



Determinazione n. 487 del 05/05/2022

OGGETTO: COMUNE DI PESARO - PROVVEDIMENTO FINALE - VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ A VAS SEMPLIFICATA AI SENSI DEL PARAGRAFO A3, COMMA 5, DGR 1647/2019 - VARIANTE AL PRG PER LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA ALL'INTERSEZIONE TRA LA STRADA COMUNALE DI FIORENZUOLA DI FOCARA E LA SS 16 ADRIATICA AL KM 229+850.

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 6 - PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - URBANISTICA -
EDILIZIA SCOLASTICA - GESTIONE RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO"
BARTOLI MAURIZIO**

VISTO il D.Lgs. 152/2006, concernente le norme in materia ambientale e nella parte seconda recante le disposizioni relative alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica;

VISTA la L.R. n. 6 del 12 giugno 2007, Capo II, concernente la disciplina della procedura di Valutazione Ambientale Strategica;

VISTA la D.G.R. n.1647 del 23/12/2019, con la quale sono state approvate le nuove linee guida regionali per la valutazione ambientale strategica, che hanno revocato le precedenti, di cui alla D.G.R. 1813/2019;

VISTO il Documento di indirizzo per la VAS, emanato dalla Regione Marche con Decreto n. 13 del 17 gennaio 2019;

VISTA la L.R. n. 34 del 5 agosto 1992, concernente le norme in materia urbanistica, paesaggistica e di assetto del territorio;

VISTA la L. 241/1990, concernente le norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi;

VISTA l'istanza presentata dal Comune di Pesaro in qualità di autorità procedente, acquisita al protocollo di questa Amministrazione Provinciale con n. 11962 del 12/04/2022, per l'avvio della procedura di verifica di assoggettabilità a VAS semplificata, ai sensi paragrafo A.3, del comma 5, della D.G.R. 1647/2019, inerente

Determinazione n. 487 del 05/05/2022

la variante al PRG per la realizzazione di una rotatoria all'intersezione tra la strada comunale di Fiorenzuola di Focara e la SS 16 Adriatica al Km 229+850;

EVIDENZIATO che in base a quanto stabilito dall'art. 19 della L.R. 6/07, l'autorità competente per il procedimento in oggetto è la Provincia di Pesaro e Urbino, rappresentata dallo scrivente Servizio 6 *Pianificazione Territoriale - Urbanistica - Edilizia Scolastica - Gestione Riserva Naturale Statale "Gola del Furlo"*;

VISTI i pareri positivi relativi allo screening di Valutazione di Incidenza, di cui all'art. 5 del DPR 357/1997 e della DGR 1661/2020, allegati all'istanza;

VISTO il parere prot. n. 15005 del 05/05/2022, a firma della responsabile della P.O. 6.3 Arch. Marzia Di Fazio, che si allega come parte integrante e sostanziale alla presente determinazione;

RITENUTO di condividere completamente e di assumere quale proprio il suddetto parere;

EVIDENZIATO che il sottoscritto non si trova in situazioni di conflitto di interesse anche potenziale nei confronti dei destinatari del presente atto, così come previsto dall'art. 6-bis della L. 241/1990;

ACCERTATO che la responsabile della P.O. 6.3, Arch. Marzia Di Fazio, non si trova in situazioni di conflitto di interesse anche potenziale nei confronti dei destinatari del presente atto, ai sensi dell'art. 6-bis della L. 241/1990, così come dichiarato nel parere istruttorio allegato alla presente determinazione;

EVIDENZIATO che il presente provvedimento viene rilasciato nel rispetto dei termini di conclusione del procedimento;

VISTO l'art. 19 della L.R. n. 06/07;

VISTO l'art. 6 della legge n. 241/90;

VISTO il D.Lgs. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali", ed in particolare:

- l'articolo 107 concernente le funzioni e le responsabilità dei Dirigenti;
- l'articolo 147 bis in ordine al controllo preventivo di regolarità amministrativa;

VISTO l'allegato parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica di cui all'art. 147 bis, comma 1 del D.Lgs. 267/2000, come introdotto dall'art. 3 comma 1 del Decreto Legge 10.10.2012, n. 174.

D E T E R M I N A

- 1) DI ESCLUDERE DALLA PROCEDURA DI VAS, ai sensi del paragrafo A.3, comma 5, della D.G.R. 1647/2019, la variante al PRG per la realizzazione di una rotatoria all'intersezione tra la strada comunale di Fiorenzuola di Focara e la SS 16 Adriatica al Km 229+850 del Comune di PESARO, per le motivazioni espresse nel parere istruttorio prot. n. 15005 del 05/05/2022, allegato come parte integrante e sostanziale alla presente determinazione;
- 2) DI EVIDENZIARE che:
 - a) nella delibere di adozione e approvazione della variante si dovrà dare atto di tale esclusione;
 - b) qualora in sede di adozione della variante in oggetto venissero introdotte modifiche conseguenti all'accoglimento di eventuali osservazioni, il Servizio scrivente, nell'ambito delle competenze previste

Determinazione n. 487 del 05/05/2022

dalla L.R. 34/92, si riserva di valutare la conformità delle variazioni apportate rispetto all'esito della presente verifica di assoggettabilità in forma semplificata.

- 3) DI TRASMETTERE la presente determinazione al Comune di PESARO;
- 4) DI PROVVEDERE alla pubblicazione in forma integrale del presente Provvedimento Dirigenziale sull'Albo Pretorio on-line dell'Ente e di inserirlo altresì ai sensi dell'art. 23 del Decreto Legislativo 14 Marzo 2013 n. 33, nell'elenco dei provvedimenti Dirigenziali pubblicati nella sezione "Amministrazione Trasparente" dell'Ente;
- 5) DI RAPPRESENTARE che il presente provvedimento non sostituisce in alcun modo ulteriori pareri od atti di assenso comunque denominati di competenza di questa o altre Amministrazioni, facendo salvi eventuali diritti di terzi;
- 6) DI DARE ATTO che il presente provvedimento non comporta per sua natura impegno di spesa.
- 7) DI DARE ATTO che il responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 5, 1° comma, della legge 241/90 è l'Arch. Marzia Di Fazio, titolare della P.O. 6.3 "Urbanistica - VAS", e che la documentazione concernente la presente fattispecie può essere visionata presso lo scrivente Servizio.
- 8) DI RAPPRESENTARE, ai sensi dell'art. 3, comma 4 della L. 241/1990, che avverso il presente atto è possibile, ai sensi dell'art. 29 del Codice del processo amministrativo di cui al D.Lgs. n. 104/2010, proporre, innanzi al TAR Marche, nel termine di decadenza di sessanta giorni, azione di annullamento per violazione di legge, incompetenza ed eccesso di potere; contro il medesimo atto è ammessa altresì, entro centoventi giorni, la presentazione del ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. n. 1199/1971.

**Il Dirigente
BARTOLI MAURIZIO**

sottoscritto con firma digitale

MDF\lg - Uzone\URBA\01-6-97\141URBA\1421VAS\22vas\22PD40104

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

OGGETTO: COMUNE DI PESARO - PROVVEDIMENTO FINALE - VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ A VAS SEMPLIFICATA AI SENSI DEL PARAGRAFO A3, COMMA 5, DGR 1647/2019 - VARIANTE AL PRG PER LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA ALL'INTERSEZIONE TRA LA STRADA COMUNALE DI FIORENZUOLA DI FOCARA E LA SS 16 ADRIATICA AL KM 229+850.

PROPOSTA DI DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE: 750 / 2022

Ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1 del D. Lgs. 267/2000, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di determinazione, attestando la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa

Pesaro, li 05/05/2022

Il responsabile del procedimento
Di Fazio Marzia
sottoscritto con firma elettronica

Dichiarazione da sottoscrivere in caso di rilascio di copia cartacea

Il sottoscritto.....in qualità di. funzionario/P.O./Dirigente della Provincia di Pesaro e Urbino ATTESTA, ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 23 del D.Lgs. 82/2005, che la presente copia cartacea è conforme all'originale della determinazione n..... delfirmata digitalmente comprensiva di n..... allegati, e consta di n.....pagine complessive, documenti tutti conservati presso questo Ente ai sensi di legge. Si rilascia per gli usi consentiti dalla legge

Pesaro, ___ / ___ / _____

TIMBRO

Firma _____

--



Prot. n.

Pesaro, 05/05/2022

Class. 009-7 F. 20/2022

Cod. Proc. VS22PD401

OGGETTO: COMUNE DI PESARO - VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ A VAS SEMPLIFICATA AI SENSI DEL PARAGRAFO A3, COMMA 5, DGR 1647/2019 - VARIANTE AL PRG PER LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA ALL'INTERSEZIONE TRA LA STRADA COMUNALE DI FIORENZUOLA DI FOCARA E LA SS 16 ADRIATICA AL KM 229+850.

PARERE ISTRUTTORIO

1. PREMESSA

Le linee guida regionali per la Valutazione Ambientale Strategica (VAS), approvate con DGR Marche n. 1647 del 23/12/2019, prevedono una procedura semplificata della verifica di assoggettabilità a VAS, di cui all'art. 12 del D.Lgs. 152/06, per i casi di varianti agli strumenti urbanistici generali, di piani attuativi e loro varianti, che non determinano incremento del carico urbanistico, che non contemplano trasferimento di capacità edificatoria in aree diverse e non contengono opere soggette alle procedure di Valutazione di Impatto Ambientale o a Valutazione di Incidenza, secondo le modalità stabilite al comma 5, paragrafo A.3 delle citate linee guida.

Il Comune di Pesaro, con nota prot. 41805 del 12/04/2022, acquisita agli atti con prot. 11962 del 12/04/2022, ha trasmesso a questa Amministrazione Provinciale la richiesta per l'avvio della procedura di verifica di assoggettabilità in forma semplificata riguardante la variante al PRG per la realizzazione di una rotatoria all'intersezione tra la strada comunale di Fiorenzuola di Focara e la SS 16 Adriatica al Km 229+850.

Con lettera prot. 12220 del 14/04/2022 codesta Amministrazione ha comunicato al Comune di Pesaro il mancato avvio per carenza documentale.

La documentazione integrativa è stata trasmessa con note prott. n. 45391 del 20/04/2022 e n. 46694 del 22/04/2022, acquisite rispettivamente agli atti della scrivente Amministrazione Provinciale con prot. n. 13112 del 21/04/2022 e n. 13489 del 26/04/2022.

Questa Amministrazione Provinciale, con nota prot. 13303 del 22/04/2022, ha comunicato l'avvio del procedimento in oggetto.

La documentazione acquisita agli atti è la seguente:

- "Rapporto Preliminare di screening semplificato";



- Allegato del "Rapporto Preliminare di screening semplificato", (modulo predisposto dalla Regione Marche con il Documento di indirizzo per la VAS, approvato dalla Regione Marche con Decreto n. 13 del 17 gennaio 2019).

ELABORATI VARIANTE URBANISTICA:

- PRG_Rotatoria-siligate_Vig PRG vigente
- PRG_Rotatoria-siligate_Var PRG variante
- PSB_Rotatoria-siligate_Vig Piano San Bartolo vigente
- PSB_Rotatoria-siligate_Var-09112052 Piano San Bartolo vigente
- Parere di screening di incidenza positivo rilasciato dal Servizio 3 – Amministrativo – Ambiente – Trasporto Privato della Provincia di Pesaro e Urbino, espresso con Determinazione n. 505 del 20/05/2021;
- Parere di screening di incidenza positivo rilasciato dall'Ente Parco Naturale Monte San Bartolo espresso con prot. n. 461 del 21/04/2022;
- Deliberazione n. 13 del 13.04.2022 del Consiglio Direttivo dell'Ente Parco Naturale Monte San Bartolo relativa a nulla osta alla variante urbanistica;

2. DESCRIZIONE DELLA VARIANTE

L'area oggetto di intervento è ubicata lungo la SS16 "Adriatica" e, in particolare, comprende il tratto tra la Strada della Romagna, immediatamente a valle dell'abitato denominato "La Siligata" del Comune di Pesaro e la strada comunale per Fiorenzuola di Focara, in corrispondenza del km. 229+850.

La S.S. Nr. 16 "Adriatica" si caratterizza per la peculiarità dei flussi di traffico, contraddistinti da un'accentuata presenza di mezzi pesanti, che raggiungono picchi di notevole intensità soprattutto nel periodo estivo.

Attualmente sono presenti due separati svincoli lungo la SS 16, così articolati:

- Svincolo strada per Fiorenzuola di Focara all'altezza della rotonda di progetto che presenta una corsia di innesto per l'uscita dalla SS n. 16 dalla corsia con verso di percorrenza nord-sud (dir. Pesaro) ed una corsia di innesto per l'immissione dalla strada secondaria nella SS n.16 sulla corsia con verso di percorrenza medesimo nord-sud (dir. Pesaro);
- Svincolo per la strada della Romagna all'altezza dell'abitato di La Siligata, con possibilità di uscita sulla medesima strada per il solo verso di percorrenza nord-sud della SS16 (dir. Pesaro).

Per le caratteristiche viabilistiche e per gli elevati flussi di traffico che caratterizzano il tratto oggetto di intervento, la SS16 "Adriatica" è stata teatro, anche nel recente passato, di vari incidenti.

Per risolvere tali criticità, la Struttura Territoriale Marche di ANAS S.p.a., in accordo con l'Amministrazione Comunale di Pesaro, ha studiato una ipotesi progettuale preliminare di intervento di semplificazione e razionalizzazione dell'attuale assetto viabilistico dell'incrocio, al fine di incrementarne la funzionalità e sicurezza, anche in relazione alla sempre più crescente domanda viabilistica riscontrata.



Il progetto prevede un miglioramento della situazione attuale mediante la realizzazione di una nuova rotatoria sulla SS n. 16 e relativo raccordo alla esistente strada Comunale per Fiorenzuola di Focara, nonché un nuovo ramo di raccordo alla esistente strada della Romagna, in corrispondenza dell'attuale incrocio con la strada per Fiorenzuola di Focara. In tal modo si garantisce una maggiore sicurezza stradale in quanto le uscite/immissioni nella SS n. 16 avverranno mediante rotatoria anziché mediante gli attuali incroci con corsia di innesto centrale.

In base a quanto riportato nella documentazione trasmessa dal Comune, l'area di intervento è identificata dal vigente PRG nei seguenti ambiti:

- Il nuovo ramo di raccordo tra rotatoria e strada della Romagna: ambito V5.1, "terreni coltivati su substrato arenaceo" (vd. art. 4.2.5.18), zona omogenea E – "Zona destinata a usi agricoli" (vd. art. 4.3.5.2);
- La nuova rotatoria sulla SS16: in parte nell'ambito B.R3 (Pp), in parte nell'ambito M2 (vd. Art. 4.2.3.6), ed in parte nell'ambito V5.1 sottozona E;
- Il progetto lambisce il perimetro dell'area di trasformazione a nord (schema direttore SD7 di cui al capo 4.4.7);
- un'area contigua alla Strada della Romagna è classificata come area permeabile alberata (apa), il progetto interferisce su di una piccola parte generando il collegamento con la SS n. 16. L'area B.R3 Pp, chiusa già ora dallo svincolo tra la SS n. 16 e la Strada Fiorenzuola di Focara, è un'area semipermeabile alberata (asa) oggetto di parziale trasformazione della nuova rotatoria;

Il nuovo ramo di collegamento tra la rotatoria di progetto e la strada della Romagna si configura come strada di nuovo impianto. Il nuovo ramo stradale sarà classificato come strada di tipo "F".

Per quanto riguarda la vincolistica e gli ambiti di tutela ambientale che interferiscono con l'area di progetto, si riporta uno stralcio del testo contenuto nel Rapporto ambientale.

"La zona in esame è soggetta a tutela paesaggistica ai sensi della parte terza del D.Lgs 42/04 e s.m.i., art. 142, comma 1) lettera f) i parchi e le riserve nazionali o regionali, nonché i territori di protezione esterna dei parchi;

Dall'analisi della matrice del "sistema storico" del PPAR, emerge come il progetto interesserà principalmente la SS n. 16 e solo marginalmente la Strada della Romagna (antica strada consolare Flaminia), entrambe insistenti su aree di eccezionale valore storico. Il progetto non influisce sul tracciato storico della strada consolare Flaminia ma collega fisicamente le due arterie sopradette, mantenendo inalterato il tracciato preesistente.

La SS n. 16 viene classificata come strada panoramica. A tal riguardo l'art. 43 delle NTA del piano, prescrive limitazioni in merito a cartellonistica e manufatti pubblicitari, ad esclusione della segnaletica stradale. Non emerge dunque alcun elemento ostativo al progetto.

Dall'analisi della matrice del "sistema botanico" del PPAR, emerge come sulle aree di intervento insiste il vincolo dettato dalle zone contigue (art. 132 delle NTA del Parco del Monte San Bartolo).



Le opere oggetto di intervento non ricadono entro il perimetro del Parco Naturale del Monte San Bartolo bensì lo lambiscono esternamente in corrispondenza della realizzazione della nuova rotatoria, come già evidenziato dall'analisi del PPAR i cui contenuti sono coordinati con quelli del presente Piano.

Ai sensi del comma 2 art. 3 del regolamento, nell'area contigua l'ente Parco può proporre misure finalizzate in genere alla tutela dell'ambiente, coerenti con le norme del regolamento medesimo e con le misure di conservazione dei Siti Natura 2000;

Oltre a quanto sopra espresso è da segnalare l'applicabilità dell'art. 132 delle N.T.A. del Piano del Parco Naturale del Monte S. Bartolo inerente le zone contigue al parco medesimo, da cui si evince la necessità di richiedere preventiva Autorizzazione Paesaggistica per l'esecuzione dell'intervento, da parte della società ANAS spa e sulla quale la Soprintendenza si è già espressa positivamente con nota n° 6192 del 22/03/21, agli atti dell'Amm.ne Comunale;

Secondo quanto previsto dall'art.19 del D.P.R. n. 327/2001, recante il T.U. delle disposizioni in materia di espropriazione pubblica, qualora occorre realizzare un'opera pubblica la cui localizzazione non risulta conforme alle previsioni urbanistiche, si rende necessario prima variare le previsioni del PRG, in modo da rendere compatibile sotto il profilo urbanistico la destinazione delle aree interessate dal progetto con la peculiarità di quest'ultimo, attraverso un asservimento delle stesse all'uso pubblico.

La variante consiste dunque nella trasformazione delle destinazioni d'uso dei terreni interessati dalla realizzazione delle opere attualmente non compatibili e nella contestuale rappresentazione in cartografia del PRG (Elaborati Variante) della stessa con variazione della destinazione urbanistica di detti terreni che saranno classificati come zona "F – M2 – strade di attraversamento", come previsto negli elaborati progettuali."

3. VALUTAZIONE DI SIGNIFICATIVITA' DEGLI IMPATTI AMBIENTALI

Come si evince dalla documentazione allegata all'istanza risultano già acquisiti i pareri degli Enti Gestori del Sito di Rete Natura 2000, ZPS "Colle San Bartolo e Litorale Pesarese", che hanno espresso screening positivo di valutazione di incidenza.

In base a quanto dichiarato dal Comune risulta essere stato acquisito anche il parere favorevole della Soprintendenza.

Tenuto conto dei suddetti pareri favorevoli già acquisiti da parte dell'Amm.ne Comunale, lo scrivente Ufficio ha ritenuto di non coinvolgere altri soggetti aventi competenze in materia ambientale (SCA) considerata la modesta entità della variante, che non determina alcun incremento del carico urbanistico, non contempla trasferimento di capacità edificatoria in aree diverse, non contiene opere soggette a procedure di VIA.

Questo Ufficio ritiene che l'attuazione della variante in oggetto determini esclusivamente un effetto positivo e migliorativo sugli attuali flussi viabilistici e sulla sicurezza stradale senza generare alcun impatto significativo e negativo sull'ambiente e sul patrimonio culturale.



4. CONCLUSIONI

Per quanto sopra esposto questo ufficio propone di esprimere parere favorevole per l'esclusione del variante in oggetto dalla procedura di VAS di cui agli artt. da 13 a 18 del D.Lgs. 152/06.

La Responsabile della P.O. 6.3 dichiara di non trovarsi in situazioni di incompatibilità né di conflitto di interesse anche parziale, ai sensi dell'art. 6-bis della Legge n. 241/1990, nei confronti dei destinatari del presente atto.

La Responsabile della P.O. 6.3
Arch. Marzia Di Fazio
Originale firmato digitalmente

mdf



**Provincia
di Pesaro e Urbino**

CERTIFICATO DI INIZIO PUBBLICAZIONE

Registro per le Determinine N. 487 DEL 05/05/2022

OGGETTO: COMUNE DI PESARO - PROVVEDIMENTO FINALE - VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ A VAS SEMPLIFICATA AI SENSI DEL PARAGRAFO A3, COMMA 5, DGR 1647/2019 - VARIANTE AL PRG PER LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA ALL'INTERSEZIONE TRA LA STRADA COMUNALE DI FIORENZUOLA DI FOCARA E LA SS 16 ADRIATICA AL KM 229+850.

Si certifica che l'atto in oggetto viene oggi pubblicato all'Albo Pretorio on line di questa Amministrazione per 15 giorni interi e consecutivi.

Pesaro, li 05/05/2022

L'Addetto alla Pubblicazione
PACCHIAROTTI ANDREA
sottoscritto con firma digitale