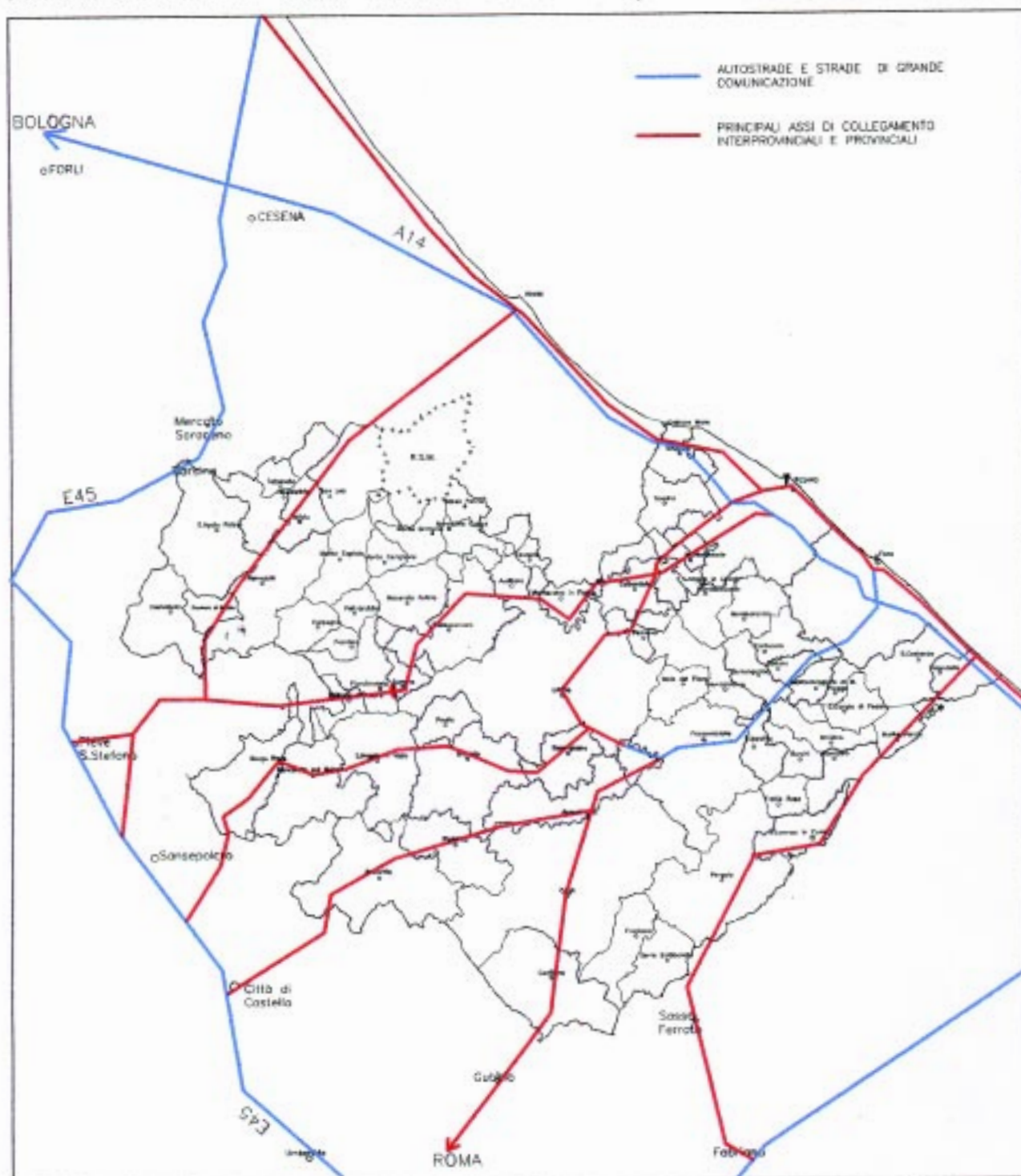
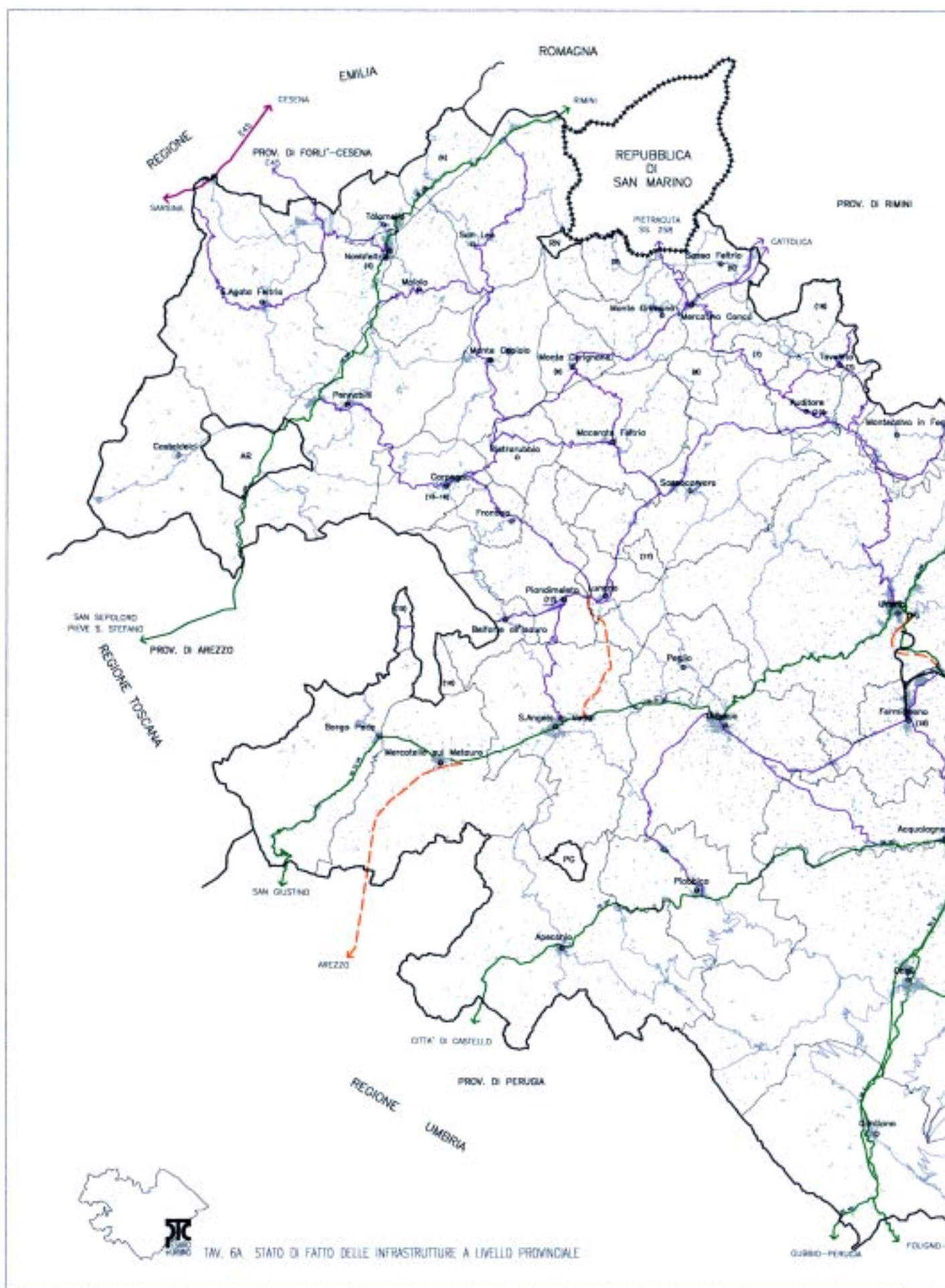
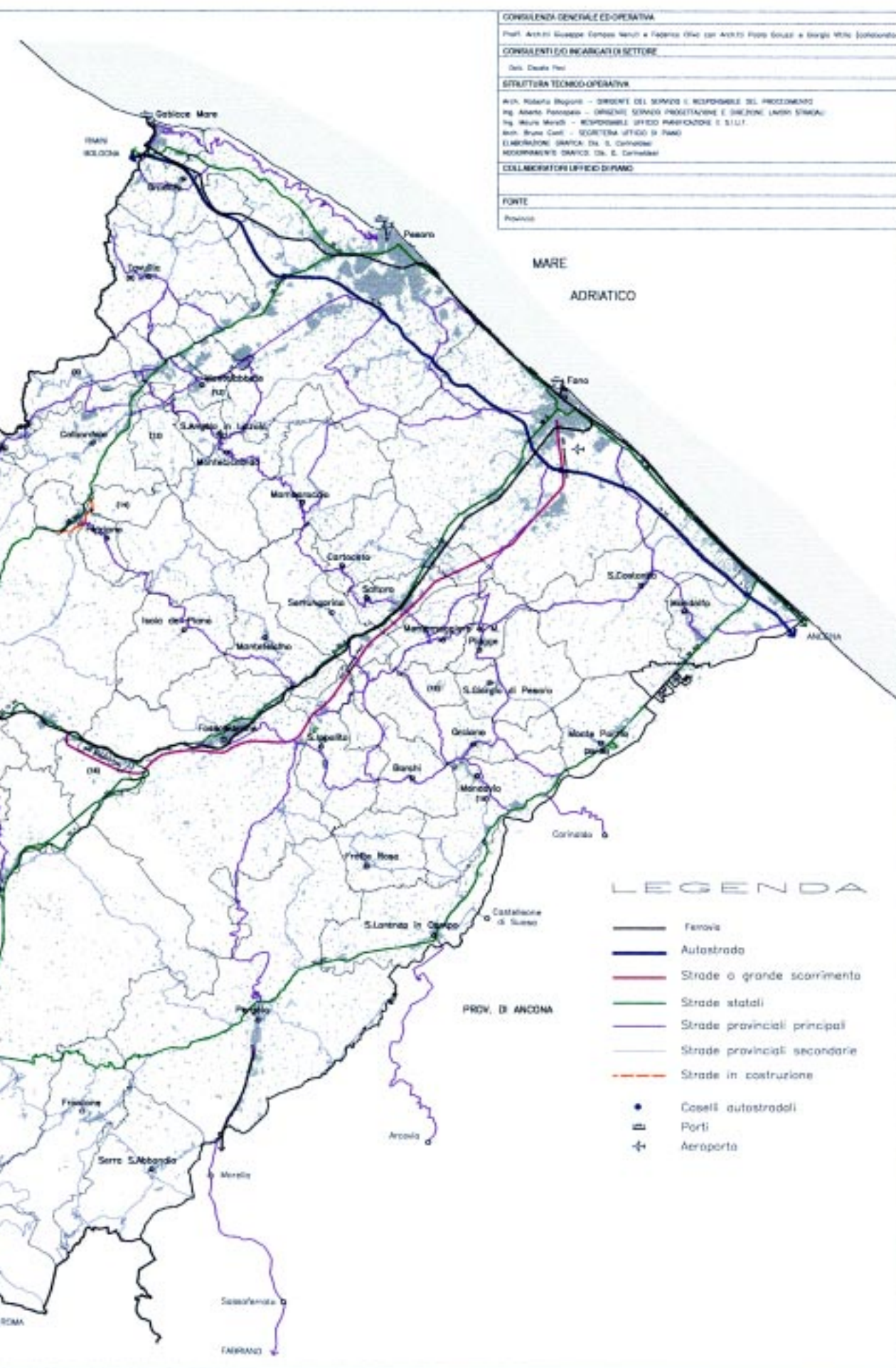
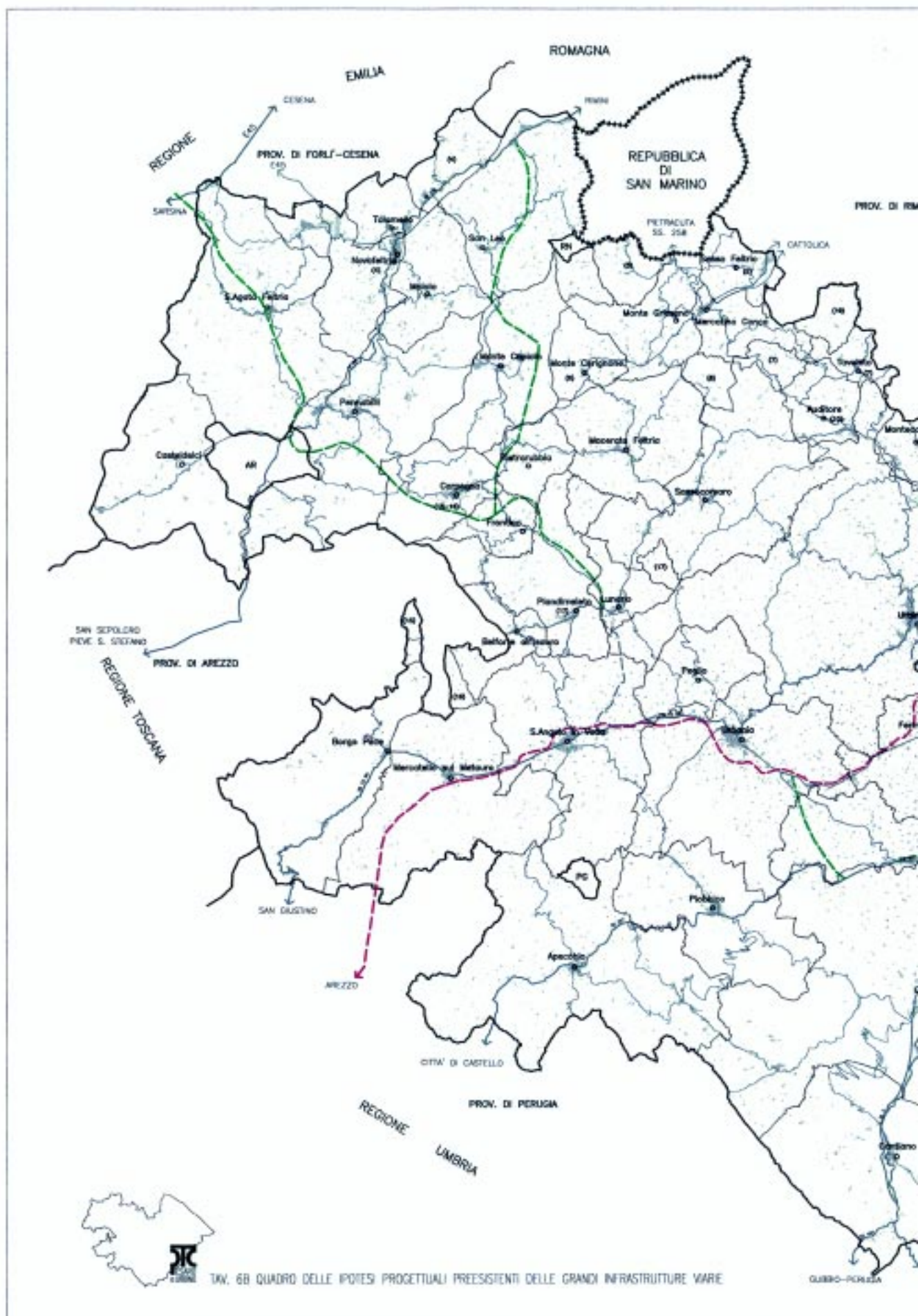


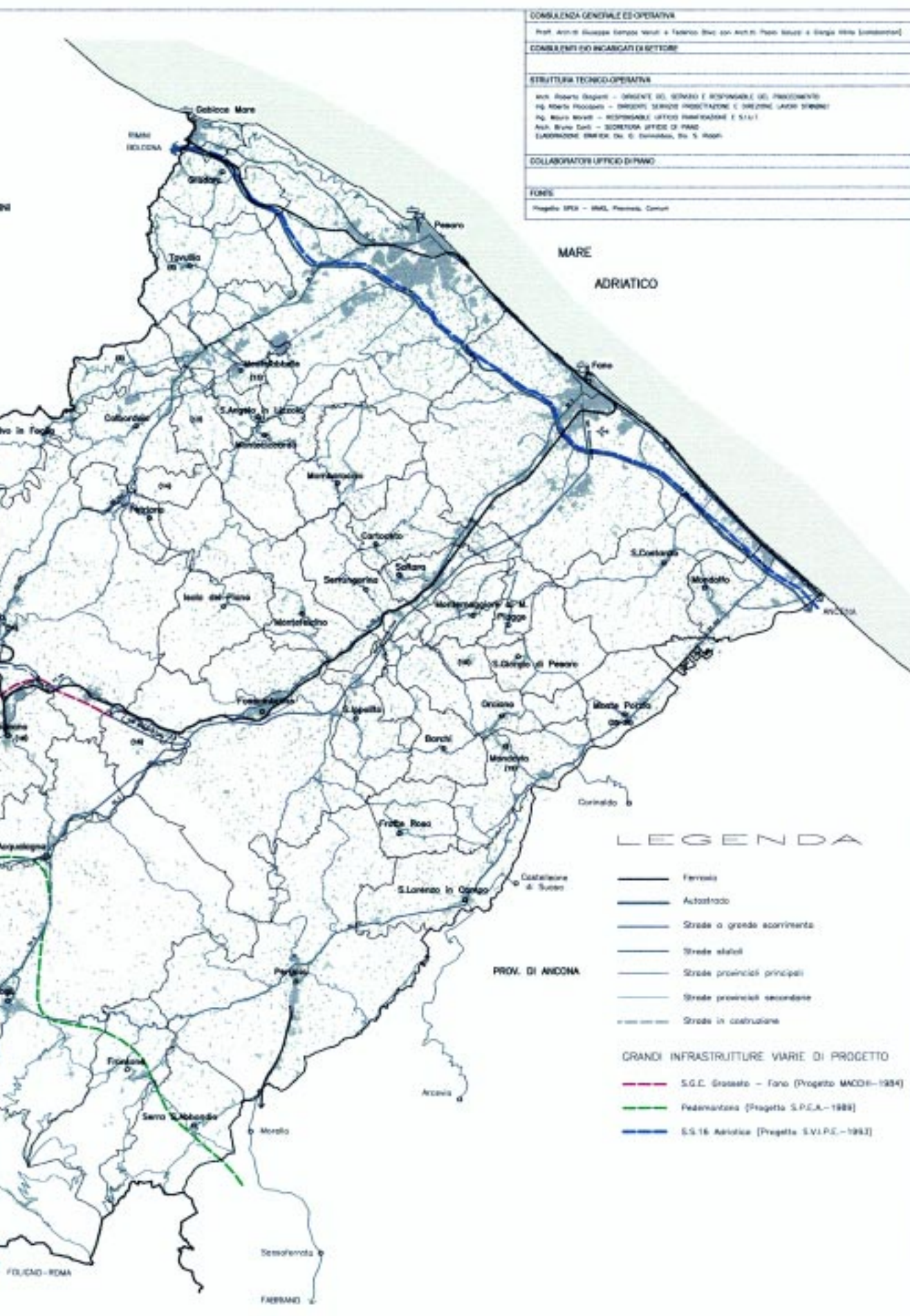
SCHEMA DEL SISTEMA DELLA VIABILITA' PRINCIPALE (stato di fatto)

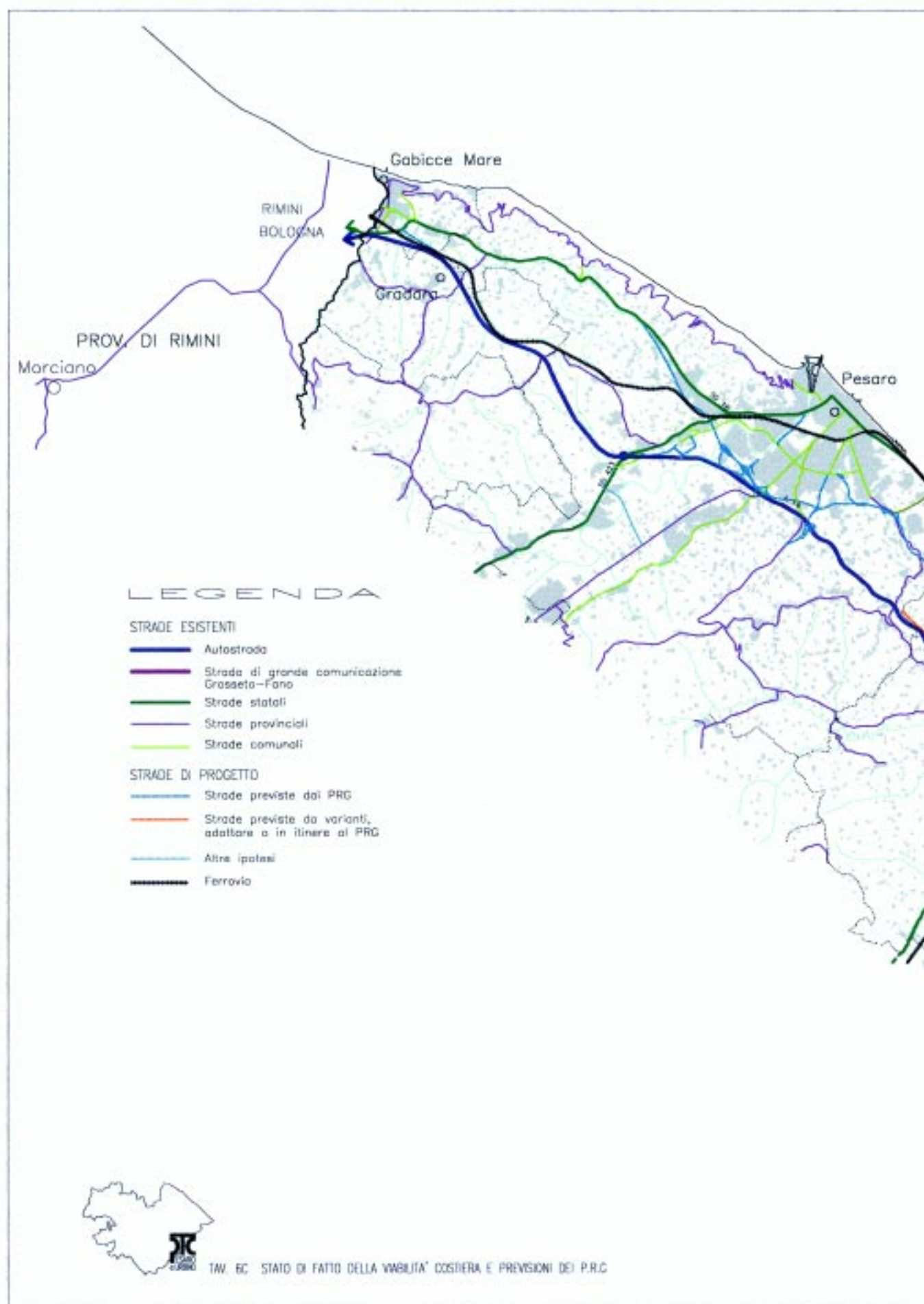






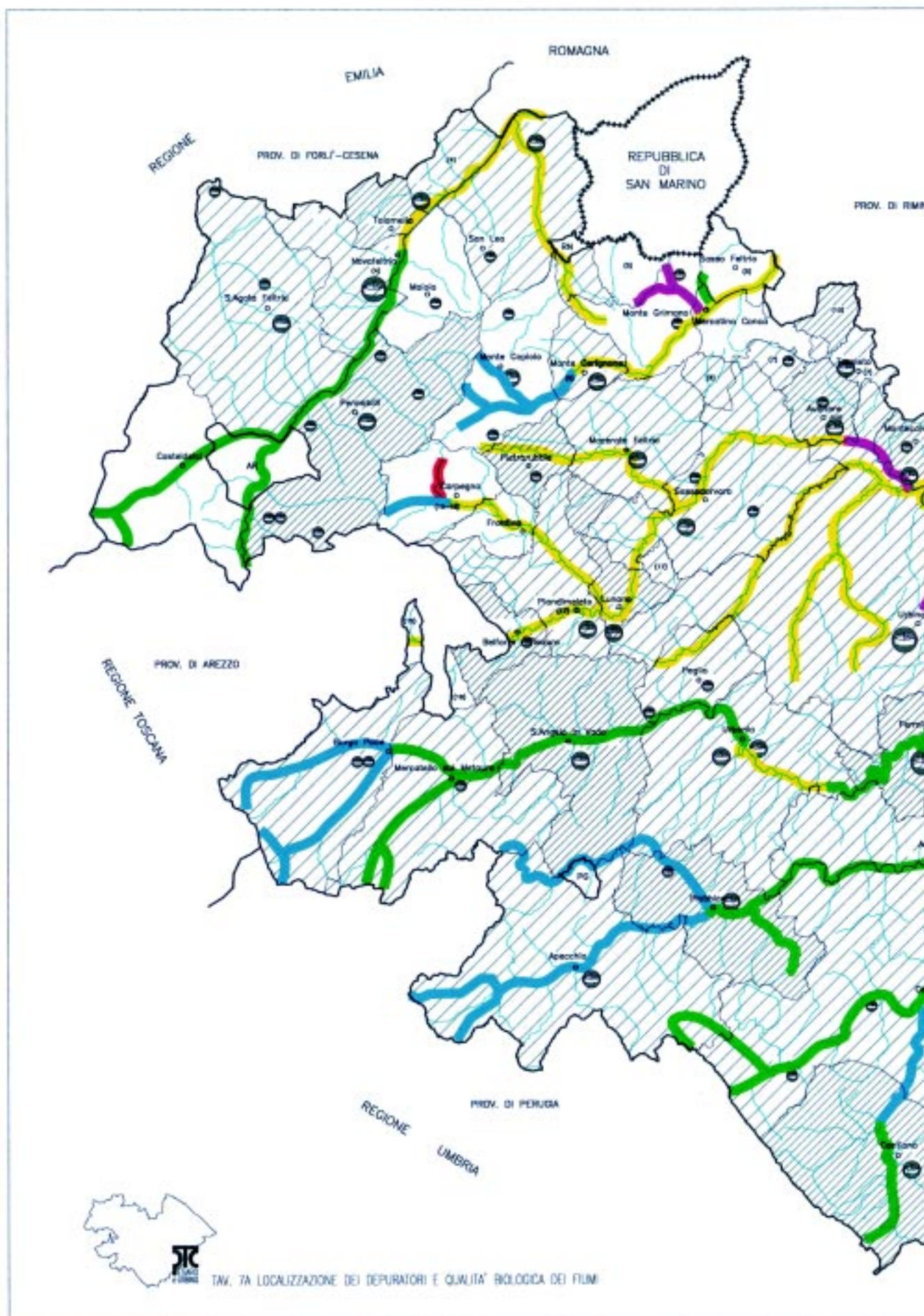


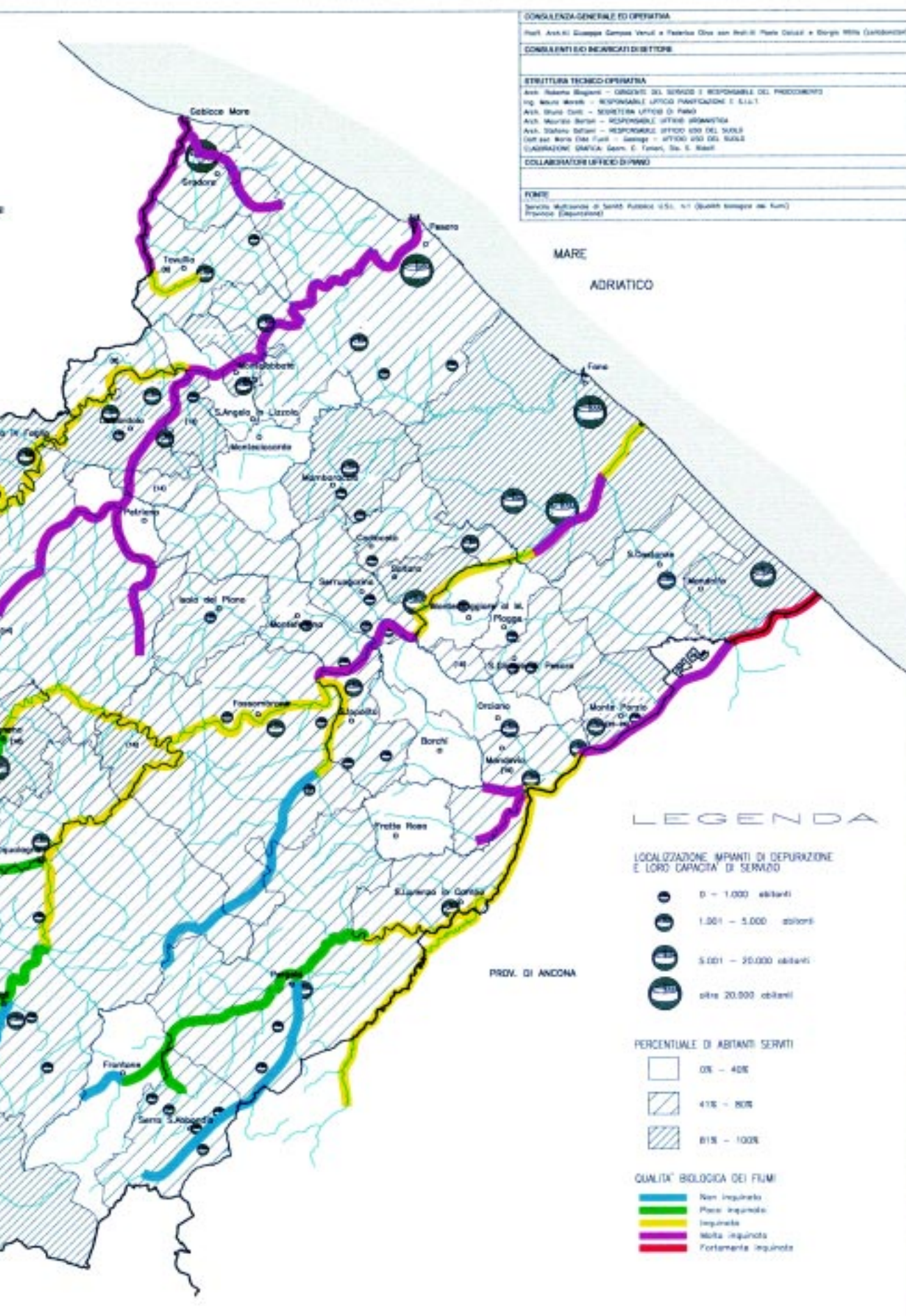


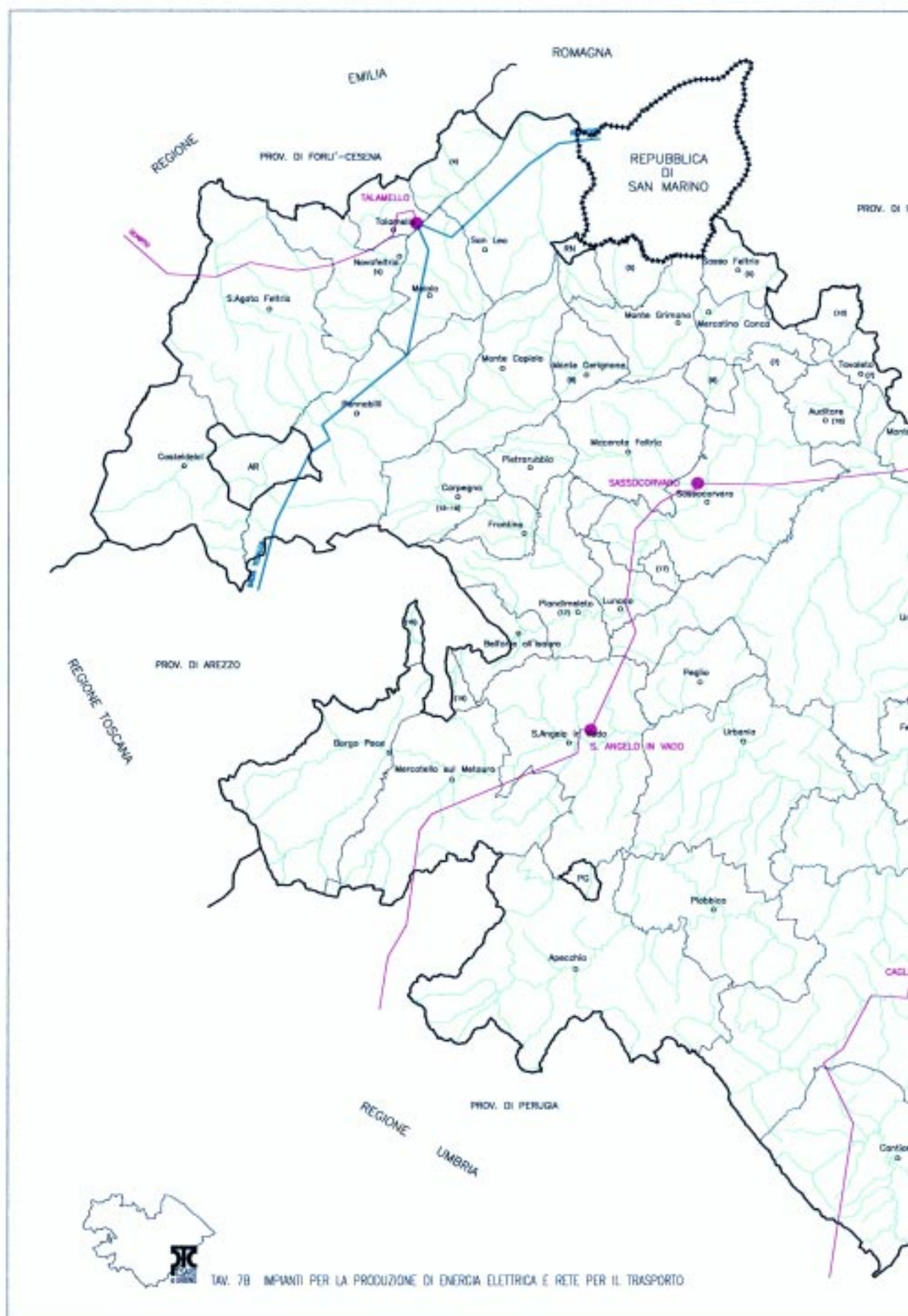


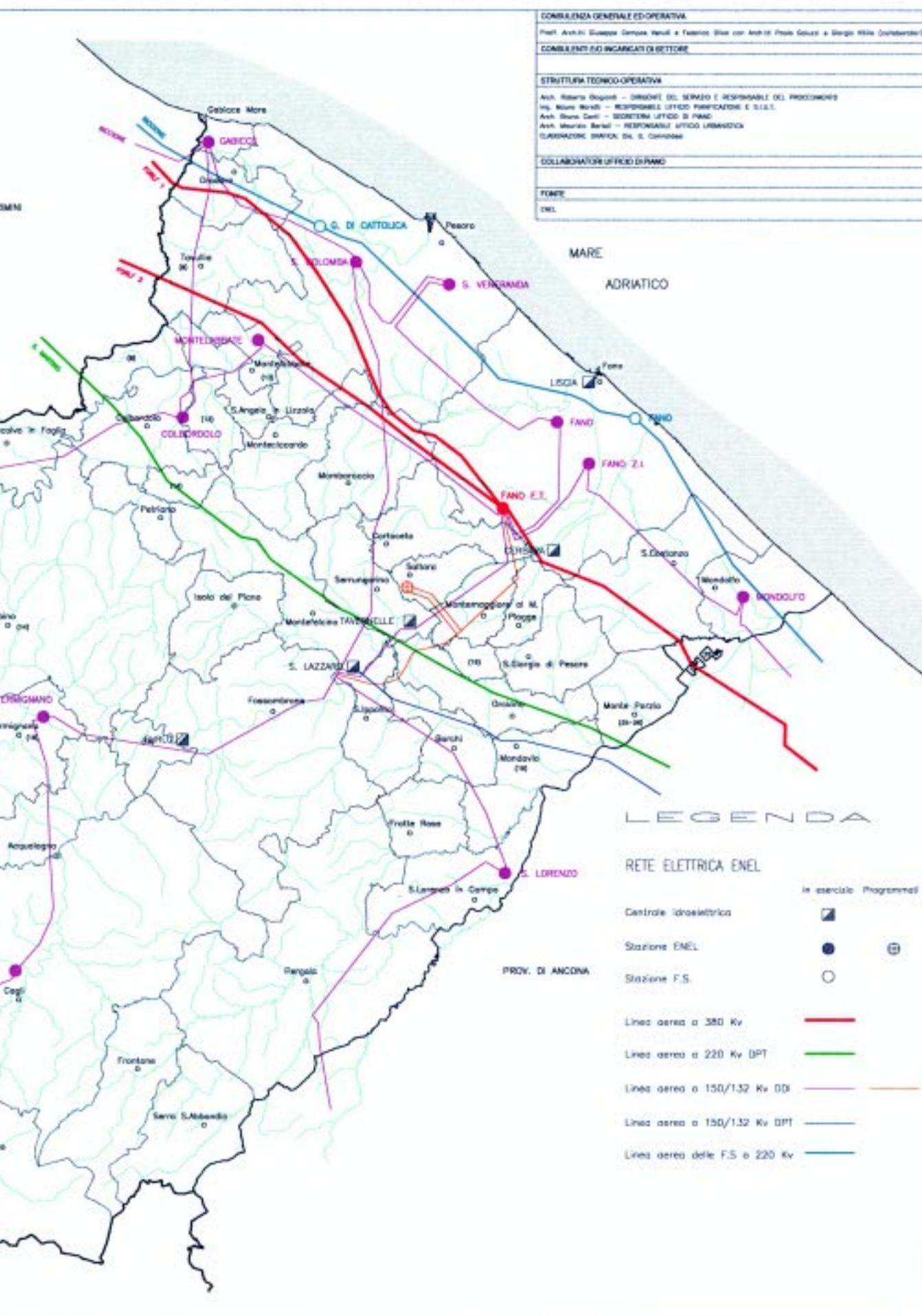
CONSULENZA GENERALE ED OPERATIVA
Prof. Arch. IS. GIULIANO EDOARDO ANTONI e FABRIZIO CIVICI con ROBERTO PIANO SILELLI e GIUSEPPE VITTO (coordinatori)
CONSULENTI ED INCARICATI DI SETTORE
STRUTTURA TECNICO-OPERATIVA
Arch. Roberto Bugnari - DIRETTORE DEL SERVIZIO E RESPONSABILE DEL PROGETTO Ing. Alberto Pannofili - DIRETTORE SERVIZIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI STRADALI Ing. Mauro Merello - RESPONSABILE UFFICIO PIANIFICAZIONE E S.I.U.T. Arch. Bruno Cambi - SEGRETARIO UFFICIO DI PIANO LABORAZIONE CIVICA: Drs. S. Cammilleri, Drs. S. Ruffini COORDINAMENTO CIVICO: Drs. S. Ruffini
COLLABORATORI UFFICIO DI PIANO
FORME
Comune (P.R.E.)

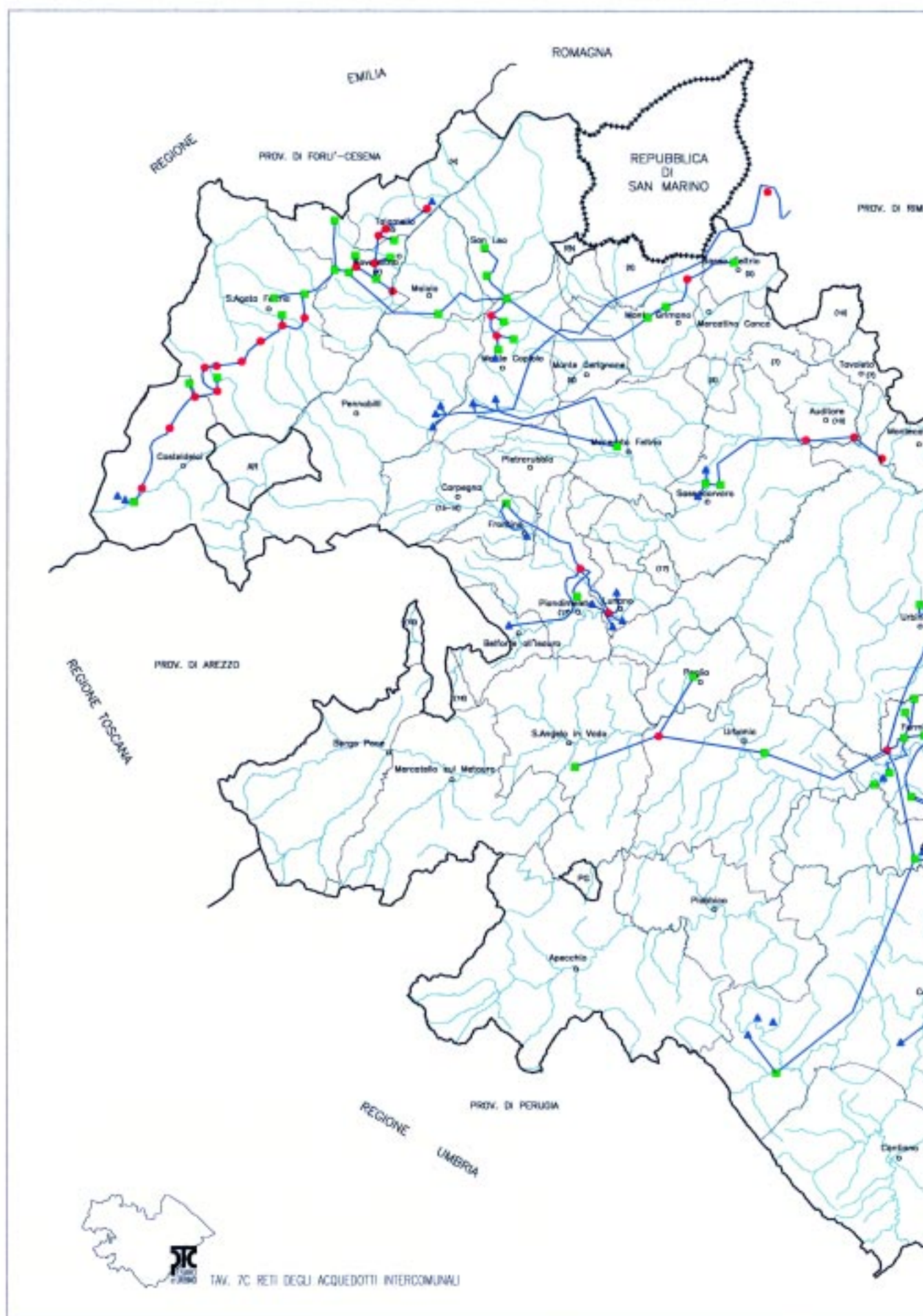


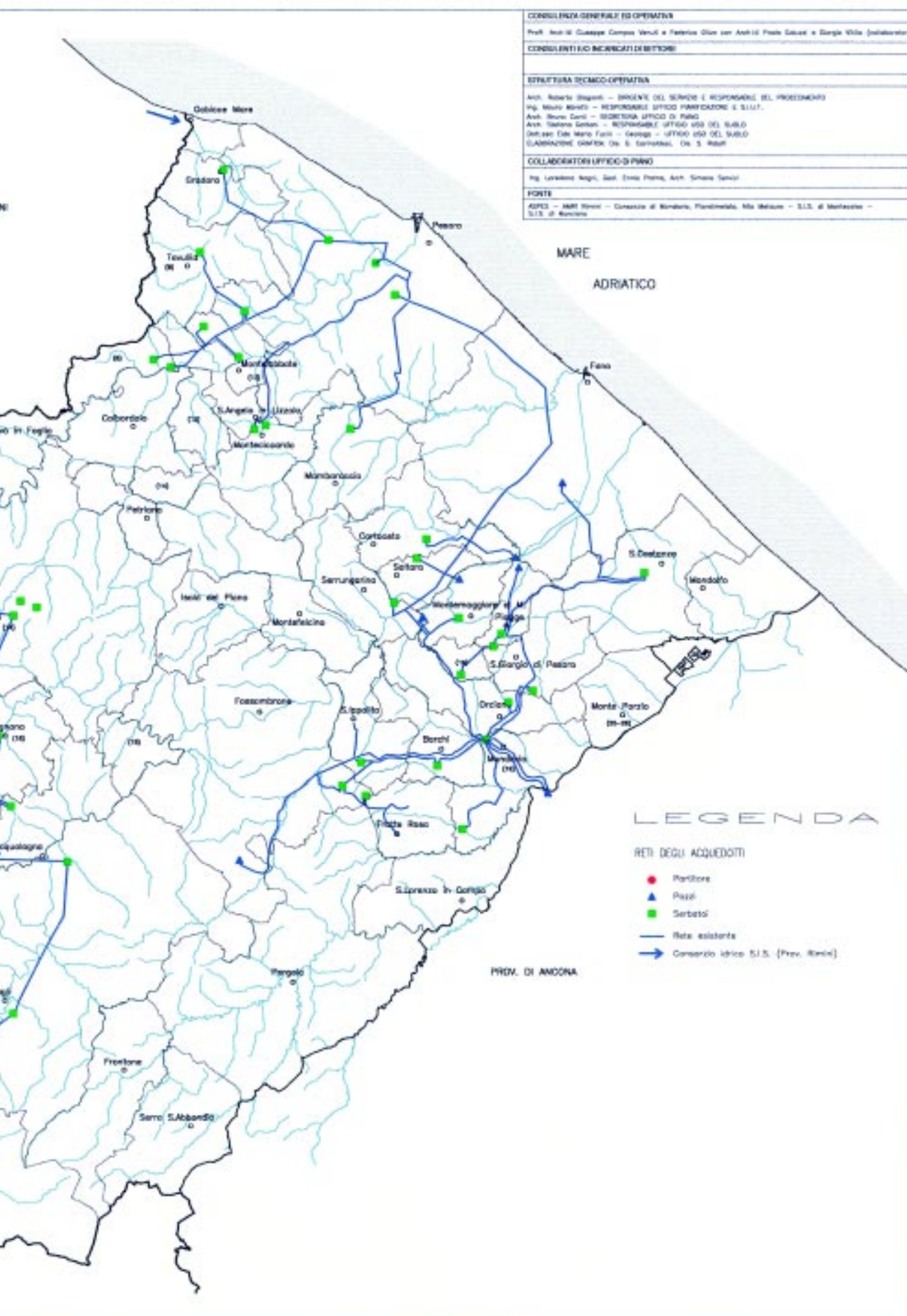


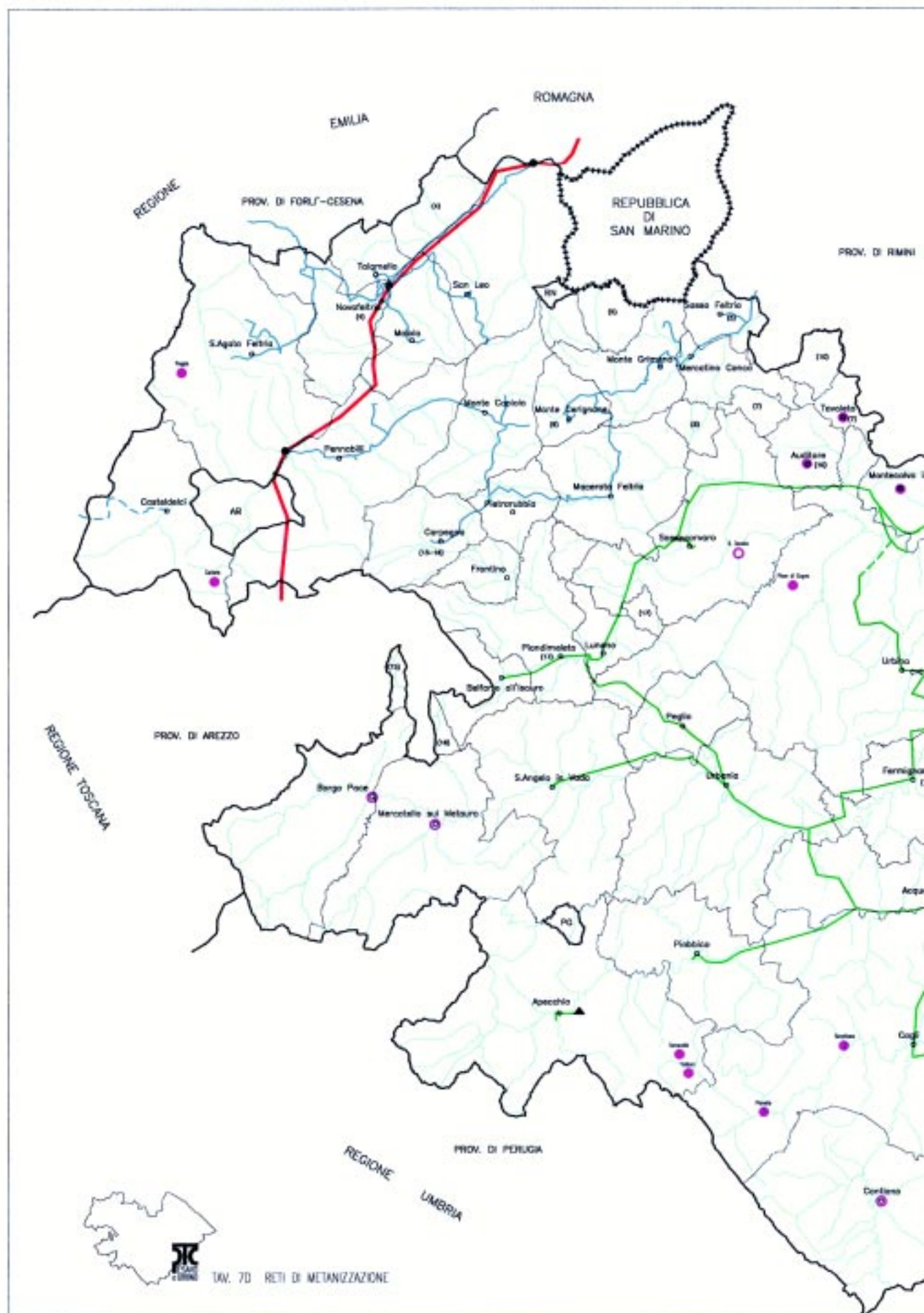


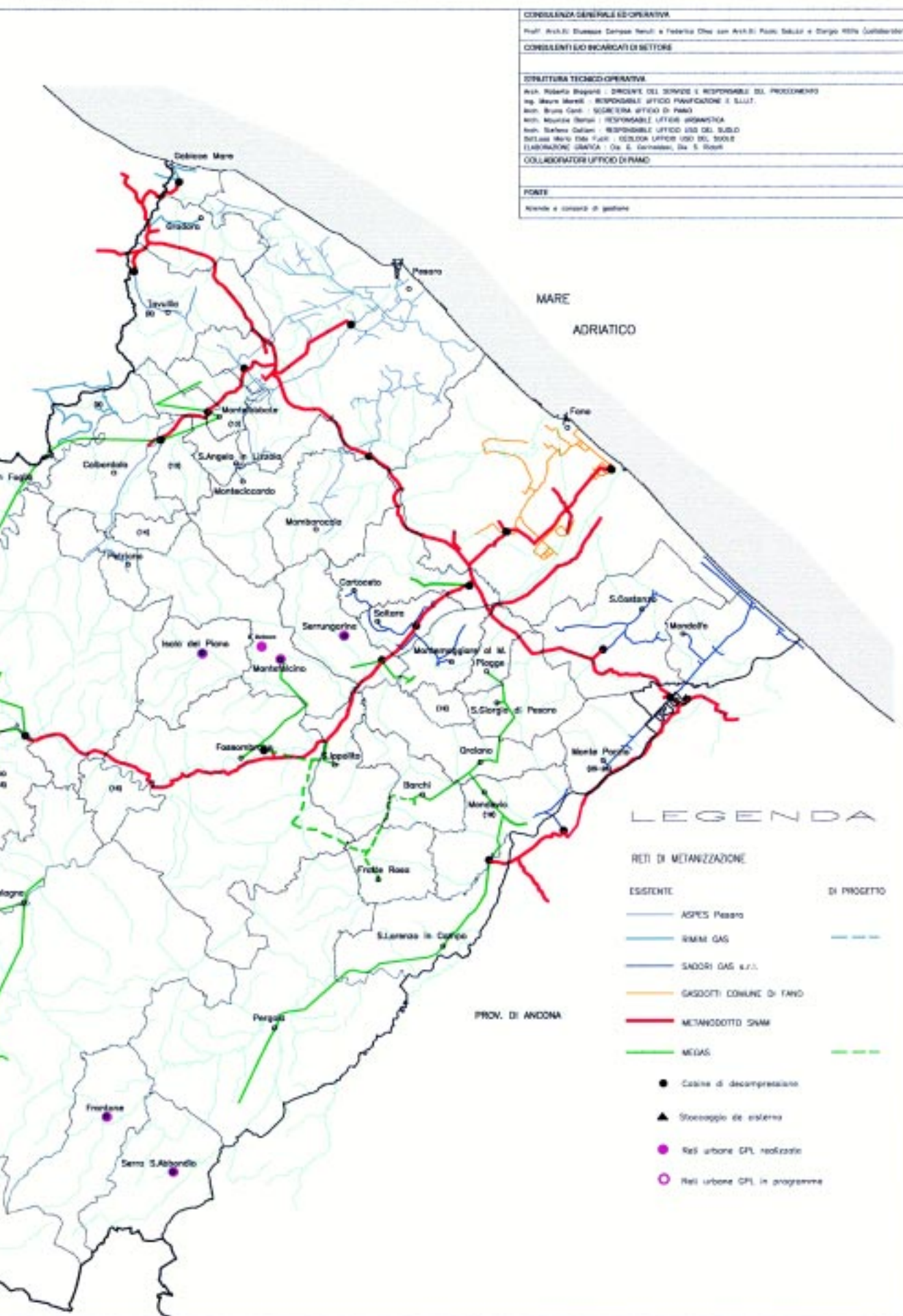


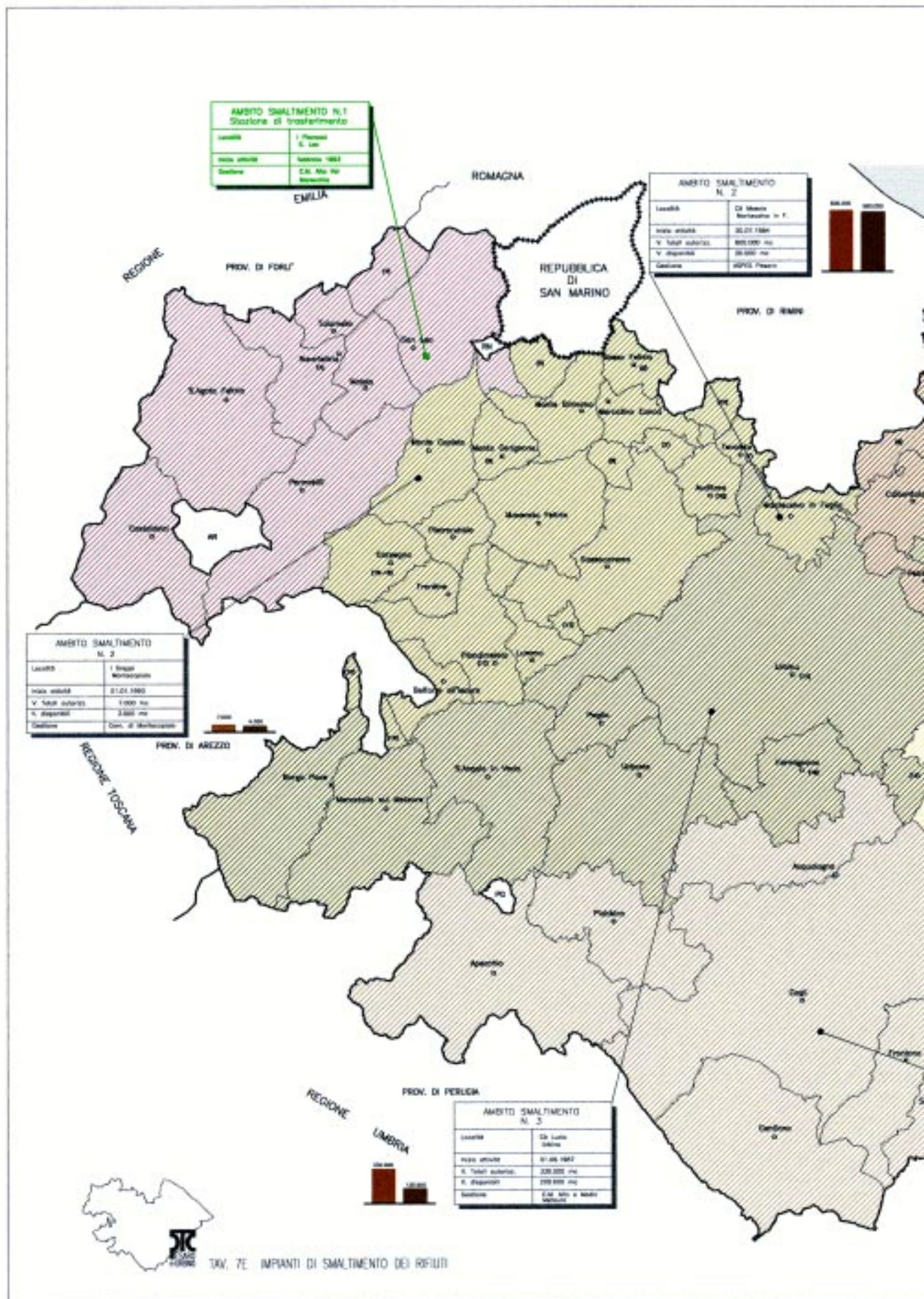


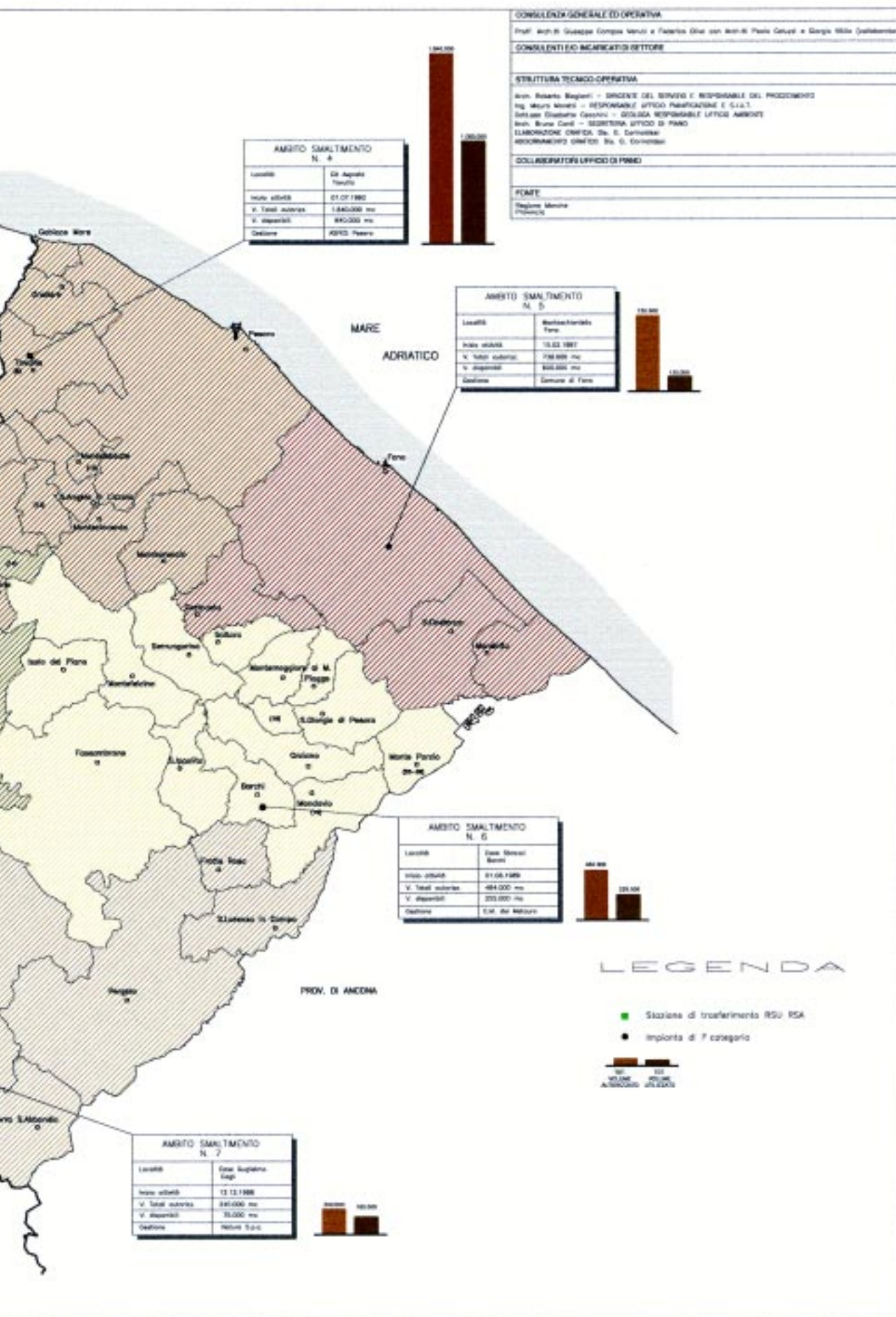


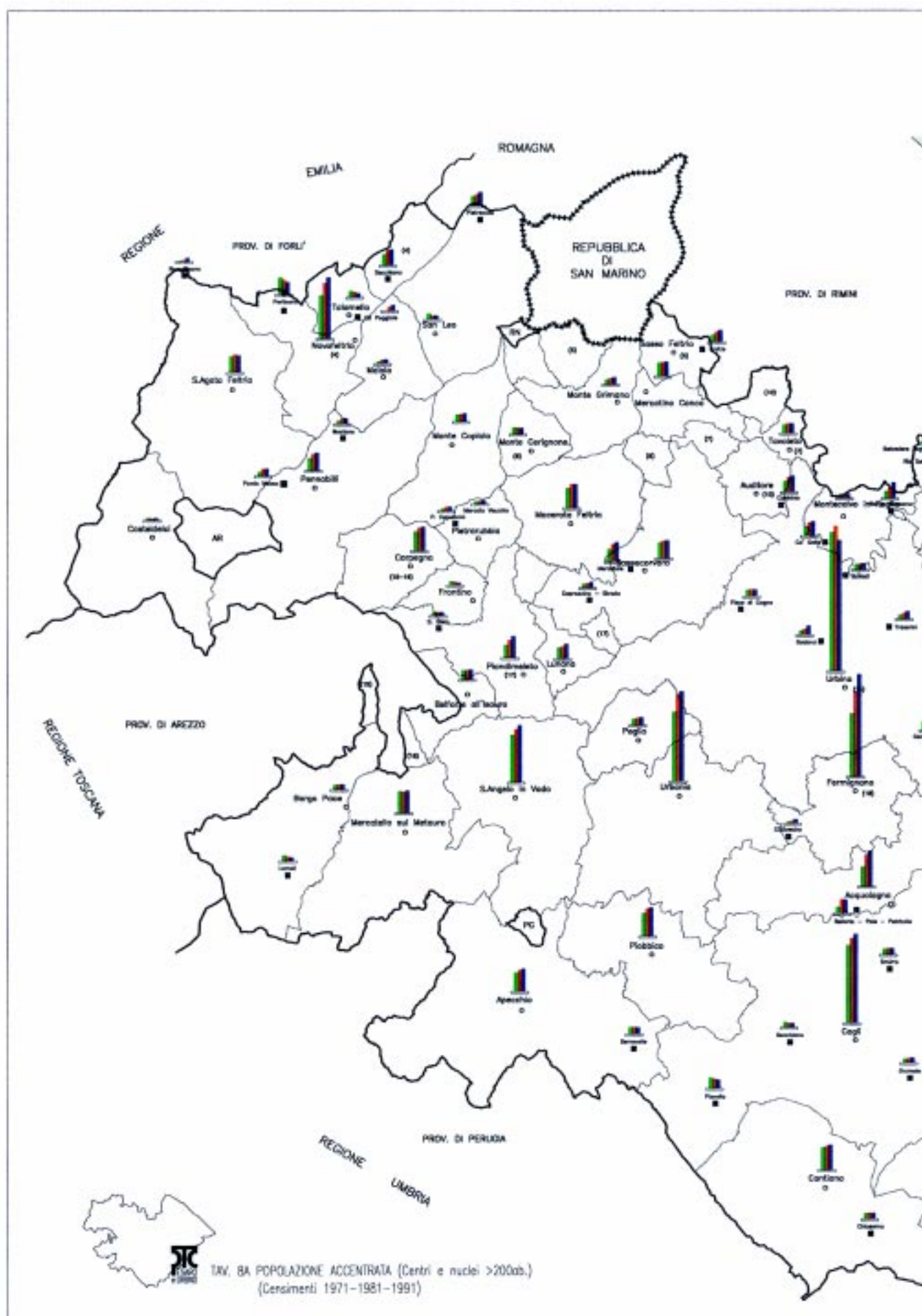


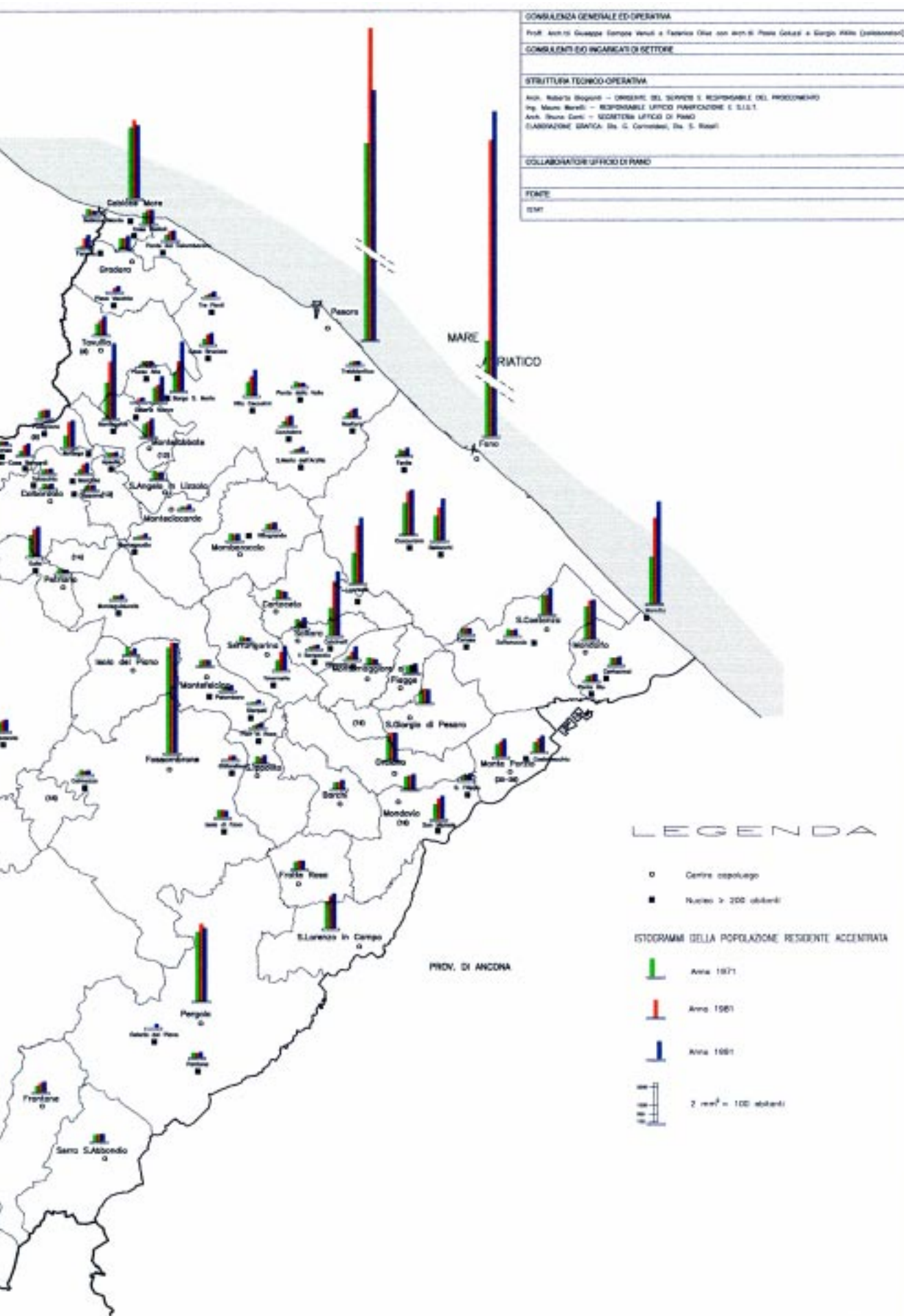


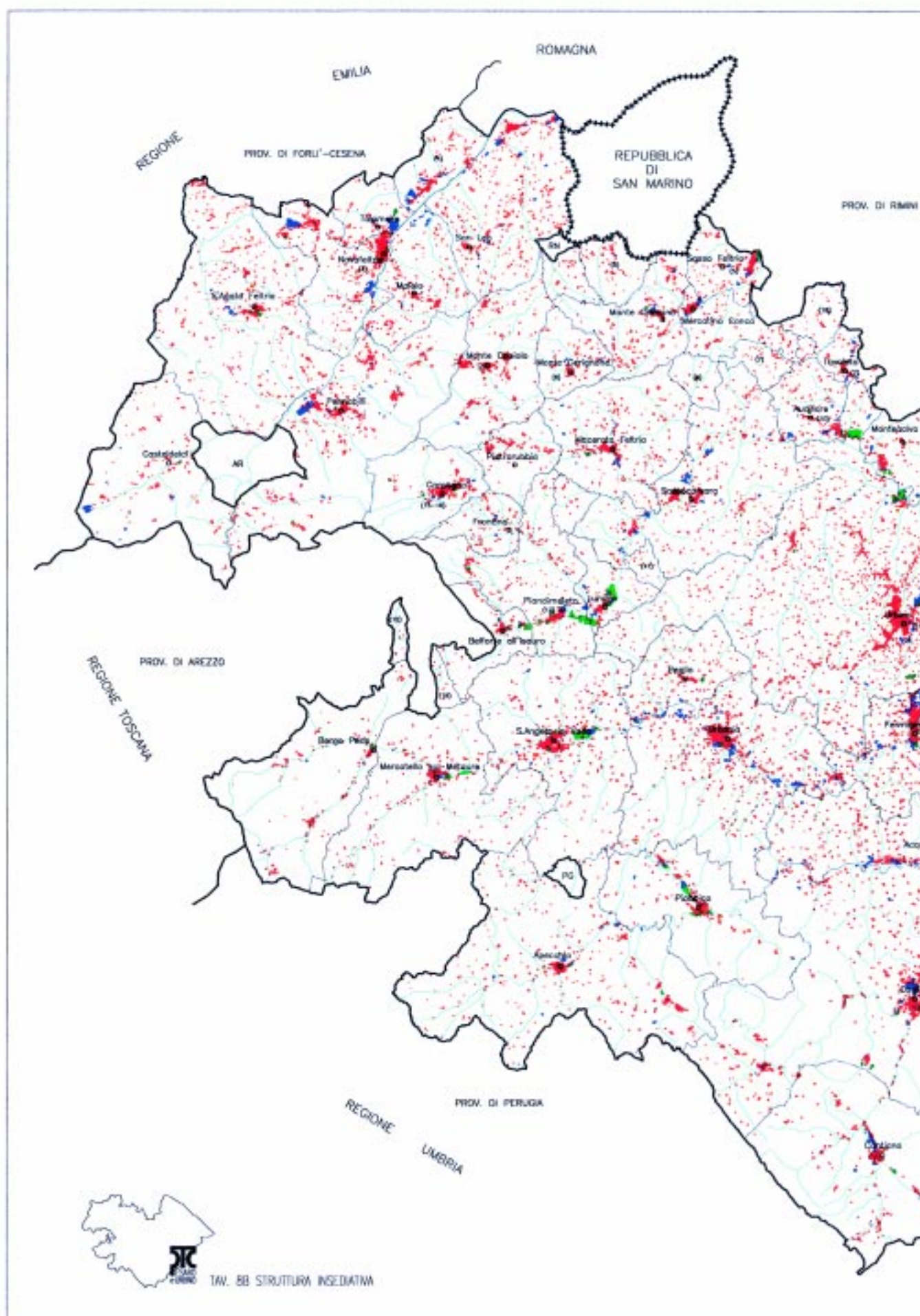


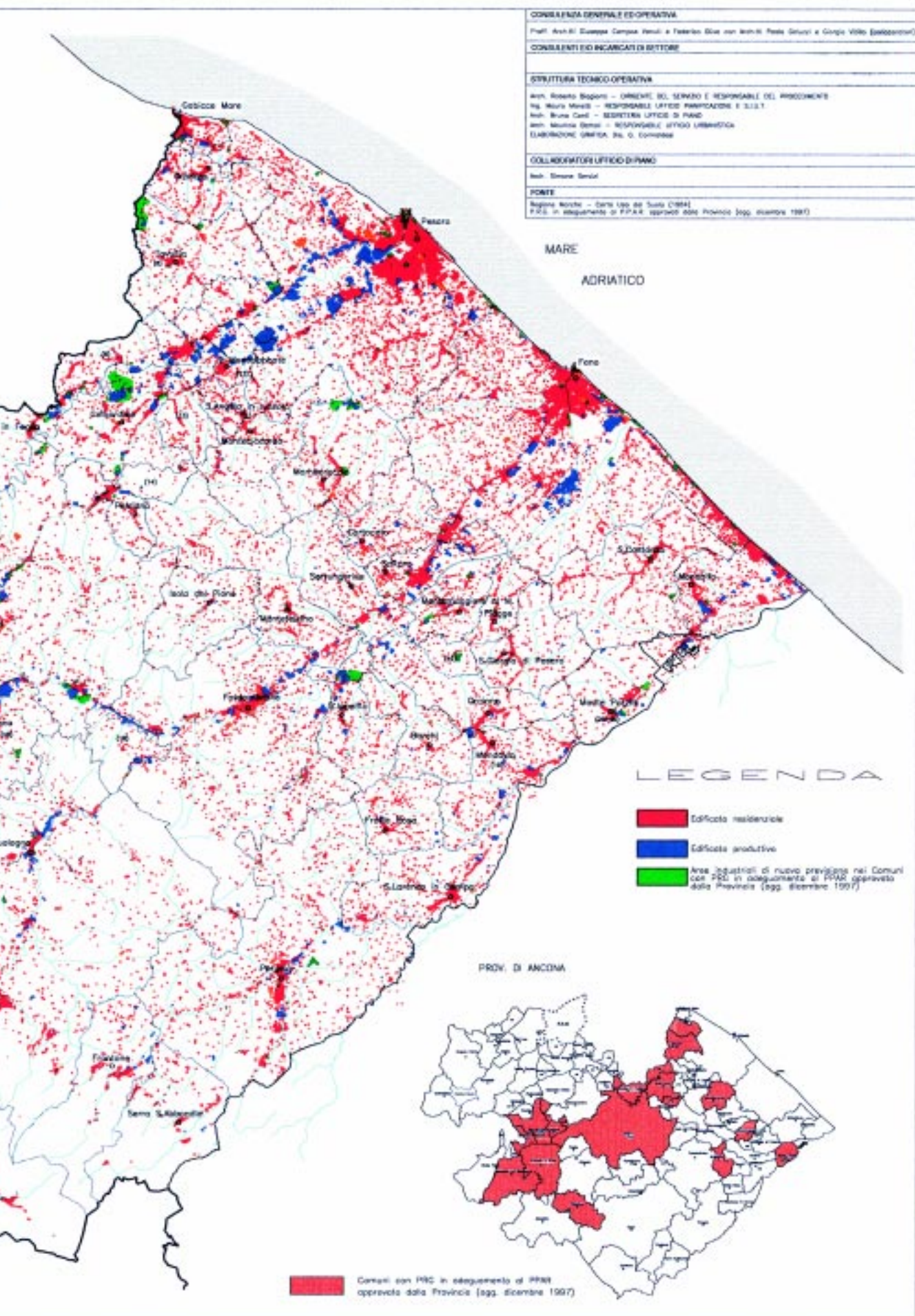


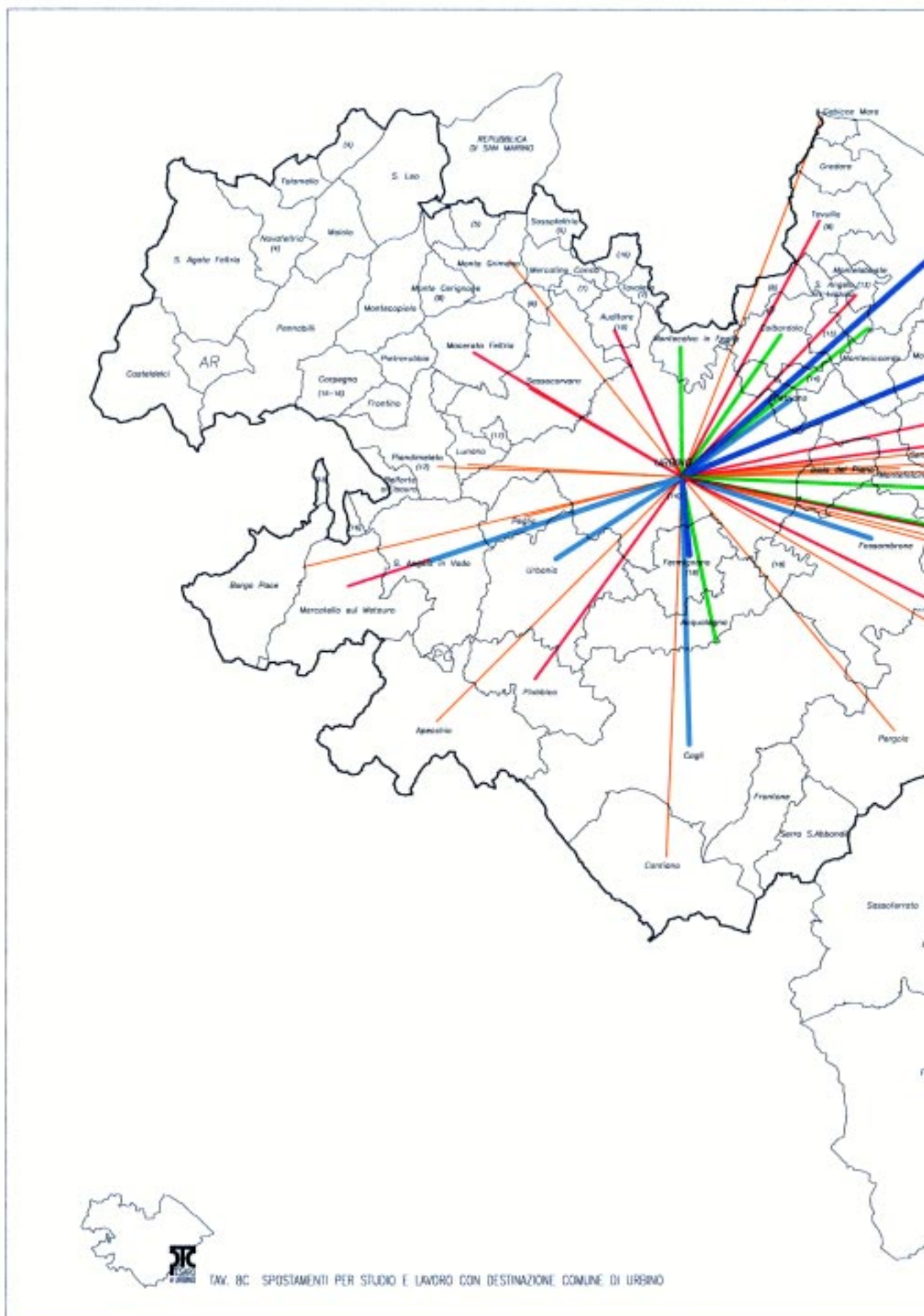


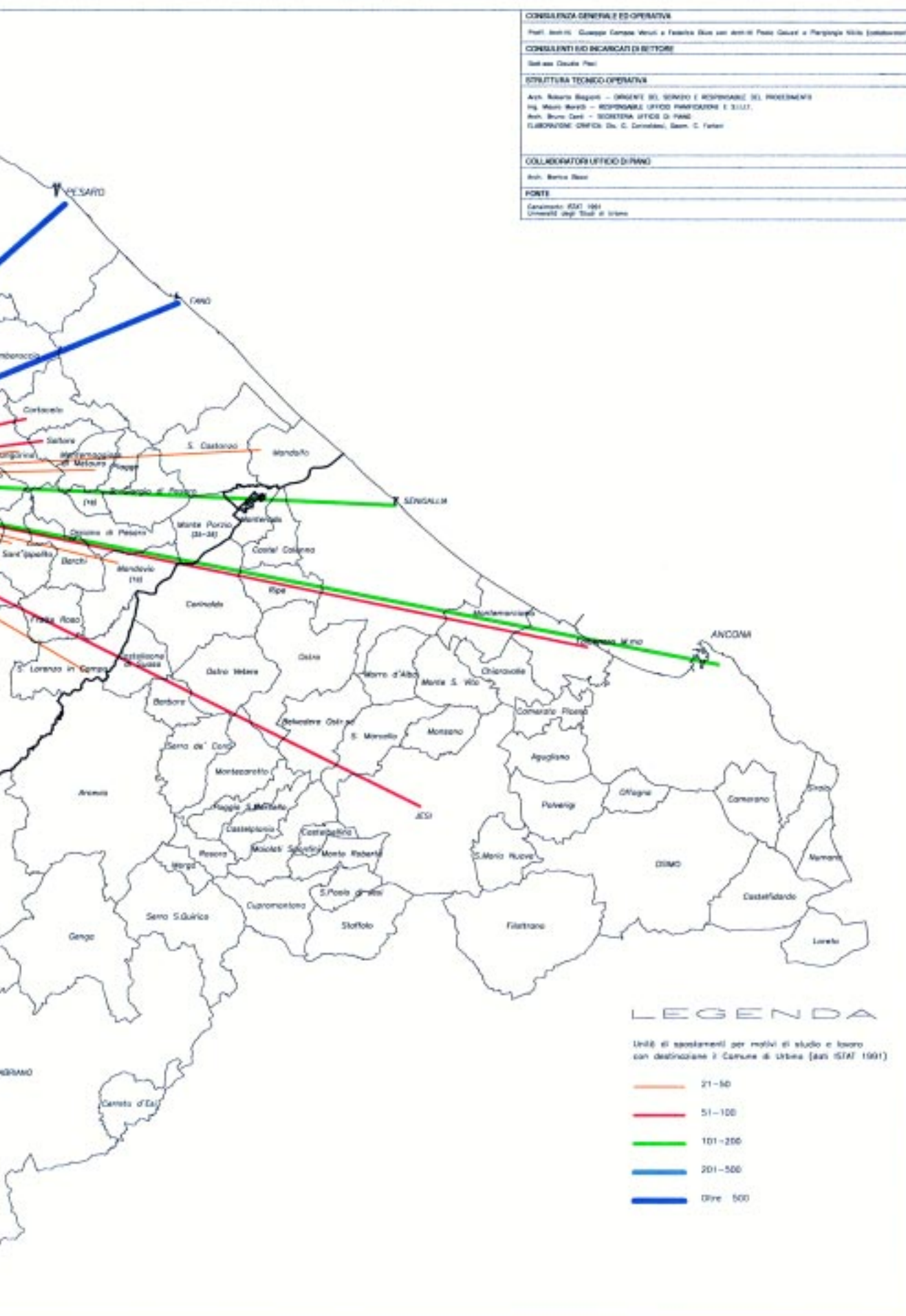




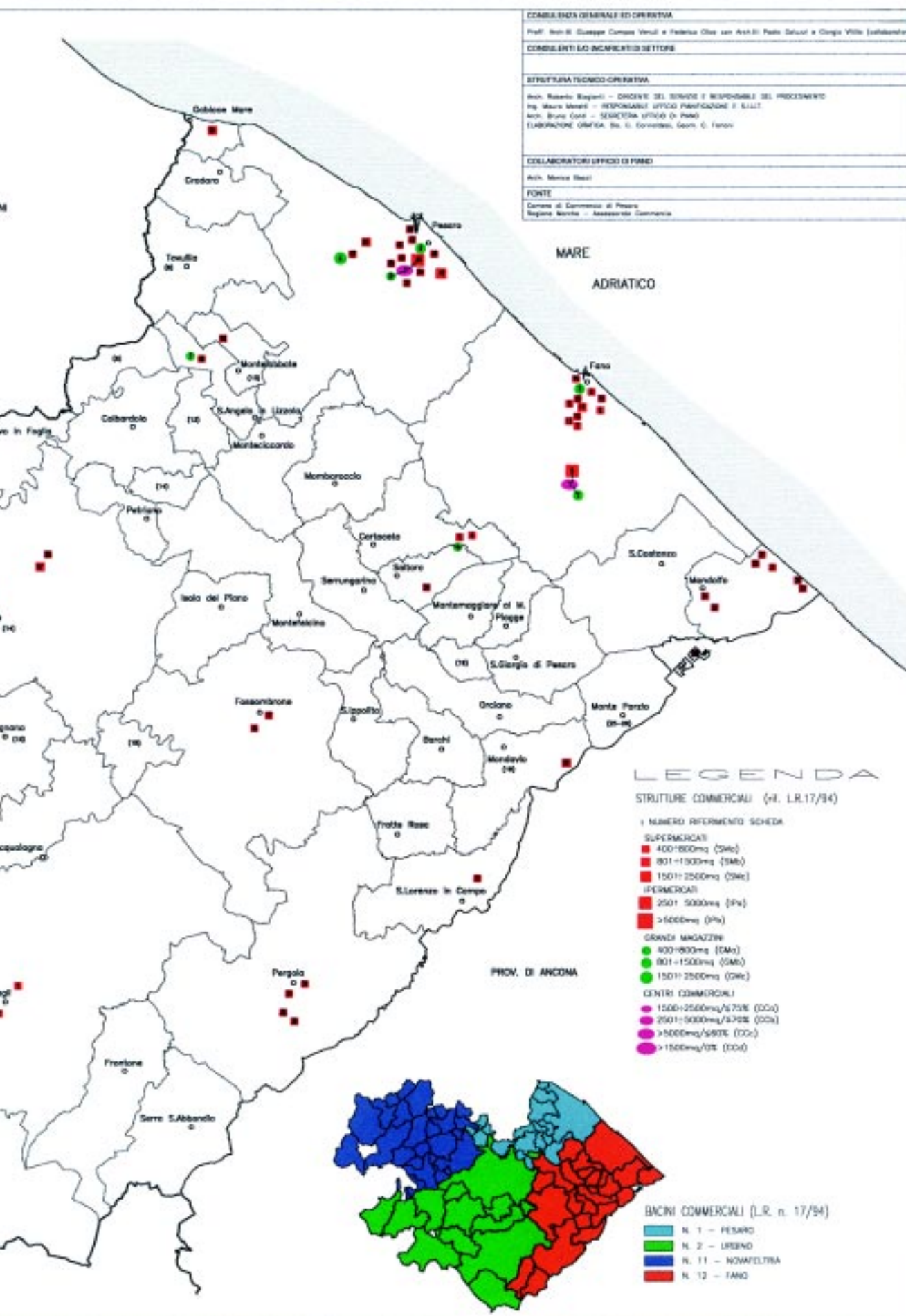


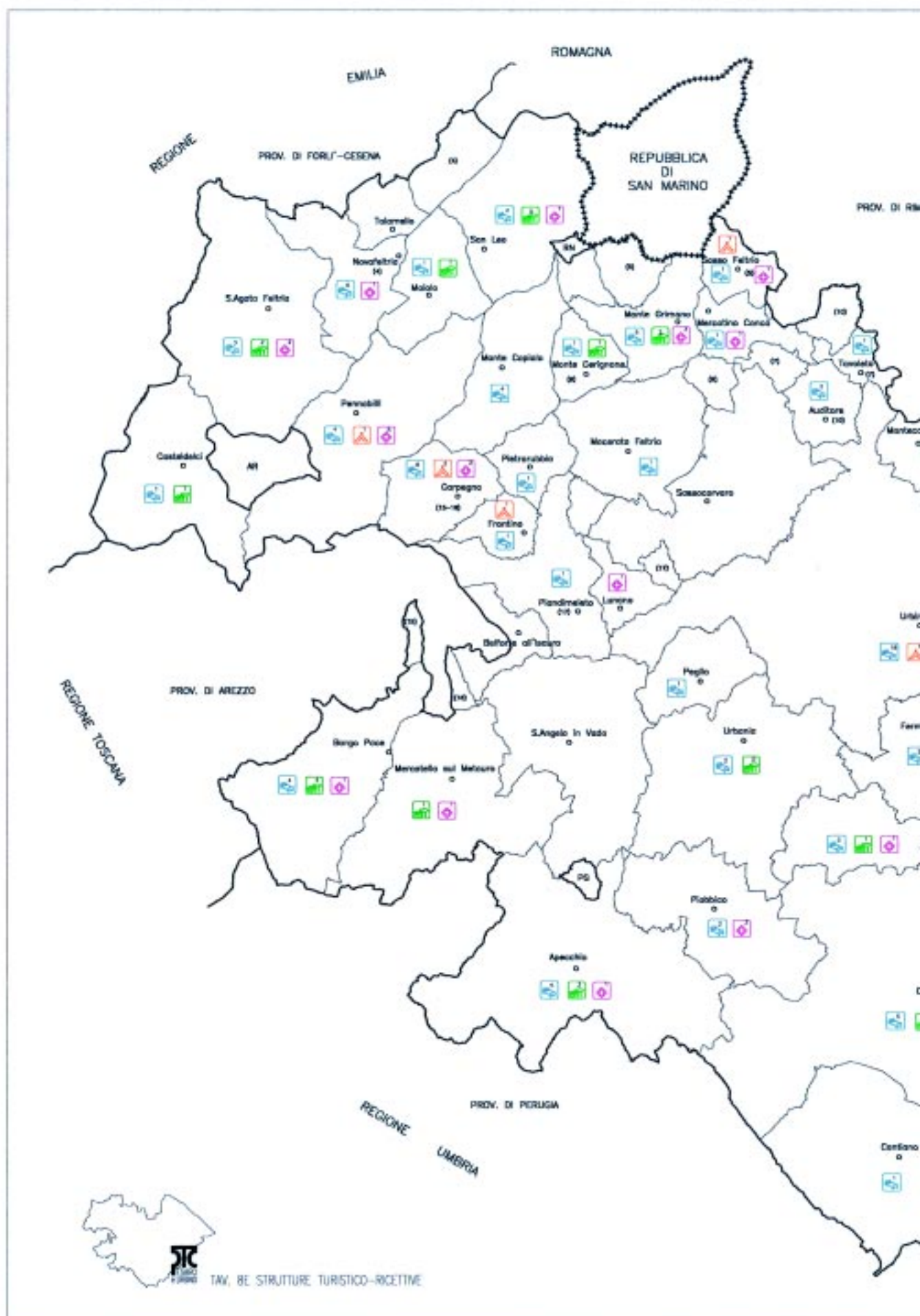


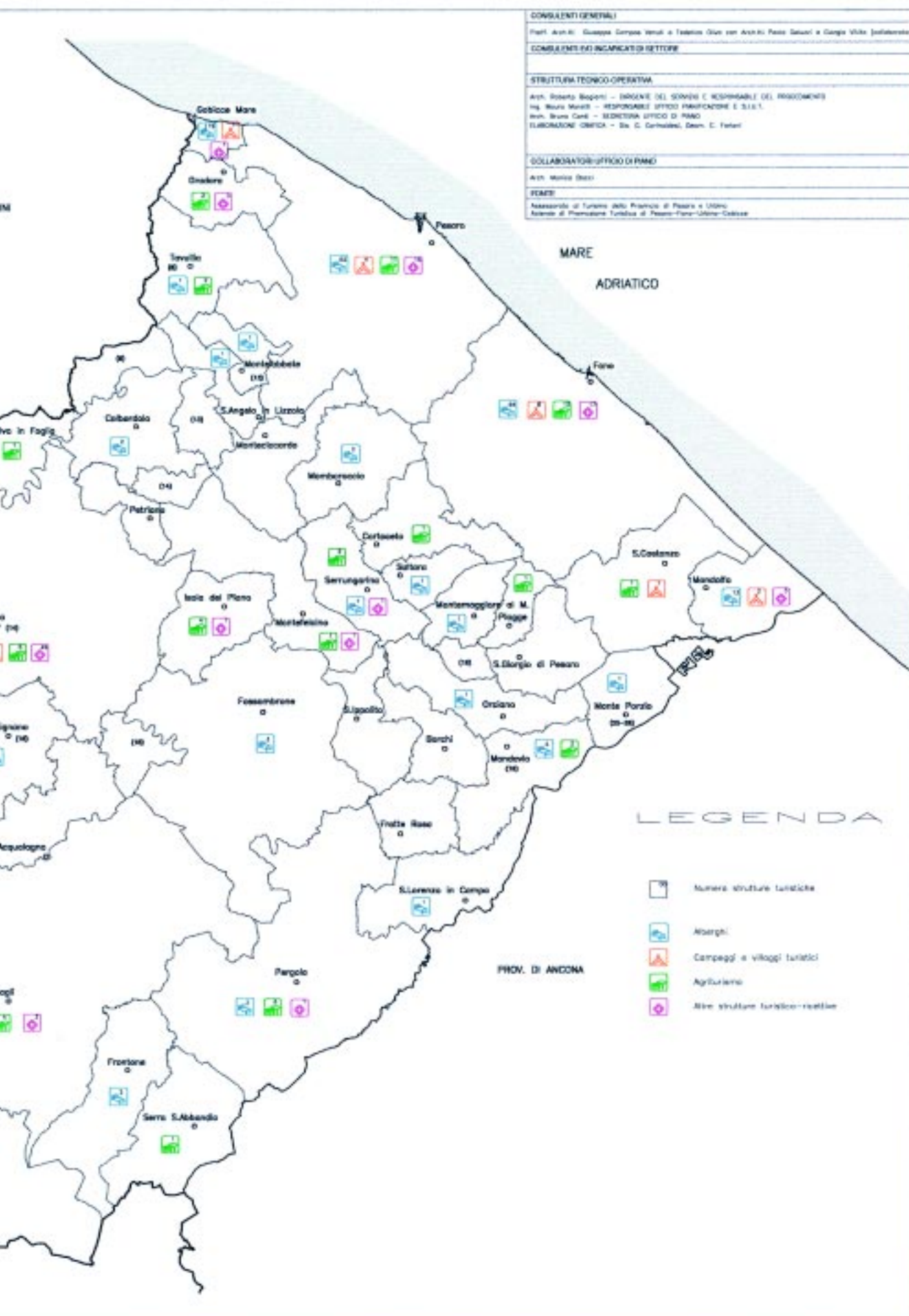


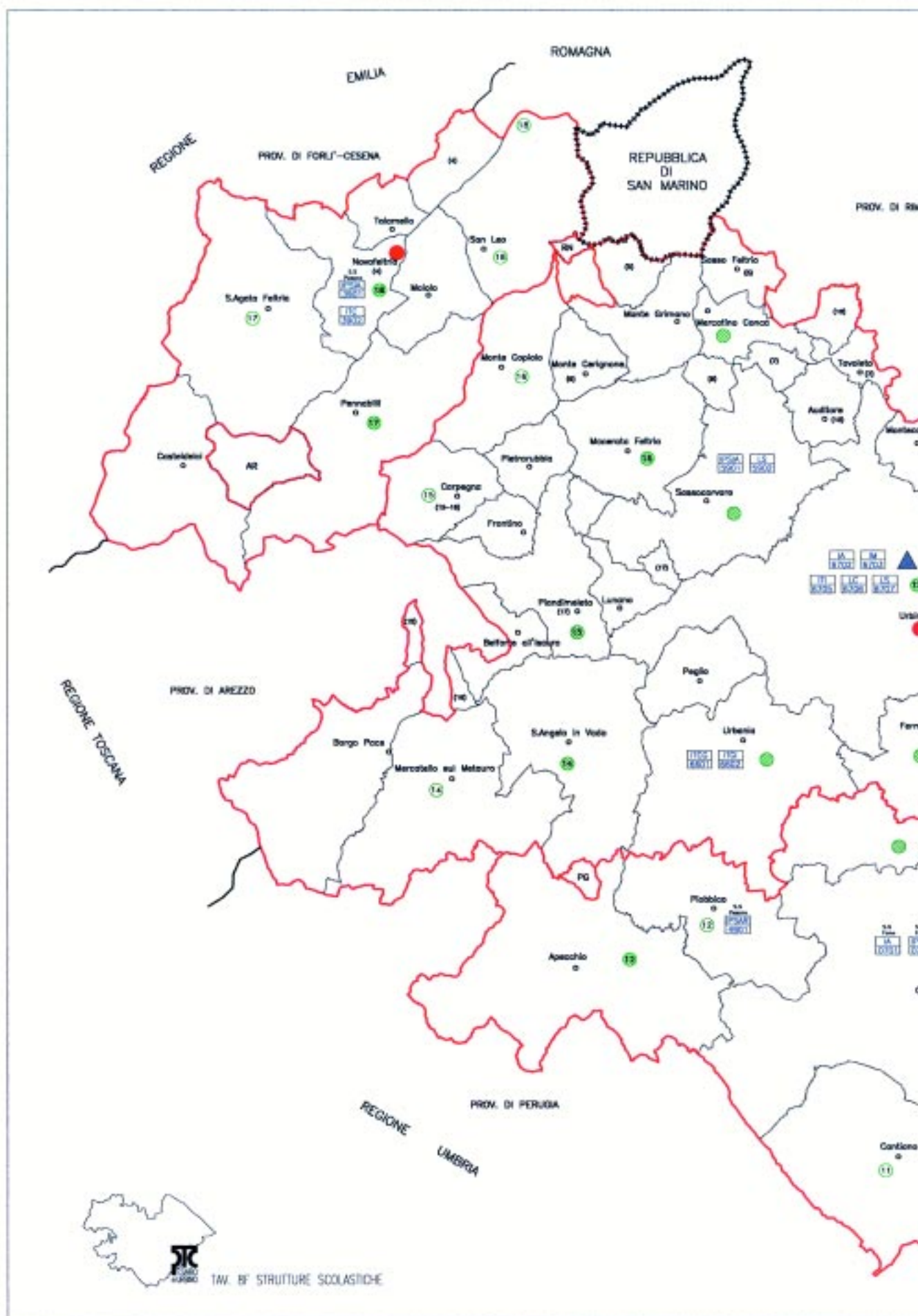


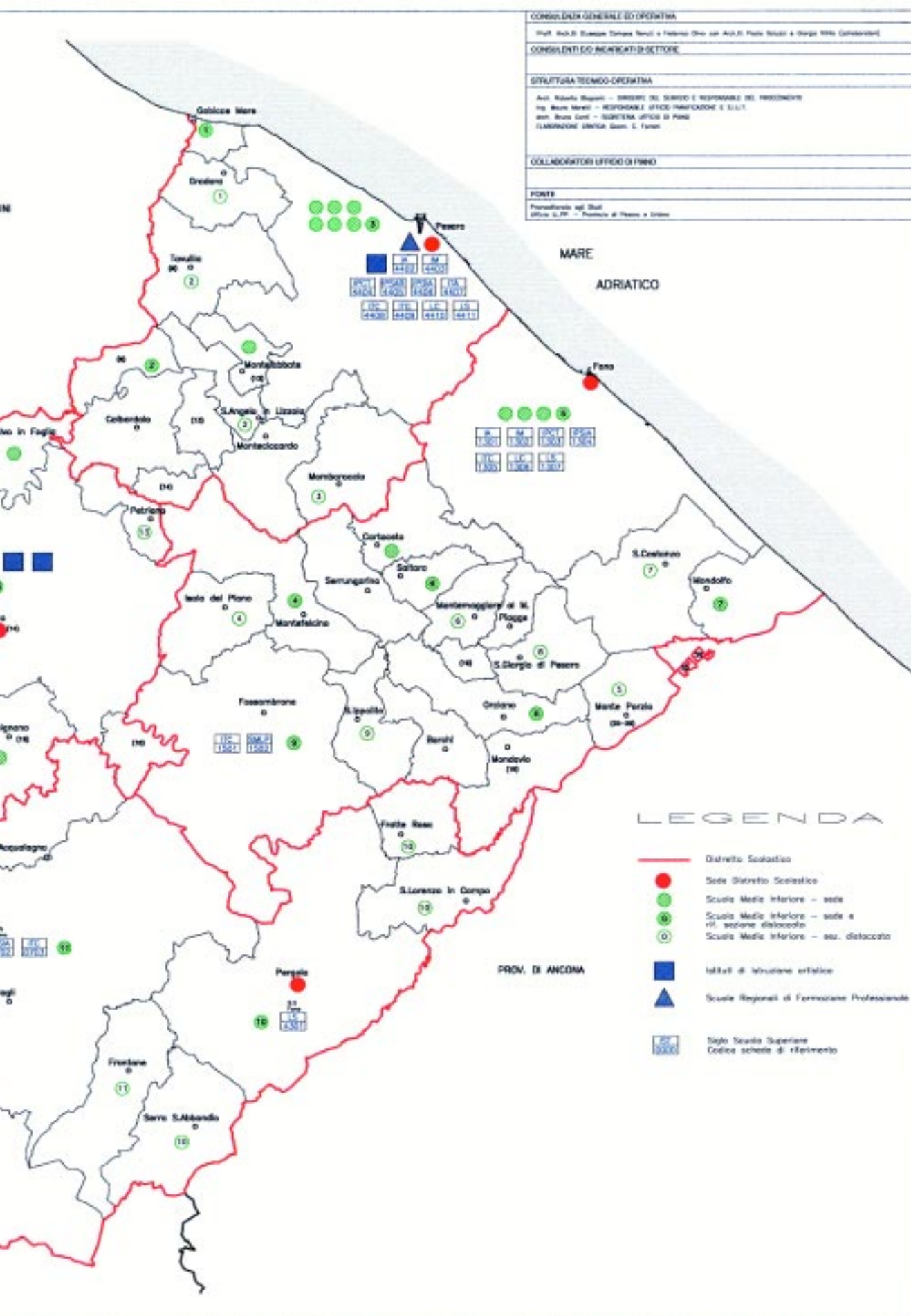


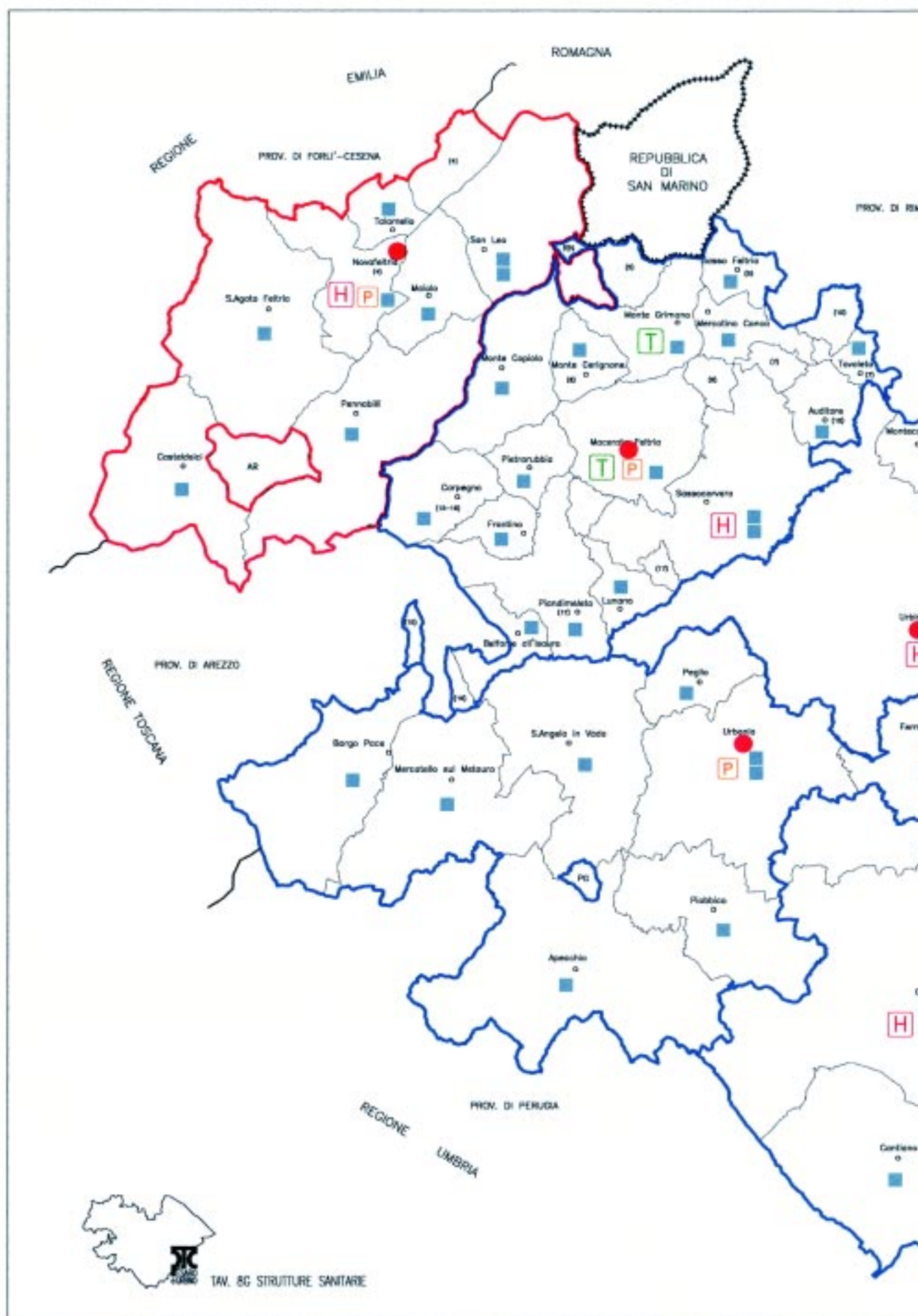


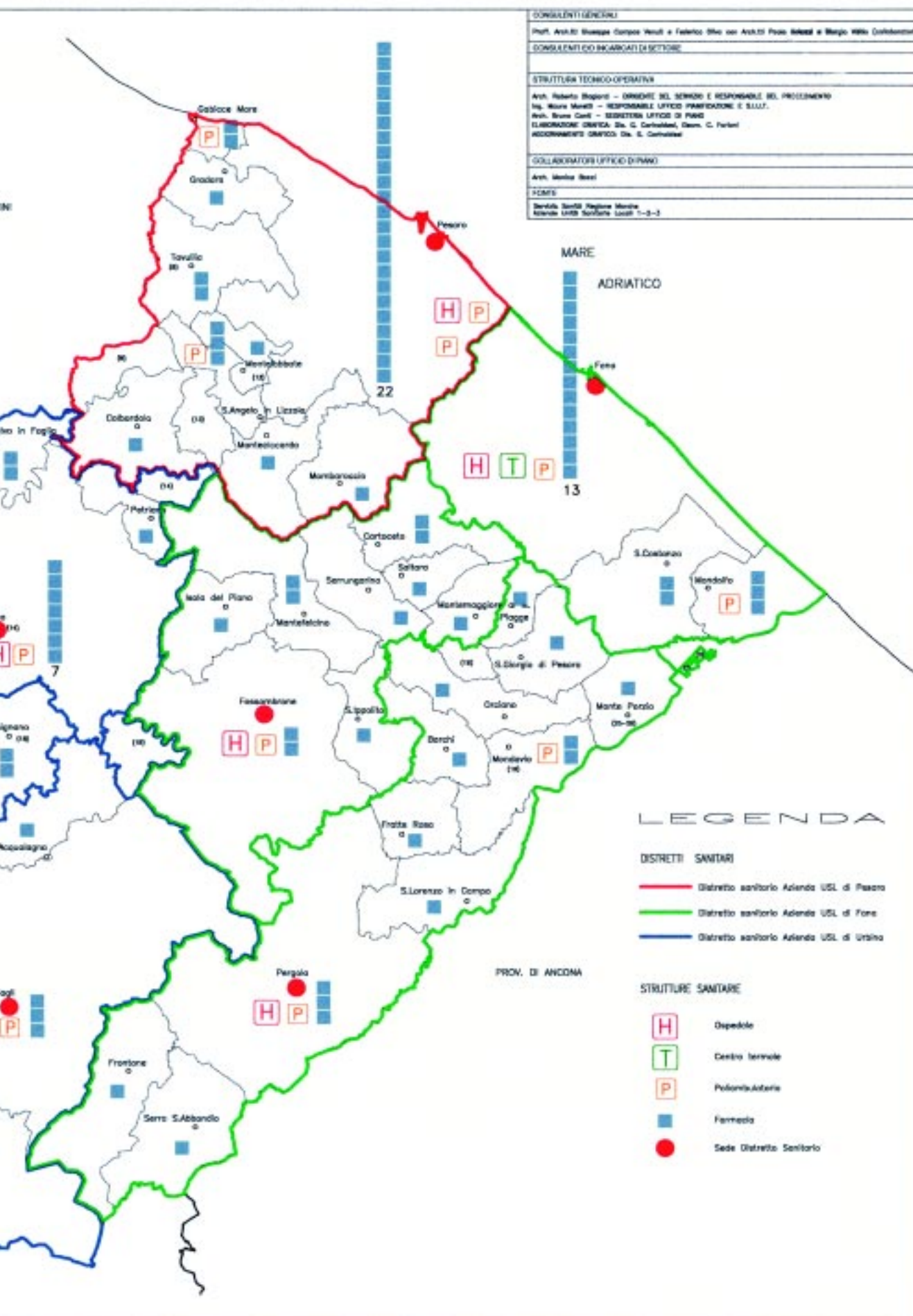


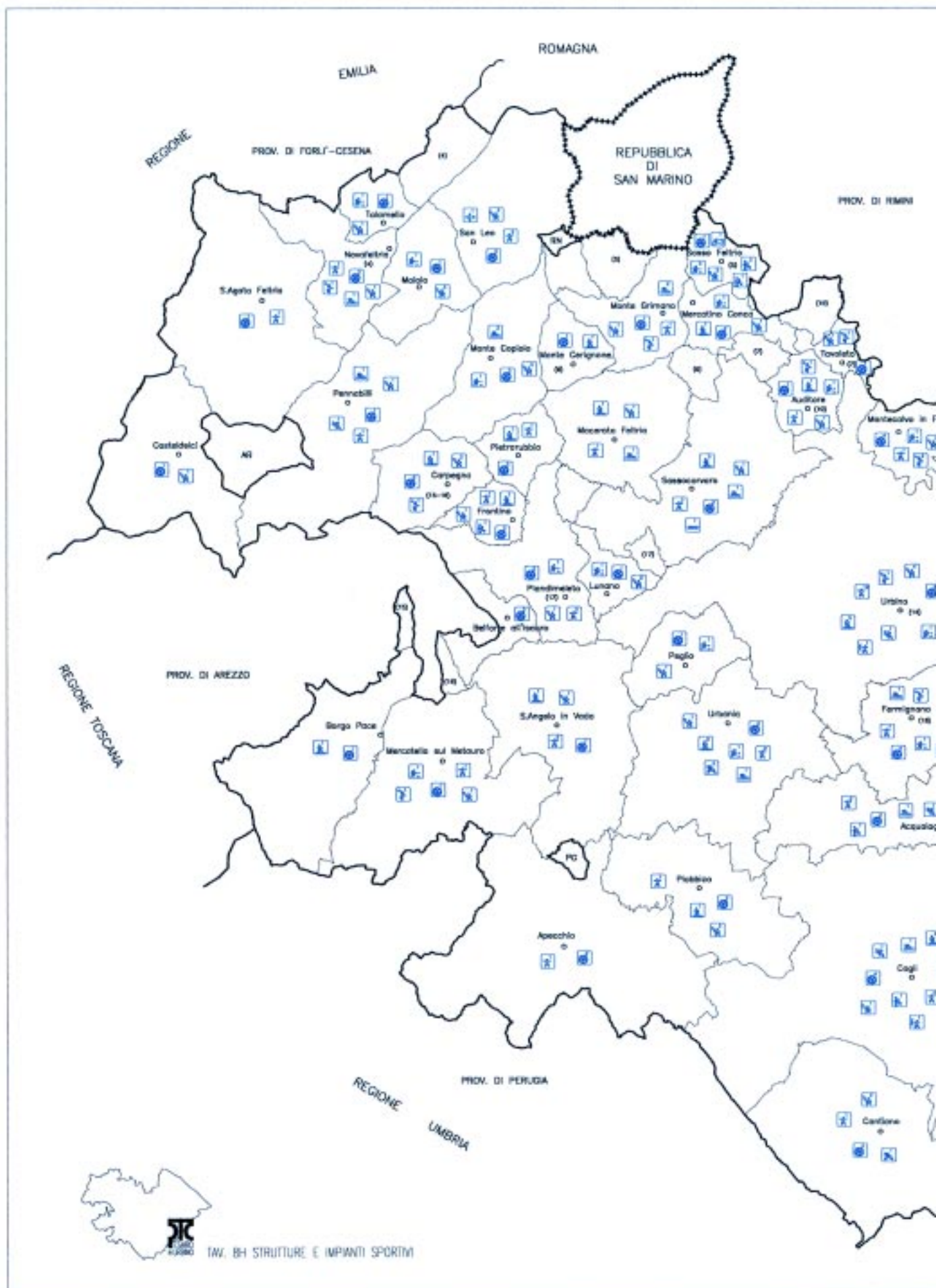


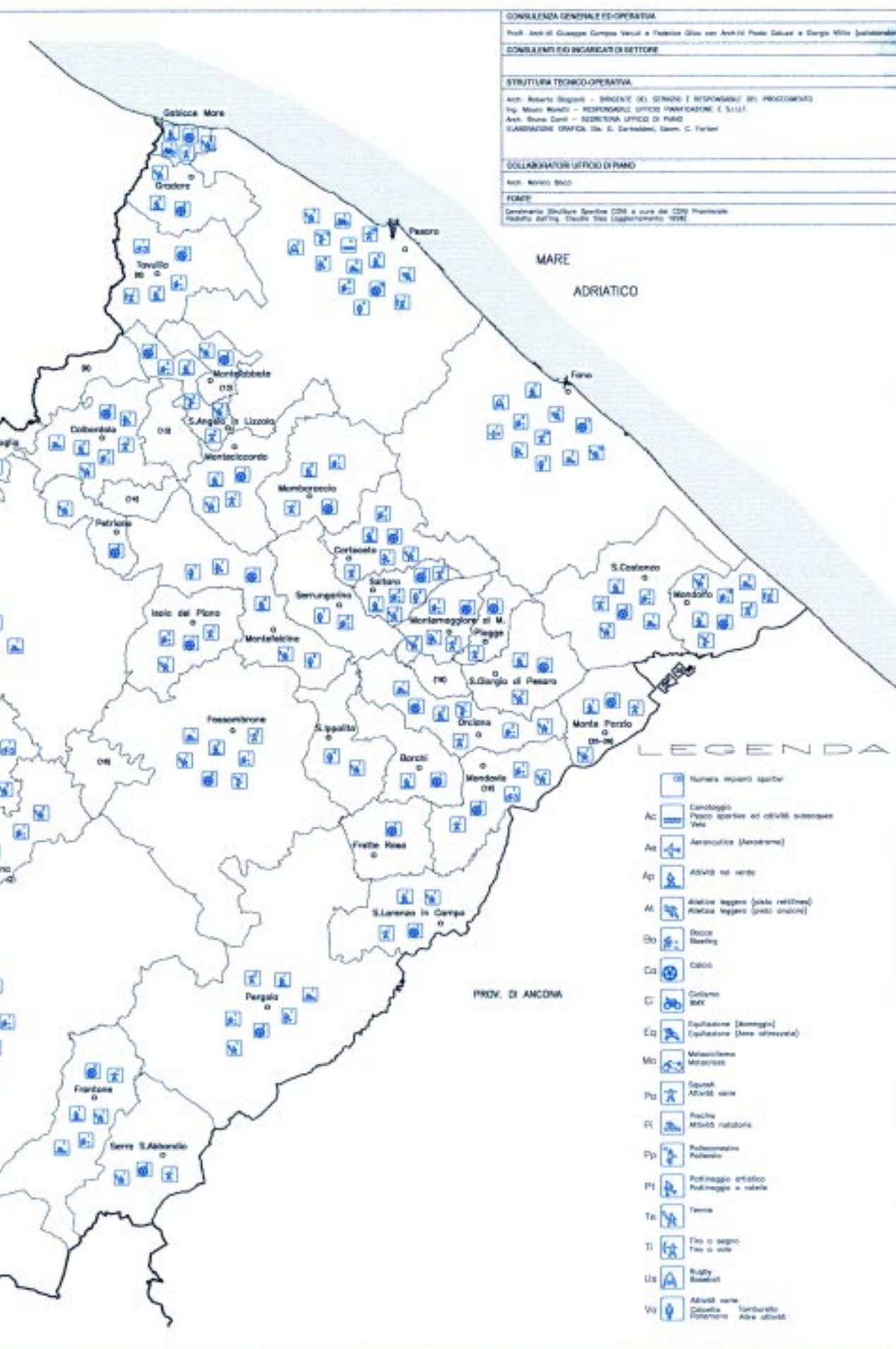


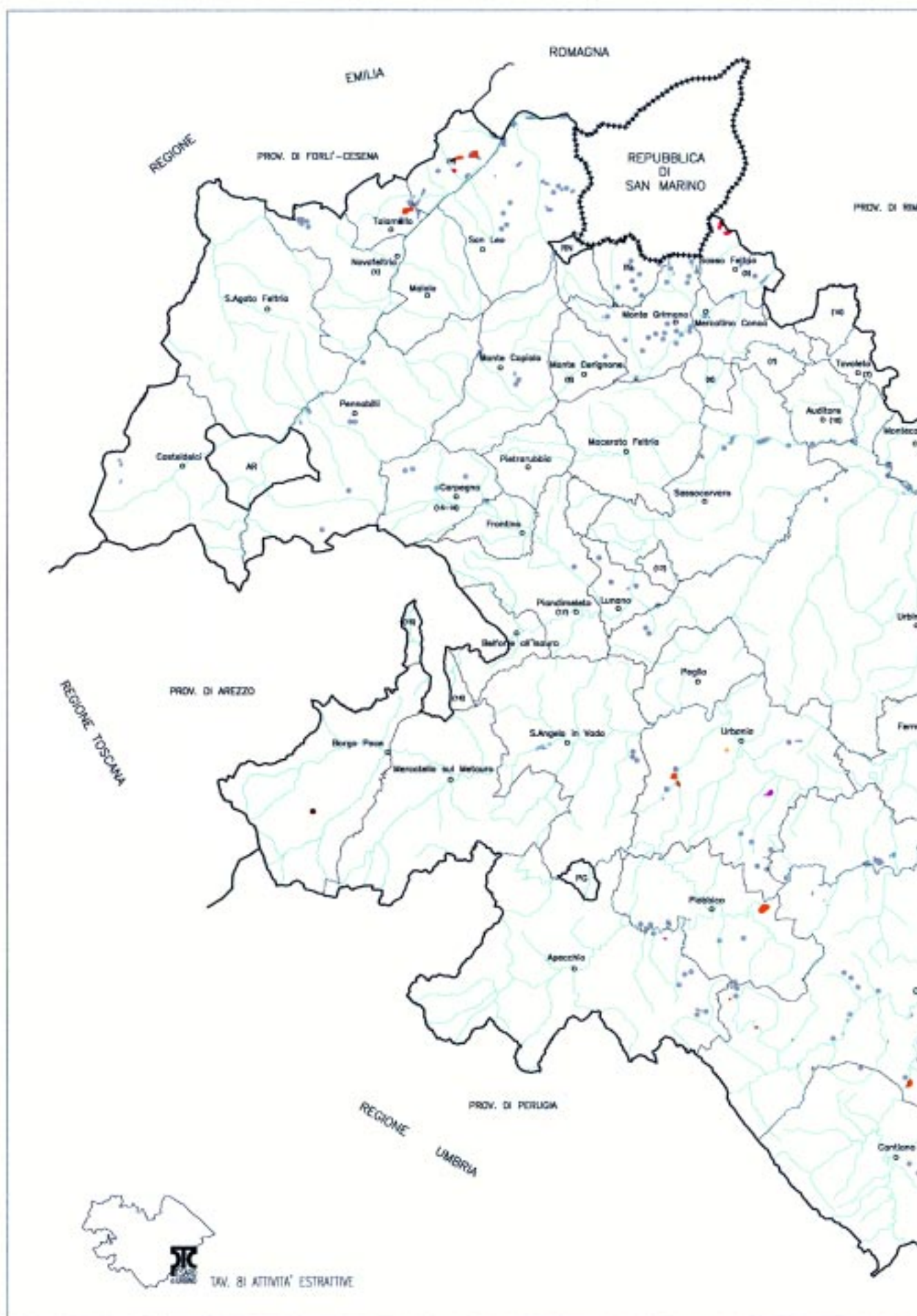


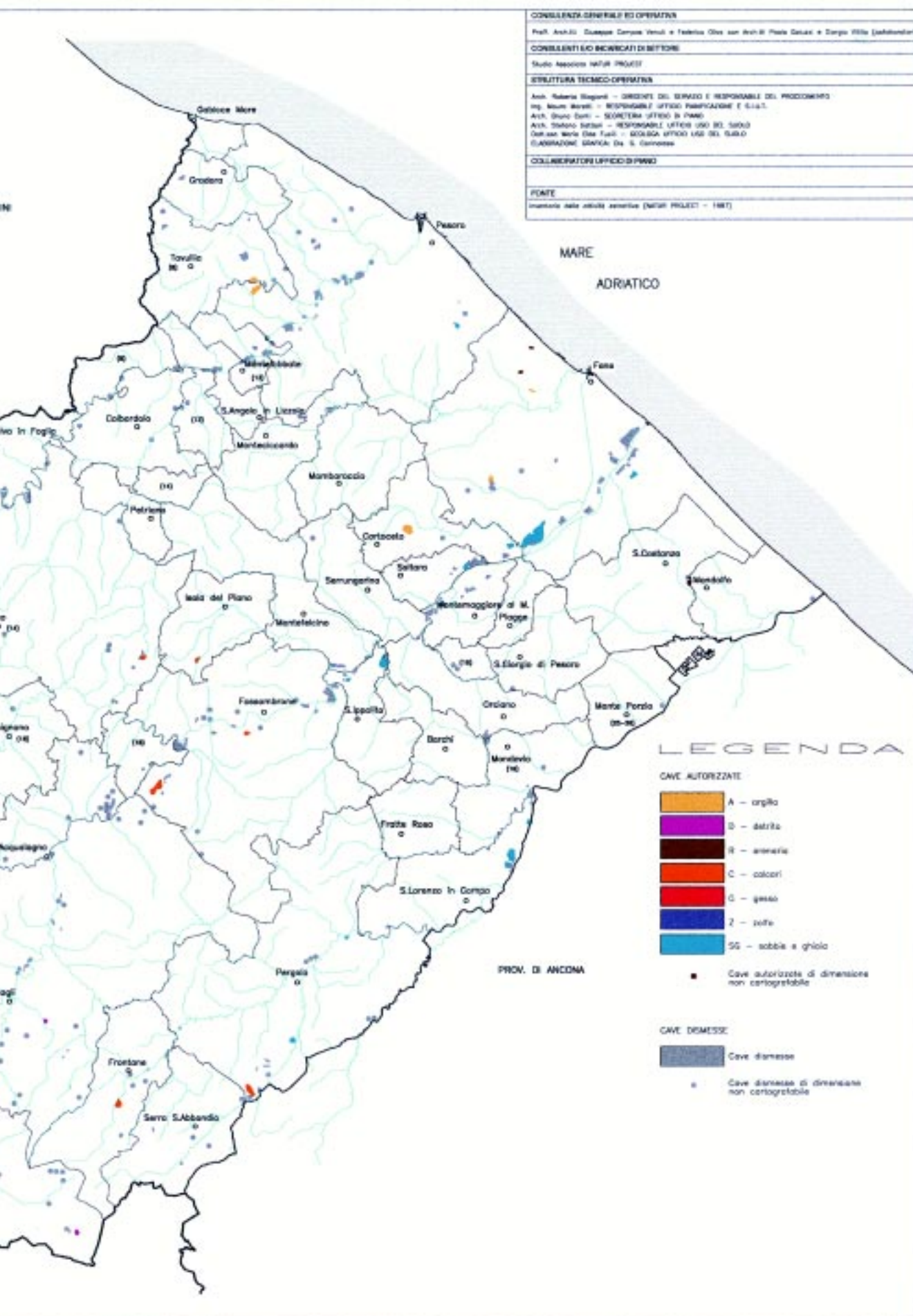




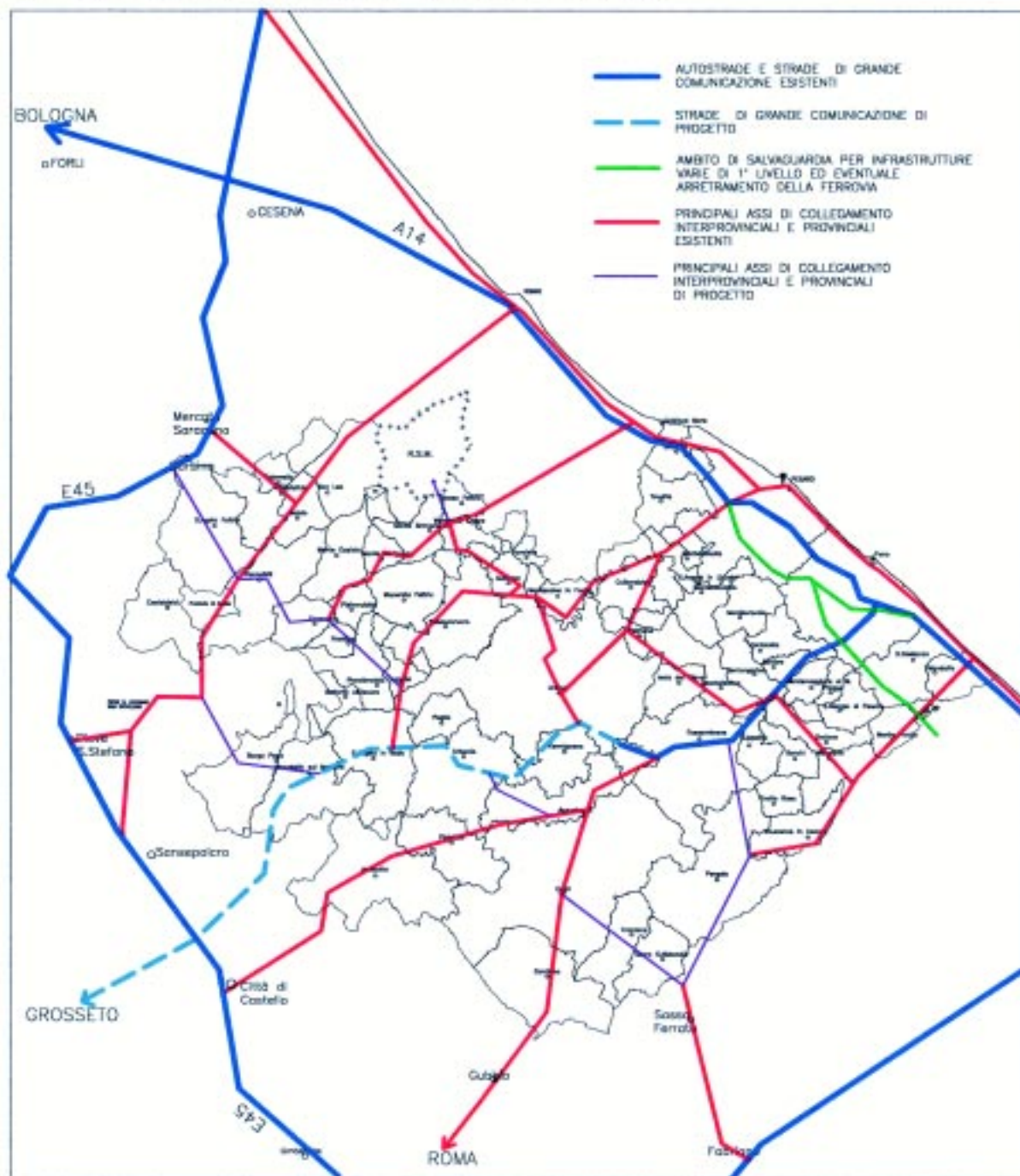








SCHEMA DEL SISTEMA DELLA VIABILITA' (progetto)



TAV. 9A LEGENDA

LIMITI AMMINISTRATIVI

- +++++ Confini di Stato
- Confini regionali
- Confini provinciali
- Confini comunali

SISTEMA INFRASTRUTTURALE

LA RETE DELLA VASILIA

- | Esistente | In costruzione | Di progetto | |
|---|----------------|-------------|--|
| | | | Viasibilità 1° livello funzionale
Collegamenti strategici per le interconnessioni
nazionali ed internazionali |
| | | | Viasibilità 2° livello funzionale
Collegamenti strategici per le interconnessioni
interprovinciali e provinciali |
| | | | Viasibilità 3° livello funzionale
Collegamenti strategici per le interconnessioni
intercomunali e comunali |
| | | | Multisiti con percorsi che sarà oggetto
di progettazione da concordare con la provincia di Fano |
| Ambito di salvaguardia per infrastrutture viarie di 1° livello
ad eventuale esproprioamento delle ferrovie | | | |
| Ferrovie | | | |
| Centri di interscambio | | | |

SISTEMA INSEDIATIVO

LA RETE DEI POLI URBANI

Polis che, pur nelle loro diverse localizzazione, dimensione e specializzazione occupazionale, dovranno sempre più assumere funzioni di supporto alle scelte di riqualificazione e di sviluppo futuro, significative per l'intero tessuto insediativo residenziale provinciale.

- Poli tradizionali 1° livello
(Centri tradizionali di supporto per funzioni complessive
di rilevanza regionale)
- Poli tradizionali 2° livello
(Centri tradizionali di supporto per funzioni amministrative di servizio
di rilevanza locale ed altre funzioni specialistiche non)
- Poli tradizionali 3° livello
(Centri tradizionali e poli specializzati di rilevanza provinciale
dal settore dell'arte o della cultura o del turismo o dei servizi...)
- Nuove polarità
(Centri e poli in sviluppo socio-economico recente che conferisce o sta
conferendo un ruolo ad uno scenario complessivo o specializzato
di rilevanza intercomunale)

LA RETE DELLE AREE CENTRALI

Luoghi che assumono un'importanza strategica sia per funzione di una "concentrazione, razionalmente diffusa" le attività produttive, distribuite e di servizio in genere (area industriali, centri commerciali, centri direzionali, ...), come strutture per il tempo libero e aree per la Protezione Civile, sia per la costruzione di una equidistante rete di Poli con funzioni strutturali e funzionali in sviluppo produttivo.

- Area centrali 1° livello
(Poli con funzioni strutturali di rilevanza interprovinciale o provinciale)
- Area centrali 2° livello
(Poli con funzioni strutturali di rilevanza intercomune)
- Area centrali 3° livello
(Poli con funzioni strutturali di rilevanza comunale)
- Area di salvaguardia ed iniziative concertate di programmazione
(Centri di nuova concezione oggetto di progettazione concertata a livello
intercomunale con l'obiettivo prioritario di riqualificazione urbanistica ed ambientale)

