

## DECRETO DEL DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE E VIABILITÀ

Oggetto: Determinazione conclusione positiva della Conferenza dei Servizi indetta ai sensi dell'art. 14 e ss. della Legge 241/1990 per l'acquisizione dei pareri, intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso, comunque denominati, sul progetto di livello definitivo in variante urbanistica ex art. 23 comma 7 del d.lgs. 50/2016 avente ad oggetto l'“Interconnessione Valliva Ciclovia Turistica del Foglia”, CUP B31F18000590001.

VISTO il documento istruttorio e ritenuto, per le motivazioni nello stesso indicate, di adottare il presente decreto;

VISTI l'art. art. 16 bis della legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20 e l'art. 45 comma 5 della legge regionale 30 luglio 2021, n. 18 (Disposizioni di organizzazione e di ordinamento del personale della Giunta regionale);

VISTA la D.G.R. n. 1523 del 6 dicembre 2021 con la quale la Giunta regionale ha istituito i Settori e ha definito la declaratoria delle relative competenze nell'allegato A1 del medesimo atto;

VISTA la D.G.R. n. 1677 del 30 dicembre 2021 con la quale la Giunta regionale ha conferito gli incarichi di direzione dei Settori;

### DECRETA

1. **PRENDERE ATTO** del verbale della Conferenza dei Servizi indetta ex art. 14, Legge n. 241/1990 – in forma simultanea e in modalità sincrona - per l'acquisizione dei *pareri, intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso, comunque denominati, resi da diverse amministrazioni, inclusi i gestori di beni o servizi pubblici* sul progetto di livello definitivo in variante agli strumenti urbanistici vigenti nei Comuni interessati ex art. 23 comma 7 del d.lgs. 50/2016 avente ad oggetto l'“Interconnessione Valliva Ciclovia Turistica del Foglia” CUP B31F18000590001, allegato al presente decreto con la lettera “A” quale sua parte integrale e sostanziale;
2. **ADOTTARE**, ai sensi e per gli effetti dell'art. 27 del D.lgs. n. 50/2016 e dell'art. 14 della L. 241/90, la determinazione di conclusione positiva della Conferenza sulla base del relativo verbale (allegato A), delle motivazioni e prescrizioni ivi contenute, nonché di tutta la documentazione allo stesso allegata e della documentazione progettuale esaminata di cui all'elenco allegato al presente decreto con la lettera “B” quale sua parte integrale e sostanziale;
3. **DI DARE ATTO**, in particolare, che in riferimento all'esito positivo della Conferenza di Servizi di cui ai punti precedenti si intendono acquisiti, con esito favorevole con prescrizioni, i seguenti *pareri, intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso, comunque denominati*:
  - Parere su aspetti edilizi ai sensi del DPR 380/2001 di competenza comunale, ricorrendo i casi di cui all'art. 7 D.P.R. 380/2001 ed anche sugli aspetti di competenza comunale connessi alle varianti urbanistiche;
  - Parere su aspetti sanitari sul progetto e sulla variante urbanistica PRG ai sensi del DPR



380/2001 di competenza ASUR;

- Autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs 42/2004 di competenza della Provincia di Pesaro e Urbino;
- Parere di compatibilità delle previsioni urbanistiche in variante al PRG con le condizioni geomorfologiche del territorio, ai sensi dell'art.89 del D.P.R. 380/2001, integrato con le valutazioni e gli accertamenti previsti dal documento tecnico approvato con D.G.R. 53/2014, in applicazione dell'art.10 della L.R. 22/2011 (sola verifica per l'invarianza idraulica) di competenza della Regione Marche – Settore Genio Civile Marche Nord;
- Nulla Osta Idraulico ex artt. 93 e seguenti del R.D. 523/1904 “Testo unico sulle opere idrauliche” - Autorizzazione idraulica per interferenze delle lavorazioni/opere con corsi d'acqua demaniali o da eseguirsi nell'ambito delle fasce di servitù idraulica (art. 96 lett.f del R.D. 523/1904);
- Parere sulla L.R. 5/2006 in materia di concessioni idrauliche e demaniali per l'attraversamento/fiancheggiamento, anche aereo, dei corsi d'acqua demaniali di competenza della Regione Marche – Settore Genio Civile Marche Nord;
- Parere vincolante dell'Autorità Idraulica competente di cui all'art. 9, comma 1, delle Norme di attuazione del PAI dei bacini marchigiani, per i tratti interferenti con ambiti a pericolosità idraulica censiti nel Piano stralcio di bacino per l'Assetto Idrogeologico - Aggiornamento 2016.
- Parere ai sensi delle N.A. del PAI per le aree in frana di competenza dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Centrale;
- Parere tecnico per gli aspetti della viabilità di competenza di ANAS, Provincia e Comune in relazione alle strade interessate;
- Parere dei gestori dei servizi interferenti ai sensi dell'art. 27 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.
- Parere favorevole per l'esclusione dalla procedura di VAS provinciale, di cui agli artt. da 13 a 18 del D.Lgs. 152/06, delle varianti agli strumenti urbanistici dei Comuni di Vallefoglia, Tavullia e Montecalvo in Foglia.

Per le finalità di cui al presente punto, si rammenta che ai sensi dell'art. 14-ter della L.241/1990 *si considera acquisito l'assenso senza condizioni delle amministrazioni il cui rappresentante non abbia partecipato alle riunioni.*

4. DI TRASMETTERE il presente provvedimento agli Enti invitati, completo del verbale della CDS (allegato A) e della documentazione esaminata (allegato B).
5. DI TRASMETTERE il presente provvedimento completo del verbale della CDS (allegato A) e della documentazione esaminata (allegato B) alla Provincia di Pesaro e Urbino, al Comune di Vallefoglia, al Comune di Tavullia ed al Comune di Montecalvo in Foglia per l'approvazione – secondo i rispettivi ordinamenti - dello schema di Accordo di programma ex art. 34 del D.Lgs. 267/2000 completo degli elaborati tecnici per la definizione delle varianti urbanistiche, per l'avvio delle procedure di esproprio e per gli adempimenti di pubblicazione connessi all'esito di esclusione dalla procedura di VAS provinciale.
6. DI ATTESTARE che dal presente decreto non deriva né può derivare un impegno di spesa a carico della Regione Marche.
7. DI DARE ATTO che la documentazione relativa all'istruttoria è conservata agli atti del Settore Infrastrutture e Viabilità della Regione Marche;
8. DI PUBBLICARE il presente decreto sul BUR della Regione Marche.

*Si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e s.m.i.*



## DOCUMENTO ISTRUTTORIO

### NORMATIVA DI RIFERIMENTO

- Legge regionale 11 dicembre 2001, n. 31 (Ordinamento contabile della Regione Marche e strumenti di programmazione);
- Legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20 (Norme in materia di organizzazione e di personale della Regione);
- Delibera CIPE n. 25 del 10/08/2016 “Individuazione delle aree tematiche nazionali e degli obiettivi strategici - ripartizione delle risorse finanziarie ai sensi dell’articolo 1, comma 703, lettere b) e c) della legge n. 190/2014”
- Delibera CIPE n. 54 del 1/12/2016 “Piano operativo infrastrutture (art. 1, comma 703, lettera c) della legge n. 190/2014”;
- Delibera CIPE n. 98 del 22/12/2017 Addendum piano operativo infrastrutture (articolo 1, comma 703, lettera c) della legge n. 190/2014);
- Delibera CIPE n. 12 del 28/02/2018 “Secondo Addendum Piano operativo infrastrutture (articolo 1, comma 703, lettera c) della legge n. 190/2014”;
- Decreto n° 233/ITE del 12/10/2018 “Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 - Delibere C.I.P.E. n. 98/2017 e 12/2018. Mobilità sostenibile in ambito urbano. Accertamento di complessivi € 29.200.000,00. Capitolo di entrata 1402010186 del Bilancio 2018-2020, annualità 2018 e 2019.”
- Decreto del Dirigente del Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio della Regione Marche di nomina Responsabile Unico del Procedimento n. 234 del 12 ottobre 2018
- Legge 241 del 07/08/1990: “Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”.
- DECRETO LEGISLATIVO 18 aprile 2016, n. 50. “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”.
- D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 “Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE», per le parti ancora in vigore.
- Linee Guida ANAC n. 1 – “Indirizzi generali sull’affidamento dei servizi attinenti all’architettura e all’ingegneria”
- Linee Guida ANAC n. 4 - “Procedure per l’affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici”.
- Decreto-legge 16 luglio 2020 n. 76 Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale. (G.U. n. 178 del 16 luglio 2020).



## **MOTIVAZIONE**

Nell'ambito della programmazione 2014-2020 del Fondo Sviluppo e Coesione (FSC), il Comitato interministeriale per la programmazione economica (CIPE) con delibera del 1 dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT).

Completata la fase di assegnazione ai vari strumenti previsti per la programmazione delle risorse residue del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020, in merito all'area tematica Infrastrutture, è stato predisposto un Addendum al Piano Operativo del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, già approvato con la citata delibera CIPE n. 54/2016.

L'Addendum al Piano Operativo FSC Infrastrutture 2014/2020 (Del. CIPE 54/2016) è stato approvato con propria Delibera CIPE n. 98/2017, pubblicata sulla G.U. n. 132 del 9 giugno 2018. Un "Secondo Addendum" al Piano operativo infrastrutture è stato approvato con successiva Delibera CIPE n. 12/2018, pubblicata in G.U. n. 179 del 3 agosto 2018.

In particolare, gli Addenda al Piano Operativo FSC Infrastrutture 2014/2020 (Del. CIPE n. 54/2016) - Asse Tematico E – Linea d'Azione "Promuovere la mobilità sostenibile in ambito urbano" individuano il seguente intervento: Interconnessione Valliva: Ciclovia Turistica del Foglia, prevedendo un finanziamento di importo pari ad Euro 3.500.000,00.

Con DGR n. 1736 del 17.12.2018 si la Regione Marche ha approvato lo schema di convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Marche regolante il finanziamento per assicurare la realizzazione di interventi tesi a "Promuovere la mobilità sostenibile in ambito urbano" (Asse Tematico E) nell'ambito del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 e successivamente è stata firmata la convenzione con il MIT.

Con Decreto MIT n° 22 del 18/02/2019 è stata approvata la convenzione tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la Regione Marche, regolante il finanziamento per assicurare la realizzazione degli interventi volti a promuovere la mobilità sostenibile in ambito urbano, previsti dall'Asse E del Primo e Secondo Addendum al Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 approvati con delibera CIPE del 22 dicembre 2017, n. 98 e con Delibera CIPE del 28 febbraio 2018, n. 12.

Le risorse pari a € 29.200.000,00, sono state accertate in entrata con decreto del dirigente di servizio n° 233 del 12.10.2018.

A tal proposito, al fine di dare attuazione a quanto stabilito dalle Delibere CIPE n. 98/2017 e n. 12/2018, con Decreto del Dirigente del Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio della Regione Marche n. 234 del 12 ottobre 2018 è stata disposta la nomina del Responsabile Unico del Procedimento e con decreto del Dirigente del Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio n. 288 del 18.12.2018 è stato affidato al Raggruppamento Temporaneo Professionisti denominato "R.T.P. CICLOFOGLIA" (atto di costituzione rep. n. 493/2019 del 29.1.2019) con mandatario l'Arch. Michele Pietropaolo dello Studio AP architetti di F. Anniballi - M. Pietropaolo (P.IVA 02204070417) con sede legale in Pesaro, Via La Marca n. 20/22, l'incarico di redazione Progetto di fattibilità tecnico ed economica (PFTE) per un importo netto pari ad Euro € 11.314,87, incluse le spese forfettarie (CNPAIA e IVA esclusa). Tale progetto è stato consegnato alla Regione Marche che ha avviato le procedure amministrative per l'approvazione dello stesso.

Con Decreto del Dirigente del Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio della Regione Marche n. 200 del 4.11.2019 avente ad oggetto "INTERCONNESSIONE VALLIVA: CICLOVIA



TURISTICA DEL FOGLIA” – Approvazione delle alternative progettuali e conformità in linea tecnica elaborati del Progetto Fattibilità Tecnica Economica” anche ai fini dell’art. 9 del D. M. 14/2018 e dell’art. 21 del d.lgs. n. 50/2016, è stata approvata l’analisi delle alternative progettuali disponendo di procedere ai sensi dell’art. 14 comma 3 della L. 241/1990 all’avvio della Conferenza di Servizi Preliminare.

Con Decreto del Dirigente del Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio della Regione Marche n. 121 del 18.5.2020 è stata adottata la determinazione di conclusione positiva della Conferenza dei Servizi indetta ai sensi dell’art. 14 e ss. della Legge 241/1990 per la valutazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica ed avvio procedura approvazione ex art. 27 D.Lgs 50/2016 e s.m.i. dell’intervento denominato “Interconnessione Valliva Ciclovia Turistica del Foglia” CUP B31F18000590001. Del. CIPE n. 98 del 22/12/2017”. A tal proposito, si precisa che i lavori della CDS si sono conclusi nel corso dell’emergenza COVID in data 6.2.2020 con l’approvazione - ai sensi e per gli effetti dell’art. 27, c. 3 del D.lgs. n. 50/2016 e dell’art. 14, c. 3, della L. 241/90 - all’unanimità della localizzazione e del tracciato del progetto di fattibilità tecnica ed economica nel rispetto delle condizioni, espresse dagli Enti partecipanti, per ottenere, sul progetto definitivo, le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nulla-osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente.

Con Decreto del Dirigente del Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio della Regione Marche n. 131 del 4.6.2020 è stato approvato in linea tecnica il progetto di livello PTFE denominato “Interconnessione Valliva Ciclovia Turistica del Foglia” CUP B31F18000590001. Del. CIPE n. 98 del 22/12/2017.

Con Decreto a contrarre DDS n. 160/ITE del 20/07/2020 del Dirigente del Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio è stata avviata per l’acquisizione del servizio di architettura e ingegneria per la progettazione definitiva, esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, con riserva di acquisire le prestazioni di direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione e studio di impatto ambientale, delle ciclovie di Pesaro - Unione Pian del Bruscolo CUP B21F18000240001, del Foglia CUP B31F18000590001, del Fiume Esino – primo stralcio funzionale CUP B51F18000340001, Ciclovia Adriatica: Ponte ciclopedonale sul fiume Chienti CUP B51F18000350001 - Ciclovia Adriatica: Ponte ciclopedonale sul fiume Cesano CUP B21F18000260001.

Con Decreto del dirigente della P.F. Appalto Lavori Pubblici per Giunta ed Enti Strumentali n. 27 del 22/02/2021, così come integrato dal decreto P.F. Appalto Lavori Pubblici per Giunta ed Enti Strumentali n. 40 del 20/04/2021, è stato aggiudicato ai sensi dell’art. 32 comma 5, del D.Lgs. 50/2016 l’appalto per la progettazione definitiva, esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione con riserva di affidamento delle prestazioni di direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione e/o studio di impatto ambientale relativi alla rete ciclabile regionale – “LOTTO 2 - INTERCONNESSIONE VALLIVA CICLOVIA TURISTICA DEL FOGLIA”, all’operatore economico RTP COOPROGETTI con mandataria la ditta Cooprogetti soc. coop., alle condizioni tecniche ed economiche offerte in sede di procedura selettiva. L’importo netto contrattuale ammonta ad € 82.566,91 (oltre IVA e oneri previdenziali e assistenziali come per legge) giusto ribasso percentuale del 46,46 % sull’importo a base di gara (€ 154.215,37), offerto dallo stesso aggiudicatario in sede di procedura selettiva. Il tempo complessivo di esecuzione del servizio è pari a 108 giorni, giusta riduzione percentuale del 20,00% sui termini posti a base di gara (135 giorni), di cui n. 72 giorni naturali e consecutivi, dalla data di stipula del contratto per la progettazione definitiva e n. 36 giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data di comunicazione al progettista dell’avvenuta approvazione del progetto definitivo per la progettazione esecutiva.





In data 27/04/2021 è stato firmato il contratto tra la Regione Marche e il Raggruppamento temporaneo di Professionisti RTP COOPROGETTI, registrato al repertorio REG\_INT n. 361 del 27/04/2021.

In data 27/04/2021 è stato dato l'avvio del servizio, giusta nota prot. n. 0484584|28/04/2021|R\_MARCHE|GRM|ITE|P|410.30.20/2018/ITE/193.

Nel frattempo, con nota regionale del 29.3.2021, prot. n. 0334502|29/03/2021|R\_MARCHE|GRM|ITE|P, è stata trasmessa la convocazione alla riunione della Conferenza preliminare dell'Accordo di Programma per la realizzazione della ciclovia denominata "Interconnessione Valliva Ciclovia Turistica del Foglia" finalizzata all'acquisizione del consenso unanime alla proposta di Accordo ex art 34 D.Lgs. n. 267/2000. La predetta riunione si è tenuta il 31 marzo 2021 in videoconferenza: in tale sede, è stato acquisito il consenso unanime da parte degli Enti coinvolti: Regione Marche, Provincia di Pesaro e Urbino, il Comune di Vallefoglia, il Comune di Tavullia e il Comune di Montecalvo in Foglia.

In attuazione a quanto disposto nella predetta riunione preliminare ed in riferimento a quanto previsto nella bozza di Accordo di Programma condivisa con gli Enti che stabilisce che gli eventuali espropri, le varianti urbanistiche per la realizzazione dell'opera e la futura relativa manutenzione sono a cura dei Comuni, si è ritenuto opportuno effettuare - durante la fase di progettazione dell'infrastruttura - incontri e confronti tecnici con gli Enti locali coinvolti e competenti per territorio.

A seguito della disamina puntuale del tracciato del PFTE (anche in relazione ai pareri acquisiti in sede di Conferenza preliminare del PFTE e degli esiti degli approfondimenti geologici effettuati dalla ditta Cam Perforazioni di Pesaro, all'uopo incaricata) e a seguito del confronto con le Amministrazioni Comunali, le quali hanno chiesto di valutare specifiche modifiche al tracciato della Ciclovia, si è riscontrata l'esigenza di sviluppare progettazioni di raffronto e computazioni di dettaglio che hanno poi comportato la necessità di apportare alcune modifiche di tracciato, modifiche alle opere d'arte ed altre modifiche minori. Per esempio, durante il tavolo tecnico di confronto, in data 29.06.2021, il Comune di Vallefoglia ha espresso dubbi sul previsto sottopasso ciclopedonale della strada statale S.S. n. 744 e pertanto ha chiesto che venissero valutate soluzioni alternative: la soluzione è stata trovata nella realizzazione di un nuovo attraversamento sul Fiume Foglia, originariamente non previsto.

In data 15.11.2021, conclusa la predetta intensa attività di confronto con le Amministrazioni, al fine di tentare di addivenire al tracciato più condiviso possibile da parte dei territori coinvolti, con nota registrata al prot. regionale n. 1404163|15/11/2021|R\_MARCHE|GRM|ITE|A, il RTP Cooproggetti ha consegnato gli elaborati del progetto di livello definitivo, come definito dall'art. 23 comma 7 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

In data 16.11.2021, con nota regionale (prot. n. 1412315|16/11/2021) sono stati trasmessi ai Comuni territorialmente competenti i predetti elaborati di progetto al fine di dividerne il contenuto e di avviare le fasi propedeutiche all'accordo di programma.

In data 6.12.2021, con nota regionale prot. 1493512|06/12/2021, è stato convocato un incontro tecnico con la Provincia ed i Comuni interessati dall'Accordo di Programma ex art. 34 del D.Lgs. 267/2000; durante la riunione, tenutasi in videoconferenza in data 7.12.2021, sono stati definiti le modalità ed i tempi tecnico-amministrativi per l'attuazione dell'intervento denominato "Interconnessione valliva: ciclovia turistica del Foglia".

In particolare, durante la dibattito si è sottolineato che l'intervento di cui trattasi è finanziato per l'importo di 3,5 milioni di Euro con fondi del Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture FSC 2014/2020 (Asse Tematico E) e che la specifica convenzione sottoscritta tra il soggetto attuatore Regione Marche e MIT (Decreto Dirigenziale n° 22 del 18/02/2019 del



direttore generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, registrato alla Corte dei Conti 1128/02/2019 al Reg. n. 1-Fg.385) prevede l'impegno ad assumere le obbligazioni giuridicamente vincolanti entro il 31 dicembre 2022, pena la revoca delle risorse assegnate per gli interventi finanziati. Tenuto conto degli impegni degli Enti aderenti di cui all'art. 5 dell'accordo di programma, si è definito di dover procedere, d'intesa con gli Enti, secondo un cronoprogramma dettagliato che prevede – tra l'altro – che la Regione Marche approvi - in linea tecnica - il progetto di livello definitivo e i Comuni si impegnino ad avviare le eventuali procedure di esproprio e predispongano gli elaborati di variante urbanistica e le relazioni per la verifica di assoggettabilità a VAS di cui al D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., ove necessari: tale documentazione andrà trasmessa alla Regione Marche per l'acquisizione dei pareri di legge necessari all'adozione della variante urbanistica e all'approvazione del progetto definitivo (parere art. 89 DPR 380, ecc.).

In data 7.12.2021, in tal senso, è stata inviata agli Enti interessati un'apposita nota regionale (prot. n. 1499955|07/12/2021).

In attuazione a quanto disposto nella già menzionata riunione del 7.12.2021, la Regione con Decreto del Settore Infrastrutture e Viabilità n. 1 del 13 gennaio 2022 ha approvato - in linea tecnica - il progetto di livello definitivo di cui all'art. 23 comma 7 del D.Lgs. 50/2016 denominato "Interconnessione Valliva Ciclovia Turistica del Foglia" - CUP B31F18000590001. Del. CIPE n.98 del 22/12/2017, dell'importo di 3,50 milioni di Euro.

In data 27.1.2022, con nota protocollo regionale n. 0102535|27/01/2022|R\_MARCHE|GRM|IEV|P|410.30.20/2018/ITE/193, è stata indetta la Conferenza di Servizi ex art. 14, Legge n. 241/1990 – in forma simultanea e in modalità sincrona - per l'approvazione del progetto di livello definitivo in variante urbanistica ex art. 23 comma 7 del d.lgs. 50/2016 dell'intervento denominato "Interconnessione Valliva Ciclovia Turistica del Foglia" CUP B31F18000590001.

In data 15.2.2022, si è tenuta la riunione della CDS, durante la quale è stato effettuato l'esame dei vari interessi pubblici coinvolti nel procedimento di approvazione del progetto definitivo al fine dell'acquisizione dei *pareri, intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso, comunque denominati, resi da diverse amministrazioni, inclusi i gestori di beni o servizi pubblici*.

I lavori della CDS si sono conclusi in una unica seduta con l'acquisizione all'unanimità - ai sensi e per gli effetti dell'art. 27 del D.lgs. n. 50/2016 e dell'art. 14 della L. 241/90 - dei pareri favorevoli degli Enti invitati, così come riportato dettagliatamente nel verbale della CDS allegato al presente provvedimento (allegato A). Viene inoltre dato atto che ai sensi dell'art. 14-ter citata L.241 *si considera acquisito l'assenso senza condizioni delle amministrazioni il cui rappresentante non abbia partecipato alle riunioni*. Tuttavia, ad ogni buon conto vengono allegati anche i pareri di Infratel Italia e Snam rete gas, assenti alla riunione.

Infine, si precisa che ai sensi dell'art. 14-quater della L. 241/90, *la determinazione motivata di conclusione della conferenza, adottata dall'amministrazione procedente all'esito della stessa, sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati*.

\* \* \*

Tutto ciò premesso, si propone di:

- prendere atto del verbale della Conferenza dei Servizi indetta ex art. 14, Legge n. 241/1990 – in forma simultanea e in modalità sincrona - per l'acquisizione dei *pareri, intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso, comunque denominati, resi da diverse amministrazioni, inclusi i gestori di beni o servizi pubblici* sul progetto di livello definitivo



in variante urbanistica ex art. 23 comma 7 del d.lgs. 50/2016 avente ad oggetto l'“Interconnessione Valliva Ciclovia Turistica del Foglia” CUP B31F18000590001, allegato al presente decreto con la lettera “A” quale sua parte integrale e sostanziale;

- adottare, ai sensi e per gli effetti dell'art. 27 del D.lgs. n. 50/2016 e dell'art. 14 della L. 241/90, la determinazione di conclusione positiva della Conferenza, sulla base del relativo verbale, delle motivazioni e prescrizioni ivi contenute, nonché di tutta la documentazione allo stesso allegata, nonché la documentazione progettuale di cui all'elenco allegato al presente decreto con la lettera “B” quale sua parte integrale e sostanziale;

Il sottoscritto, in relazione al presente provvedimento, dichiara ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse ed attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di altre situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 ss.mm.ii. e degli artt. 6 – 7 del D.P.R.62/2013 e della DGR 64/2014.

### **ESITO DELL'ISTRUTTORIA**

Tutto ciò premesso si propone di approvare il presente atto avente ad oggetto:

*Determinazione conclusione positiva della Conferenza dei Servizi indetta ai sensi dell'art. 14 e ss. della Legge 241/1990 per l'acquisizione dei pareri, intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso, comunque denominati, sul progetto di livello definitivo in variante urbanistica ex art. 23 comma 7 del d.lgs. 50/2016 avente ad oggetto l'“Interconnessione Valliva Ciclovia Turistica del Foglia” CUP B31F18000590001.*

Il responsabile del procedimento

(Ing. Filippo Lanzi)

Documento firmato digitalmente

### **ALLEGATI**

Allegato A): verbali dei lavori della Conferenza di Servizi con relativi allegati

Allegato B): elenco documentazione esaminata

