

Le previsioni del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale

Sistema infrastrutturale

- Esistente**
- Viabilità 1° livello funzionale (Collegamenti strategici per le interconnessioni nazionali ed interregionali)
 - Viabilità 2° livello funzionale (Collegamenti strategici per le interconnessioni interprovinciali e provinciali)
 - Viabilità 3° livello funzionale (Collegamenti strategici per le interconnessioni interzonali e zonali)
- Progetto**
- Viabilità 1° livello funzionale (Collegamenti strategici per le interconnessioni nazionali ed interregionali)
 - Viabilità 2° livello funzionale (Collegamenti strategici per le interconnessioni interprovinciali e provinciali)
 - Viabilità 3° livello funzionale (Collegamenti strategici per le interconnessioni interzonali e zonali)
- Ambito di salvaguardia per le infrastrutture viarie di 1° livello ed eventuale arretramento della ferrovia
- Centri di interscambio

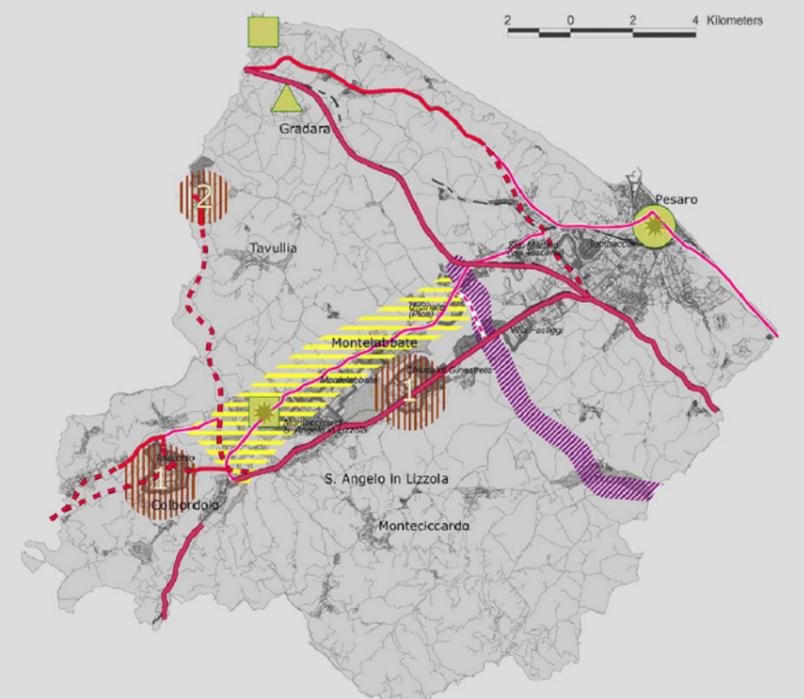
Sistema insediativo

La rete dei poli urbani - Poli che, pur nella loro diversa localizzazione, dimensione e specializzazione assumono e dovrebbero sempre più assumere funzioni di supporto alle scelte di riqualificazione e di sviluppo futuro, significative per l'intero tessuto insediativo residenziale provinciale

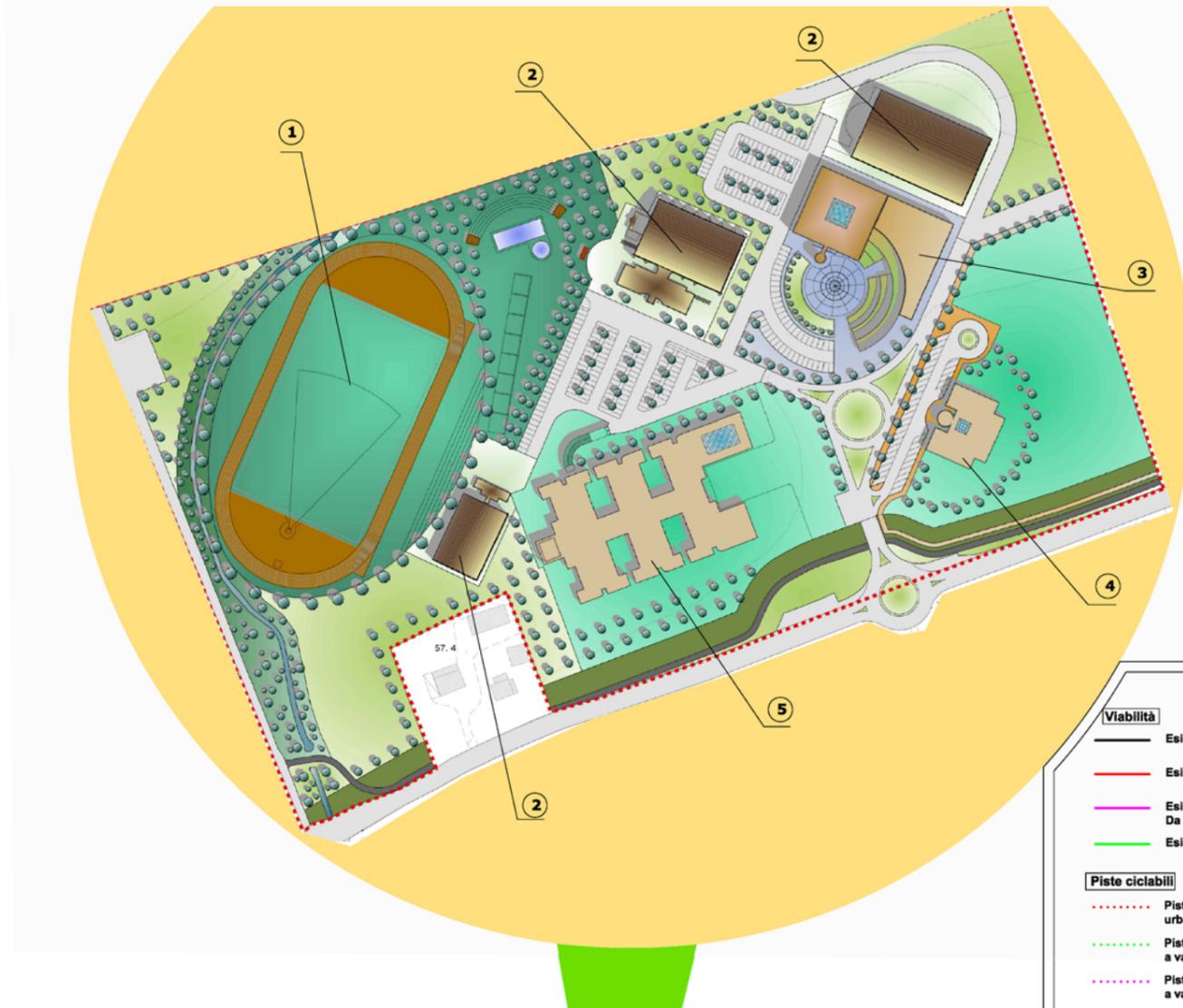
- Poli tradizionali 1° livello (Centri tradizionali di supporto per funzioni complessive di rilevanza regionale)
- Poli tradizionali 2° livello (Centri tradizionali di supporto per funzioni amministrative di servizio di rilevanza zonale ed altre funzioni specialistiche rare)
- Poli tradizionali 3° livello (Centri tradizionali o polarità specialistiche di rilievo almeno provinciale nei settori dell'arte o della cultura o dei servizi o del turismo...)
- Nuove polarità (Centri a cui lo sviluppo socio economico recente ha conferito o sta conferendo un ruolo ed una polarità complessiva o specialistica di rilevanza intercomunale)

La rete delle aree centrali - Luoghi che assumono un'importanza strategica sia per ricondurre ad una "concentrazione razionalmente diffusa" le attività produttive direzionali e di servizio in genere (aree industriali, centri commerciali, centri direzionali ... aree e strutture per il tempo libero e zone per la Protezione Civile), sia per la costruzione di una equilibrata rete di Poli con funzioni strutturanti e trainanti lo sviluppo produttivo

- Aree centrali 1° livello (Poli con funzioni strutturanti di rilievo sovraprovinciale e provinciale)
- Aree centrali 2° livello (Poli con funzioni strutturanti di rilievo interzonale)
- Aree da assoggettare ad iniziative concertate di programmazione (Contesti di nuova concezione oggetto di progettazione concertata a livello interistituzionale con l'obiettivo prioritario di riqualificazione urbanistica e ambientale)



Pian del Bruscolo: il cuore dell'unione



Un progetto in fase di realizzazione: la sistemazione del complesso scolastico di Pian del Bruscolo

Progettista: Arch. BARTOLI Maurizio

LEGENDA

- 1 Campo di atletica di progetto
- 2 Strutture sportive esistenti e di progetto
- 3 Nuova sede dell'unione dei comuni
- 4 Nido per l'infanzia di progetto
- 5 Complesso scolastico (esistente + futuro ampliamento)

LEGENDA

Viabilità

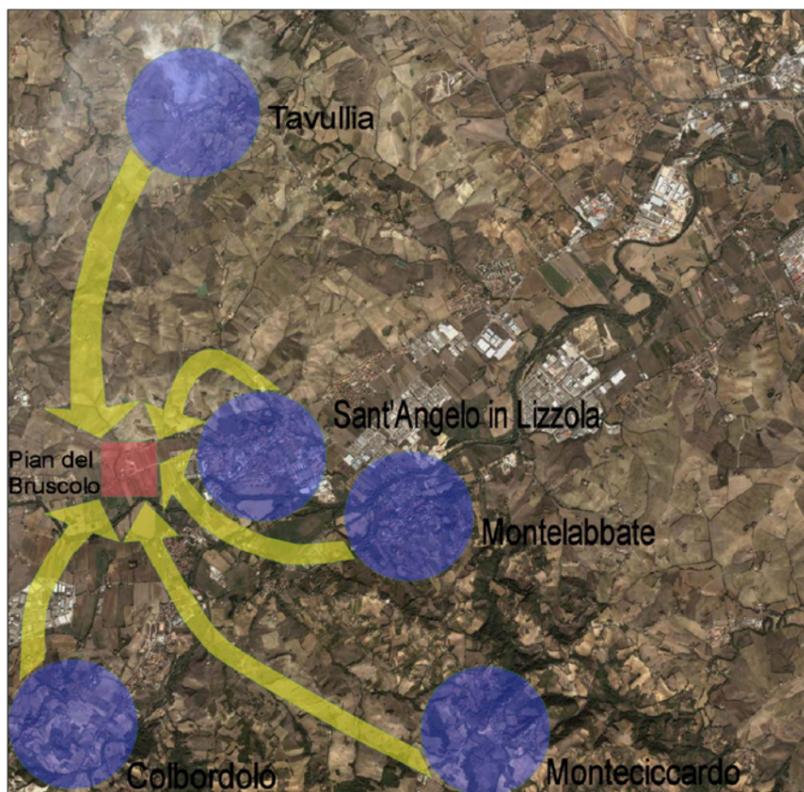
- Esistente - livello 1
- Esistente - livello 2
- Esistente - livello 2 Da declassare
- Esistente - livello 3
- Progetto - livello 1
- Progetto - livello 2
- Progetto - livello 2 ipotesi alternativa
- Rotatoria

Piste ciclabili

- Pista ciclabile a valenza urbana esistente
- Pista ciclabile di progetto a valenza ambientale
- Pista ciclabile di progetto a valenza urbana

Ferrovia

- Tracciato
- Fermata
- Fiume Foglia



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: STATO DI FATTO

