



COMUNE DI FANO

Provincia di Pesaro e Urbino

SETT. 5° LAVORI PUBBLICI U.O.C. VIABILITA' E TRAFFICO

DETERMINAZIONE N. 2548 DEL 11/11/2022

OGGETTO:	DETERMINAZIONE DI CONCLUSIONE POSITIVA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI AI SENSI DELLA L. 241/1990 E S.M.I., acquisizione pareri degli S.C.A. relativamente alle procedure di VAS e dei pareri tecnici in merito all'APPROVAZIONE DEL "PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA III STRALCIO CICLOVIA ADRIATICA DALL'HOTEL PLAYA AL FIUME METAURO - ADOZIONE DI VARIANTE AL PRG AI SENSI DELL'ART.19 DEL DPR 327/2001 E S.M.I.
-----------------	---

IL DIRIGENTE DI SETTORE

RICHIAMATA la seguente normativa di riferimento:

- l'art. 1 comma 640 , della Legge 28/12/2015 n. 208 e successive modificazioni e integrazioni che ha istituito il Sistema nazionale delle Ciclovie Turistiche (SNCT);
- l'art. 52 del Decreto Legge 24/04/2017, n. 50, convertito con modificazioni dalla Legge 21/06/2017, n. 96, che ha introdotto ulteriori priorità di percorsi ciclistici tra cui anche la "Ciclovia Turistica Adriatica", prevedendo complessivamente dieci ciclovie turistiche nazionali;
- Decreto Interministeriale - 29/11/2018 - Ciclovie turistiche "Progettazione e realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche";
- D.G. Regione Marche n. 301/2019 Approvazione dello schema di Protocollo di Intesa tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e le Regioni: Marche, Veneto, Emilia-Romagna, Abruzzo, Molise e Puglia per la progettazione e realizzazione della Ciclovia turistica "ADRIATICA"; nello stesso protocollo viene confermata la regione Marche quale capofila con funzione di coordinamento tra le diverse regione e di interfaccio con il MIT;
- la Regione Marche, con Decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità n. 533 del 23 ottobre 2017 – in attuazione della D.G.R. 1657/2016 - ha approvato e pubblicato il Bando di accesso ai finanziamenti POR FESR 2014/2020 "Interventi per lo sviluppo della mobilità ciclopedonale – Completamento della Ciclovia Adriatica" a valere sull'Asse 4 –Azione 14.3.1;

PREMESSO CHE:

- il Comune di Fano con Deliberazione di Giunta comunale n. 290 del 05/07/2016 approvava il Protocollo d'Intesa tra Comune di Fano, Mondolfo e Senigallia per la promozione e la valorizzazione dei territori comunali; tra gli obiettivi prioritari è emersa una comune idea progettuale per la realizzazione di un itinerario ciclabile Fano-Marotta-Senigallia;
- il Comune di Fano, in partenariato con i Comuni di Mondolfo e Senigallia, ha colto l'opportunità del bando, per accedere ai finanziamenti POR FESR 2014/2020 predisponendo la documentazione necessaria alla partecipazione al bando;
- il 1° stralcio funzionale (tratto Ponte Sasso dal confine con Marotta al Rio Crinaccio) è stato quindi cofinanziato nell'ambito dei fondi POR FESR 2014/2020 "Interventi per lo sviluppo della mobilità (progetto esecutivo approvato con del G.C. n. 94 del 20/03/2018) ed è stato completato nel 2021;
- nel DUP (Documento Unico di Programmazione) del Comune di Fano 2019-2024 "ASSE 1: LA CITTA' BELLA PRINCIPI DI GOVERNO COMUNI – Obiettivo 1.2.00 CURA COSTANTE DELLA CITTA', DECORO URBANO, MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO PUBBLICO E MOBILITA' SOSTENIBILE, al punto 1.2.12 viene confermata la volontà dell'amministrazione di proseguire con il completamento della Ciclovia Adriatica;



COMUNE DI FANO

Provincia di Pesaro e Urbino

SETT. 5° LAVORI PUBBLICI U.O.C. VIABILITA' E TRAFFICO

- il Comune di Fano, considerata la complessità del progetto e l'elevata estensione della linea di costa compresa nel proprio territorio, ha redatto un Masterplan riguardante il progetto complessivo, all'interno del quale ha individuato – per la progressiva futura realizzazione – stralci funzionali elaborati a diversi livelli di progettazione,
- tale Masterplan è stato aggiornato con D.G.C. n. 39 del 25/02/2021;
- gli stralci funzionali già avviati risultano essere i seguenti:
 1. tratto Ponte Sasso (dal confine col Comune di Mondolfo fino a Rio Crinaccio, mt 1.200): realizzato;
 2. tratto Torrette (da Rio Crinaccio al sottopasso di via Bonincontri, mt 2.850): Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica in variante al PRG approvato con DCC n. 91 del 28/04/2022;
 3. tratto Metaurilia (dal sottopasso di via Bonincontri al Metauro, mt 3.600): il presente Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica in variante al PRG (lunghezza 3600 mt circa).

CONSIDERATO INOLTRE CHE:

- con nota del 04/02/2021 – prot. n. 9616, diverse decine di residenti e proprietari di Metaurilia presentavano al Sindaco una raccolta firme con la richiesta di prevedere il tracciato della ciclovia Adriatica lato monte della ferrovia (diversamente dal Masterplan che lo prevedeva lato mare), per il quale avrebbero ceduto gratuitamente il terreno;
- con D.G.C. n. 51 del 15/03/2021 “PROGRAMMA INNOVATIVO NAZIONALE PER LA QUALITÀ DELL'ABITARE (PINQuA) DI CUI AI COMMUNI 437 E SEGUENTI DELLA LEGGE N. 160 DEL 27/12/2019 E DECRETO INTERMINISTERIALE N. 395 DEL 16/09/2020 -APPROVAZIONE DELLA PROPOSTA D'INTERVENTO PER LA FRAZIONE DI METAURILIA “ORTI DA #HUB-ITARE” - I.E.” l'Amministrazione Comunale approvava il progetto “Orti da #Hub-itare” relativo alla rigenerazione urbana della frazione di Metaurilia, progetto con il quale il Comune partecipa al bando ministeriale “Programma innovativo nazionale per la qualità dell'abitare”, istituito con legge n. 160/2019 e pubblicato sulla G.U. n. 285 del 16.11.2020, Decreto Interministeriale n. 395 del 16 settembre 2020, che prevede tra le azioni principali, la realizzazione della sede dell'Ecomuseo “Metaurilia Orto di Mare”, della cicloturistica “Ponte Alto” e del III stralcio della Ciclovia Adriatica lato monte della ferrovia;

PRESO ATTO CHE:

in data 11/07/2022 – prot. n. 64595, così come integrato l'08/08/2022 - prot. n. 74105 ed il 05/09/2022 - prot. n. 84399, è stato consegnato il PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA, IN VARIANTE AL PRG, DEL III STRALCIO CICLOVIA ADRIATICA DALL'HOTEL PLAYA AL FIUME METAURO redatto dallo studio FAHRE associati di Modena.

EVIDENZIATO CHE:

in merito alla proposta presentata si evidenziano i seguenti obiettivi e strategie, desumibili dalla relazione illustrativa e tecnica allegata:

“Il tratto di Ciclovia in progetto fa parte del Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche italiane (SNCT), in virtù di ciò si pone gli obiettivi propri di questo tipo di rete sia dal punto di vista della pianificazione che della progettazione. Coerentemente con le indicazioni del Documento di Indirizzo alla Progettazione, gli obiettivi che il progetto si intende perseguire sono:

Ricerca della massima sicurezza dei ciclisti ovvero la massima protezione dell'utenza ciclistica dal traffico motorizzato, dai rischi fisici e ambientali;

Coerenza con la pianificazione locale;

Aderenza ai requisiti tecnico-funzionali di cui all'allegato 4 del DM 29/11/2018 (ovvero all'allegato A della Direttiva MIT n. 375/2017) quali le caratteristiche geometriche, la facile percorribilità garantita anche da adeguate pendenze longitudinali, adeguata visibilità e copertura telefonica;

Individuazione di un itinerario attrattivo caratterizzato da una forte capacità narrativa dei luoghi in grado di valorizzare i caratteri propri del paesaggio e della storia della Borgata di Metaurilia, tesa tra mare e terra;

Ricerca della connessione e della valorizzazione di aree naturali, luoghi d'arte e cultura, in particolare le spiagge, la Foce del Metauro e il “centro” di Metaurilia dove sorge già la Chiesa e dove verrà realizzato l'Ecomuseo;



COMUNE DI FANO

Provincia di Pesaro e Urbino

SETT. 5° LAVORI PUBBLICI U.O.C. VIABILITA' E TRAFFICO

Riconoscibilità della Ciclovia tramite una adeguata segnaletica e identità visiva del tracciato;

Dotazione di aree di sosta, fontane, aree ombreggiate e sedute per il riposo e il ristoro.

Continuità con i tratti contigui;

Ricerca della fruibilità, interconnessione e intermodalità al fine di permettere l'interconnessione con altre rete ciclabili, con strade a basso traffico, e in generale con tutte le infrastrutture della cosiddetta "Mobilità dolce". In particolare si è cercato tramite il progetto la connessione con il percorso ciclopedonale della Ponte Alto e con la frazione di Tombaccia. Deve inoltre prevedere la possibilità di interscambio modale con le reti di trasporto sia pubblico che privato.

Economicità e sostenibilità in termini di durata, manutenzione delle soluzioni tecniche adottate.

Già dal primo incontro con l'Amministrazione e i tecnici del Comune di Fano è emerso chiaramente come la realizzazione di questo tratto di Ciclovia Adriatica fosse di fondamentale importanza anche nell'ambito della rete di mobilità dolce a livello locale, come percorso sicuro tra Metaurilia e Fano per gli spostamenti quotidiani casa-scuola e casa-lavoro e per il tempo libero dei residenti nella frazione. Esiste infatti una forte criticità legata all'insicurezza per ciclisti e pedoni lungo il tratto di Strada Statale SS16 che attraversa Metaurilia, legata alla velocità dei veicoli e all'assenza di un percorso dedicato agli utenti deboli della strada.

In questo senso un obiettivo che si è posto il progetto è stato quello di realizzare una ciclovia che fosse facilmente raggiungibile dai residenti a Metaurilia e percorribile durante tutto l'arco dell'anno. A questo scopo il progetto prevede la realizzazione di un percorso riparato da sole e vento e di un sistema a pettine di accessi ciclopedonali tra Strada Statale 16 e Ciclovia in grado di garantire un alto livello di connessione in sicurezza tra le aree urbanizzate e la ciclovia e tra la ciclovia e i percorsi ciclopedonali della "Ponte Alto".

A completamento del sistema di connessione ciclopedonale realizzazione di marciapiedi lungo la Statale nei tratti centrali e strategici.

Per assicurare l'interscambio modale con le infrastrutture stradali esistenti sono state individuate quattro aree sulle quali realizzare parcheggi pubblici, anche sulla scorta di quanto già previsto dal PRG e dal Piano Spiagge.

Un ulteriore obiettivo verso il quale è stato indirizzato il progetto è quello di contribuire al miglioramento delle criticità idrauliche presenti nell'area.

Alla luce degli obiettivi espressi e in linea con i temi individuati dalle linee guida per le Ciclovie regionali delle Marche lo studio dell'infrastruttura per la mobilità sarà dunque messo a sistema con lo sviluppo dell'infrastruttura verde e blu, ovvero una rete di aree naturali e seminaturali pianificate a livello strategico per proteggere e migliorare la natura ed i processi naturali. Il progetto sarà quindi sviluppato facendo riferimento alle Nature based Solutions-NbS, ovvero soluzioni basate sulla natura finalizzate ad ottenere benefici e servizi ecosistemici con particolare riferimento alla mitigazione e all'adattamento climatico, alla migliore gestione delle acque meteoriche, al comfort termico, alla riduzione dell'isola di calore urbana e dell'inquinamento dell'aria, al benessere e alla salute delle persone, all'aumento della biodiversità, ecc. offrendo al contempo alle comunità benefici estetici e spazi verdi. Questi interventi si ritengono fondamentali affinché l'infrastruttura ciclabile possa garantire un buon livello di comfort e piacevolezza lungo il tracciato e siano incentivati sia gli spostamenti turistici che i percorsi funzionali".

DATO ATTO CHE:

- con nota del 05/09/2022 - prot. n. 83205, è stata indetta una **Conferenza di Servizi Decisoria** ai sensi dell'art. 14 ter della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii., da effettuarsi in forma SIMULTANEA ed in modalità SINCRONA, in videoconferenza, per il giorno **04/10/2022**;
- il termine perentorio entro il quale le Amministrazioni coinvolte dovevano chiedere eventuali integrazioni documentali o chiarimenti relativi a fatti, stati o qualità, scadeva 15 giorni dopo il ricevimento della precedente nota;
- entro i termini sono pervenute le seguenti note di richiesta di documentazione integrativa:
 1. Capitaneria di Porto di Pesaro – nota assunta agli atti con prot. n. 84727 dell' 08/09/2022;
 2. Provincia di Pesaro-Urbino, Servizio 3 - amministrativo - ambiente - trasporto privato - nota assunta agli atti con prot. n. 89065 del 21/09/2022;



COMUNE DI FANO

Provincia di Pesaro e Urbino

SETT. 5° LAVORI PUBBLICI U.O.C. VIABILITA' E TRAFFICO

- con nota del 28/09/2022 – prot. n. 092104 si è disposta la sospensione dei termini del procedimento e contestualmente si è chiesto ai progettisti l'invio della documentazione integrativa;
- con nota del 06/10/2022 - prot. n. 95076 lo studio FAHRE ha consegnato i seguenti elaborati ad integrazione:
PLANIMETRIA DI SOVRAPPOSIZIONE DEL PROGETTO AL CONFINE DEMANIALE MARITTIMO SU BASE CATASTALE – quadro di unione
PLANIMETRIA DI SOVRAPPOSIZIONE DEL PROGETTO AL CONFINE DEMANIALE MARITTIMO SU BASE CATASTALE – scala 1:500
SCREENING DI VALUTAZIONE D'INCIDENZA: SCHEDA TECNICA DI MITIGAZIONE DEGLI IMPATTI CAUSATI DAI DISTURBI ATROPICI
- con nota del 06/10/2022 – prot. n. 095167, è stata riconvocata la Conferenza di servizi decisoria ai sensi dell'art. 14 ter della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii., da effettuarsi in forma SIMULTANEA ed in modalità SINCRONA, in videoconferenza, per il giorno **20/10/2022**, con contestuale trasmissione degli elaborati integrativi;
- sono stati invitati a partecipare alla Conferenza di Servizi i seguenti soggetti/enti/uffici, in qualità di soggetti individuati come SCA nella procedura di VAS e per l'acquisizione dei pareri tecnici in merito al PFTE in oggetto:
 1. Regione Marche - Direzione Protezione Civile e Sicurezza del Territorio - Settore Genio Civile Marche Nord;
 2. Regione Marche - Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio - P.F. Tutela delle Acque e Difesa del Suolo e della Costa;
 3. Provincia di Pesaro e Urbino - Servizio 6 - Pianificazione Territoriale - Urbanistica – Edilizia Scolastica - Gestione Riserva Naturale Statale “Gola del Furlo”;Provincia di Pesaro e Urbino - Servizio 3 - P.O 3.6 Centro ricerche botanico-vegetazionali- Rete natura 2000 - Aree protette;
 1. Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio delle Marche;
 2. ASET Servizi SPA (verde urbano e reti di illuminazione, acqua, fognature, igiene urbana);
 3. Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Centrale;
 4. R.F.I. - Rete Ferroviaria Italiana;
 5. Capitaneria di Porto di Pesaro;
 6. Ufficio Circondariale Marittimo di Fano;
 7. Ufficio delle Dogane di Ancona;
- 8. sono stati invitati a partecipare alla Conferenza di Servizi i seguenti uffici, in qualità di soggetti competenti per l'acquisizione dei pareri tecnici in merito al PFTE in oggetto:
 - Comune di Fano - U.O. Coordinamento e programmazione LLPP
- 9. Comune di Fano - U.O. LLPP - Decoro Urbano
- 10. Comune di Fano - Coordinamento Mobilità sostenibile – Città dei bambini

PRESO ATTO CHE

11. sono pervenuti in tempo utile i seguenti pareri e contributi:
 - Regione Marche – Dipartimento Infrastrutture, Territorio e Protezione Civile - Direzione Ambiente e Risorse Idriche, con nota del 12/09/2022 – prot. n. 85845- contributo;
 - RFI con nota del 19/09/2022 . prot. n. 087974 – parere di massima;
 - Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio – con nota del 06/10/2022, prot. n. 095079 – parere;
 - Capitaneria di Porto di Pesaro, con nota del 06/10/2022, prot. n. 100151– parere;
 - Regione Marche – Dipartimento Infrastrutture, Territorio e Protezione Civile – Direzione Protezione Civile e Sicurezza del Territorio - Settore Genio Civile Marche Nord, nota del 20/10/2022, prot. n. 100503– parere;
 - Provincia di Pesaro e Urbino – Servizio 6 - Pianificazione Territoriale – Urbanistica – Edilizia Scolastica – Gestione Riserva Natura Statale “Gola del Furlo”– prot. n. 35420 del 20/10/2022 pervenuta al Comune di Fano con prot. n. 105985 del 07/11/2022 parere;
- la Conferenza di Servizi, si è svolta, come prestabilito e comunicato, in forma simultanea e modalità sincrona, in videoconferenza il giorno 20/10/2022 alle ore 10:00;

RICHIAMATO IN PARTICOLARE CHE

- come concertato con l'Autorità Competente, la richiesta di pareri agli SCA, relativamente alle procedure di Verifica di Assoggettabilità a VAS (considerati i criteri di economicità ed efficacia dell'azione amministrativa, di cui all'art.



COMUNE DI FANO

Provincia di Pesaro e Urbino

SETT. 5° LAVORI PUBBLICI U.O.C. VIABILITA' E TRAFFICO

1 della L. 241/90 ed al fine di evitare ulteriori aggravii temporali a cascata atteso che, nella maggior parte dei casi, uno stesso Ente è chiamato al rilascio di entrambi i pareri), sarà svolta nell'ambito della medesima Conferenza di Servizi, di cui all'art. 14 e succ. della Legge n. 241/90 e s.m.i., così come evidenziato al paragrafo B, punto 8, della D.G.R. n. 1647/2019;

- gli Enti in indirizzo sono quindi chiamati al rilascio di entrambi i pareri: quello relativo alla Verifica di assoggettabilità a VAS (in quanto individuato come SCA), e quello tecnico propedeutico all'adozione della variante in oggetto;

VISTE le risultanze della suddetta Conferenza di Servizi, il cui **Verbale** viene allegato alla presente determinazione (**ALL_1_III_Stralcio_Verbale_CdS_Adriatica_20221020**) assieme ai **pareri** espressi (**ALL_2_III_Stralcio_Allegati_CdS_Adriatica_20.10.22**), che di seguito si riassumono:

N.	Ente/Servizio	Parere
1.	Regione Marche - Direzione Protezione Civile e Sicurezza del Territorio - Settore Genio Civile Marche Nord;	Parere favorevole condizionato n. 3913/22, con indicazioni e prescrizioni espresso in sede di CdS ed assunto al prot. 100503 del 20/10/2022, valevole quale parere art. 89 D.P.R. 6 giugno 2001 n. 380 ed accertamenti preliminari art. 10 Legge Regionale Marche 23 novembre 2011 n. 22 sulla variante urbanistica - Contributo di competenza alla procedura di verifica assoggettabilità a VAS
2.	Regione Marche - Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio - P.F. Tutela delle Acque e Difesa del Suolo e della Costa;	Contributo tecnico con prescrizioni, espresso in sede di CdS ed assunto agli atti il 12/09/2022, prot. 85845 e il 27/09/2022 prot. n. 91251
3.	Provincia di Pesaro e Urbino - Servizio 6 - Pianificazione Territoriale - Urbanistica - Edilizia Scolastica - Gestione Riserva Naturale Statale "Gola del Furlo";	Parere di conclusione positiva del procedimento, disponendo la NON ASSOGGETTABILITA' A VAS, espresso in sede di CdS e con nota prot. n. 35420 del 20/10/2022 pervenuta al Comune di Fano con prot. n. 105985 del 07/11/2022 parere
4.	Provincia di Pesaro e Urbino - Servizio 3 - P.O 3.6 Centro ricerche botanico-vegetazionali- Rete natura 2000 - Aree protette;	Parere favorevole con prescrizioni esecutive, espresso in sede di CdS
5.	Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio delle Marche;	Parere favorevole con indicazioni, acquisito il 06/10/2022 - prot. 95079
6.	ASET Servizi SPA (verde urbano e reti di illuminazione, acqua, fognature, igiene urbana);	Parere favorevole con prescrizioni esecutive, espresso in sede di CdS e con prot. n. 81916 del 31/08/2022 e prot. n. 97643 del 12/10/2022
7.	Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Centrale;	-----
8.	R.F.I. - Rete Ferroviaria Italiana;	Parere favorevole con prescrizioni esecutive, espresso in sede di CdS, assunto al prot. 87974 del 19/09/2022
9.	Capitaneria di Porto di Pesaro;	Parere favorevole condizionato, espresso in sede di CdS ed assunto al prot. 100151 del 19/10/2022
10.	Ufficio Circondariale Marittimo di Fano;	Lettera comunicazione di emissione parere in successive fasi di progettazione prot. n. 82380 del 01/09/2022
11.	Ufficio delle Dogane di Ancona;	-----



COMUNE DI FANO

Provincia di Pesaro e Urbino

SETT. 5° LAVORI PUBBLICI U.O.C. VIABILITA' E TRAFFICO

12.	Comune di Fano - U.O. Coordinamento e programmazione LLPP	-----
13.	Comune di Fano - U.O. LLPP - Decoro Urbano	-----
14.	Comune di Fano - Coordinamento Mobilità sostenibile – Città dei bambini	-----

SOTTOLINEATO che la mancata comunicazione delle determinazioni relative alla decisione oggetto della Conferenza entro il termine indicato delle Amministrazioni/Enti coinvolte equivale, ai sensi dell'art. 14/bis - comma 4 - L. 241/90 e ss.mm.ii, ad assenso senza condizioni.

VISTO che a norma dell'art. 5 della L. 241/90 e smi, responsabile unico del presente procedimento è il dirigente del settore V Lavori Pubblici del Comune di Fano Ing. Federico Fabbri;

RITENUTO che sussistano di fatto le condizioni di ammissibilità, i requisiti di legittimazione ed i presupposti rilevanti per l'adozione della determinazione motivata di conclusione positiva della Conferenza, con gli effetti di cui all'art. 14/quarter - L. n. 241/1990 e ss.mm.ii;

VISTI:

- la L. 17 agosto 1942, n. 1150 e s.m.i., Legge urbanistica;
- la L.R. 5 agosto 1992, n. 34 e s.m.i, Norme in materia urbanistica, paesaggistica e di assetto del territorio;
- il D.P.R 8 giugno 2001, n.327 e s.m.i., testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità;
- la Legge 7 agosto 1990, n.241 e s.m.i. (Nuove norme sul procedimento amministrativo);
- il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50;
- il Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali emanato con decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (TUEL), in particolare l'art. 107 del TUEL avente ad oggetto "Funzioni e responsabilità della dirigenza";
- il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 (Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche);
- l'art. 7 del Decreto legislativo 30 giugno 2016, n. 127 (Norme per il riordino della disciplina in materia di conferenza di servizi, in attuazione dell'articolo 2 della legge 7 agosto 2015, n. 124);
- lo Statuto Comunale;
- la deliberazione della Giunta Comunale del 30 settembre 2011, n. 411 ss.mm.ii. con la quale è stato approvato il Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;
- il P.R.G. vigente approvato con Delibera di Consiglio Comunale n° 34 del 19/02/2009 e successive varianti;

ATTESTATO:

- il rispetto di tutte le disposizioni e l'assolvimento di tutti gli adempimenti e prescrizioni previsti dal Piano per la Prevenzione della Corruzione e Trasparenza, nonché delle direttive attuative dello stesso;
- il rispetto di quanto previsto dal Codice di comportamento dei dipendenti pubblici – a norma dell'art. 54 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 – di cui al DPR nr. 62/2013 integrato con deliberazione della Giunta Comunale n. 503 del 30/12/2013;

ATTESTATA la regolarità tecnica amministrativa contabile in merito alla correttezza amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del TUEL e che il presente atto **COMPORTE** effetti indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente derivanti dall'attuazione di uno strumento urbanistico e dalla realizzazione delle relative opere di urbanizzazione.

TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO, SEMPRE ED IMPREGIUDICATI I DIRITTI DI TERZI



COMUNE DI FANO

Provincia di Pesaro e Urbino

SETT. 5° LAVORI PUBBLICI U.O.C. VIABILITA' E TRAFFICO

DETERMINA

1) DI CONCLUDERE POSITIVAMENTE la Conferenza di Servizi, di cui alla L. 241/1990, indetta per l'acquisizione dei pareri degli S.C.A. relativi alla procedura di verifica di assoggettabilità a VAS e dei pareri tecnici preliminari all'adozione, in merito alla "VARIANTE AL PRG AI SENSI DELL'ART.19 DEL DPR 327/2001 E S.M.I. RELATIVA AL III STRALCIO CICLOVIA ADRIATICA DALL'HOTEL PLAYA AL FIUME METAURO"; secondo quanto espresso dagli Enti/Servizi partecipanti alla Conferenza, così come richiamati nella parte narrativa della presente determinazione, significando che gli stessi costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e vengono allegati alla presente:

ALL_1_III_Stralcio_Verbale_CdS_20-10-2022

ALL_2_III_Stralcio_Allegati_CdS_20-10-2022

2) DI DARE ATTO che la **PROVINCIA DI PESARO E URBINO Servizio Pianificazione Territoriale - Urbanistica - Edilizia - Gestione Riserva Naturale Statale "Gola del Furlo"**, in qualità di **Autorità Competente** della procedura di VAS, si è espressa nei seguenti termini: *"In riferimento al procedimento di verifica di assoggettabilità a VAS della proposta di variante in esame, sentiti i pareri espressi dagli SCA coinvolti, che non hanno evidenziato la necessità di richiedere l'assoggettamento a VAS della variante medesima, imponendo specifiche prescrizioni volte anche al miglioramento della sostenibilità ambientale dell'intervento; visto il buon livello di dettaglio della proposta progettuale in oggetto; si ritiene di concludere positivamente il procedimento, disponendo LA NON ASSOGGETTABILITA' A VAS della variante in oggetto, in quanto non sono emersi impatti negativi significativi sull'ambiente e sul patrimonio culturale derivanti dall'attuazione della previsione urbanistica. Per ultimo si ricorda che la Determinazione motivata di conclusione della Conferenza dovrà dare atto dell'esito della verifica di assoggettabilità a VAS e che sarà pubblicata integralmente nel sito web dell'autorità procedente."*

3) DI CONSIDERARE, ai sensi dell'art. 14-ter co. 7 L. 241/90, acquisito l'assenso senza condizioni degli Enti/Amministrazioni regolarmente convocati a partecipare alla Conferenza di Servizi ma che, come indicato nei verbali, sono risultati assenti, ed in particolare:

- Ufficio Circondariale Marittimo di Fano;
- Ufficio delle Dogane di Ancona;
- Comune di Fano - U.O. Coordinamento e programmazione LL.PP.
- Comune di Fano - U.O. LL.PP. - Decoro Urbano
- Comune di Fano - Coordinamento Mobilità sostenibile – Città dei bambini

4) DI STABILIRE che la presente determinazione sostituisce ad ogni effetto, tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni e servizi pubblici interessati, partecipanti o invitati o risultati assenti alla Conferenza, i quali costituiscono presupposto per l'adozione della variante in oggetto;

5) DI RECEPIRE nella delibera di adozione della Variante in oggetto, le prescrizioni di carattere esecutivo contenute nei pareri espressi dagli Enti/Servizi;

6) DI DARE ATTO che successivamente alla presente determinazione verranno predisposti tutti gli atti necessari per l'adozione da parte del Consiglio Comunale della "VARIANTE AL PRG AI SENSI DELL'ART.19 DEL DPR 327/2001 E S.M.I. RELATIVA AL III STRALCIO CICLOVIA ADRIATICA DALL'HOTEL PLAYA AL FIUME METAURO";

DISPONE

che copia della presente determinazione sia trasmessa a mezzo PEC alle Amministrazioni/Enti coinvolti.

INFORMA CHE

il presente atto sarà pubblicato sul sito istituzionale del Comune nell'ambito dei Servizi in evidenza "Archivio delibere e atti";



COMUNE DI FANO

Provincia di Pesaro e Urbino

SETT. 5° LAVORI PUBBLICI U.O.C. VIABILITA' E TRAFFICO

- verso il presente atto chiunque abbia interesse può proporre entro 60 (sessanta) giorni ricorso al Tribunale Amministrativo delle Marche con le modalità di cui al D. Lgs. 2/7/2010 n. 104, oppure entro 120 (centoventi) giorni, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica ai sensi del D.P.R. 24/11/1971, n. 1199;
- il Responsabile del presente procedimento ai sensi dell'art. 5 della L. 241/90 è il Dirigente del Settore V Lavori Pubblici, Ing. Federico Fabbri;
- per eventuali informazioni si comunica che, ai sensi della L. 241/1990 e ss.mm.ii., gli aventi titolo dal presente atto potranno rivolgersi al SETTORE V- LAVORI PUBBLICI competente per i provvedimenti relativi alla materia, ove potranno prendere visione degli atti del procedimento.

IL DIRIGENTE

SETT. 5° LAVORI PUBBLICI

FEDERICO FABBRI

(documento informatico sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 20

D.Lgs. n. 82/2005)