

SCHEMA

PROPOSTA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA REGIONE MARCHE, LA PROVINCIA DI PESARO E URBINO, IL COMUNE DI FANO, PER DARE ATTUAZIONE ALL'INTERVENTO DENOMINATO "MIGLIORAMENTO VIABILITA' DI COLLEGAMENTO TRA VIALE ALDO MORO E S.S.16 – COMPLETAMENTO STRADA INTERQUARTIERI" - CUP E31B20000400001" IN VARIANTE AL PIANO REGOLATORE GENERALE VIGENTE, PER LA REGOLAMENTAZIONE DEI RAPPORTI INERENTI L'AZIONE INTEGRATA E COORDINATA DEL COMUNE, DELLA PROVINCIA E DELLA REGIONE, AI SENSI DELL'ART. 34 DEL D.LGS. N. 267/2000 E DELL'ART. 26 BIS DELLA L.R.34/92.

TRA

- **REGIONE MARCHE**, con sede in Ancona (AN), via Gentile da Fabriano n. 9 (C.F. e P.IVA 80008630420), rappresentata da.....
(in seguito "Regione Marche" o anche semplicemente "Regione");
 - **PROVINCIA DI PESARO URBINO**, con sede in Pesaro (PU), via Gramsci n. 4, (C.F./P.IVA 00212000418), nella persona di.....;
(in seguito anche semplicemente "Provincia");
 - **COMUNE DI FANO**, con sede in Fano (PU), Via San Francesco d'Assisi n. 76 (C.F. e P.IVA 00127440410), nella persona di.....
(in seguito anche semplicemente "Comune");
- (in prosieguo congiuntamente indicati come "Parti");

PREMESSO CHE

- in data 4 giugno 2018 è stato sottoscritto fra Regione Marche e Comune di Fano un "Protocollo d'intesa sull'assetto delle strutture ospedaliere dopo la realizzazione del nuovo ospedale dell'Azienda ospedaliera Ospedali Riuniti Marche Nord" per effetto della delibera della Giunta regionale Marche n.523/2018;
- tale protocollo prevede tra l'altro che: " (...) La Regione Marche mette a disposizione del Comune di Fano 20 milioni di euro del Fondo per lo Sviluppo e Coesione (FSC) regionale per favorire, in tempi brevi, il miglioramento della viabilità esistente. La Regione Marche si impegna a confennare quanto già previsto nella convenzione sottoscritta tra Soc. Autostradeper l'Italia, Regione Marche, Provincia di Pesaro Urbino e Comune di Fano relativamente alle risorse previste per la realizzazione di un nuovo svincolo autostradale di Fano da realizzarsi con modalità alternative. (...)";
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 140 del 21/07/2020, ad oggetto "APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE TRA LA REGIONE MARCHE E IL COMUNE DI FANO PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DENOMINATO: "VIABILITA' DI ADDUZIONE A PESARO - PROTOCOLLO REGIONE MARCHE - COMUNE DI FANO GIUGNO 2018" CUP. E31B20000400001" è stato integrato il programma Triennale dei Lavori Pubblici 2020-2022 ed approvato lo schema di convenzione tra la Regione Marche e il Comune di Fano per la realizzazione dell'intervento denominato negli atti di programmazione del Comune di Fano "VIABILITA' DI ADDUZIONE A PESARO - PROTOCOLLO REGIONE MARCHE - COMUNE DI FANO - GIUGNO 2018";
- con deliberazione della Giunta della Regione Marche n.1177 del 3/08/2020 ad oggetto: "Delibere CIPE n. 25/2016, n. 54/2016, n. 98/2017, n. 12/2018 e n. 26/2018 – D.G.R.N.287/2019 - FSC2014-2020 - Individuazione del soggetto sub-attuatore e approvazione schema di convenzione nell'ambito dell'intervento denominato "Viabilità di adduzione al nuovo ospedale unico Marche Nord" per 20,00 M€" è stato individuato il

Comune di Fano quale soggetto sub-attuatore, approvato lo schema di convenzione nonché richiesto al Comune di Fano di individuare e comunicare un solo intervento tra le quattro alternative di cui alla D.G.C. n. 106/2020;

- con deliberazione di Consiglio Comunale n.162 del 11/08/2020, ad oggetto *“INDIVIDUAZIONE DEL TRACCIATO VIARIO - PRECISAZIONE RELATIVA ALLA PROPRIA PRECEDENTE DELIBERAZIONE N.140/2020”* è stato specificato che *“...la previsione ivi prevista nel piano triennale delle opere pubbliche sia rubricata come segue: “VIABILITA’ DI ADDUZIONE A PESARO - PROTOCOLLO REGIONE MARCHE - COMUNE DI FANO GIUGNO 2018 - Variante “GIMARRA” D.G. 106/2020”;*
- in data 13/08/2020 è stata stipulata, fra il Comune di Fano e la Regione Marche la convenzione per la realizzazione dell’intervento denominato: *“Viabilità di adduzione al nuovo ospedale unico Marche Nord” - Progetto variante “Gimarra”;*
- in data 15/10/2020 è stato comunicato dalla Regione Marche che con Decreto del Dirigente del Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio n. 220 del 12 ottobre 2020 è stato concesso il contributo ed impegnata la spesa, per la realizzazione dell’intervento *“Viabilità di adduzione al nuovo Ospedale Unico Marche Nord”* per un importo complessivo di 20 M€, trasmesso *“al fine di procedere con le successive attività, in attuazione della convenzione stipulata al rep. 694 in data 13/08/2020”;*
- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 31 del 17 febbraio 2021, ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. n. 50/2016, l'appalto dei servizi per l’affidamento della progettazione è stato inserito nel programma biennale 2021-2022, come da ultimo modificato con deliberazione n. 245 del 23/12/2021 per l'affidamento dei servizi e forniture con Codice Unico Identificativo S00127440410202000040;
- con determinazione dirigenziale a contrarre n. 2677 del 1 dicembre 2021 del Dirigente del Settore LL.PP. del Comune di Fano, divenuta esecutiva a termini di legge, si è stabilito di procedere all’appalto dei servizi per la progettazione dell’opera mediante procedura aperta ai sensi dell’art. 60 e 157 del D.Lgs. n.50/2016 e ss.mm.ii. prevedendo di aggiudicare l’appalto secondo il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell’art. 95 comma 3 lett. b) del D.Lgs 50/2016;
- con determinazione del Responsabile della CUC n. 2689 del 2 dicembre 2021, si procedeva all'approvazione degli atti di gara e all'indizione della procedura di gara, mediante procedura aperta, ai sensi degli artt. 60 e 157 del D.Lgs. n. 50/2016, con aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 3 lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016;
- a seguito di procedura aperta, con determinazione di aggiudicazione non efficace n. 886 del 20 aprile 2022, successivamente dichiarata efficace con determinazione n. 909 del 26 aprile 2022, del Responsabile della CUC, l'appalto del servizio in oggetto è stato aggiudicato al Raggruppamento Temporaneo di Professionisti formato dalla Società ABACUS S.r.l., con sede legale in via degli Etruschi n. 11, 06124 - Paciano (PG) quale capogruppo mandataria del Raggruppamento temporaneo di professionisti, con la ditta AMBIENTE S.p.a., mandante, con sede legale in via Frassina n. 21 – 54033 Carrara (MS) e ARCHEOTECH Studio Associato di archeologia, mandante, con recapito professionale in via L. Manara n. 9, 06124 Perugia (PG);
- con nota prot. comune n. 52800 del 07/06/2022 il Sindaco del Comune di Fano ha proposto al Presidente della Regione Marche ed al Presidente della Provincia di Pesaro-Urbino la conclusione di un Accordo di Programma tra la Regione, la Provincia ed il Comune, finalizzato all’approvazione in variante al PRG del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dell’intervento in oggetto;
- in data 24/06/2022 è stato sottoscritto il Contratto d'appalto per l’affidamento dei servizi tecnici di Progettazione di Fattibilità Tecnica Economica (PFTE), Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e coordinamento della sicurezza nell’ambito del PTFE, con opzioni per Progettazione Definitiva compresa Valutazio-

ne di Impatto Ambientale (VIA), Progettazione Esecutiva, Direzione Lavori, Coordinamento della Sicurezza, per la realizzazione dell'intervento denominato: "VIABILITÀ DI ADDUZIONE A PESARO – PROTOCOLLO REGIONE MARCHE – COMUNE DI FANO GIUGNO 2018 - VARIANTE 'GIMARRA'. CUP E31B20000400001 - CIG N. 921633583C;

- in data 11/07/2022 il Raggruppamento Temporaneo di Professionisti composto da ABACUS srl, ARCHEOTECH e AMBIENTE s.p.a ha consegnato gli elaborati inerenti il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) e la V.A.S.;
- in data 20/07/2022 con prot. comune n. 68241 è stato dato avvio alla fase di consultazione preliminare del procedimento di VAS, denominata scoping, riguardante la redazione della Variante al PRG per il Miglioramento della viabilità di collegamento tra Viale Aldo Moro e SS 16 – Completamento strada interquartieri;
- in data 21/07/2022 con prot. comune n. 68415 è stata inviata alla Regione Marche - Direzione Protezione Civile e Sicurezza del Territorio - Settore Genio Civile Marche Nord, la "*Richiesta di parere ai sensi dell'art. 89 del D.P.R. 380/01 e s.m.i. ed accertamenti art. 10 Legge Regionale 23 novembre 2011 n. 22 per la Variante al PRG per il miglioramento della viabilità di collegamento tra Viale Aldo Moro e SS 16 – Completamento strada interquartieri*";
- in data 22/07/2022 il PFTE per il "*Miglioramento della viabilità di collegamento tra Viale Aldo Moro e SS 16 – Completamento strada interquartieri*" è stato presentato al pubblico presso la Sala Verdi del Teatro della fortuna di Fano;
- in data 28/07/2022 con prot. comune n. 70441 il PFTE è stato trasmesso alla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio del Marche, ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. per la verifica preventiva dell'interesse archeologico;
- in data 31 agosto 2022 si è tenuta la conferenza di Servizi inerente la "*Fase di consultazione preliminare (scoping) del procedimento di Valutazione Ambientale Strategica (VAS), di cui agli artt. da 13 a 18 del D.Lgs n.152/2006, riguardante la Variante al PRG per il Miglioramento della viabilità di collegamento tra Viale Aldo Moro e SS 16 – Completamento strada interquartieri.*"
- con p.g. 84821 del 08/09/2022 il verbale, completo dei contributi pervenuti, è stato inviato a tutti i Soggetti Competenti in materia Ambientale (SCA) e all'Autorità Competente;
- sulla base del contributo della Soprintendenza e del relativo "*invito alla valutazione di tracciati alternativi*" il Comune di Fano ha richiesto al R.T.I. con capogruppo Abacus srl, incaricato della redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE), di modificare il PFTE stesso adeguandosi al contributo espresso;
- a seguito di specifica richiesta del comune di Fano con nota p.g. 84952 del 08/09/2022, si sono svolti due incontri presso la sede della Soprintendenza, in piazza del Senato 15, Ancona, rispettivamente in data 27/09/2022 e 18/10/2022, alla presenza dei progettisti e di rappresentanti della Soprintendenza, della Regione e del Comune, per l'analisi di due tracciati alternativi tesi al recepimento di quanto contenuto nei contributi espressi;
- i due tracciati alternativi differiscono dal progetto originario, nel primo tratto dalla rotatoria di Largo A. Moro fino alla chiesa del Carmine per l'attraversamento del Torrente Arzilla che avviene più a nord rispetto al tracciato originario (tracciato comune ad entrambi), mentre dalla chiesa del Carmine fino alla S.S. 16 la due soluzioni 1 e 2 differiscono planimetricamente per una diversa sinuosità del tracciato per l'introduzione, nel primo caso di una galleria naturale di circa 200 mt e per lo sviluppo di due gallerie arti-

ficiali (70 e 80 mt) nel secondo caso, oltre che per un diverso impegno economico rispettivamente di € 29.398.546,66 (galleria naturale) e di € 25.065.146,29 (galleria artificiale);

- con p.g. 104744 del 03/11/2022 gli elaborati inerenti le due soluzioni progettuali alternative discusse durante gli incontri sono stati inviati alla Soprintendenza ed alla Regione Marche per una valutazione in merito alla correttezza nel recepimento dei contributi, al fine di poter procedere con l'adeguamento del PFTE e le successive fasi dell'Accordo di Programma;
- con p.g. 114906 del 01/12/2022 la Soprintendenza "(...) Considerato che entrambe le soluzioni 1 e 2 risultano sostenibili e coerenti con le forme di tutela paesaggistica presenti nel contesto ... esprime parere favorevole sulla variante al PRG in esame. Per le successive fasi della progettazione, esaminata la documentazione di raffronto prodotta, lo Scrivente Ufficio ritiene che la soluzione 2 sia la più rappresentativa e salvaguardi convenientemente il contesto paesaggistico interessato dall'iniziativa. Tale soluzione, vista la minor entità di movimentazione del terreno, risulta adeguata anche sotto il profilo della tutela archeologica. (...)";
- il Comune di Fano in aderenza alla preferenza progettuale espressa dal MIBACT si impegna a porre in atto tutti gli adempimenti necessari e conseguenti per la realizzazione dell'opera nonchè a finanziare la quota residua eccedente, pari ad euro 5.065.146,29, con risorse proprie di bilancio in conformità alla vigente convenzione stipulata con la Regione Marche relativa all'oggetto;
- con D.G.R. n. ... del ... è stato approvato lo schema di accordo ex art. 34 del D. Lgs. n. 267/2000, con Provincia di Pesaro e Urbino, Comune di Fano, per dare attuazione all'intervento denominato "MIGLIORAMENTO VIABILITA' DI COLLEGAMENTO TRA VIALE ALDO MORO E S.S.16 – COMPLETAMENTO STRADA INTERQUARTIERI" - CUP E31B20000400001" in variante al piano regolatore generale vigente;
- con nota prot. n. del .../.../....., la Provincia di Pesaro e Urbino ha trasmesso la deliberazione del presidente della Giunta Provinciale n. del .../.../..... con cui è stato approvato l'accordo di cui tratta si;
- con nota prot. n. del .../.../....., il Comune di Fano ha trasmesso la deliberazione del Consiglio Comunale n. del .../.../..... di approvazione del suddetto accordo;
- l'intervento riguarda il completamento verso nord di una previsione viabilistica presente in tutti gli strumenti pianificatori del Comune di Fano a partire dagli anni '60 ad oggi: la "strada interquartieri", una infrastruttura che si pone il duplice obiettivo di connettere i vari quartieri della città e realizzare un anello esterno alla viabilità storica di attraversamento adiacente al Centro Storico della città, che per la direzione nord continua ancora ad essere l'unica esistente;
- il tracciato in questione riguarda il Comune di Fano e l'approvazione del progetto comporta la variazione dello strumento urbanistico generale del Comune;

VISTO:

- L'art. 34 del D.Lgs. n. 267/2000 che per la definizione e l'attuazione di opere, che richiedono per la loro completa realizzazione, l'azione integrata e coordinata di Comuni, di Province e Regioni, di Amministrazioni Statali e di altri Soggetti Pubblici, o comunque di due o più tra i soggetti predetti, prevede che il Presidente della Regione o il Presidente della Provincia o il Sindaco del Comune, in relazione alla competenza primaria o prevalente sull'opera o sugli interventi o sui programmi di intervento, promuova la conclusione di un accordo di programma, anche su richiesta di uno o più dei soggetti interessati, per assicurare il coordinamento delle azioni e per determinarne i tempi, le modalità, ed ogni altro connesso adempimento;

- L'art. 26 bis della L.R. n. 34/1992 che disciplina gli Accordi di Programma, di cui all'art. 34 del D.Lgs. n. 267/2000, che comportano la variazione degli strumenti urbanistici generali comunali.

DATO ATTO CHE:

a norma dell'art. 34 del D.Lgs 267/2000 e di quanto disposto dall'art. 26-bis della L.R.34/92, la proposta di accordo sarà depositato presso le sedi degli Enti partecipanti per sessanta giorni consecutivi ed inoltre:

- a) l'avviso di deposito, insieme con l'accordo preliminare, verrà pubblicato all'albo pretorio del Comune per lo stesso periodo di tempo, ovvero per sessanta giorni consecutivi;
- b) il Comune di Fano, provvederà alla pubblicazione di apposito avviso in un giornale quotidiano a diffusione regionale, contenente l'indicazione degli enti presso i quali è depositata la proposta di accordo di programma e dei termini entro i quali chiunque può prenderne visione;
- c) entro la scadenza del termine di deposito chiunque vi abbia interesse può formulare osservazioni e proposte;
- d) entro i trenta giorni successivi alla scadenza del termine per la presentazione delle osservazioni indicato al punto c), il Presidente della Regione convoca tutti i soggetti interessati alla conclusione dell'accordo, che viene sottoscritto tenendo conto delle osservazioni e proposte presentate, individuando, ove necessario, i soggetti che provvedono alla vigilanza sull'esecuzione dell'accordo, nonché sugli eventuali interventi sostitutivi, ai sensi dell'articolo 34, comma 7, del d.lgs. 267/2000;
- e) il decreto di approvazione dell'accordo di programma produce gli effetti dell'approvazione delle variazioni agli strumenti urbanistici generali, purché l'assenso del Comune di Fano alla conclusione dell'accordo e alla variante sia ratificato dal Consiglio comunale entro trenta giorni dalla data di emanazione del decreto di approvazione;
- f) il decreto di approvazione dell'accordo di programma è emanato dal Presidente della Provincia per gli accordi in variante a strumenti urbanistici comunali, nei restanti casi dall'autorità avente competenza primaria per la realizzazione degli interventi;
- g) Il decreto di cui al punto f) è pubblicato nel Bollettino ufficiale della Regione dopo l'intervenuta ratifica del Consiglio Comunale e sostituisce il permesso di costruire per tutti o parte degli interventi previsti nello stesso, a condizione che ne sussistano i requisiti.

CONSIDERATA:

L'attuazione dell'intervento che risulta essere di chiaro, prevalente ed evidente interesse pubblico e la necessità da parte degli Enti aderenti al presente accordo di passare alla fase attuativa dell'intervento attraverso la sottoscrizione in forma giuridicamente vincolante degli impegni dei soggetti coinvolti, oggetto del presente atto;

QUANTO SOPRA PREMESSO:

la Regione Marche, la Provincia di Pesaro e Urbino ed il Comune di Fano, dove l'opera ricade, hanno deciso di intraprendere un percorso amministrativo finalizzato alla sottoscrizione di un Accordo di Programma, ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs 267/2000, al fine di predisporre gli atti necessari per la variazione degli strumenti urbanistici vigenti, per l'avvio delle procedure di esproprio ai sensi del D.P.R. 327/2001 (apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, ecc.) nonché per coordinare le azioni indispensabili e le modalità di interazione tra i diversi soggetti pubblici coinvolti, al fine di addivenire alla realizzazione della nuova struttura nei tempi stringenti stabiliti dall'utilizzo del Fondo per lo Sviluppo e Coesione (FSC) regionale, si rende necessario adottare il presente Accordo di Programma, comunque vincolante per le Parti contraenti, e pertanto,

A tal fine:

la Regione Marche rappresentata dal Presidente -----;

la Provincia di Pesaro e Urbino rappresentata dal Presidente -----;

il Comune di Fano rappresentato dal Sindaco -----;

SOTTOSCRIVONO IL SEGUENTE ACCORDO DI PROGRAMMA:

ART. 1) PREMESSE

Le premesse e gli atti in esse richiamati, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Accordo di Programma.

ART. 2) OGGETTO DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA

Gli elementi costitutivi del presente Accordo di Programma sono:

- a) Il progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica in variante urbanistica ex art. 23 comma 5 e 5-bis del d.lgs. 50/2016 per il "MIGLIORAMENTO VIABILITA' DI COLLEGAMENTO TRA VIALE ALDO MORO E S.S.16 – COMPLETAMENTO STRADA INTERQUARTIERI" - CUP E31B20000400001", con i relativi pareri necessari acquisiti;
- b) il Rapporto Ambientale, ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i., redatto dopo la fase di scoping avviata dal Comune di Fano in data 20/07/2022 ed i contributi dei Soggetti Competenti in materia Ambientale (SCA);
- c) il prevalente interesse pubblico che l'approvazione del suddetto progetto implica;
- d) l'approvazione della variante al Piano Regolatore Generale del Comune di Fano, interessato alle previsioni progettuali, apponendo un vincolo preordinato all'esproprio nelle aree interessate dall'intervento, al fine di rendere partecipi i proprietari dei terreni interessati, individuati nel progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica in variante urbanistica ex art. 23 comma 5 e 5-bis del d.lgs. 50/2016.

A tal fine, l'Accordo di Programma determina:

- a) l'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica in variante urbanistica ex art. 23 comma 5 e 5-bis del d.lgs. 50/2016;
- b) il riconoscimento del prevalente interesse pubblico che l'approvazione del suddetto progetto implica;
- c) l'approvazione della variante urbanistica atta a conformare le previsioni del P.R.G. del Comune di Fano interessato alle previsioni progettuali, purché l'assenso del Comune alla conclusione dell'accordo sia ratificato dal Consiglio comunale entro trenta giorni dalla data di emanazione del decreto di approvazione, come previsto dal comma 6 dell'art. 26-bis della L.R.34/92;
- d) l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi e per gli effetti dell'art.10 del D.P.R. n.327/2001 e ss.mm.ii., limitatamente ai terreni interessati dalla realizzazione delle opere di cui trattasi;
- e) le competenze dei vari soggetti in ordine alla realizzazione e gestione dell'opera in argomento.

ART. 3) ELABORATI

Il presente Accordo di Programma, che comporta - ai sensi e per gli effetti dell'art. 34 del D.Lgs. 267/2000 e art. 26 bis della L.R. 34/1992 - la variante agli strumenti urbanistici, è integrato dai seguenti elaborati relativi al progetto di Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica ex art. 23 comma 5 e 5-bis del d.lgs. 50/2016, nonché dagli elaborati riguardanti gli aspetti urbanistici, che costituiscono parte integrante e sostanziale al presente atto, qui di seguito elencati:

ELABORATI PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA COMPRESI ELABORATI DI VAS ESAMINATI NELLA CONFERENZA DI SERVIZI DEL 31/08/2022

CARTELLA X0 - ELABORATI GENERALI

RELAZIONI

001 ELENCO ELABORATI

002 RELAZIONE GENERALE

003 STIMA SOMMARIA DEI LAVORI

004 QUADRO ECONOMICO FINALE

005 ELENCO PARTICELLARE D'ESPROPRIO

SCHEMI GRAFICI

- 006 COROGRAFIA GENERALE DI INQUADRAMENTO SU CTR, FOTOPIANO E CARTE TEMATICHE 1/2
- 007 COROGRAFIA GENERALE DI INQUADRAMENTO SU CTR, FOTOPIANO E CARTE TEMATICHE 2/2
- 008 COROGRAFIA DEI TRACCIATI ESAMINATI SU CTR
- 009 COROGRAFIA DEI TRACCIATI ESAMINATI SU FOTOPIANO
- 010 PLANIMETRIA DI P.R.G. CON STUDIO DI INSERIMENTO URBANISTICO
- 011 PLANIMETRIA CATASTALE DI ESPROPRIO E DELLE OCCUPAZIONI TEMPORANEE
- 012 RILIEVI TOPOGRAFICI

CARTELLA S0 - PROGETTO STRADALE

RELAZIONI

- 013 RELAZIONI TECNICHE SPECIALISTICHE - PROGETTO STRADALE
 - 014 RELAZIONI TECNICHE SPECIALISTICHE - STUDIO DI TRAFFICO
- ##### SCHEMI GRAFICI
- 015 PLANIMETRIA DI PROGETTO SU CTR - ALTERNATIVA 1
 - 016 PLANIMETRIA DI PROGETTO SU CTR - ALTERNATIVA 2
 - 017 PLANIMETRIA DI PROGETTO SU CTR - ALTERNATIVA 3
 - 018 PLANIMETRIA DI PROGETTO SU CTR - SOLUZIONE PRESCELTA
 - 019 FOTOPIANO - ALTERNATIVA 1
 - 020 FOTOPIANO - ALTERNATIVA 2
 - 021 FOTOPIANO - ALTERNATIVA 3
 - 022 FOTOPIANO - SOLUZIONE PRESCELTA
 - 023 PROFILO LONGITUDINALE - ALTERNATIVA 1
 - 024 PROFILO LONGITUDINALE - ALTERNATIVA 2
 - 025 PROFILO LONGITUDINALE - ALTERNATIVA 3
 - 026 PROFILO LONGITUDINALE - SOLUZIONE PRESCELTA
 - 027 SEZIONI TIPO 1/2
 - 028 SEZIONI TIPO 2/2
 - 029 – 041 SEZIONI TRASVERSALI- SOLUZIONE PRESCELTA

CARTELLA O0 - OPERE STRUTTURALI

RELAZIONI

- 042 RELAZIONI TECNICHE SPECIALISTICHE - PRIME INDICAZIONI SULLE OPERE D'ARTE
- ##### SCHEMI GRAFICI
- 043 OPERE D'ARTE

CARTELLA A0 - AMBIENTE

RELAZIONI

- 044 RAPPORTO PRELIMINARE DI SCOPING
 - 044 STUDIO DI PREFATTIBILITÀ AMBIENTALE
 - 045 RELAZIONI TECNICHE SPECIALISTICHE – VINCA
 - 046 RELAZIONI TECNICHE SPECIALISTICHE – PRIME INDICAZIONI PER IL MONITORAGGIO AMBIENTALE
 - 047 RELAZIONI TECNICHE SPECIALISTICHE – OPERE A VERDE
 - 048 RELAZIONI TECNICHE SPECIALISTICHE – VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO
- ##### SCHEMI GRAFICI
- 049 MOSAICO TAVOLE - STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE
 - 050 MOSAICO TAVOLE - STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE
 - 051 PIANIFICAZIONE URBANISTICA - COMUNE DI FANO
 - 052 CARTA DEI VINCOLI E DELLE TUTELE
 - 053 PAI: RISCHIO FRANE E RISCHIO ESONDAZIONE

054 COMPONENTI ARIA E CLIMA - CARTA DELLE CONCENTRAZIONI DI INQUINANTI (NO_x, CO, PM10, PM2.5)
055 COMPONENTI ARIA E CLIMA - PLANIMETRIA DEI RICETTORI ED EMISSIONI DI NO_x, CO, PM10, PM2.5
056 COMPONENTI ARIA E CLIMA - PLANIMETRIA DEI RICETTORI ED EMISSIONI DI NO_x, CO, PM10, PM2.5 -
ALTERNATIVA SELEZIONATA
057 COMPONENTE RUMORE - CARTA DEI RICETTORI E ZONIZZAZIONE ACUSTICA - STATO ATTUALE
058 COMPONENTE RUMORE - CARTA DEI RICETTORI E ZONIZZAZIONE ACUSTICA - ALTERNATIVA 1
059 COMPONENTE RUMORE - CARTA DEI RICETTORI E ZONIZZAZIONE ACUSTICA - ALTERNATIVA 2
060 COMPONENTE RUMORE - CARTA DEI RICETTORI E ZONIZZAZIONE ACUSTICA - ALTERNATIVA 3
061 COMPONENTE RUMORE - CLIMA ACUSTICO - STATO ATTUALE NOTTURNO
062 COMPONENTE RUMORE - CLIMA ACUSTICO - STATO ATTUALE DIURNO
063 COMPONENTE RUMORE - CLIMA ACUSTICO OPZIONE ZERO DIURNO
064 COMPONENTE RUMORE - CLIMA ACUSTICO OPZIONE ZERO NOTTURNO
065 COMPONENTE RUMORE - CLIMA ACUSTICO STATO DI PROGETTO ALTERNATIVA SELEZIONATA DIURNO
066 COMPONENTE RUMORE - CLIMA ACUSTICO STATO DI PROGETTO ALTERNATIVA SELEZIONATA NOTTURNO
067 COMPONENTE AMBIENTE IDRICO - PLANIMETRIA DELLE INTERFERENZE CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
068 COMPONENTE AMBIENTE IDRICO - COROGRAFIA DEI BACINI IDROGRAFICI PRINCIPALI
069 COMPONENTE SUOLO E SOTTOSUOLO - USO DEL SUOLO
070 COMPONENTE BIODIVERSITA' - CARTA DELLA VEGETAZIONE REALE
071 COMPONENTE BIODIVERSITA' - CARTA DELLE UNITA' ECOSISTEMICHE
072 COMPONENTE BIODIVERSITA' - CARTA DELLE AREE NATURALI PROTETTE E RETE NATURA 2000
073 COMPONENTE BIODIVERSITA' - HABITAT DI INTERESSE COMUNITARIO
074 COMPONENTE PAESAGGIO - CONTESTO E STRUTTURA DEL PAESAGGIO
075 COMPONENTE PAESAGGIO - PERCEZIONE VISIVA
076 COROGRAFIA UBICAZIONE CAVE E DISCARICHE
077 CARTA DEI CONDIZIONAMENTI IN RELAZIONE ALLE ALTERNATIVE
078 MATRICE DI CALCOLO PER IL CONFRONTO DELLE ALTERNATIVE DI PROGETTO
079 PLANIMETRIA GENERALE DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO AMBIENTALE
080 PLANIMETRIA GENERALE DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO AMBIENTALE
081 DETTAGLI DI INTERVENTO PAESAGGISTICI AMBIENTALI
082 DETTAGLI DI INTERVENTO PAESAGGISTICI AMBIENTALI
083 SESTI DI IMPIANTO E SEZIONI TIPOLOGICHE
084 SEZIONI AMBIENTALI

CARTELLA G0 - GEOLOGIA E GEOTECNICA

RELAZIONI

085 RELAZIONE GEOLOGICA PRELIMINARE

086 RELAZIONE SULLE INDAGINI GEOGNOSTICHE

SCHEMI GRAFICI

087 PLANIMETRIA GENERALE

088 PLANIMETRIA DELLE INDAGINI

089 CARTA GEOLOGICA

090 CARTA GEOMORFOLOGICA

091 CARTA IDROGEOLOGICA

CARTELLA U0 - OPERE DI URBANIZZAZIONE

RELAZIONI

092 RELAZIONE TECNICA PER IMPIANTO ELETTRICO

093 RELAZIONE IDRAULICA

SCHEMI GRAFICI

094 PLANIMETRIA DI ILLUMINAZIONE
095 PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA

CARTELLA CO - CANTIERI E SICUREZZA

RELAZIONI

096 PRIME INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA

ELABORATI VARIANTE URBANISTICA

- RELAZIONE URBANISTICA
- TAV. 1/2 – STATO DI FATTO E STATO DI VARIANTE, CON AMBITI DI TUTELA
- TAV. 2/2 – STATO DI FATTO E STATO DI VARIANTE, CON AMBITI DI TUTELA

ELABORATI REDATTI A SEGUITO DEL CONTRIBUTO ISTRUTTORIO DELLA SOPRINTENDENZA DEL 31/08/2022

2218_RISPOSTA PRE-PARERE STAKEHOLDERS
2218_SEZIONI TRASVERSALI SIGNIFICATIVE
2218_VALUTAZIONI PAESAGGISTICHE
2218_ALLEGATI
2218_AGGIORNAMENTO ARCHEOLOGIA
2218_ELENCO ELABORATI

ALTERNATIVA 1 - GALLERIA NATURALE

2218_F_S0_DFT91_00 - Planimetria di progetto su fotopiano - Alternativa 1
2218_F_S0_DPL91_00 - Planimetria di progetto su CTR - Alternativa 1
2218_F_S0_DFT91_00 - Profilo di progetto - Alternativa 1
2218_F_X0_CQC01_00_A1 - Quadro economico con IVA al 10% Alternativa 1
2218_F_X0_RSL01_00_A1 - Stima sommaria di spesa Alternativa 1

ALTERNATIVA 2 - GALLERIA ARTIFICIALE

2218_F_S0_DFT92_00 - Planimetria di progetto su fotopiano - Alternativa 2
2218_F_S0_DPL92_00 - Planimetria di progetto su CTR - Alternativa 2
2218_F_S0_DFT92_00 - Profilo di progetto - Alternativa 2
2218_F_X0_CQC01_00_A2 - Quadro economico con IVA al 10% Alternativa 2
2218_F_X0_RSL01_00_A2 - Stima sommaria di spesa Alternativa 2

ELABORATI PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA COMPRESI ELABORATI DI VAS ADEGUATI AI CONTRIBUTI DELLA CONFERENZA DI SERVIZI DEL 31/08/2022

CARTELLA X1 - ELABORATI GENERALI

RELAZIONI

001 ELENCO ELABORATI ADDENDUM
002 RELAZIONE GENERALE ADDENDUM
003 STIMA SOMMARIA DEI LAVORI – AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA
004 QUADRO ECONOMICO FINALE – AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA
005 ELENCO PARTICELLARE D'ESPROPRIO – AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

SCHEMI GRAFICI

006 COROGRAFIA DEI TRACCIATI ESAMINATI SU CTR – ADDENDUM CON AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

007 PLANIMETRIA DI P.R.G. CON STUDIO DI INSERIMENTO URBANISTICO - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

008 PLANIMETRIA CATASTALE DI ESPROPRIO E DELLE OCCUPAZIONI TEMPORANEE - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

CARTELLA S1 - PROGETTO STRADALE

RELAZIONI

009 RELAZIONI TECNICHE SPECIALISTICHE - PROGETTO STRADALE - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA
SCHEMI GRAFICI

010 PLANIMETRIA DI PROGETTO SU CTR - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

011 FOTOPIANO - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

012 PROFILO LONGITUDINALE - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

013 SEZIONI TIPO - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

014 – 026 SEZIONI TRASVERSALI- AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

CARTELLA O1 - OPERE STRUTTURALI

RELAZIONI

027 RELAZIONI TECNICHE SPECIALISTICHE - PRIME INDICAZIONI SULLE OPERE D'ARTE - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

SCHEMI GRAFICI

028 OPERE D'ARTE - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

CARTELLA A1 - AMBIENTE

RELAZIONI

029 STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE- AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

030 SINTESI NON TECNICA

031 RELAZIONI TECNICHE SPECIALISTICHE – VINCA - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

032 RELAZIONI TECNICHE SPECIALISTICHE – PRIME INDICAZIONI PER IL MONITORAGGIO AMBIENTALE - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

033 RELAZIONI TECNICHE SPECIALISTICHE – OPERE A VERDE - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

034 RELAZIONI TECNICHE SPECIALISTICHE – VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

035 RELAZIONI TECNICHE SPECIALISTICHE -RELAZIONE URBANISTICA - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

036 RAPPORTO AMBIENTALE - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

SCHEMI GRAFICI

037 PIANIFICAZIONE URBANISTICA - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

038 CARTA DEI VINCOLI E DELLE TUTELE - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

039 PAI - RISCHIO FRANE E RISCHIO ESONDAZIONI - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

040 COMPONENTI ARIA E CLIMA -PLANIMETRIA DEI RICETTORI ED EMISSIONI DI NOx, CO, PM10, PM2.5 - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

041 COMPONENTE RUMORE - CARTA DEI RICETTORI E ZONIZZAZIONE ACUSTICA - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA - TAV.1

042 COMPONENTE RUMORE - CARTA DEI RICETTORI E ZONIZZAZIONE ACUSTICA - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA - TAV.2

043 COMPONENTE RUMORE - CLIMA ACUSTICO - MAPPA STATO ATTUALE PRESSO VIABILITÀ LOCALI A MAGGIORE PERCORRENZA (PERIODO DIURNO + NOTTURNO) - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

044 COMPONENTE RUMORE - CLIMA ACUSTICO - MAPPA STATO DI PROGETTO PRESSO VIABILITÀ LOCALI A
MAGGIORE PERCORRENZA (PERIODO DIURNO + NOTTURNO) - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

045 COMPONENTE RUMORE - CLIMA ACUSTICO - MAPPE ACUSTICHE - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE
PRESCELTA - ANTE MITIGAZIONE (PERIODO DIURNO) - TAV.1

046 COMPONENTE RUMORE - CLIMA ACUSTICO - MAPPE ACUSTICHE - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE
PRESCELTA - ANTE MITIGAZIONE (PERIODO DIURNO) - TAV.2

047 COMPONENTE RUMORE - CLIMA ACUSTICO - MAPPE ACUSTICHE - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE
PRESCELTA - ANTE MITIGAZIONE (PERIODO NOTTURNO) - TAV.1

048 COMPONENTE RUMORE - CLIMA ACUSTICO - MAPPE ACUSTICHE - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE
PRESCELTA - ANTE MITIGAZIONE (PERIODO NOTTURNO) - TAV.2

049 COMPONENTE RUMORE - CLIMA ACUSTICO - MAPPE ACUSTICHE - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE
PRESCELTA - POST MITIGAZIONE (PERIODO DIURNO) - TAV.1

050 COMPONENTE RUMORE - CLIMA ACUSTICO - MAPPE ACUSTICHE - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE
PRESCELTA - POST MITIGAZIONE (PERIODO DIURNO) - TAV.2

051 COMPONENTE RUMORE - CLIMA ACUSTICO - MAPPE ACUSTICHE - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE
PRESCELTA - POST MITIGAZIONE (PERIODO NOTTURNO) - TAV.1

052 COMPONENTE RUMORE - CLIMA ACUSTICO - MAPPE ACUSTICHE - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE
PRESCELTA - POST MITIGAZIONE (PERIODO NOTTURNO) - TAV.2

053 COMPONENTE AMBIENTE IDRICO - PLANIMETRIA DELLE INTERFERENZE CON IL RETICOLO IDROGRAFICO -
AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

054 COMPONENTE AMBIENTE IDRICO - COROGRAFIA DEI BACINI IDROGRAFICI PRINCIPALI -
AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

055 COMPONENTE SUOLO E SOTTOSUOLO - USO DEL SUOLO - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

056 COMPONENTE BIODIVERSITA' - CARTA DELLA VEGETAZIONE REALE - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE
PRESCELTA

057 COMPONENTE BIODIVERSITA' - CARTA DELLE UNITA' ECOSISTEMICHE - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE
PRESCELTA

058 COMPONENTE BIODIVERSITA' - CARTA DELLE AREE NATURALI PROTETTE E RETE NATURA 2000 -
AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

059 COMPONENTE BIODIVERSITA' - HABITAT DI INTERESSE COMUNITARIO - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE
PRESCELTA

060 COMPONENTE PAESAGGIO - CONTESTO E STRUTTURA DEL PAESAGGIO - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE
PRESCELTA

061 COMPONENTE PAESAGGIO - PERCEZIONE VISIVA - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

062 COROGRAFIA UBICAZIONE CAVE E DISCARICHE - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

063 CARTA DEI CONDIZIONAMENTI IN RELAZIONE ALLE ALTERNATIVE - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE
PRESCELTA

064 PLANIMETRIA GENERALE DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO AMBIENTALE -
AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA – TAV. 1

065 PLANIMETRIA GENERALE DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO AMBIENTALE -
AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA – TAV 2

066 DETTAGLI DI INTERVENTO PAESAGGISTICI AMBIENTALI - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA (TAV
1 E 2)

067 SESTI DI IMPIANTO E SEZIONI TIPOLOGICHE - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

068 SEZIONI AMBIENTALI - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

CARTELLA U1 - OPERE DI URBANIZZAZIONE

RELAZIONI

069 RELAZIONE IDRAULICA - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

SCHEMI GRAFICI

070 PLANIMETRIA DI ILLUMINAZIONE - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

071 PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

CARTELLA C1 - CANTIERI E SICUREZZA

RELAZIONI

SCHEMI GRAFICI

072 PLANIMETRIA DI CANTIERE CON LAYOUT - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

ELABORATI VARIANTE URBANISTICA

- RELAZIONE URBANISTICA (VEDI ELAB. 035)
- TAV. 1/2 – STATO DI FATTO E STATO DI VARIANTE, CON AMBITI DI TUTELA
- TAV. 2/2 – STATO DI FATTO E STATO DI VARIANTE, CON AMBITI DI TUTELA

ART 4) ACCERTAMENTO DEL PREVALENTE INTERESSE PUBBLICO

Tali interventi rivestono prevalente interesse pubblico, si giunge con essi al completamento della strada "Interquartieri", previsione già presente da oltre un decennio nella pianificazione territoriale ed urbana della città e già prevista sostanzialmente sin dal primo piano regolatore della Città di Fano (Arch.Piccinato 1963-1967).

Si realizza un'efficace alternativa all'unica opera di scavalco del torrente Arzilla, ora presente lungo la Strada Statale Adriatica Nord facilitando il raggiungimento della Città di Pesaro.

Tale opera costituisce un efficace disimpegno di traffico in direzione Fano-Pesaro per tutte le attività residenziali e produttive del quadrante nord-ovest della Città di Fano specie nel periodo estivo nonchè nelle ore di punta.

ART 5) IMPEGNI DEGLI ENTI ADERENTI ALL'ACCORDO

Le parti si impegnano ad adottare ogni misura idonea per pervenire alla positiva e tempestiva conclusione delle attività previste nel presente Accordo, al fine di giungere all'utilizzo delle risorse finanziarie messe a disposizione del Comune di Fano dalla Regione Marche.

Il Comune di Fano si impegna:

- a) alla pubblicazione di apposito avviso in un giornale quotidiano a diffusione regionale, contenente l'indicazione degli enti presso i quali è depositata la proposta di accordo di programma e dei termini entro i quali chiunque può prenderne visione, ai sensi del comma 3 dell'art. 26 bis della L.R. 34/92;
- b) alla pubblicazione all'albo pretorio dell'avviso di deposito, insieme alla proposta di accordo, per sessanta giorni consecutivi, ai sensi del comma 3 dell'art. 26 bis della L.R. 34/92;
- c) ad espletare le procedure di ratifica della Variante urbanistica entro 30 giorni dalla data di emanazione del decreto di approvazione dell'accordo di programma, ai sensi del comma 6 dell'art. 26 bis della L.R. 34/92;
- d) ad espletare quanto previsto dal D.Lgs n. 50/2016, codice dei contratti pubblici e relativo regolamento di attuazione, comprese le procedure di esproprio ai sensi del D.P.R. n. 327/2001;
- e) ad acquisire le autorizzazioni, le concessioni ed i pareri necessari per la realizzazione dell'opera;
- f) a svolgere la funzione di stazione appaltante;
- g) a realizzare e collaudare i lavori previsti dalla progettazione con i fondi assegnati;
- h) per quanto riguarda le opere realizzate in aree che ricadono all'interno del demanio idrico, il Comune o gli enti gestori dovranno, a seguito della sottoscrizione delle necessarie concessioni idrauliche rilasciate ai sensi dell'art. 30-31 della L.R. n. 5/2006, rispettare le prescrizioni e condizioni ivi contenute, comprese le manutenzioni e le operazioni idrauliche ritenute necessarie dall'autorità idraulica;
- i) a finanziare con risorse proprie l'intervento per la parte eccedente i 20M€ del finanziamento regionale, stimata dal PFTE in € 5.065.146,29;

La Provincia di Pesaro-Urbino si impegna:

a) ad adottare gli atti e compiere tutte le attività al fine di garantire la rapidità e la snellezza delle attività amministrative, nell'ambito della propria competenza prevista ai sensi degli artt. 26 e 26 bis della l.r. 34/1992 e ss.mm.ii.

La Regione Marche si impegna:

a) ad adottare gli atti e compiere tutte le attività al fine di garantire la rapidità e la snellezza delle attività amministrative, nell'ambito della propria competenza prevista ai sensi dell'art. 89 del D.P.R. n. 380/2001 e ss.mm.ii., nonché di quanto previsto nella convenzione stipulata in data 13/08/2020 con il Comune di Fano;
b) a rilasciare, su richiesta del Comune o dell'ente gestore delle opere, le eventuali concessioni idrauliche per le opere previste nel progetto, ai sensi degli art. 30 e 31 della legge regionale n. 5/2006.

ART 6) COLLEGIO DI VIGILANZA E ATTIVITA' DI CONTROLLO

Ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs n. 267/2000, la vigilanza e il controllo sull'esecuzione del presente Accordo di Programma sono esercitati da un Collegio costituito dal Presidente della Regione Marche o suo delegato, dal Presidente della Provincia di Pesaro e Urbino o suo delegato e dal Sindaco del Comune di Fano o suo delegato. Il Collegio di vigilanza ha le seguenti competenze:

- monitoraggio dei tempi e modalità operative delle diverse fasi di attuazione dell'Accordo di Programma;
- segnalazione di ritardi o disfunzioni e conseguenti solleciti alle parti inadempienti;
- risoluzione di eventuali problemi o dubbi interpretativi nell'attuazione dell'Accordo. L'insediamento del Collegio di vigilanza avviene su iniziativa del Presidente della Regione Marche. Il Collegio alla prima seduta nomina il Presidente del Collegio eletto dalla maggioranza dei componenti. Tale Collegio si esprime, di norma, all'unanimità.

ART. 7 – DURATA DELL'ACCORDO

Il presente Accordo di programma, con decorrenza dalla data di sottoscrizione, avrà durata fino al collaudo dei lavori.

Le attività programmate sono vincolanti per gli Enti sottoscrittori, che si assumono l'impegno di realizzarle nei tempi indicati.

ART. 8 - APPROVAZIONE E RATIFICA DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA

Il presente Accordo viene sottoscritto (in forma digitale) dalle parti nei termini previsti dall'art. 34 del D.Lgs. n. 267/2000 e dell'articolo 26 bis della L.R. 34/1992.

Ai sensi e per gli effetti del comma 4 del predetto articolo 34 del TUEL e dell'articolo 26 bis della L.R. 34/92, l'Accordo viene approvato da parte della Provincia con Decreto del Presidente della Provincia di Pesaro ed Urbino.

Ai sensi dell'art. 34, comma 5, del TUEL l'Accordo di Programma deve essere ratificato dal Consiglio Comunale del Comune di Fano, entro 30 giorni dalla data di emanazione del decreto di approvazione e successivamente pubblicato nel Bollettino Ufficiale della Regione Marche.

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Per la **Regione Marche il Presidente:**

.....
(firmato digitalmente)

Per la **Provincia di Pesaro e Urbino il Presidente:**

.....
(firmato digitalmente)

Per il **Comune di Fano** il **Sindaco**:

.....
(firmato digitalmente)