. N. 36/2023 e ss.mm.ii. (di seguito **Codice**).

2. - OGGETTO DELL’AFFIDAMENTO

L’affidamento ha per oggetto il servizio di reperibilità - 24 ore su 24 - ed i lavori di manutenzione ordinaria da eseguirsi in regime di pronto intervento sulle strade provinciali, da effettuarsi a partire dalla data di stipula del contratto e per la durata di anni 3, prorogabili di ulteriori 3 anni (alle stesse condizioni), nel territorio provinciale per il troncone oggetto dell’affidamento.

Reperibilità

L’affidamento ha per oggetto il servizio di reperibilità - 24 ore su 24 - al fine di consentire un tempestivo intervento per l’eliminazione di ogni tipo di pericolo che possa arrecare pregiudizio alla pubblica incolumità, conseguentemente all’insorgenza di criticità stradali o a seguito di eventi atmosferici particolarmente violenti o eventi calamitosi, così come per interventi d’urgenza che necessitano di una messa in sicurezza immediata.

Durante la reperibilità dovrà essere messa in sicurezza l’area nella quale si è manifestato il problema e se possibile, eseguire l’intervento di ripristino per rimuovere o limitare il pericolo.

Se l’intervento di messa in sicurezza non dovesse essere definitivo, la sua risoluzione dovrà essere programmata ed eseguita nella prima giornata utile feriale, sempre con il benessere del funzionario competente della Provincia e con la trasmissione dell’opportuna rendicontazione.

Nel servizio di reperibilità l'appaltatore sarà attivato esclusivamente o su chiamata del Referente Tecnico dell'Amministrazione o suo delegato e dovrà **attivarsi entro 60 minuti dalla chiamata**.

In particolare le prestazioni richieste all'appaltatore possono essere così riassunte:

- ◆ interventi rimozione e messa in sicurezza di movimenti franosi di scarpate stradali;
- ◆ rimozione ostacoli di varia natura al transito stradale;
- ◆ taglio e rimozione di rami pericolanti;
- ◆ transennamenti di qualsiasi tipo;
- ◆ interventi vari per l'eliminazione di pericoli ed ostacoli minaccianti la pubblica incolumità;
- ◆ interventi di colmata di buche presenti nel piano di rotolamento delle strade con conglomerato bituminoso;



- ◆ ripristino di pavimentazione dei marciapiedi, ove rilevato pericolo di pubblica incolumità, con le stesse caratteristiche esistenti, sistemazione cordoli e ripristini zanelle stradali, sostituzione di chiusini e griglie di qualsiasi dimensione e forma, recinzioni, barriere di protezione ed ogni altra opera che si rendesse necessaria alla messa in sicurezza delle strade e marciapiedi provinciali.

In reperibilità ed emergenza il lavoro deve essere immediato.

Segnalato tramite comunicazione verbale o telefonica. Da eseguirsi immediatamente con priorità su qualsiasi altro lavoro, in qualsiasi condizione operativa anche in orario diverso da quello normale di lavoro, compreso orario notturno e/o festivo.

Il deposito mezzi dovrà essere localizzato ad una distanza massima di 20 km dalla zona d'intervento.

Lavori di manutenzione ordinaria in regime di pronto intervento

Esecuzione di lavori di pronto intervento a seguito di avversità atmosferiche, incidenti stradali ed eventi a carattere di urgenza o necessità, sul patrimonio stradale di competenza.

Nello specifico, pertanto, si intendono incluse tutte le seguenti attività e/o lavorazioni (a mero titolo indicativo e non esaustivo), salvo più precise e indicazioni che alla consegna dei lavori potranno essere disposte dal tecnico dell'Amministrazione:

- ◆ segnalazione di una situazione di pericolo potenziale, imminente o esistente di qualsiasi genere, mediante posizionamento di segnaletica posata conformemente al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002, anche in caso di pioggia, neve, condizioni meteo avverse, a tutela della pubblica incolumità;
- ◆ rimozione dalla sede stradale di detriti, fango, rami, nonché tagli di rami ed arbusti pericolanti anche a seguito di incidenti stradali o eventi climatici avversi, ecc...;
- ◆ posizionamento di segnaletica stradale in casi di emergenza, con o senza fornitura dell'Amministrazione, quali chiusure strade, indicazione del pericolo presente sulla sede stradale, incidente stradale, ecc...;
- ◆ transennamenti di qualsiasi tipo;
- ◆ interventi di colmatare di buche presenti nel piano di rotolamento delle strade con conglomerato bituminoso a caldo (avente, di norma, granulometria 0/05) o in casi particolari con bitume a freddo. Le colmature devono essere realizzate previa pulizia dell'area e la posa in opera di una mano di emulsione bituminosa nella misura minima di Kg 0,70 a mq. Dovrà, infine, essere posato a mano lo strato di conglomerato bituminoso che dovrà essere adeguatamente costipato con l'ausilio di piastra vibrante;



- ◆ ripristino di pavimentazione dei marciapiedi, ove rilevato pericolo di pubblica incolumità, con le stesse caratteristiche esistenti, sistemazione cordoli e ripristini zanelle stradali, sostituzione di chiusini e griglie di qualsiasi dimensione e forma, recinzioni, barriere di protezione ed ogni altra opera che si rendesse necessaria alla messa in sicurezza delle strade e marciapiedi provinciali.

Le modalità di intervento prevedono:

- ◆ attivazione della squadra reperibile attraverso chiamata telefonica, effettuata da parte del personale tecnico dell'Ente addetto alla reperibilità al numero fornito dall'Appaltatore;
- ◆ attivazione intervento da parte della squadra, munita di tutte le attrezzature necessarie, secondo le modalità di volta in volta concordate con il personale tecnico provinciale reperibile, in base alle necessità del momento e secondo le tempistiche concordate;
- ◆ compilazione, al termine di ogni intervento, da effettuarsi a cura del personale della ditta Appaltatrice, della relativa "scheda di intervento" predisposta dall'ufficio tecnico e numerata progressivamente; tale scheda riporterà sinteticamente i dati relativi all'orario di chiamata, all'orario di arrivo della squadra sul luogo, alla durata e consistenza dell'intervento; la scheda dovrà essere sottoscritta dal personale provinciale eventualmente presente o, nelle ore immediatamente successive, dal personale provinciale che ha effettuato la chiamata; ogni scheda verrà inoltre trasmessa al personale tecnico provinciale incaricato per la successiva verifica e contabilizzazione;
- ◆ qualora la squadra reperibile accerti, per la completa messa in sicurezza dei luoghi, la necessità dell'intervento sul posto di squadre specialistiche quali VV.FF., squadre di emergenza di gestori reti sottoservizi, deve darne immediata comunicazione al personale provinciale che provvederà a contattare l'operatore competente a seconda del caso.

Aree / Tronchi oggetto di intervento

Ogni affidamento avrà ad oggetto un singolo troncone di estensione stradale definita dagli uffici tecnici dell'ente, successivamente alla presente manifestazione di interesse e preventivamente all'invito dei singoli operatori economici a presentare propria offerta nell'ambito della procedura di affidamento effettuata ai sensi all'art. 50 del D. lgs. 36/2023 co.1 let. a).

Attualmente la viabilità provinciale risulta suddivisa in n. 5 zone/settori e precisamente:

V1, V2, V3A, V3B, V4 così denominate:

V1 - PESARO



V2 - URBINO-MONTEFELTRO

V3 - NERONE-ALTO E MEDIO METAURO

V4 – FANO

V5 - CATRIA-ALTA VAL CESANO

Nella presente indagine di mercato l'operatore economico può manifestare il proprio interesse per una o più delle 5 zone individuate.

Successivamente, ognuna delle 5 zone verrà suddivisa in "tronconi di intervento" che avranno estensione variabile da un minimo di 40 km circa a un massimo di 90 km circa.

Per ogni troncone, sulla base delle manifestazioni di interesse ricevute per la zona di appartenenza dello stesso, verranno inviati gli operatori economici a presentare propria miglior offerta mediante criterio del prezzo più basso nell'ambito della procedura di affidamento diretto previo confronto di preventivi. Il ribasso che verrà offerto si intenderà applicato sull'importo definito "Compenso per gli interventi eseguiti in regime di "reperibilità" mentre resterà invariato l'importo definito "Compenso per la messa a disposizione della struttura operativa" come definiti al successivo punto 5.

Ad ogni modo, in sede di richiesta di presentazione offerta economica nell'ambito della procedura di affidamento verranno meglio definiti ed esplicitati tali aspetti qui solo brevemente accennati.

3. – DURATA DEL SERVIZIO

Il servizio avrà inizio dalla sottoscrizione del contratto per la durata di anni 3, prorogabili di ulteriori 3 anni, alle stesse condizioni.

Ciascun operatore economico interessato potrà manifestare il proprio interesse per più zone o anche solo per una delle 5 zone.

È necessario specificare la zona/e per la/e quale/i si intende manifestare il proprio interesse.

E' necessario specificare il luogo del deposito mezzi.

4. - REQUISITI TECNICI

Squadra di pronto intervento: disponibile - 24 ore su 24 - per 365 giorni l'anno per effettuare le attività di pronto intervento e di emergenza composta da:

- ◆ veicolo attrezzato per il trasporto di piccole attrezzature munito della segnaletica stradale verticale da cantiere prevista dal nuovo codice della strada e relativo regolamento, per le



opportune segnalazioni, di piccole attrezzature e altre dotazioni (conglomerato freddo, badili, scope, motosega, generatore ecc.);

- ◆ bobcat, miniescavatore, terna e altri mezzi funzionali alla gestione dell'emergenza;

5. - CONTABILIZZAZIONE PAGAMENTO

Nell'ambito dell'affidamento in oggetto per la presente indagine di mercato ad ogni operatore economico che risulterà poi aggiudicatario della procedura di affidamento verrà corrisposto un compenso composto dalle seguenti voci:

- Compenso per la messa a disposizione della struttura operativa'';
- Compenso per gli interventi eseguiti in regime di 'reperibilità'.

Compenso per la messa a disposizione della struttura operativa: Sarà riconosciuto per la messa in disponibilità del servizio di reperibilità e pronto intervento. Comprende la disponibilità della sede operativa, il responsabile (soggetto reperibile H24 per 365 giorni), personale reperibile disponibile ad eseguire interventi richiesti in emergenza indipendentemente dall'orario lavorativo, notturno e/o festivo che sia; la messa a disposizione delle tre (3) unità costituenti il personale reperibile; la dotazione dei mezzi con l'attrezzatura minima prevista, il tempo occorrente per i trasferimenti e spostamenti sul luogo dell'intervento, sempre nel rispetto dei tempi minimi previsti; è compreso inoltre il posizionamento di opportuna segnaletica secondo le norme vigenti, il relativo controllo e manutenzione della stessa sino al definitivo ripristino delle condizioni di sicurezza ad esclusivo giudizio del personale tecnico provinciale incaricato.

Tale compenso annuale avrà importo fisso e sarà così definito:

- per i tronconi di 40 km circa, l'indennità di reperibilità è di Euro 3.000,00 annui (Iva inclusa);
- per i tronconi di 90 km circa, l'indennità di reperibilità è di Euro 6.000,00 annui (Iva inclusa).

Compenso per gli interventi eseguiti in regime di 'reperibilità': comprende gli importi che saranno riconosciuti all'operatore economico per gli effettivi interventi eseguiti. Tali importi saranno contabilizzati, sulla base degli interventi effettivamente realizzati, dal personale del servizio Viabilità dell'ente in applicazione dei prezzi unitari definiti dall'ultimo prezzario regionale approvato ed in vigore al momento dell'esecuzione dell'intervento prevedendo inoltre una maggiorazione per esecuzione lavori in emergenza per ogni singola voce del 20% a cui applicare il ribasso che verrà offerto in sede di affidamento dall'operatore economico aggiudicatario.



6. - CRITERI DI SELEZIONE DELL'OPERATORE ECONOMICO DA INVITARE ALLA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO DIRETTO

Tra gli operatori economici candidati, la Provincia di Pesaro e Urbino provvederà a selezionare uno o più operatori economici a cui sarà inoltrato l'invito a presentare propria miglior offerta per la procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art: 50, comma 1 lettera b) del D.Lgs. n.36/2023.

Gli operatori economici da invitare alla sopra citata procedura di affidamento diretto verranno selezionati sulla base dei seguenti criteri:

- ✓ Zona di interesse/intervento;
- ✓ distanza della sede della ditta alla zona di interesse/intervento;
- ✓ numero componenti squadra intervento;
- ✓ mezzi e materiali messi a disposizione per interventi.

7. - MODALITÀ E TERMINE DI PRESENTAZIONE DELLE CANDIDATURE

La manifestazione di interesse dovrà essere redatta secondo l'Allegato A al presente avviso "Manifestazione interesse" e dovrà essere sottoscritta digitalmente dal rappresentante legale e trasmessa

entro e non oltre le ore 10:00 del giorno 14/07/2025

al seguente indirizzo Pec provincia.pesarourbino@legalmail.it

ad oggetto:

**MANIFESTAZIONE DI INTERESSE SERVIZIO DI REPERIBILITÀ E LAVORI DI
MANUTENZIONE ORDINARIA IN REGIME DI PRONTO INTERVENTO**

Il presente avviso è pubblicato nel sito internet della Provincia di Pesaro e Urbino all'indirizzo:

<https://www.provincia.pu.it/>;

La proposta dovrà comprendere i seguenti documenti:

- Allegato A (Manifestazione di interesse) debitamente compilato e sottoscritto in forma digitale dall'operatore economico, dal quale si dovrà evincere per quale Zona/e si presenta istanza (è possibile compilare istanza per una o più zone. Si segnala inoltre nell'ipotesi in cui un singolo operatore economico venga inviato a presentare offerta su più tronchi, in ogni caso il numero massimo di tronchi aggiudicabili al medesimo operatore è pari ad uno e verrà scelto il tronco ove il ribasso offerto dall'O.E. rappresenta la situazione maggiormente vantaggiosa per la Stazione Appaltante.



8. - REQUISITI E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

Possono presentare istanza: i soggetti di cui all'art. 65 del D.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. e All. I.1 lett. l) e m) e che siano iscritti al registro delle imprese per attività coerenti alla prestazione oggetto dell'affidamento in conformità a quanto previsto dall'art. 100, comma 3 del D.lgs. 36/2023.

Non è ammessa la partecipazione di concorrenti per i quali sussistano i motivi di esclusione dalla procedura elencati agli artt. 94-97 del D.lgs. n. 36/2023.

9. - RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

Il Responsabile unico del progetto è l'Ing. Primavera Mario, in qualità di Dirigente del Servizio 4 Viabilità della Provincia di Pesaro e Urbino, tel. 07213592051

10. - RISERVATEZZA DELLE INFORMAZIONI

I dati personali richiesti per la partecipazione al presente avviso saranno trattati esclusivamente per le finalità connesse all'espletamento della procedura cui si riferiscono e nel rispetto degli obblighi previsti dalla normativa in materia e in particolare del Codice approvato con il D.lgs. 30.06.2003 n. 196 e del GDPR Regolamento europeo 2016/679. Il conferimento dei dati costituisce presupposto necessario per la partecipazione alla procedura di cui trattasi. I trattamenti sono effettuati a cura delle persone fisiche autorizzate allo svolgimento della relativa procedura. I dati personali oggetto di trattamento possono essere comunicati a soggetti terzi, pubblici e privati, in ottemperanza agli obblighi di legge, di comportamento e/o contrattuali. L'interessato può esercitare i diritti previsti dal Capo III del Regolamento UE 679/2016 ed in particolare il diritto ad accedere ai propri dati personali, di chiederne la rettifica, la limitazione o la cancellazione, nonché di opporsi al loro trattamento fatta salva l'esistenza di motivi legittimi da parte del titolare.

11. - PUBBLICAZIONE AVVISO

Il presente avviso è pubblicato sul sito della Provincia di Pesaro e Urbino, home page <https://www.provincia.pu.it/>;

La Provincia di Pesaro e Urbino si riserva la facoltà di modificare, sospendere, revocare il presente avviso pubblico a suo insindacabile giudizio.

Pesaro 01/07/2025

Il Dirigente Servizio 4. Viabilità

Ing. Mario Primavera