

## DECRETO DEL DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE E VIABILITÀ

Oggetto: FSC 2014/2020 - Delibere CIPE n. 98/2017, n. 12/2018 - “Interconnessione valliva Ciclovia Turistica del Metauro – 1° Stralcio” (C.U.P. B61F18000310001). Procedura di verifica di assoggettabilità alla Valutazione ambientale Strategica (VAS) e acquisizione pareri per la variante agli strumenti urbanistici. Determinazione conclusiva della Conferenza dei Servizi decisoria ex art. 14 comma 2 della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii. Approvazione del quadro economico di spesa e prenotazione di impegno di spesa di € 6.500.000,00 (iva inclusa), capitolo 2100520162 e capitolo 2100620093, bilancio 2022/2024 annualità 2023-2024.

VISTO il documento istruttorio e ritenuto, per le motivazioni nello stesso indicate, di adottare il presente decreto;

VISTE le attestazioni contabili della copertura finanziaria e delle entrate, nonché il D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i. in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n. 42 e successive modifiche;

VISTO l’art. 15 della Legge regionale 30 luglio 2021 n. 18, “Disposizioni di organizzazione e di ordinamento del personale della Giunta regionale”;

VISTA la D.G.R. n. 1523 del 06 dicembre 2021, “Articoli 4, 11 comma 2, lettera b) e c), 13 e 14 della L.R. n. 18/2021. Istituzione delle Direzioni e dei Settori della Giunta regionale”;

VISTA la D.G.R. 1676 del 30 dicembre 2021, “Articoli 4, comma 3, lettera c), 11 comma 2, lettera g) e 41, commi 1 e 2, L.R. n 18/2021. Conferimento degli incarichi dirigenziali delle Direzioni”;

VISTA la D.G.R. 1677 del 30 dicembre 2021, “Articoli 4 comma 3 lettera c), 11 comma 2 lettera g) e 41, commi 1 e 2, L.R. n 18/2021. Conferimento degli incarichi di direzione dei Settori”;

VISTA la Legge Regionale n. 38 del 31/12/2021, “Disposizioni per la formazione del bilancio 2022/2024 della Regione Marche (Legge di stabilità 2022)”;

VISTA la Legge Regionale n. 39 del 31/12/2021, “Bilancio di previsione 2022/2024”;

VISTE le DGR n. 1682 e 1683 del 30/12/2021 e ss.mm.ii.;

VISTA la DGR n. 645 del 30/5/2022;

VISTA la DGR n. 1031 del 08/08/2022;

VISTA la L.R. n. 20 del 4/10/2022 di assestamento al bilancio 2022-2024;

VISTE le DGR 1250 e 1252 del 3/10/2022;

VISTO il Decreto del Direttore del Dipartimento Infrastrutture Territorio e Protezione Civile n. 5 del 27/1/2022, “L.R. 18/2021 – Art. 16, c. 1, lett. b) e art. 17, c. 1, lett. b), e DGR 28/2022 – Assegnazione delle risorse finanziarie alle strutture dirigenziali afferenti al Dipartimento Infrastrutture, territorio e protezione civile;

### DECRETA

1. DI PRENDERE ATTO dei pareri e dei contributi istruttori con relative prescrizioni, resi dagli Enti intervenuti in Conferenza dei Servizi decisoria (ex art. 14 comma 2 della L. n. 241/1990 e ss.mm.ii.) effettuata in modalità



sincrona, per l'acquisizione pareri, intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso per la verifica di assoggettabilità alla Valutazione ambientale Strategica (VAS) e acquisizione pareri per la variante agli strumenti urbanistici dell'intervento denominato "Interconnessione valliva Ciclovia Turistica del Metauro – 1° Stralcio" (C.U.P. B61F18000310001);

2. DI APPROVARE il verbale della Conferenza dei Servizi per la valutazione del progetto di livello definitivo dell'intervento in oggetto (allegato "A");
3. DI ADOTTARE la determinazione di conclusione positiva della Conferenza dei Servizi ai sensi del comma 1 dell'articolo 14-quater della L. n. 241/1990 e ss.mm.ii. sulla base dei pareri e dei contributi istruttori resi dagli enti convocati, in merito al progetto in oggetto, costituito dagli elaborati di cui all'allegato "B";
4. DI STABILIRE che gli allegati "A" e "B" formano parte integrante del presente atto;
5. DI TRASMETTERE copia del presente atto in forma telematica, alle Amministrazioni ed ai soggetti che per legge devono intervenire nel procedimento ed ai soggetti nei confronti dei quali il provvedimento finale è destinato a produrre effetti diretti, ai loro rispettivi indirizzi;
6. DI DARE ATTO che il Quadro Tecnico Economico di intervento del primo lotto attuativo del primo stralcio della Ciclovia del Metauro, individuato sulla base delle risorse attualmente disponibili per l'intervento, ha un valore complessivo di € 6.500.000,00, come di seguito dettagliato:



<b>QUADRO TECNICO ECONOMICO DI SPESA</b>				
CICLOVIE DELLE MARCHE				
INTERCONNESSIONE VALLIVA: CICLOVIA TURISTICA DEL METAURO - I LOTTO ATTUATIVO				
PROGETTO DEFINITIVO				
<b>A. LAVORI</b>	<b>A. Importo dei Lavori</b>			
	<b>A.1</b>	<b>Importo lavori a corpo e/o misura soggetti a ribasso:</b>		
		COMUNE DI FANO (da 0+000 a 7+230)	€	3.840.739,56
		<b>Importo lavori a corpo e/o misura soggetti a ribasso</b>		<b>€ 3.840.739,56</b>
	<b>A.2</b>	<b>Oneri per la sicurezza speciali non soggetti a ribasso</b>		<b>€ 57.611,09</b>
	<b>Totale importo dei lavori (A.1+A.2)</b>			<b>€ 3.898.350,65</b>
	<b>B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	<b>B. Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		
B.1		Accertamenti e indagini geognostiche, IVA compresa	€	50.504,74
B.2		Allacciamenti a pubblici servizi e risoluzione interferenze	€	185.000,00
B.3		Lavori in economia esclusi dall'appalto, imprevisti ed arrotondamento (IVA compresa)	€	614.912,34
B.4		Espropri, acquisizioni aree o immobili (50% del totale)		
		Comune di Fano	€	238.115,36
		Sommano B.4		€ 238.115,36
B.5		Spese di cui all'articolo 24 D.Lgs n. 50/2016, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, spese relative al fondo per la progettazione e l'innovazione di cui all'articolo 113 commi 2, 3 e 4 D.Lgs n.50/2016, e precisamente:		
		a	Polizze assicurative (art. 24 c. 4 del D.Lgs. 50/2016)	€ 3.000,00
		b	Spese tecniche per l'affidamento di incarichi professionali esterni (compresa cassa prev.):	
		1	Progettazione preliminare	€ 15.029,69
		2	geologo	€ 7.559,21
		3	integrazione incarico ing. Farina per RENDER	€ 1.976,00
		4	Progettazione Definitiva	€ 53.518,50
		5	Progettazione definitiva integrazione	€ 12.071,54
		6	Progettazione specialistica strutture	€ 67.514,81
		7	Direzione Lavori e contabilizzazione	€ 125.771,38
		8	CSE	€ 44.535,79
			Sommano B.5.b	€ 327.976,92
		c	Spese tecniche	€ 70.170,31
		B.6	Spese per sorveglianza archeologica	€ 77.967,01
		B.7	Spese per commissioni giudicatrici (D.M. 12/02/2018, compresa cassa prev.)	€ -
	B.8	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	€ 7.000,00	
	B.9	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici:		
	a	Accertamenti tecnici, prove di laboratorio, oneri a carico del committente per prove di carico in fase di collaudo (IVA compresa)	€ 30.000,00	
	b	Collaudo statico e tecnico amministrativo (compresa cassa prev.)	€ 29.772,56	
	B.10	Contributo ANAC - Attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della Legge 23 dicembre 2005, n. 266, per l'anno 2018	€ 800,00	
	B.11	I.V.A. su Lavori (A) 22%	€ 857.637,14	
	B.12	I.V.A. 22% su spese tecniche	€ 108.792,97	
	<b>Totale somme a disposizione (da B1 a B.12)</b>			<b>€ 2.601.649,35</b>
<b>C. TOTALE COMPLESSIVO INTERVENTO (A+B)</b>			<b>€ 6.500.000,00</b>	



7. Di dare atto che la copertura finanziaria del Quadro Tecnico Economico, al netto delle prestazioni già erogate di € 40.334,69 e pertanto per totali € **6.459.665,31**, è garantita dalle risorse come di seguito:

- a) Per € **4.637.138,13** con prenotazioni di impegno di spesa da assumere ai sensi dell'art. 56 del d.lgs. 118/2011 sul bilancio 2022-2024 - secondo il seguente cronoprogramma - per i seguenti importi e annualità:

Capitolo	2022 €	2023 €	2024 €
2100620106	190.545,31	0,00	0,00
2100620093	16.592,82	1.215.000,00	1.215.000,00
2100520162	0,00	2.000.000,00	0,00
<b>TOTALE</b>	<b>207.138,13</b>	<b>3.215.000,00</b>	<b>1.215.000,00</b>

- b) Per € **202.527,18** con i seguenti impegni di spesa assunti sul bilancio 2022-2024:

Capitolo	Impegno	Importo €	Decreto impegno
2100620093	4718/2022 ex 3594/2021	45.704,80	ITE - 71 / 2021 del 21/04/2021 Reimputato sul capitolo 2100620093 con DGR 424 del 13/4/2022
2100620093	4719/2022 ex 11970/2021	9.222,24	ITE - 166 / 2021 del 10/08/2021 Reimputato sul capitolo 2100620093 con DGR 424 del 13/4/2022
2100620093	4720/2022 ex 11971/2021	50.504,74	ITE - 166 / 2021 del 10/08/2021 Reimputato sul capitolo 2100620093 con DGR 424 del 13/4/2022
2100620106	8104/2022	82.368,07	IEV - 90 / 2022 del 11/07/2022
2100620106	8105/2022	14.727,33	IEV - 89 / 2022 del 11/07/2022
<b>TOTALE</b>		<b>202.527,18</b>	

- c) Per gli anni successivi al 2024 la previsione di spesa è garantita sull'annualità 2025 capitolo 2100620093 per l'importo di € **1.620.000,00**; con successivi atti, in riferimento alle obbligazioni di cui sopra, verranno assunti, nei corrispondenti bilanci, le relative prenotazioni di impegni di spesa;

Trattasi di risorse coerenti, quanto alla natura della spesa, con le finalità di utilizzo previste dall'atto in termini di allocazione nella missione e programma di Bilancio e in base ai livelli di articolazione del Piano dei Conti integrato di cui al D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i./siope.

Trattasi di risorse relativi a vincoli, finanziati da norme statali che prevedono termini e scadenze il cui mancato rispetto determinerebbe il venir meno delle entrate vincolate; pertanto, si applica quanto disposto dal secondo capoverso del punto 5.4.13 dell'allegato 4/2 al d.lgs. 118/2011.

Per i capitoli di spesa 2100620106, 2100620093 trattasi di risorse statali Fondo Sviluppo e Coesione – FSC 2014-2020, correlato al capitolo di entrata 1402010186, visti:

- gli accertamenti di entrata sul capitolo 1402010186 del bilancio 2022/2024:
  - Accertamento n. 217 annualità 2023 Importo € 7.731.172,56, registrato con decreto ITE - 233/2018;



- Accertamento n. 458 annualità 2023 Importo € 152.827,44, registrato con decreto ITPC - 170/2022;
- Accertamento n. 241 annualità 2024 Importo € 7.884.000,00, registrato con decreto ITPC - 170/2022;
- la previsione di entrata n. 163 sul capitolo n. 1402010186, annualità 2025, per l'importo di € 10.512.000,00 registrata con decreto ITPC - 170/2022;
- la reiscrizione di risorse vincolate avvenuta con DGR 645 del 30/5/2022 sul capitolo 2100620106, trattasi di risorse statali riscosse, visto l'accertamento di entrata 203/2021 assunto con decreto ITE – 233/2018 sul capitolo di entrata 1402010186.

Per il capitolo di spesa 2100520162 trattasi di risorse statali di cui al comma 134 e segg. art. 1 legge 145/2018, correlate al capitolo di entrata 1402010234, visto l'accertamento 112 annualità 2023 dell'importo di € 14.772.600,00, registrato con decreto ITE - 144 / 2021.

8. DI PUBBLICARE il presente decreto sul BUR della Regione Marche.

*Si attesta che dal presente decreto non deriva né può derivare un impegno di spesa a carico della Regione.*

*Si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. n. 241/1990 e s.m.i.*

Il dirigente  
(Ernesto Ciani)  
*Documento informatico firmato digitalmente*



## DOCUMENTO ISTRUTTORIO

### NORMATIVA DI RIFERIMENTO

- Legge 7 agosto 1990, n. 241 *“Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”*;
- Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, *“Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali”*;
- Delibera di Giunta Regionale 30 dicembre 2016, n. 1657 *“POR FESR Marche 2014/2020 - Azioni a favore della mobilità ciclistica e cicloturistica regionale: individuazione degli assi di sviluppo delle ciclovie, dei percorsi ciclabili e cicloturistici. Definizione dei criteri per l'accesso ai contributi e per la redazione dei Bandi. Modalità attuative dell'Azione 14.4 - Asse 4 del POR FESR Marche 2014/2020”*;
- Delibera di Giunta Regionale 20 febbraio 2017, n. 147 *“POR FESR Marche 2014/2020 - Asse 6 - Azione 17.1 - intervento “Valorizzazione turistica dei cluster attraverso interventi ed eventi di qualificazione dei prodotti e dei territori” - Definizione dei criteri per l'attuazione dell'azione Cicloturismo”*;
- Delibera del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica n. 98 del 22/12/2017, *“Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020. Addendum piano operativo infrastrutture (articolo 1, comma 703, lettera c) della legge n. 190/2014), Asse tematico E”*;
- Decreto del Dirigente del Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio della Regione Marche n. 234 del 12 ottobre 2018 ad oggetto *“Nomina del Responsabile Unico del Procedimento (RUP) negli interventi di realizzazione delle ciclovie finanziate con fondi FSC”*.
- Decreto del Dirigente del Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio della Regione Marche n. 170/ITPC del 25/10/2022 ad oggetto *“Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 – Delibera CIPE n. 98/2017 e 12/2018. Mobilità sostenibile in ambito urbano. Rimodulazione accertamenti di entrata per complessivi € 18.548.827,44. Bilancio 2022-2024 annualità 2022-2023-2024-2025”*.
- Legge 145/2018 *“Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021”*.

### MOTIVAZIONE

Nell'ambito della programmazione 2014-2020 del Fondo Sviluppo e Coesione (FSC), il Comitato interministeriale per la programmazione economica (CIPE) con delibera del 1 dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT).

Completata la fase di assegnazione ai vari strumenti previsti per la programmazione delle risorse residue del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020, in merito all'area tematica Infrastrutture, è stato predisposto un Addendum al Piano Operativo del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, già approvato con la citata delibera CIPE n. 54/2016.

L'obiettivo principale di tale strumento è quello di dare continuità e rafforzare la strategia nazionale in materia di infrastrutture per il trasporto e la logistica delineata nel Piano Operativo del MIT, contribuendo al raggiungimento degli obiettivi di Europa 2020 (in primo luogo *“Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete”*).

L'Addendum al Piano Operativo FSC Infrastrutture 2014/2020 (Del. CIPE 54/2016) è stato approvato con propria Delibera CIPE n. 98/2017, pubblicata sulla G.U. n. 132 del 9 giugno 2018.

Un *“Secondo Addendum”* al Piano operativo infrastrutture è stato approvato con successiva Delibera CIPE n. 12/2018, pubblicata in G.U. n. 179 del 3 agosto 2018.

L'impostazione strategica degli Addendum e la scelta degli obiettivi risultano coerenti con gli atti di pianificazione strategica e di programmazione già emanati dal MIT (Allegati Infrastrutture 2016 e 2017 – *“Connettere l'Italia”* e *“Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture”*) e con il Programma Operativo Nazionale *“Infrastrutture e Reti”* 2014-2020. Inoltre, rispondono all'esigenza di rafforzare la programmazione dei fondi comunitari con risorse aggiuntive e di integrarla con azioni complementari per il perseguimento degli



obiettivi unitari di sviluppo e coesione.

La struttura complessiva degli Addendum 1 e 2 ripropone l'articolazione in sei Assi tematici e relative linee d'azione del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020:

- A. Interventi stradali
- B. Interventi nel settore ferroviario
- C. Interventi per il trasporto urbano e metropolitano
- D. Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente
- E. Altri interventi
- F. Rinnovo materiale del Trasporto Pubblico Locale – Piano Sicurezza ferroviaria.

All'interno di ciascuna linea di azione sono declinati gli interventi, individuati a valle di un percorso di confronto e condivisione con le Regioni e con i Concessionari delle reti di infrastrutture stradali e ferroviarie. Per tutti gli interventi dei 2 Addendum trovano applicazione le regole di governance previste per il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 del MIT.

Gli interventi individuati sono stati scelti sulla base della capacità degli stessi di perseguire gli obiettivi specifici declinati nel Piano Operativo FSC MIT 2014-2020.

Ai fini del raggiungimento di tali obiettivi, per il Centro-Nord e quindi anche per la Regione Marche, la disponibilità di risorse più contenuta è stata indirizzata su interventi, comunque, di rilevante impatto strategico, sia per quanto concerne le infrastrutture finalizzate alla sicurezza sia per quelle destinate alla valorizzazione dei territori, sotto il profilo dell'accessibilità e della attrattività turistica.

Per quanto riguarda la Regione Marche, le risorse sono state collocate in tutti gli Assi Tematici, ad esclusione dell'Asse C (Interventi per il trasporto urbano e metropolitano).

Rispetto all'Asse Tematico E – Linea d'Azione "Promuovere la mobilità sostenibile in ambito urbano" – sono stati individuati ed approvati complessivamente 9 Interventi per un finanziamento complessivo pari ad € 29.200.000,00.

Gli interventi individuati all'interno dell'Asse Tematico E rientrano tra quelli previsti nel "Programma regionale di sviluppo della mobilità ciclistica"; programma finalizzato alla costituzione di una "rete ciclabile regionale", caratterizzata da un asse costiero (nord-sud) che percorre la fascia adriatica e si connette con le direttrici trasversali (est-ovest), disposte lungo le principali vallate fluviali.

Questo primario impianto "a pettine", attestato lungo la fascia costiera, consentirà il collegamento delle aree interne, caratterizzate dalle vallate fluviali che si configurano come percorrenze "naturali", sia dal punto di vista morfologico che dal punto di vista storico-turistico, con la litoranea adriatica, caratterizzata attualmente dalla maggiore urbanizzazione residenziale e produttiva.

Le principali direttrici di sviluppo della "rete ciclabile regionale" risultano coincidere pertanto con l'asse della litoranea adriatica e gli assi delle 12 vallate, afferenti ad altrettanti fiumi, ovvero da Nord a Sud: Foglia, Metauro, Cesano, Misa, Esino, Musone, Potenza, Chienti, Tenna, Tesino, Ete Vivo, Aso, Tronto.

Rispetto all'asse lungo la litoranea adriatica, individuato come Ciclovia Adriatica, si specifica che lo stesso è parte integrante della "Ciclovia Adriatica Nazionale", recentemente inserita nel Sistema Nazionale di Ciclovie Turistiche (SNCT).

L'Addendum al Piano Operativo FSC Infrastrutture 2014/2020 (Del.CIPE n. 54/2016) - Asse Tematico E – Linea d'Azione "Promuovere la mobilità sostenibile in ambito urbano" individua l'Intervento n. 03 "Interconnessione Valliva: Ciclovia turistica del Metauro" prevedendo, per lo stesso, risorse finanziarie pari ad € 4.500.000,00.

La ciclovia del Metauro intercetterà i percorsi della Ciclovia Adriatica nel nodo di Fano finanziata con fondi POR FESR Marche 2014-2020 (bando approvato con DDPF 533 del 23/10/2017 avente per oggetto "Interventi per lo sviluppo della mobilità ciclopedonale - Completamento della Ciclovia Adriatica").

Con Legge Regionale 38 del 31/12/2021 sono stati stanziati risorse statali pari a € 2.000.000,00 per la realizzazione della ciclovia del Metauro e pertanto, lo stanziamento totale ad oggi disponibile ammonta ad € 6.500.000,00.





Con Decreto n. 287 del 18/12/2018 del Dirigente Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio, si è proceduto ad affidamento diretto ai sensi art. 36, comma 2 lett. a) D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 s.m.i. all'Ing. Luigi Farina del servizio di ingegneria e architettura per la redazione progetto di fattibilità tecnico ed economica relativo alla realizzazione della Ciclovía Turistica del Metauro; importo € 18.336,22 capitolo 2100620045 bilancio 2018-2020 annualità 2018 - Smartcig ZE525A2B22 - CUP B61F18000310001.

Il progetto di fattibilità tecnico ed economica (PFTE) denominato "Ciclovía Turistica del Metauro" è stato sottoposto ad una verifica preliminare finalizzata ad accertare la completezza e la conformità degli elaborati progettuali alle specifiche disposizioni funzionali, prestazionali, normative e tecniche contenute nel relativo documento preliminare alla progettazione. La verifica ha avuto esito positivo.

Tale progetto prevedeva la realizzazione del percorso ciclabile all'interno del sedime di proprietà di RFI, ad una distanza di 1,5 metri dal binario della ferrovia dismessa Fano-Urbino.

Con Decreto DDS n° 56 del 30/03/2021 è stato approvato il nuovo documento preliminare alla progettazione (DPP). Relativo all' intervento 03 Interconnessione Valliva: Ciclovía turistica del Metauro.

Il nuovo tracciato sarà sempre in prossimità della Ferrovia "Fano-Urbino" (coerentemente con le schede approvate dal MIT ed allegate alla convenzione), ma ad una distanza tale da renderlo compatibile con un eventuale futuro utilizzo della ferrovia come trasporto pubblico locale.

Esso dovrà utilizzare gran parte dei percorsi esistenti, quali strade comunali e interpoderali, in parte nuovi percorsi su fasce di terreno da espropriare, in modo da consentire il collegamento dei centri abitati e collegare i principali servizi intercettati lungo il percorso.

Il nuovo percorso dovrà essere compatibile con l'infrastruttura ferroviaria non solo come ferrovia turistica ma anche come futura ferrovia dedicata al trasporto pubblico locale, al fine di integrare il trasporto ferroviario con la mobilità dolce.

Con Decreto DDS n° 71 del 21/04/2021 è stata affidata all'Ing. Luigi Farina la redazione del progetto definitivo della ciclovía in oggetto, con un ribasso del 4,75% sull'importo a base di gara di € 54.026,35, per un importo di € 51.460,10, oltre cassa 4% pari ad € 2.058,40 e IVA 22% pari ad € 11.774,07, totale € 65.292,57; CIG 8589604D72, CUP: B61F18000310001.

Con Decreto n. 89 dell'11/07/2022 è stata approvata la modifica contrattuale relativa al sopradetto affidamento per il completamento dei servizi, allo scopo di migliorare l'intervento, per far fronte alle nuove contingenze verificatesi in corso d'opera nella fase progettuale inerenti la natura e la specificità dell'opera in appalto e dovuto anche all'incremento dell'importo del finanziamento. Tale modifica si è resa necessaria in quanto occorre eseguire prestazioni non comprese nella Scrittura Privata, pertanto, è stata redatta la perizia di modifica contrattuale e suppletiva; le maggiori prestazioni ammontano ad € 11.607,29, già al netto del ribasso d'asta offerto in fase di aggiudicazione e al netto di oneri previdenziali e IVA di legge.

Con nota prot. 1095899|05/09/2022 l'ing. Luigi Farina ha trasmesso gli elaborati del progetto definitivo della Ciclovía propedeutici all'avvio della Conferenza di Servizi necessaria per la verifica di assoggettabilità alla Valutazione ambientale Strategica (VAS) e per l'acquisizione dei pareri per la variante agli strumenti urbanistici dell'intervento in oggetto.

In data 30/09/2022 con nota prot. RM 1219835 il Settore Infrastrutture e Viabilità ha indetto, per il giorno lunedì 17 ottobre 2022, la Conferenza dei Servizi decisoria ex art. 14 della Legge n. 241/1990, in forma simultanea in modalità sincrona telematica per l'acquisizione di pareri, intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso per la verifica di assoggettabilità alla Valutazione ambientale Strategica (VAS) e per l'acquisizione dei pareri per la variante agli strumenti urbanistici dell'intervento in oggetto.





La conferenza dei servizi si è svolta secondo quanto descritto nel verbale di cui all'allegato "A", comprensivo dei pareri espressi da parte delle amministrazioni coinvolte.

Sono pervenuti in data 17/10/2022 i seguenti pareri dei seguenti enti relativi alla CdS sopra indicata:

- Direzione Ambiente e Risorse Idriche della Regione Marche ID: 27652020|17/10/2022|ARI
- Settore Genio Civile Marche Nord della Regione Marche ID: 27658508|17/10/2022|GCMN
- Provincia di Pesaro Urbino prot. 1299859|17/10/2022
- Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per le Province di Ancona e Pesaro e Urbino prot. 1299878|17/10/2022

Si rileva che non erano presenti alla riunione nè sono state comunicate determinazioni da parte dei seguenti enti e gestori di pubblici servizi:

- Azienda Sanitaria Unica Regionale, Area Vasta 2;
- Comune di Cartoceto;
- Marche Multiservizi Pesaro

per cui si intende acquisito il loro assenso incondizionato ai sensi del comma 4 dell'articolo 14-bis della L. n. 241/1990 e ss.mm.ii.

Con Decreto n. 170/ITPC del 25/10/2022 sono stati rimodulati gli accertamenti di entrata dei Fondi Sviluppo e Coesione 2014-2020 – Delibera CIPE n. 98/2017 e 12/2018- Mobilità sostenibile in ambito urbano, per complessivi € 18.548.827,44 - Bilancio 2022-2024 annualità 2022-2023-2024-2025.

Al fine di poter procedere con la realizzazione dell'intervento in oggetto, si propone di:

- prendere atto dei pareri e dei contributi istruttori con relative prescrizioni, resi dagli Enti intervenuti in Conferenza dei Servizi decisoria (ex art. 14 comma 2 della L. n. 241/1990 e ss.mm.ii.) effettuata in modalità sincrona, per l'acquisizione di pareri, intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso per la verifica di assoggettabilità alla Valutazione ambientale Strategica (VAS) e per l'acquisizione dei pareri per la variante agli strumenti urbanistici dell'intervento denominato "Interconnessione valliva Ciclovia Turistica del Metauro – 1° Stralcio" (C.U.P. B61F18000310001);
- approvare il verbale della Conferenza dei Servizi per la valutazione del progetto di livello definitivo dell'intervento in oggetto (allegato "A");
- adottare la determinazione di conclusione positiva della Conferenza dei Servizi ai sensi del comma 1 dell'articolo 14-quater della L. n. 241/1990 e ss.mm.ii. sulla base dei pareri e dei contributi istruttori resi dagli enti convocati, in merito al progetto in oggetto, costituito dagli elaborati di cui all'allegato "B";
- stabilire che gli allegati "A" e "B" formano parte integrante del presente atto;
- trasmettere copia del presente atto in forma telematica, alle Amministrazioni ed ai soggetti che per legge devono intervenire nel procedimento ed ai soggetti nei confronti dei quali il provvedimento finale è destinato a produrre effetti diretti, ai loro rispettivi indirizzi;
- di dare atto che il Quadro Tecnico Economico di intervento del primo lotto attuativo del primo stralcio della Ciclovia del Metauro, individuato sulla base delle risorse attualmente disponibili per l'intervento, ha un valore complessivo di € 6.500.000,00, come di seguito dettagliato:



<b>QUADRO TECNICO ECONOMICO DI SPESA</b>				
CICLOVIE DELLE MARCHE				
INTERCONNESSIONE VALLIVA: CICLOVIA TURISTICA DEL METAURO - I LOTTO ATTUATIVO				
PROGETTO DEFINITIVO				
<b>A. LAVORI</b>	<b>A. Importo dei Lavori</b>			
	<b>A.1</b>	<b>Importo lavori a corpo e/o misura soggetti a ribasso:</b>		
		COMUNE DI FANO (da 0+000 a 7+230)	€	3.840.739,56
		<b>Importo lavori a corpo e/o misura soggetti a ribasso</b>		<b>€ 3.840.739,56</b>
	<b>A.2</b>	<b>Oneri per la sicurezza speciali non soggetti a ribasso</b>		<b>€ 57.611,09</b>
	<b>Totale importo dei lavori (A.1+A.2)</b>			<b>€ 3.898.350,65</b>
	<b>B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	<b>B. Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		
B.1		Accertamenti e indagini geognostiche, IVA compresa	€	50.504,74
B.2		Allacciamenti a pubblici servizi e risoluzione interferenze	€	185.000,00
B.3		Lavori in economia esclusi dall'appalto, imprevisti ed arrotondamento (IVA compresa)	€	614.912,34
B.4		Espropri, acquisizioni aree o immobili (50% del totale)		
		Comune di Fano	€	238.115,36
		Sommano B.4		€ 238.115,36
B.5		Spese di cui all'articolo 24 D.Lgs n. 50/2016, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, spese relative al fondo per la progettazione e l'innovazione di cui all'articolo 113 commi 2, 3 e 4 D.Lgs n.50/2016, e precisamente:		
		a	Polizze assicurative (art. 24 c. 4 del D.Lgs. 50/2016)	€ 3.000,00
		b	Spese tecniche per l'affidamento di incarichi professionali esterni (compresa cassa prev.):	
		1	Progettazione preliminare	€ 15.029,69
		2	geologo	€ 7.559,21
		3	integrazione incarico ing. Farina per RENDER	€ 1.976,00
		4	Progettazione Definitiva	€ 53.518,50
		5	Progettazione definitiva integrazione	€ 12.071,54
		6	Progettazione specialistica strutture	€ 67.514,81
		7	Direzione Lavori e contabilizzazione	€ 125.771,38
		8	CSE	€ 44.535,79
			Sommano B.5.b	€ 327.976,92
		c	Spese tecniche	€ 70.170,31
		B.6	Spese per sorveglianza archeologica	€ 77.967,01
		B.7	Spese per commissioni giudicatrici (D.M. 12/02/2018, compresa cassa prev.)	€ -
		B.8	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	€ 7.000,00
	B.9	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici:		
	a	Accertamenti tecnici, prove di laboratorio, oneri a carico del committente per prove di carico in fase di collaudo (IVA compresa)	€ 30.000,00	
	b	Collaudo statico e tecnico amministrativo (compresa cassa prev.)	€ 29.772,56	
	B.10	Contributo ANAC - Attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della Legge 23 dicembre 2005, n. 266, per l'anno 2018	€ 800,00	
	B.11	I.V.A. su Lavori (A) 22%	€ 857.637,14	
	B.12	I.V.A. 22% su spese tecniche	€ 108.792,97	
	<b>Totale somme a disposizione (da B1 a B.12)</b>			<b>€ 2.601.649,35</b>
<b>C. TOTALE COMPLESSIVO INTERVENTO (A+B)</b>			<b>€ 6.500.000,00</b>	



La copertura finanziaria del Quadro Tecnico Economico, al netto delle prestazioni già erogate di € 40.334,69 e pertanto per totali **€ 6.459.665,31**, è garantita dalle risorse come di seguito:

- a) Per **€ 4.637.138,13** con prenotazioni di impegno di spesa da assumere ai sensi dell'art. 56 del d.lgs. 118/2011 sul bilancio 2022-2024 - secondo il seguente cronoprogramma - per i seguenti importi e annualità:

Capitolo	2022 €	2023 €	2024 €
2100620106	190.545,31	0,00	0,00
2100620093	16.592,82	1.215.000,00	1.215.000,00
2100520162	0,00	2.000.000,00	0,00
<b>TOTALE</b>	<b>207.138,13</b>	<b>3.215.000,00</b>	<b>1.215.000,00</b>

- b) Per **€ 202.527,18** con i seguenti impegni di spesa assunti sul bilancio 2022-2024:

Capitolo	Impegno	Importo €	Decreto impegno
2100620093	4718/2022 ex 3594/2021	45.704,80	ITE - 71 / 2021 del 21/04/2021 Reimputato sul capitolo 2100620093 con DGR 424 del 13/4/2022
2100620093	4719/2022 ex 11970/2021	9.222,24	ITE - 166 / 2021 del 10/08/2021 Reimputato sul capitolo 2100620093 con DGR 424 del 13/4/2022
2100620093	4720/2022 ex 11971/2021	50.504,74	ITE - 166 / 2021 del 10/08/2021 Reimputato sul capitolo 2100620093 con DGR 424 del 13/4/2022
2100620106	8104/2022	82.368,07	IEV - 90 / 2022 del 11/07/2022
2100620106	8105/2022	14.727,33	IEV - 89 / 2022 del 11/07/2022
<b>TOTALE</b>		<b>202.527,18</b>	

- c) Per gli anni successivi al 2024 la previsione di spesa è garantita sull'annualità 2025 capitolo 2100620093 per l'importo di **€ 1.620.000,00**; con successivi atti, in riferimento alle obbligazioni di cui sopra, verranno assunti, nei corrispondenti bilanci, le relative prenotazioni di impegni di spesa;

Trattasi di risorse coerenti, quanto alla natura della spesa, con le finalità di utilizzo previste dall'atto in termini di allocazione nella missione e programma di Bilancio e in base ai livelli di articolazione del Piano dei Conti integrato di cui al D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i./siope.

Trattasi di risorse relativi a vincoli, finanziati da norme statali che prevedono termini e scadenze il cui mancato rispetto determinerebbe il venir meno delle entrate vincolate; pertanto, si applica quanto disposto dal secondo capoverso del punto 5.4.13 dell'allegato 4/2 al d.lgs. 118/2011.

Per i capitoli di spesa 2100620106, 2100620093 trattasi di risorse statali Fondo Sviluppo e Coesione – FSC 2014-2020, correlato al capitolo di entrata 1402010186, visti:

- gli accertamenti di entrata sul capitolo 1402010186 del bilancio 2022/2024:
  - Accertamento n. 217 annualità 2023 Importo € 7.731.172,56, registrato con decreto ITE - 233/2018;



- Accertamento n. 458 annualità 2023 Importo € 152.827,44, registrato con decreto ITPC - 170/2022;
- Accertamento n. 241 annualità 2024 Importo € 7.884.000,00, registrato con decreto ITPC - 170/2022;
- la previsione di entrata n. 163 sul capitolo n. 1402010186, annualità 2025, per l'importo di € 10.512.000,00 registrata con decreto ITPC - 170/2022;
- la reiscrizione di risorse vincolate avvenuta con DGR 645 del 30/5/2022 sul capitolo 2100620106, trattasi di risorse statali riscosse, visto l'accertamento di entrata 203/2021 assunto con decreto ITE – 233/2018 sul capitolo di entrata 1402010186.

Per il capitolo di spesa 2100520162 trattasi di risorse statali di cui al comma 134 e segg. art. 1 legge 145/2018, correlate al capitolo di entrata 1402010234, visto l'accertamento 112 annualità 2023 dell'importo di € 14.772.600,00, registrato con decreto ITE - 144 / 2021.

#### ESITO DELL'ISTRUTTORIA

Tutto ciò premesso si propone di approvare il presente atto.

Il sottoscritto, in relazione al presente provvedimento, dichiara ai sensi dell'art. 47 D.P.R. n. 445/2000, di non trovarsi in situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse ed attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di altre situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L. n. 241/1990 ss.mm.ii. e degli artt. 6 e 7 del D.P.R. n. 62/2013 e della DGR n. 64/2014.

Il responsabile del procedimento

Ing. Luca Arabi

Documento informatico firmato digitalmente

#### ALLEGATI

Allegato A: verbale conferenza dei servizi e relativi allegati

Allegato B: elenco elaborati progetto definitivo

