



Prot. N. 87419/07

Pesaro, 21 dicembre 2007

**Al Ufficio Tecnico del Comune
in indirizzo**

c.a. Responsabile della Viabilità

Oggetto: DELIMITAZIONE DEI CENTRI ABITATI E SEGNALETICA STRADALE.

Nel corso di una ricognizione generale degli impianti segnaletici, sono emerse alcune perplessità circa l'attuale delimitazione dei centri abitati del territorio di Codesto Spett.le Comune, individuata dai relativi cartelli esistenti lungo le strade provinciali.

Dato che i cartelli di *inizio* e di *fine* del centro abitato con popolazione inferiore a diecimila abitanti definiscono, sulla strada provinciale, i confini territoriali della competenza e responsabilità del Comune, si richiama l'attenzione sulla necessità di verificare l'esatta collocazione dei medesimi, in conformità con i confini individuati nelle relative delibere della Giunta Comunale.

L'apposizione e la manutenzione della segnaletica nei tratti di strade provinciali comprese all'interno dei suddetti centri abitati, fanno carico al bilancio di questo Ente proprietario, limitatamente ai segnali concernenti le caratteristiche strutturali o geometriche della strada. La rimanente segnaletica è di competenza del Comune.

In proposito si precisa che la segnaletica orizzontale è per la quasi totalità a carico delle amministrazioni comunali, dal momento che la stessa impone regole di comportamento non necessariamente correlate alle caratteristiche geometriche delle strade, ad eccezione dei segnali orizzontali che evidenziano ostacoli sulla strada quando questi sono connessi alle caratteristiche strutturali della stessa, la cui apposizione fa carico all'Ente proprietario.

Nel caso in cui Codesto Ufficio ritenga opportuno intervenire sui cartelli di delimitazione installati, per farli meglio corrispondere alle progressive chilometriche specificate nelle delibere di giunta adottate, ovvero, per proporre variazione dei confini, si invita a prendere contatto con lo scrivente Servizio Viabilità, per redigere concordemente il

relativo *verbale di constatazione* dei limiti del centro abitato, al fine di disciplinare i rapporti tra questo Ente proprietario e il Comune.

Per ogni esigenza in merito, si prega di contattare il sottoscritto dirigente del Servizio Viabilità (tel. 0721 359245), ovvero, il dott. Ing. Paolo Camerini, titolare della Posizione organizzativa di supporto della manutenzione della rete stradale provinciale (tel. 0721 359214)

Cordiali saluti.

Il Dirigente di Servizio

(Dott. Ing. Sandro Sorbini)



Normativa di riferimento:

- Codice della Strada - Artt. 3, c.1/8) *Definizione di centro abitato* - 4 – *Delimitazione del centro abitato* – 37 - *Apposizione e manutenzione della segnaletica stradale;*
- Regolamento di attuazione del Codice della Strada: Art. 5. - *Altre definizioni stradali e di traffico; delimitazione del centro abitativo* – Art. 131. - *Segnali di località e di localizzazione* – Art. 134. - *Segnali turistici e di territorio*, c. 4;
- Circolare 29 dicembre 1997, N.6709/97 (G.U. n. 38 del 16.2.98), Direttive in ordine all'individuazione dei tratti di strade statali, regionali e provinciali all'interno dei centri abitati, a seguito dell'entrata in vigore delle modifiche al regolamento di attuazione del nuovo codice della strada. (D.P.R. 16 settembre 1996, n. 610);
- Direttiva del Ministero dei Lavori Pubblici, del 24 ottobre 2000, sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione;
- Legge 28-2-1967 n. 105, Disposizioni per confermare la competenza dei Comuni sugli attraversamenti degli abitati. (G.U. 23 marzo 1967, n. 74).