

LEGENDA

LA NUOVA VIABILITA' E DECLASSAMENTO DELLA STRADE INTERFERENTI CON I CENTRI ABITATI

- Viabilità di I° livello, Strade Extra Urbane
- Viabilità di II° livello, Strada a scorrimento veloce (Nuova Circonvallazione)
- Viabilità di III° livello, Strade Urbane
- Viabilità di IV° livello, Strade Pertinenziali
- Ferrovia Metropolitana con sede ferroviaria a raso
- PERCORSI PER UNA NUOVA QUALITA' URBANA
- Aree pedonali e ciclabili
- Piste ciclabili

Corridoio ecologico che collega i maggiori centri abitati della Valle del Foglia e che contiene 4 esperienze ecologico culturali:

1. Parco Miralliere
2. Parco della Scienza
3. Parco Città Futura
4. Parco Ponte Vecchio

AREE INDUSTRIALI E AREE DI SUPPORTO ALL'INDUSTRIA

Poli industriali

Aree da adibire a servizi per l'impresa:

- Centro di ricerca
- Centro di formazione professionale
- Centro espositivo e centro congressi
- Centro di promozione dei prodotti delle imprese locali
- Servizi primari come asilo, ristorazione, banche, svago, verde attrezzato...

Edifici storici di supporto all'industria per funzioni di rappresentanza e di ospitalità

NUOVA STRUTTURA URBANA

Città Futura - fusione dei centri abitati originari e creazione di aree di sviluppo e di ricucitura

Poli attrattivi e riqualificanti - sono contenuti i servizi alla città, saranno presenti strutture dedicate al commercio, alla cultura, allo svago, alla sicurezza e alla sanità.

1. Polo di Pian Mauro (scuole, uffici, impianti sportivi)
2. La Piazza di Città Futura (svago, commerciale, sociale, culto)
3. Il Polo Culturale (biblioteca, teatro, mediateca, auditorium, ristorazione)
4. Il Polo dei Servizi (centro commerciale, parcheggi, caserma, poliambulatorio, croce rossa, ristorazione, svago..)

Servizi decentrati collocati in ognuno dei centri urbani originari trasformati nelle municipalità di Città Futura

Centri Storici - proposti come le mete del nuovo circuito turistico di Città Futura

Centri sportivi - ad integrazione di quelli esistenti:
1. Nuovo impianto
2. Integrazione di impianto esistente

Nodi Multimodali - Incrementano l'accessibilità alla nuova città, ai parchi, al fiume e ai centri storici di monte, mediante il sistema dell'interscambio dei mezzi di trasporto.
Dai nodi partono e arrivano strade, ferrovia, piste ciclabili e percorsi pedonali, sono nodi strategici che permettono una mobilità, nel territorio, di tipo sostenibile

IL FIUME FOGLIA E IL SISTEMA DEGLI AFFLUENTI rappresentano e ospitano la rete dei percorsi ciclo pedonali che innervandosi nel territorio, permettono di raggiungere tutti i principali centri abitati ed i principali servizi senza interferire con il traffico veicolare.

