CAPITOLO 1

IL SISTEMA DELLA VIABILITA' STRADALE

Premessa

Il "Sistema della Viabilità" nella Provincia pesarese, rappresenta una parte importante nella dinamica dei trasporti al servizio di una sempre più accentuata mobilità di persone e di merci. Il sistema infrastrutturale è tuttavia inadeguato alle esigenze produttive, turistiche o anche solo sociali. La situazione dei collegamenti facenti capo al sistema viario denuncia le più gravi carenze generando tensioni in ambito provinciale dovute alle ricadute che un inefficiente sistema infrastrutturale ha sulla produttività (trasporto merci, pendolarità, flussi turistici) e sulla comunità (trasferimento delle persone, congestione del tessuto urbano, isolamento delle aree marginali).

Attualmente il sistema della viabilità della Provincia di Pesaro-Urbino è rappresentato da Km 42,400 di autostrada, da Km 363,111 di strade statali di competenza Anas[1] e da Km 1.383 di strade

[1] Fonte: Compartimento Anas di Ancona. L'estesa effettiva della rete di strade statali nella Provincia è di Km 363,11 ed è formata dalle seguenti componenti di piano viabile: 349,801 Km di completa gestione del compartimento, comprese sia n.8 gallerie per Km 5,980, sia traverse interne di abitati superiori ai 10.000 ab. per Km 13,310. Le traverse interne di abitati inferiori ai 10.000 ab. di competenza dei comuni sono 31,822 Km.

Provinciali[2]. Non è possibile quantificare la lunghezza chilometrica, delle strade comunali della Provincia distinte in: strade urbane, strade extraurbane e strade vicinali, per la mancanza di dati in tal senso.

Esiste, sia un dato regionale dell'Istat che non è stato più aggiornato dal 1977 e che conta 6.936 Km di strade comunali extraurbane, sia un dato della Direzione Centrale P.O.C. dalla quale risulta per il 1993 il seguente chilometraggio regionale: 4.150 Km di strade urbane, 9.856 Km di strade extraurbane, 5507 Km di strade vicinali.

Anche se non si dispone del dato comunale provinciale si può tranquillamente affermare che il sistema delle infrastrutture stradali nella Provincia, così come nella Regione[3], si caratterizza nella tipologia, dalla predominanza di strade provinciali e di strade comunali extraurbane.

Nella tabella seguente è evidenziato il rapporto tra l'estensione della rete viaria provinciale sia rispetto alla superficie territoriale (pari a Kmq 2.892,44), che alla popolazione (pari a 337.385 abitanti nel 1993).

---

[2] Fonte: Conto Nazionale dei Trasporti 1995. La Direzione Generale P.O.C. conduce annualmente un'indagine presso tutte le province per conoscere le loro spese per la viabilità.

Tab.1

Disponibilità di rete viaria nella Provincia di Pesaro-Urbino e nella Regione

Anno 1993	***Regione Marche***	***Provincia di Pesaro-Urbino***
N.Comuni	246	67
Superficie (Kmq)	9.693	2.892
Popolazione	1.438.223	337.385
Densità (Popolazione per Kmq)	148	117
Km di strade per 100 Kmq:		
Autostrade	2,1	1,4
Strade Statali	14,2	12,5
Strade Prov.	56,8	47,8
Altre strade	71,6	non disponibile
Totale strade	144,7	
Km di strade per 10.000 ab.:		
Autostrade	1,4	1,2
Strade Statali	9,6	10,8
Strade Prov.	38,3	40,9
Altre strade	48,2	non disponibile
Totale strade	97,5	

Dall'analisi dei dati deriva che, nel complesso, la Provincia ha una buona disponibilità, in termini quantitativi, di rete viaria.

Tuttavia la qualità della rete viaria risulta inadeguata. Le infrastrutture che si possono definire di grande comunicazione sono

[3] La Regione, come risulta dal Conto Nazionale Trasporti 1995, conta un totale di 14.021 Km di strade di cui solo 1.580 Km appartengono ad autostrada e strade statali , 5.505 Km appartengono a strade Provinciali e 6.936 Km ad altre strade.

di una estensione talmente ridotta da determinare degli indici nettamente al di sotto della media nazionale.

Considerato che la rete viaria può essere distinta in due livelli di gerarchizzazione:

1) autostrade e superstrade ad esse assimilabili,

2) sub-rete di viabilità ordinaria

ne deriva che quest'ultima presenta standard funzionali, e quindi livelli di servizio, assai mediocri dovuti ad una mancanza di orditura ed a parametri progettuali assai carenti. Ciò è dimostrato dallo stato di fatto degli attuali collegamenti, scarsamente articolati quelli longitudinali interni e scarsamente percorribili quelli interregionali verso l'Umbria e le regioni del Tirreno.

Da questo deriva una dotazione di infrastrutture stradali solo quantitativamente sufficiente ma non qualitativamente.

Gli interventi da attuare per la Provincia di Pesaro-Urbino, riguardano due grandi settori:

1) la viabilità di rilievo Sovraprovinciale;
2) la viabilità di rilievo Provinciale.

Si possono poi distinguere due ordini di interventi:

a) un primo ordine riguarda quegli interventi di medio-lungo periodo sulle infrastrutture (stradali, ferroviarie, marittime, ecc.);

b) un secondo ordine di interventi, di breve periodo, mirano ad una migliore utilizzazione delle risorse esistenti.

L'obiettivo del presente lavoro, relativo allo studio del "Sistema della Viabilità" nella Provincia di Pesaro-Urbino, è quello di formulare un quadro preciso:

a) della situazione infrastrutturale viaria attuale;

b) di tutte le ipotesi di nuovi possibili collegamenti o di interventi alle infrastrutture esistenti che non siano di semplice manutenzione delle strade.

Le fonti dei dati disponibili a cui si fa riferimento nel presente capitolo sono: Piano Decennale della Viabilità, Piano Regionale della Viabilità approvato con D.A. del Consiglio Regionale in seduta n.166 del 8/4/1994, Piano Regionale Trasporti approvato con delibera n.213 del 3.10.1994, Piano Triennale Anas, Piano Stralcio Annuale Anas per il 1996, Piano Provinciale previsto dalla Legge Merloni "Piano di Gestione della Provincia", relazioni ai progetti stradali forniti dalla Provincia di Pesaro-Urbino relativi alla Strada di Grande Comunicazione Fano-Grosseto, alla Pedemontana, alla SS 423 Urbinate "Gallo di Petriano", alla SS 73 BIS "Bretella di Urbino", alla SS 258 "Marecchiese", alla SS 424 "Cesanense".

1.1 La Viabilità Sovraprovinciale nei Programmi Regionali

Quando si parla di viabilità di rilievo Sovraprovinciale, così come risulta dai documenti programmatici regionali, si intende rivolgere l'attenzione alla rete di grande comunicazione di interesse interregionale e nazionale, ovvero:

a) sistema Est-Ovest composto dalla Strada di Grande Comunicazione Fano-Grosseto;
b) sistema longitudinale costiero composto dal Corridoio Adriatico:

- Ferrovia BO-PE
- Autostrada A14
- SS 16 "Adriatica"
- Sistema di cabotaggio;

c) sistema longitudinale interno composto dall'Asse Pedemontano.

Il principale problema che da sempre limita lo sviluppo della rete viaria di grande comunicazione è dovuto alla presenza dell'Appennino che rappresenta una chiusura rispetto alle regioni limitrofe; si è andata così consolidando nel tempo una struttura viaria e ferroviaria a "pettine" con la concentrazione delle infrastrutture di trasporto più importanti lungo la linea costiera che conta della ferrovia, della Statale 16, dell'Autostrada A14 mentre la restante

parte del territorio è interessata da tutta una serie di strade di fondovalle che collegano le Marche alle regioni esterne con livelli di servizio carenti. Questa situazione, assieme al più generale problema delle zone interne, determina una sorta di isolamento e una tendenza alla concentrazione della popolazione verso la fascia costiera. In questo senso la pianificazione regionale mira al raggiungimento di tre importanti obiettivi:

1) superamento della barriera degli Appennini attraverso la realizzazione di infrastrutture viarie che consentano collegamenti trasversali più agevoli in direzione Est-Ovest; un esempio in tal senso è rappresentato dalla prossima realizzazione, in parte già avviata, della Strada di Grande Comunicazione (S.G.C.) Fano-Grosseto;

2) rafforzamento e consolidamento delle direttrici longitudinali:

- lungo la fascia costiera anche in previsione di uno sviluppo dei mercati medio-orientali;
- nell'area interna, migliorando il collegamento longitudinale intervallivo con:

a) la realizzazione della c.d. "Pedemontana" (Transcollinare Piceno Aprutina, SS.78, SS.77, Sinclinare Camerte, Fabriano, Cagli, Lunano, Sarsina);

b) la realizzazione di un sistema intervallivo medio-collinare con interventi programmati anche sulla rete provinciale.

Tutti questi interventi, tra cui la necessità di collegare il porto di Pesaro con il sistema della grande viabilità, sono stati inseriti, sia pure in modo parziale e senza un ordine di priorità, nel Piano Decennale ANAS previsto dalla Legge 531/82.

Restava fuori, almeno in questa prima fase, il c.d. "Corridoio Adriatico" costituito, per la parte viaria, dalla SS.16 Adriatica e dalla Autostrada A14 perchè si riteneva che questo tipo di intervento non fosse ricompreso tra quelli previsti dalla Legge 12 Agosto 1982, n.531. Si è provveduto a coprire questa lacuna in via successiva chiedendone ed ottenendone l'inserimento "fuori quota" nel Piano Decennale.

1.1.1 Evoluzione normativa

A) Piano Decennale della Grande Viabilità e norme successive

La legge 531/82, stabilisce che gli interventi sulla viabilità di grande comunicazione devono essere programmati nell'ambito del Piano Decennale redatto dal Ministro dei Lavori Pubblici, Presidente dell'Anas, sulla base del decreto di classificazione.

Gli interventi che la legge individua si basano sui seguenti criteri generali e si possono così sintetizzare:

1) completamento o ammodernamento di itinerari di grande comunicazione;
2) realizzazione o ammodernamento di itinerari a servizio di infrastrutture portuali;
3) miglioramento di itinerari per i quali non esistono sufficiente viabilità o mezzi di trasporto alternativo.

Con il decreto n.2474 del 1983 si ha la classificazione delle strade nei seguenti gruppi:

1) la rete autostradale;
2) raccordi autostradali;
3) trafori;
4) strade statali;
5) strade di grande comunicazione;

6) strade in corso di statalizzazione comprendenti le strade ex Casmez.

Per quanto riguarda la Regione Marche, in tale decreto vengono previste:

a) la A 14 nel gruppo 1;

b) la SS 77, quale raccordo autostradale Tolentino-Civitanova nel gruppo 2;

c) la SS 3 "Flaminia" da Terni a Fano, la SS 16 da Padova a Otranto, mentre per il resto del territorio marchigiano viene prevista la SS 76 "Vallesina" da Fossato di Vico a Rocca Priora, la SS 77 "Val di Chienti", da Foligno a Tolentino, la SS 4 "Salaria" da Roma a Porto d'Ascoli (gruppo 4);

d) la Strada di Grande Comunicazione (S.G.C.) nel gruppo 5;

e) la strada di Forca Canapine, da Norcia a Grisciano (SS 4) e il raccordo dalla SS 16 al porto di Ancona (asse attrezzato), nel gruppo 6.

Il Consiglio Regionale, con deliberazione parere n.6/84, sulla scorta della delibera di giunta del 3.11.82, n. 4948, riguardante le richieste della Regione in materia di viabilità, e sulla scorta della delibera parere n.1/89 relativa al Piano Triennale Anas 1979/81, formula le proprie richieste in risposta agli atti governativi. Viene chiesta, in primo luogo, la modifica del Decreto n. 2474 con l'inserimento delle

seguenti arterie già classificate di "grande comunicazione" negli atti programmatici della Regione:

1) asse Potenza-Topino-Flaminia: strada di collegamento dalla SS16 "Adriatica"-A14, in prossimità di Porto Recanati, attraverso: la SS 571 dal bivio con la SS 16 al bivio per Recanati con la SS 77, la SS 77 dal bivio per Recanati a Villa Potenza bivio con la SS 361, la SS 361 da Villa Potenza al bivio con la SS 3 a Nocera Umbra attraverso il traforo del Cornello;
2) SS 78 "Picena";
3) SS 209 "Valnerina";
4) raccordo autostradale Ascoli-Porto d'Ascoli;
5) raccordo autostradale Civitanova- Macerata;
6) assi attrezzati per i porti di Pesaro e S.Benedetto del Tronto.

Il Consiglio Regionale formula inoltre, un raggruppamento, in sintonia con i gruppi previsti dalla Legge 531/82, sulla base delle seguenti priorità.

A) *Completamento o ammodernamento di itinerari di grande comunicazione*:

1) S.G.C. Fano-Grosseto;
2) SS 76 "Vallesina";
3) Asse Val di Chienti;

4) SS 78 “Transcollinare Piceno-Aprutina”, SS 81 ed Asse Pedemontano Marchigiano, quest’ultimo riguarda anche la Provincia di Pesaro-Urbino;

5) asse Potenza-Topino-Flaminia;

6) SS 3 “Flaminia” che interessa anche la Provincia pesarese ;

7) SS 4 “Salaria”;

8) SS 209 “Valnerina”;

9) SS 16 “Adriatica” e connessioni con l’autostrada A14 che interessa anche la Provincia pesarese.

B) *Itinerari a servizio di infrastrutture portuali, aeroportuali ed interportuali:*

1) asse attrezzato tra il casello di Ancona Sud della A14 ed il porto di Ancona;

2) asse attrezzato per il porto di Pesaro;

3) asse attrezzato per il porto di S.Benedetto del Tronto.

C) *Miglioramento di itinerari per i quali non esistono sufficiente viabilità o mezzi di trasporto alternativo:*

1) SS 210 “Faleriense”;

2) SS 502 “Cingolana”;

3) SS 423 “Urbinate”;

4) SS 360 “Arceviense”:

5) SS 258 “Marecchiese”;

6) SS 424 “Val Cesano”.

Nel settembre 1984 viene trasmesso alla Regione il Piano Decennale che rispecchia sostanzialmente le richieste regionali.

Gli stanziamenti previsti nel Piano Decennale per le strade di interesse della Provincia di Pesaro-Urbino sono così suddivisi:

STRADE STATALI	*I fascia*	*II fascia*
S.G.C. Fano-Grosseto		
Calmazzo-Bivio Borzaga	24	-
Bretella di Urbino	35	-
Mercatello-Selci I lotto	85	-
“.....II lotto	-	110
“.....III lotto	-	60
Fermignano-Mercatello IV lotto	65	-
“ V “	-	27
“ VI “	-	72
“ VII “	-	39
“ VIII “	-	110
SS 3 “Flaminia” -raddoppio galleria del Furlo	-	45
SS 423 - Variante Gallo di Petriano	-	125
- Pesaro-Urbino	-	-
Asse Pedemontano	-	600
- Lunano- SS73 I stralcio	-	-
- Fabriano-Sassoferrato	-	-
- Circonvallazione Sarnano	-	-

Il Cipe approva il Piano con delibera del 1985, ma impone , per motivi economici, il finanziamento delle sole opere previste in prima fascia che risultino positive all'analisi "costi-benefici".

Sulla base del parere del Cipe viene promulgata la Legge n.526 del 1985 con la quale il governo dispone la formulazione del Programma Triennale stralcio di interventi a cura del Ministero dei LL.PP..

Il Piano Triennale 1985/87, trasmesso alla Regione il 30.12.85, prevede 150 Miliardi in area di priorità e 74 Miliardi in area di inseribilità. Tuttavia l'articolazione del programma non risulta consona alle scelte regionali ed il Consiglio, con mozione n.16/7/86, esprime le proprie perplessità sull'operato dell'Anas.

Successivamente l'Anas vara il I° Stralcio Annuale che prevede 622 Miliardi per le Marche, questo non viene attuato in quanto la Legge Finanziaria del 1988 non dà copertura.

Nel 1990 la Direzione Generale dell'Anas chiede alla Regione di formulare le proprie richieste per lo stralcio attuativo del triennale 1990-1993; la Regione approva il piano di intervento sulla grande viabilità con delibera n.1576 del 13/11/1990 dichiarando:

1) che la S.G.C. "Fano-Grosseto" è già stata considerata arteria "fuori quota" dal D.M.257/86 (questo significa che i relativi finanziamenti possono anche prescindere dalle quote assegnate alla Regione);

2) che è stato richiesto il "fuori quota" anche per la SS 3 congiuntamente alla Regione Umbria con delibera n. 3260 del 24/6/87 e che lo stesso deve essere fatto per l'itinerario E55-"Corridoio Adriatico".

E' questo il primo atto regionale dove viene affermata l'importanza di riservare, nei programmi Anas, fondi straordinari per la soluzione di un problema, diventato ormai indilazionabile, come quello del traffico lungo la strada Adriatica.

Lo stralcio attuativo del 1991/93 viene approvato con D.M. del 21.3.1991.

Nel Piano Stralcio Anas 1994/1996 sono previsti solo due interventi: uno sull'asse attrezzato di Ancona e l'altro su un tratto della Pedemontana di Fabriano Tronco: Piane di Matelica-Serra S.Abbondio.

B) Piano Stralcio annuale 1996 del Piano Decennale della Viabilità di Grande Comunicazione[4]

Il 1996 è l'ultimo anno del Piano Decennale della Viabilità e poiché si è riscontrata una mediocre attuazione dei Piani Stralcio del Decennale che si sono succeduti nel corso degli anni, la Direzione Generale dell'Ente Nazionale per le Strade, Anas, dal 1997 adotterà un sistema di programmazione triennale aggiornato annualmente. Tuttavia prima di passare a questo nuovo sistema, l'Anas vuole dare attuazione ad un Piano Stralcio Annuale, per il 1996, per concludere l'intero periodo del Decennale e realizzare ulteriori opere, previste dal Decennale stesso, programmate concretamente in ragione delle effettive disponibilità, rese note con l'approvazione della legge finanziaria ed integrate, data l'esiguità delle somme, con mutuo contratto con l'Anas. La disponibilità finanziaria per la Regione risulta essere la seguente:

STANZIAMENTO PER LE MARCHE (in quota)

Nuove Opere (importo complessivo della quota regionale secondo il riparto della Legge 531/82)	Punti Neri Regionali[5] (importo complessivo della quota regionale secondo il riparto di recupero manutentorio ed eliminazione punti neri)
40,28 Mld	8,80 Mld

LAVORI SU DIRETTRICI VIARIE FUORI-QUOTA

[4] Delibera del Consiglio Regionale n.64 del 21/5/1996

Programma	Titolo ed importo
S.G.C. Fano-Grosseto	Completamento canna sinistra della galleria della Guinza Importo £.150 Mld

Il 25/3/1996 la Giunta Regionale individua il seguente elenco di opere stradali (da inserire nel Piano Stralcio Annuale 1996 del Piano Decennale della Viabilità di Grande Comunicazione ed avente le caratteristiche di: 1. cantierabilità entro l'anno; 2. opera, o lotto di un'opera maggiore, immediatamente funzionale):

STRADA	**OPERA/LOTTO**	**IMPORTO (MLD)**
SS 424 "Cesanense"	lavori di adeguamento in sede ed in variante dal Km.32,340 al Km 35,050	5,50
Raccordo autostradale	nuovo svincolo zona industriale di Civitanova Marche	5
SS 76 Vallesina	svincolo per il collegamento del Centro Intermodale di Jesi	14,50
SS 4 Salaria	stralcio funzionale dell'adeguamento tratto Acquasanta-Trisungo	11,68
S 77 "Val di Chienti"	adeguamento in variante del tratto a Villa Potenza	3,60
	TOTALE	40,28

Per quanto riguarda l'utilizzo degli 8,8 miliardi, l'Anas dovrà programmare gli interventi per la soluzione dei c.d. punti neri sulla base delle effettive criticità della rete. Al Piano Stralcio 1996 è

[5] Sono interventi di manutenzione straordinaria gestiti dall'Anas (curva

seguito il nuovo Piano Triennale Anas 1997-1999 (seduta del Consiglio Regionale n.85 del 18.12.1996), il cui testo è riportato integralmente qui di seguito.

pericolosa, attraversamento urbano particolare, ecc.)

1.2 Stato delle progettazioni relative ai nuovi possibili collegamenti di rilievo Sovraprovinciale.

1.2.1 S.G.C. Fano-Grosseto E78

La Strada di Grande Comunicazione Fano-Grosseto è stata dichiarata con Legge n.922 del 29/11/1980 itinerario internazionale "E78".

Il suo completamento deve essere individuato come obiettivo di interesse nazionale.

Mancano finanziamenti nel piano triennale 85/87 e nello Stralcio Attuativo 1991/93 mentre sono previsti 35 miliardi sulla Legge Marche-Friuli per il I Lotto del tratto Mercatello-Selci (Galleria della Guinza) e 16,11 miliardi sul rifinanziamento del Triennale 79/81 per il tratto S.Stefano di Gaifa-Bivio Borzaga. La S.G.C. "Fano-Grosseto" è stata considerata arteria "fuori quota" dal D.M.257/86.

La realizzazione della Strada di Grande Comunicazione Fano-Grosseto vede interessati tratti attualmente in esercizio e tratti di futura realizzazione, (vedi la seguente corografia del Progetto esecutivo del tratto Selci Lama-Mercatello sul Metauro e del progetto, redatto dallo Studio Macchi, del tratto compreso tra Mercatello sul Metauro e Fermignano), con il seguente stato della progettazione, per ogni tratto

- ***Tratto Selci-Mercatello***:

Attualmente i collegamenti con la Toscana, l'Umbria e le Marche sono ostacolati dall'orografia della zona e dalla difficoltà di transito soprattutto nei mesi invernali; questo ha da sempre determinato scarse relazioni commerciali con le regioni limitrofe provocando l'isolamento delle Marche. Il passo della Guinza rappresenta la via più agevole per superare l'Appennino e nel 1968 l'Anas approvò il primo progetto di traforo. Successive difficoltà finanziarie prima e di ordine ambientale poi ne hanno ritardato l'esecuzione fino ad arrivare all'approvazione del progetto di massima e quindi alla stesura di un progetto esecutivo per il traforo. Il progetto di massima del tracciato Selci-Mercatello, del 1982, è stato approvato dal Consiglio di Amm.ne dell'Anas delle Marche nella seduta del 18/10/1988 n.844 ed è suddiviso in due lotti per un importo complessivo di £.241.173.600.000 così suddivisi: II° Lotto £.175.273.700.000, III° Lotto £.65.899.900.000.

L'intero tratto si compone di tre lotti:

I° Lotto: Selci Lama (innesto E45)-Parnacciano - è di competenza dell'Anas della Regione Umbria; il progetto di massima per questo primo lotto prevede £.84.850.000.000. La progettazione di questo I°

Lotto necessita di essere rivista alla luce delle recenti normative sull'ambiente.

II° Lotto: Parnacciano-Guinza: il lotto si svolge praticamente tutto in galleria per una lunghezza complessiva di Km. 5+940; all'esterno sono stati studiati raccordi provvisori con la viabilità esistente in modo da rendere subito funzionale il lotto.

Esiste il progetto generale esecutivo della via di sinistra-Galleria della Guinza e raccordi (Km.6+311) per un importo progetto di £.82.000.000.000 (adunanza del Consiglio di Amm.ne dell'Anas del 7.9.1989 voto n. 903).

Con la legge Marche-Friuli n.879/86, che ha stanziato £. 35.000.000.000 per l'avvio dei lavori del II° Lotto I° Stralcio, sono stati eseguiti i lavori per il pre-foro ed inoltre 900 mt di una canna a sezione piena della galleria della Guinza. Per completare la canna iniziata, occorrono 150 Mld, che sono quelli finanziati sul fuori-quota.

Per il II° Stralcio di completamento della Galleria della Guinza, è stata incaricata la Provincia di Pesaro-Urbino ad esperire una gara per la progettazione del tratto in galleria, che è il II° lotto, unitamente ad una valutazione ambientale per il III° e per il IV° lotto.

Attualmente la Provincia ha appaltato il progetto esecutivo per i lavori di completamento della galleria nonché dei raccordi esterni.

III Lotto: Guinza-Mercatello: Esiste un progetto generale esecutivo (1991) per il III° Lotto, che è stato suddiviso in due stralci:

- il primo è stato appaltato per consentire il deposito del materiale proveniente dallo scavo della galleria della Guinza, ma i lavori sono stati sospesi per perizia di variante tecnica;
- il secondo stralcio di completamento prevede la costruzione di un tracciato che ha origine in corrispondenza della spalla lato Mercatello del ponte, sul fosso della Guinza, e termina con un rettilineo immediatamente prima dell'attraversamento del torrente S.Antonio, raccordandosi alla strada comunale. Complessivamente il tracciato si estende per mt 4.600. I lavori necessari per il collegamento con la SS 73 bis in prossimità di Mercatello sono cominciati, il raccordo è stato realizzato per il 20% ma i lavori sono stati sospesi per affidamento revocato.

- ***Tratto: Mercatello sul Metauro - Fermignano - Bivio Borzaga***

Il tratto previsto tra Mercatello sul Metauro e Fermignano si snoda prevalentemente nel fondo della valle del fiume Metauro ad eccezione dei tratti in corrispondenza degli abitati di S.Angelo in Vado, Urbania e Fermignano, dove il tracciato è per la maggior parte in galleria e ha una lunghezza complessiva di Km.30+328. Questo intero tracciato necessita di una profonda revisione essendo cambiate notevolmente le condizioni del territorio dall'epoca di redazione del progetto: 1982.

Il progetto dell'intero tronco, redatto dallo studio Macchi di Roma è suddiviso in cinque lotti per un importo complessivo di £.1.043 miliardi circa, a prezzi 1991[6]. La suddivisione dei lotti è stata fatta seguendo un criterio di funzionalità avendo cura che ciascun lotto inizi e termini in corrispondenza dei singoli svincoli con la viabilità esistente, ed è così suddiviso:

-IV Lotto: va da Mercatello, località "Persagnolo" a S.Lorenzo in Selvanera (S.Angelo in Vado) per una estensione di Km 7+262; nel progetto di massima si prevede una spesa di £.346.199.000.000.

Nella parte che precede il IV Lotto c'è un progetto preliminare dell'Anas datato 1991, di cui sono in corso di acquisizione i pareri, che prevede la costruzione di una variante all'abitato di Mercatello sul Metauro, per un totale di Km.2.

Per il IV Lotto che va da Mercatello, località "Persagnolo", allo svincolo San Lorenzo, c'è il progetto redatto dallo studio Macchi (1982) che prevede la costruzione di 4 viadotti, 2 gallerie, 2 svincoli collocati rispettivamente prima (svincolo "Palazzi") e dopo (svincolo "S.Lorenzo in Selvanera") di S.Angelo in Vado.

-V Lotto: va da S.Lorenzo in Selvanera (S.Angelo in Vado) alla località "il Monte" (Urbania) per un'estesa di Km.5+069-

[6] Fonte: Piano Regionale dei Trasporti Progetto: Viabilità Stradale Allegato 3.2.a "Lo stato della progettazione e dei lavori sulle principali arterie regionali"

£.100.421.000.000. Il lotto inizia con una galleria artificiale di una lunghezza in metri di 185, per poi scavalcare, con il viadotto "Il Piano", la SS 73 bis di "Bocca Trabaria" e passare a sud della stessa. L'arteria poi viaggia quasi affiancata alla SS 73 bis per circa 2 Km, attraversa il fiume Metauro con il viadotto "Gamberaia" e si allontana dalla Strada Statale per accostarsi il più possibile alle pendici delle colline; termina in località "il Monte" ove è stato ubicato l'unico svincolo per collegare la Superstrada con la SS 73bis e quindi l'abitato di Urbania.

-VI Lotto: dalla Località "il Monte" alla località "Ponticelli" per Km.6+769- £.210.792.000.000. Subito dopo l'inizio di questo lotto la sede stradale si sdoppia, superando, con il primo viadotto, il fosso "La Fraternita" e con il secondo viadotto, la strada comunale "Urbania-Piobbico". Il tracciato prosegue in galleria poi supera il "Fosso Val di Bagni" con un viadotto e rientra in galleria superando l'abitato di Urbania dalla quale dista oltre un chilometro in linea d'aria. All'uscita della galleria un viadotto supera la valle del "Fosso dell'Asino" e la strada diventa unica nei due sensi di marcia per poi proseguire quasi parallelamente alla Provinciale Metaurense fino alla fine del lotto. In località "Ponticelli" è stato ubicato l'unico svincolo di questo lotto che collega la Superstrada con la "Metaurense".

Dicembre 1991 aggiornato ad Aprile 1993.

-VII Lotto: dalla località "Ponticelli" alla località "Ca' Ninetta" per Km.5+531- £.127.174.000.000. In questo lotto il tracciato si snoda per tutta la sua lunghezza a nord della strada Provinciale "Metaurense" in modo pressochè parallelo ad essa, dopodiché, superando le ultime case in località "Ca' l'Agostini", si allontana dalla Metaurense portandosi verso la località "Ca' Ninetta" ove termina il lotto. In questo lotto è previsto la costruzione di 3 viadotti, 1 galleria e lo svincolo "La Ninetta".

-VIII Lotto: dalla località "La Ninetta" a località "Calfurio", per Km.5+697 - £.258.628.000.000. Il tracciato dopo circa un chilometro si sdoppia e si sviluppa prevalentemente in galleria ad ovest dell'abitato di Fermignano, supera con un viadotto la valle del "Fosso Calpino" e la Ferrovia Fabriano-Urbino in località "La Fornace" dopodichè inizia la Galleria "S.Martino" la quale sbuca in località "Cerreto" ove inizia lo svincolo per il collegamento diretto con Urbino. Complessivamente si prevede la costruzione di 4 viadotti e di 5 gallerie.

Relativamente al tratto Ca'Ninetta-Bivio Borzaga, il Comune di Fermignano ha richiesto una variante sostanziale di tracciato.

- ***Tratto: Calmazzo-Bivio Borzaga***

Per il tratto Calmazzo-Bivio Borzaga che corre sulla SS 73bis, esiste il progetto esecutivo redatto dall'Amministrazione Provinciale di

Pesaro-Urbino in corso di adeguamento alle nuove normative per la valutazione dell'impatto ambientale. L'intero tratto è stato suddiviso in due archi:

a) il primo, ha inizio in località "Santo Stefano di Gaifa", nello svincolo provvisorio già esistente, evita l'attraversamento del centro abitato di Canavaccio e termina in località "Santa Barbara del Seminario" (mt 3723,08); relativamente a questo arco c'è un primo stralcio del progetto esecutivo che è tutto da rivedere alla luce delle nuove normative. Il primo stralcio del progetto esecutivo prevedeva:

- la costruzione di 4 viadotti, 1 galleria, 4 sottopassi;
- la piattaforma stradale a carreggiate indipendenti (dalla progressiva 0 alla progressiva 1496,73) con una larghezza totale di 19,10 mt.
- per un tratto di percorso, una galleria (la larghezza di una corsia qui è di mt. 9,45) per senso di marcia;

b) il secondo arco va da Santa Barbara del Seminario a Bivio Borzaga; il progetto è stato sospeso perché il Comune di Fermignano non ha ancora deciso il tracciato; inoltre mancano le recenti varianti richieste dal Comune di Urbino.

La Regione ha già espresso parere favorevole sull'intero progetto del tratto Santo Stefano di Gaifa-Bivio Borzaga ma prima di passare alla fase esecutiva occorre apportare le varianti richieste dal Comune di

Urbino. La realizzazione di questa parte dell'opera, costituendo una variante alla SS 73 Bis, contribuirà ad agevolare il collegamento della Provincia di Pesaro-Urbino alla Toscana favorendo quindi lo sviluppo socio-economico delle aree interessate dall'opera.

- ***Bretella di Urbino***

Nel progetto della Fano-Grosseto rientra la cosiddetta "Bretella di Urbino" per la quale è stato consegnato il progetto esecutivo; attualmente i lavori sono stati sospesi a seguito di ordinanza del Ministero dell'Ambiente. L'opera è stata finanziata sul Piano Triennale Anas 1985/87 con 50 Miliardi. La Bretella, che rappresenta un collegamento adeguato dell'abitato ad un'arteria di grande comunicazione, ha inizio a Bivio Borzaga nei pressi della località "Colfurio 2°" e termina prima della prevista galleria del Silos in località "Le Conce". Presenta uno sviluppo di circa 3000 mt., con il tracciato che si snoda in adiacenza alla SS 73bis alla quale si collega con due svincoli. Questo tratto può essere reso funzionale solo se verrà realizzato il tratto S.Stefano di Gaifa-Bivio Borzaga.

- ***Tratto: Fano-S.Stefano di Gaifa***

Attualmente l'arteria è in esercizio per il tratto Fano (raccordo con la A14)- S.Stefano di Gaifa per un totale di Km 39.

Schematicamente si può dire che la realizzazione della S.G.C. si compone dei seguenti lotti:

Tratto di appartenenza	***Numero e denominazione del lotto***	***Tipo di progetto***	***Stato della progettazione***
Tratto:Selci-Mercatello	1° Lotto:da Selci a Parnacciano	Progetto di massima	Il tracciato ricade interamente in territorio umbro, di competenza del Compartimento ANAS per l'Umbria
Tratto:Selci-Mercatello	2° Lotto:da Parnacciano a Guinza Km 6+311	Progetto esecutivo redatto dall'Amm.ne Prov.le di Pesaro-Urbino per £. 82 Mld (C.A. Anas, voto n.903 del 7.9.89)	I° Stralcio:foro pilota dell'intera canna e allargamento primi 900 mt: lavori eseguiti. Finanziato con legge "Marche-Friuli" n.879/86 £.35 Mld. 2°Stralcio: lavori di completamento (per i quali occorrono £.150 Mld. stanziati fuori quota) in progettazione a cura della Provincia di Pesaro. Il progetto è stato appaltato e sarà pronto a Novembre 1996.
Tratto:Selci-Mercatello	3° Lotto:da Guinza a Mercatello sul Metauro Km 4+600	Progetto esecutivo	1° Stralcio: Lavori sospesi per perizia di variante tecnica 2° Stralcio: Lavori sospesi per revoca di affidamento
Tratto: Mercatello-Fermignano	Tra la fine del 3° e l'inizio del 4° Lotto:Variante in corrispondenza dell'abitato di Mercatello sul Metauro per un totale di Km2	Progetto Preliminare dell'Anas	In corso di acquisizione dei pareri.
Tratto:Mercatello -Fermignano	4°Lotto: da Mercatello, località "Persagnolo", a S.Lorenzo in Selvanera (S.Angelo in Vado)Km. 7+262	Progetto di massima redatto dallo Studio Macchi 1982	
Tratto: Mercatello-Fermignano	5°Lotto:Da svincolo S.Lorenzo (S.Angelo in Vado) alla località "Il Monte" (Urbania) Km 5+069	Progetto di massima redatto dallo Studio Macchi 1982	

Tratto: Mercatello-Fermignano	6°Lotto:dalla località "Il Monte"(Urbania) alla località "Ponticelli"Km 6+769	Progetto di massima redatto dallo Studio Macchi 1982	
Tratto: Mercatello-Fermignano	7°Lotto:dalla località "Ponticelli" alla località "La Ninetta" (Fermignano) Km 5+531	Progetto di massima redatto dallo Studio Macchi 1982	
Tratto: Mercatello-Fermignano	8°Lotto:dalla località "La Ninetta" alla località "Calfurio"Km.5+697	Progetto di massima redatto dallo Studio Macchi 1982	
Tratto:Calmazzo-Bivio Borzaga	Lotto:S.Stefano di Gaifa S.Barbara del Seminario	Progetto esecutivo Amm.ne Prov.le Pesaro-Urbino (1°stralcio)	In corso di adeguamento
Tratto:Calmazzo-Bivio Borzaga	Lotto:S.Barbara del Seminario-Bivio Borzaga	Progetto di massima	Sospeso
Bretella di Urbino:da Bivio Borzaga a località "Le Conce"		Progetto esecutivo	Lavori sospesi

Fonte: Dati ANAS Giugno 1996

1.2.2 Asse Pedemontano

L'Asse Pedemontano da sempre è stato concepito come una struttura viaria longitudinale portante con il ruolo fondamentale di cerniera tra Nord e Sud Italia della Regione Marche ed anche della Regione Umbria.

Attualmente le grandi arterie longitudinali sono costituite:

- dalla A1 e dalle due dorsali adriatiche (SS 16 e A14), che delimitano il sistema;
- dalla SS 3 "Flaminia" che si snoda inizialmente lungo il versante orientale dell'Umbria, per poi raccordarsi con il sistema marchigiano.

L'attuale struttura, sia per l'inadeguatezza della SS 3 "Flaminia" che per la mancata realizzazione della Fano-Grosseto, unica grande arteria trasversale che interessa la Provincia di Pesaro-Urbino, denuncia una carenza nelle direttrici centrali del sistema e soprattutto lungo la dorsale adriatica. Attualmente, infatti, i traffici nord-sud insistono prevalentemente sulla direttrice adriatica divenuta ormai satura. Ciò sta portando ad uno squilibrio tra la fascia interna, che presenta una rete inadeguata e le due fasce perimetrali esterne che suppliscono alle carenze interne assorbendo anche il traffico di breve percorrenza.

La mobilità interna ha avuto da sempre uno sviluppo in senso trasversale da e verso il mare secondo l'antico modello di struttura "a

pettine". In questo contesto, da sempre la Regione Marche ha individuato come primari obiettivi di programmazione il potenziamento del livello di infrastrutturazione da attuarsi sia con la realizzazione della Pedemontana ad ovest, (in modo da collegare anche ad occidente le direttrici trasversali) sia con la riqualificazione della dorsale adriatica ad est. Ciò porterebbe: ad un aumento del grado di accessibilità territoriale, ad una struttura di mobilità c.d. "a maglie" e quindi ad un riequilibrio dell'assetto del territorio, attualmente caratterizzato dalla concentrazione delle attività e delle risorse lungo la fascia adriatica e dalla rarefazione demografica e abbandono della fascia interna.

Stato della progettazione

Storicamente sono stati presentati tre progetti:

1) ***Serra S.Abbondio-Caqli-Lunano-Carpeqna-Sarsina***

Il progetto di fattibilità redatto dalla Società Spea (Gruppo IRI) viene presentato ufficialmente nel corso di un convegno tenutosi a Fabriano nel 1989. Nel progetto complessivo l'asse pedemontano ha inizio a 5 Km ad ovest di Ascoli Piceno, staccandosi dalla SS 4 Salaria ed ha termine sulla E45, al confine con la Regione Emilia-Romagna, misura uno sviluppo complessivo di circa 200 Km, interessando 10 delle 12 Comunità Montane delle Marche.

La Pedemontana nel contesto della Provincia di Pesaro-Urbino si suddivideva nei seguenti tronchi per complessivi 83,7 Km:

Pedemontana: Progetto Spea

Descrizione del tronco	***Descrizione del tratto***	***Stato di progettazione***
Tronco: Sarsina-SS 258 Marecchiese per Km 15		Progetto di fattibilità eseguito da Spea
Tronco: S.Angelo in Vado (SS 73bis)-SS 258 Marecchiese per Km.27,7	Tratto:Frontino -SS 258 Marecchiese Km.11,5	Progetto di fattibilità eseguito da Spea
	Tratto:Lunano-Frontino Km.9	Progetto di massima (Spea)
	Tratto: S.Angelo in Vado (SS73bis)-Lunano Km.7,2	Progetto esecutivo affidato alla Spea
Tronco: Variante alla SS73 bis da Ponticelli a S.Angelo in Vado per Km.12		S.G.C.- Progetto esecutivo eseguito nel 1982 da aggiornare
Tronco: Serra S.Abbondio - SS 73bis (Ponticelli) Km.29	Tratto Acqualagna-SS73 bis (Ponticelli) Km.10,5	Progetto di fattibilità eseguito da Spea
	Tratto: SS 3 da Cagli ad Acqualagna Km.4,5	Tratto esistente (Viabilità da adeguare alla classe IV CNR)
	Tratto: Serra S.Abbondio-Cagli Km.14	Progetto di fattibilità eseguito da Spea

In questa progettazione la funzione prioritaria dell'Asse Pedemontano è quella di rompere l'isolamento naturale delle zone interne collegando longitudinalmente tutte le vallate marchigiane e giungere ad una struttura viaria "a griglia" composta dagli assi longitudinali della Pedemontana, della SS 16, della A14 e dagli assi trasversali Fano-Grosseto, SS3, SS76, SS77, SS4 (vedi la cartografia del progetto S.P.E.A. riportata qui di seguito).

Nel corso del convegno svoltosi a Pennabilli nel gennaio 1991 sono emerse alcune osservazioni e alcune richieste da parte della Provincia di Pesaro-Urbino rispetto il tracciato proposto dalla Soc. Spea.:

* *AREA DEL MONTEFELTRO*

La critica sollevata dalla Provincia al progetto SPEA viene rivolta al tipo di collegamento che, realizzando una connessione diretta tra le aree montane marchigiane e la E45 a Sarsina, non serve i maggiori centri del Montefeltro interessati da una maggiore gravitazione su Rimini. La scarsa integrazione con il territorio è aggravata dalla galleria del Carpegna di oltre 4 Km nel tratto Frontino-Pennabilli. La proposta avanzata dalla Provincia di Pesaro-Urbino consiste sostanzialmente nella seguente richiesta: il tracciato proveniente da Lunano, dalla destra del Carpegna deve piegare verso il mare toccando S.Leo, Pietracuta e S.Arcangelo di Romagna per poi allacciarsi alla A14 a Rimini. Il principale vantaggio di questa nuova soluzione risiede nel fatto che la strada interessa un maggior numero di Comuni: Pietrarubbia, Monte Cerignone, Monte Copiolo, Macerata Feltria, Maiolo, Novafeltria, mentre nell'originario progetto il tracciato attraversa solo il Comune di Carpegna. Il tracciato proposto, rispetto all'originario ipotizzato in sinistra del Carpegna, da un lato allunga il percorso in modo non trascurabile (presenta una

lunghezza complessiva di Km 22, maggiore di circa Km 10 rispetto al progetto SPEA), dall'altro evidenzia maggiori capacità connettive e contenimento di costi per le opere d'arte (basti pensare all'eliminazione della galleria sotto il Carpegna di oltre 4 Km).

∗ *AREA CAGLI-PERGOLA*

La Provincia solleva eccezioni anche sul tratto Morello-Cagli-Smirra tronco: Serra S.Abbondio SS 73bis (Ponticelli) che andrebbe interamente rivisto. La soluzione prospettata dalla Provincia è la seguente: il tracciato proveniente da Sassoferrato deve passare per Pergola, innestarsi sulla Fano-Grosseto in prossimità di Fossombrone e, dopo aver percorso la S.G.C., a S.Angelo in Vado riprendere il tracciato originario. Questa soluzione alternativa, proposta dalla Provincia nasce dalla necessità di creare un buon collegamento viario Sassoferrato-Pergola-Fossombrone che permetta di avvicinare l'area in oggetto al sistema costiero Pesaro-Fano[7].

La necessità di collegamenti intervallivi nella fascia compresa tra la dorsale adriatica e quella costituita dalla Pedemontana (zona ad alta intensità industriale) porta alla redazione, da parte

[7] Nel 1990 la Regione aveva espresso un giudizio sul tracciato ritenendo che la proposta avrebbe allontanato troppo la finalità dell'asse pedemontano che verrebbe a bypassare la zona montana saltando importanti centri come Cagli, Cantiano, Piobbico ed Apecchio a solo vantaggio di Pergola e pur riconoscendo l'importanza di questo collegamento, riteneva che il problema poteva essere risolto con interventi sulla viabilità Provinciale.

dell'Amministrazione Provinciale di Pesaro Soc. SPEA-1990, del progetto di massima per l'intervalliva Metauro-Cesano nel tratto S.G.C. "Fano-Grosseto" svincolo Fossombrone Est e SS 424 "Cesanense" in località "Passo di Monterolo". L'intervalliva sviluppa mt. 12,623 con 4 gallerie lunghe complessivamente mt.2.175, con 6 ponti e viadotti per un totale di mt.1.689, quattro svincoli: svincolo "Fossombrone-Est", svincolo a raso in prossimità dell'abitato di Isola di Fano, svincolo a raso di Monterolo sulla S.P. n.94, svincolo a raso per collegarsi alla SS 424 "Cesanense", per un totale dell'opera di 90 Mld.

2) ***Lunano-Pietrarubbia-Viallagrande-SS 258 "Marecchiese"***

La Provincia di Pesaro-Urbino e la Regione hanno preso la decisione, nel 1991, di verificare la fattibilità di un tracciato in grado di mediare quello originario proposto dalla SPEA per l'area del Montefeltro con le esigenze delle comunità locali.

Il tracciato di Pedemontana in oggetto fa parte del tratto compreso tra Frontino e la SS 258 "Marecchiese" località "Ponte Maiolo", relativo al tronco S.Angelo in Vado (SS 73bis)-SS 258 Marecchiese.

A sud il tracciato costituisce il naturale proseguimento del tratto Lunano-Frontino, per il quale è già stato redatto il progetto di massima e del precedente tratto S.Angelo in Vado-Lunano, per il quale è già stato redatto il progetto esecutivo.

Il progetto di fattibilità per questa nuova soluzione è stato redatto dalla Soc. SPEA. Tale tracciato, partendo da Frontino, potrebbe aggirare sulla destra il monte Carpegna, innestarsi sulla SS 258 in prossimità di Novafeltria per poi riprendere il tracciato su Sarsina. Questa ipotesi, naturalmente, deve prevedere un ammodernamento della SS 258 "Val Marecchia" in quanto può svolgere il ruolo di connettivo sia verso l'interno (Sarsina) che verso la costa (Rimini). Dallo studio di compatibilità ambientale, che fa parte integrante del progetto di fattibilità, il tratto risulta conciliabile ai sensi delle N.T.A. del P.P.A.R. e delle normative attuali. In sede di Progetto di Massima e di Esecutivo si dovrà procedere peculiarmente ad un'analisi costi-benefici conseguenti l'intervento, affrontando in quella sede, tematiche di analisi e confronti fra diverse alternative.

3) ***Tracciato collinare Casinina-S.Arcangelo***[8]

Nella fase iniziale la Pedemontana era vista come alternativa al tracciato Casinina-S.Arcangelo. Questa ipotesi faceva venire meno il ruolo per il quale la Pedemontana era stata progettata e poteva rappresentare semmai una grossa arteria a sostegno dell'idea che il collegamento Urbino-Pesaro avvenga lungo la valle del Foglia (Urbino, Cà Gallo, Pesaro).

[8] Tracciato proposto dall'ex Presidente Provinciale Rosaspina

Rispetto agli obiettivi di programmazione regionale e di riequilibrio territoriale senz'altro decresce l'importanza delle tre soluzioni prospettate:

1) Lunano-Carpegna-Sarsina

2) Lunano-Pietrarubbia-Villagrande-SS 258 "Marecchiese"

3) Casinina-S.Arcangelo

Le tre soluzioni rispondono tutte ad esigenze reali, ma completamente diverse.

La prima soluzione sposta il baricentro verso la fascia appenninica e privilegia zone scarsamente popolate oggi ma che in futuro potrebbero servire a decongestionare la fascia costiera. Questa soluzione comporta una deviazione importante, significa collegarsi con la E45, in sostanza con la Toscana.

La seconda soluzione sposta il baricentro verso S.Arcangelo e non più verso Sarsina.

La terza soluzione si allontana dagli obiettivi per cui la Pedemontana è stata pensata, trasformandola in una media-collinare. Senza dubbio, quest'ultima direttrice è la più significativa se l'obiettivo è quello di rafforzare un'area costiera anziché un'area interna e un'analisi benefici-costi porterebbe ad un risultato molto più rilevante perché qualunque sia il parametro usato, in questa zona c'è molta più concentrazione di popolazione (è l'ipotesi dei grandi numeri o se

vogliamo, l'ipotesi tradizionale di sviluppo o di maggior sviluppo); tuttavia ne deriverebbero minori vantaggi da un punto di vista di riequilibrio del sistema territoriale e di recupero delle aree interne.

Queste soluzioni di tracciato rappresentano scelte territoriali politiche, scelte strategiche per i diversi obiettivi che si vogliono perseguire; scelte che dovranno poi essere approfondite da analisi economiche in termini reali, analisi costi-benefici, per il progetto esecutivo o anche solo di fattibilità.

Al momento attuale non esiste un'idea ben precisa sulla scelta di un percorso rispetto ad un altro che tenga conto anche delle risorse disponibili.

La progettazione viene gestita dai vari Enti interessati (Comunità Montane, Province e Comuni) e viene sviluppata per tratti sempre nel rispetto del progetto generale.

Sulla base di accordi presi con l'Anas si sta procedendo alla redazione di progetti di massima dotati di verifica di compatibilità ambientale, indagini geognostiche e pareri. Con tale progettualità l'Anas è in grado, laddove esistono i finanziamenti, di procedere all'appalto delle opere.

La Regione Marche avrà ben presto la funzione di coordinare l'intero progetto; sono già state convocate, dall'Assessore ai Trasporti

Regionale, tutte le Comunità Montane e le Province per conoscere il livello di progettualità sviluppato.

La Pedemontana nel Piano Regionale Trasporti

La Giunta Regionale ha approvato, nel passato, il progetto complessivo di massima presentato dalla società S.P.E.A. del gruppo Iri-Italstat e per il quale si è concordato con le Province di procedere alla progettazione e realizzazione dei seguenti lotti funzionali, uno per ogni Provincia, ed i cui costi sono a carico del programma stralcio triennale 1991/93 dell'Anas:

- Provincia di Pesaro, lotto Lunano-Sant'Angelo in Vado (SS 73 bis);
- Provincia di Ancona, lotto variante nord di Fabriano;
- Provincia di Macerata, lotto variante di Sarnano;
- Provincia di Ascoli Piceno, Lotto Carbonara-Comunanza);

Nel documento di Piano Regionale Trasporti approvato con delibera n.213 del 3.10.1994 si legge "fatta eccezione per i lotti sopra indicati, per tutto il rimanente tracciato il progetto deve essere rivisto e fortemente ridimensionato anche alla luce del complesso problema dell'impatto ambientale con l'obiettivo di un sistema di

comunicazione interno efficiente che elimini i tratti e i punti critici nonché gli attraversamenti urbani".

In questo documento dunque la Pedemontana, che nel progetto originario era prevista come strada di grande comunicazione e nei documenti programmatici precedenti era considerata una struttura portante del sistema, è stata declassata per i numerosi problemi di impatto ambientale che tale asse comporterebbe. Inoltre il progetto è completamente da rivedere alla luce del nuovo obiettivo prioritario che è quello di rispondere alle esigenze locali. Tuttavia, se da un alto la linea pedemontana viene rinviata ad un momento successivo, dall'altro ci sono domande locali che la individuano come elemento prioritario e che la vogliono rivalutare (si pensi ad alcune esigenze manifestate nell'Abruzzo che sostengono questa linea).

Stato attuale di realizzazione della Pedemontana

Attualmente di tutta la Pedemontana è in fase di realizzazione solo il tratto S.Angelo in Vado-Lunano che interessa la Comunità Montana del Montefeltro e la Comunità Montana dell'Alto e Medio Metauro della Provincia di Pesaro-Urbino. La realizzazione del tratto è prevista nel 3° stralcio attuativo 1991-93 del Piano Decennale A.N.A.S.. Il tratto ha inizio in prossimità della zona industriale di S.Angelo in Vado dove è previsto un allacciamento a raso con la SS 73 bis e termina a Lunano innestandosi sul ponte esistente, che attraversa la valle del fiume Foglia, per continuare sulla strada Provinciale n.18 "Mutino". La continuità della Pedemontana a sud, verso Urbania, verrà assicurata dalla c.d. "S.G.C." Fano-Grosseto con la quale la Pedemontana si identificherà, mentre a nord la Pedemontana troverà continuità verso Frontino. Questa nuova arteria dalle caratteristiche funzionali di superstrada, permetterà un rapido e diretto collegamento tra le vallate dei fiumi Metauro e Foglia, attualmente unite attraverso una rete viaria inadeguata in quanto legata alle complesse caratteristiche morfologiche della zona montana che le separa. Nel progetto esecutivo è stato inserito un nuovo svincolo, rispetto al progetto di massima (approvato con delibera di giunta regionale n. 4573 del 23.9.91), di Lunano-Piandimeleto

richiesto dal Comune di Piandimeleto con delibera n.42 del 26/6/91; esso consentirà il collegamento della Pedemontana con la vicina zona industriale di prossima realizzazione. Lo sviluppo complessivo del tracciato è di 6.869 mt., sono previste le seguenti opere principali: una galleria "S.Martino-Paganica" di 2.444 mt per superare la dorsale montana che separa le due vallate del Metauro e del Foglia, 2 viadotti e 1 galleria artificiale.

1.2.3 Corridoio Adriatico

All'interno del sistema della grande viabilità assume particolare importanza il cosiddetto "Corridoio Plurimodale Adriatico" che il Parlamento Europeo, tra i progetti di rete transeuropee di trasporto-trattato di Maastricht (Trans European Network-TEN)-, considera "parte di un Progetto Comune". La Comunità Europea, nel vertice di Essen (1994) ha individuato alcune prime scelte rappresentate da 14 progetti infrastrutturali; il Corridoio Adriatico non è rientrato in questi progetti però lo Stato Italiano ha manifestato la volontà di destinare a tale progetto l'intera quota restante del 25% dei fondi comunitari attribuiti all'Italia (riunione di Roma tra Ministro dei Trasporti e Presidenti delle Regioni Adriatiche- 18 Luglio 1996).

La definizione di "Corridoio Adriatico" nata nel 1986 con il Piano Generale dei Trasporti sta ad indicare una struttura plurimodale in cui dovrebbero interagire il trasporto stradale, quello ferroviario ed il trasporto marittimo di cabotaggio ai fini di migliorare la qualità dell'offerta, rivolta prioritariamente ad una domanda di trasporto merci e in secondo ordine a quella passeggeri.

Il Corridoio Adriatico è così formato da un insieme di assi infrastrutturali e vie di collegamento la cui principale funzione è quella di garantire i collegamenti nazionali ed internazionali a media e

lunga distanza, funzionando inoltre anche da collettore delle infrastrutture trasversali. Dei sei corridoi indicati a livello nazionale[9] nel P.G.T., le Marche sono interessate dal Subapenninico Adriatico che va da Milano a Otranto. La realizzazione del "Corridoio Adriatico" rappresenta per le Marche lo strumento più adeguato per valorizzare le potenzialità di una collocazione strategica sulle direttrici dei traffici sia verso il Centro-Nord, sia verso l'Est, sia verso il Sud-Est nonostante le difficoltà oggettive attualmente esistenti nell'area dei Balcani. Il Corridoio Subappenninico Adriatico è formato dalla SS 16 Adriatica, dall'Autostrada A14, dalla linea ferroviaria Bologna-Pescara e dall'ipotesi di sviluppo del trasporto di cabotaggio prospettata nel Piano Generale dei Trasporti. L'elemento di maggiore attualità è rappresentato dal fatto che queste linee principali fanno parte di un progetto di trasporto intermodale sulla direttrice adriatica, approvato dalla U.E.. Le regioni adriatiche interessate dal progetto sono: Friuli-Venezia Giulia, Veneto, Emilia Romagna, Marche, Abruzzo, Molise e Puglia. Le principali aree

[9] I Corridoi Nazionali individuati nel P.G.T. sono:

- Sardo-Continentale
- Pedeappenninico-Adriatico
- Pedealpino Padano
- Tirrenico
- Dorsale Centrale
- Trasversale Orientale

territoriali regionali che fanno parte del Corridoio Adriatico sono le seguenti:

Regioni	**Principali poli territoriali di Corridoio**
Friuli V.G.	Trieste-Udine-Gorizia-Pordenone-Cervignano
Veneto	Treviso-Portogruaro-Venezia-Padova-Vicenza-Verona-Rovigo-Chioggia
Emilia Romagna	Comacchio-Ferrara-Bologna-Forlì-Ravenna-Rimini
Marche	Pesaro-Fano-Senigallia-Ancona-Civitanova-Fermo-S.Benedetto
Abruzzo	Giulianova-Pescara-Chieti-Ortona-Vasto
Molise	Termoli
Puglia	Foggia-Barletta-Bari-Taranto-Brindisi-Lecce-Otranto

Le Regioni, dopo l'intesa del 25 Ottobre 1995, siglano un "Accordo Operativo d'intesa sul Corridoio Adriatico" (Gennaio 1996)[10].

Le finalità dell'accordo[11] sono:

---

[10] La necessità di avviare studi e progetti relativi al potenziamento del Corridoio Adriatico tra le Regioni interessate dall'insieme delle infrastrutture del Corridoio emerge già dal Piano Regionale Trasporti (1990) che formula una prima ipotesi di accordo tra le Regioni dell'Emilia Romagna e delle Marche al fine di perseguire un fine unico per le due Regioni nel trasporto su ferro, su gomma, marittimo e interporti; settori che, pur avendo grandi potenzialità, necessitano di un notevole grado di razionalizzazione da un punto di vista gestionale e di interventi da un punto di vista infrastrutturale.

[11] E' stato istituito un Comitato Istituzionale che è composto dai Presidenti delle Regioni Adriatiche e il Presidente della Regione Marche ne assume la Presidenza,

- realizzare lo studio di fattibilità del Corridoio Adriatico per quanto attiene gli aspetti amministrativi, tecnici e contabili, mediante il suo affidamento, con gara europea, a soggetti esterni;
- promuovere lo sviluppo operativo delle fasi dello studio di fattibilità anche mediante il coinvolgimento della Grecia nonché rappresentanze di altri paesi comunitari Austria, Germania e di paesi terzi Slovenia, Croazia, ecc. che potranno trarre beneficio dalla realizzazione del progetto.

La Regione Marche è promotrice, con le altre Regioni dell'Adriatico, della proposta comune di "progetto", cofinanziata dalla U.E.[12], che si concretizza[13]:

1. nell'individuazione degli interventi finalizzati all'integrazione delle modalità di trasporto, attraverso il potenziamento e la riqualificazione delle infrastrutture lineari e puntuali;

---

con il compito di verificare l'attuazione degli impegni assunti ed approvare tutti i documenti e gli atti formali conseguenti all'Intesa. Un rappresentante della Presidenza del Consiglio dei Ministri garantirà il collegamento tra il Comitato ed il Governo della Repubblica Italiana.

[12] Il Parlamento Europeo con Emendamento ha approvato il sostegno finanziario per le reti transeuropee di trasporto mediante la promozione di studi di fattibilità finalizzati ad una politica dei trasporti sostenibile che incentivi le modalità di minor impatto ambientale.

[13] Programma Regionale di Sviluppo (delibera n.72/96).

2. nella verifica degli interventi e dei programmi per raggiungere una perfetta integrazione dei vari modi di trasporto e un'elevata produttività del sistema;
3. nell'individuazione di tratte funzionali riguardanti le diverse regioni, in modo da raccordare le esigenze locali agli obiettivi generali.

L'obiettivo principale del Corridoio Adriatico è la "multimodalità", ossia l'integrazione di tutti i sistemi modali di trasporto, mare-ferrovia-strada, di supporto alla connessioni con la Grecia ed i paesi centrali della Comunità, nel vincolo delle risorse infrastrutturali esistenti e quindi con interventi di tipo organizzativo. Attualmente il dibattito su cui verte l'intera problematica del Corridoio Adriatico si basa sulla risoluzione di queste domande: quali sono le possibili ipotesi che in qualche modo si dovranno privilegiare tra il trasporto marittimo, il trasporto ferroviario e il trasporto stradale?

La realizzazione del progetto prevede una soluzione principalmente marittimo-ferroviaria per il Corridoio Adriatico, ma quali sono le capacità del sistema ferroviario e marittimo per rispondere ad una potenziale crescita di domanda di trasporto merci?

Se questi sistemi non sono in grado di reagire, il trasporto stradale è in grado di reggere un grosso impatto di traffico? Quali interventi fare

sulla viabilità stradale nell'attesa che vengano realizzati interventi infrastrutturali sul sistema marittimo e ferroviario?

La risposta a queste domande costituisce l'attuale dibattito aperto sulle problematiche del corridoio adriatico.

Problematiche che devono trovare risposta all'interno dell'attuale sistema infrastrutturale, almeno nel breve periodo. Infatti nell'attuale progetto (vedi lo Studio di Prefattibilità del Corridoio Adriatico di Agosto 1996) il Corridoio Adriatico insiste prevalentemente su interventi di tipo organizzativo tesi all'integrazione dei vari modi di trasporto e non su investimenti infrastrutturali se non nei momenti in cui le infrastrutture rappresentano una strozzatura del sistema. Le risorse complessive che si renderanno disponibili saranno destinate quindi alla:

- valorizzazione degli attuali servizi di trasporto;
- ottimizzazione delle capacità e dell'efficienza delle infrastrutture esistenti;
- integrazione nell'ambito del sistema europeo.

Il progetto del Corridoio Adriatico riguarda tre grandi aree del trasporto: stradale, ferroviario, marittimo:

A) Trasporto Stradale

Nella situazione presente, con particolare riferimento alla Regione Marche, si può senz'altro dire che le linee di forza fondamentali del corridoio sono date dal trasporto stradale che conta su due sole infrastrutture: la SS 16 "Adriatica" e l'Autostrada A14 e non dal cabotaggio, indicato, nei documenti programmatici nazionali, come modalità che deve svolgere un ruolo preminente.

Poiché queste due arterie sono inserite nel Corridoio Subappenninico Adriatico con un ruolo centrale, almeno nel nostro contesto, i problemi di viabilità stradale della SS 16 Adriatica strettamente connessi con quelli dell'autostrada A14 devono trovare una giusta ed urgente soluzione. In questo disegno di pianificazione a carattere generale, si inserisce dunque il principale problema della viabilità costiera marchigiana. A seguito dello sviluppo edilizio degli ultimi venti anni, la costa è diventata un "continuum urbanistico" la cui crescita ha inglobato al suo interno la SS 16.

Il tracciato attuale della SS 16 risulta alle soglie della sua corretta utilizzazione, sotto l'aspetto delle caratteristiche del corpo stradale (numero insufficiente di corsie, ristrettezza estesa, successione di innesti con le strade laterali) a causa della crescente utilizzazione sia del traffico locale, (da porre in rapporto con la crescita della

motorizzazione nell'area) sia del traffico stagionale connesso all'attività turistica. Inoltre la SS 16, a partire dagli anni '70, ha avuto un incremento costante del trasporto merci su gomma, con la circolazione di autoarticolati e autosnodati con una sempre maggiore potenza nella trazione. Gran parte dei flussi di traffico di attraversamento si svolgono lungo la Statale 16 offrendo un livello di servizio estremamente basso agli utenti e rappresentando allo stesso tempo un elemento notevole di degrado per le zone urbane attraversate.

Tali problemi hanno portato alla costituzione di un gruppo di lavoro nominato dal Ministero dei Lavori Pubblici con D.M. del 9.2.1980.

Le alternative analizzate dal gruppo di lavoro per decongestionare la fascia costiera, interessata da un elevato movimento residenziale e turistico soprattutto nel periodo estivo, sono state le seguenti:

1) liberalizzazione del tratto marchigiano dell'Autostrada A14;

2) deviazione del traffico pesante dalla SS 16 alla A14 con relativo onere a carico dello Stato;

3) deviazione del traffico pesante con onere a carico della Regione e degli Enti Locali;

4) alternativa 3 con la previsione di porre gli oneri anche parzialmente a carico degli autotrasportatori.

Può essere opportuno ricordare che di queste alternative è sempre prevalsa la terza, tanto che, nel corso degli anni ’80, la Regione ha attuato un provvedimento, che obbligava la deviazione del traffico pesante dalla SS 16 alla A14 nel periodo estivo con onere a carico della Regione per il 50%, delle Province per il 25%, e per i Comuni interessati per il restante 25%. L’onerosità dei costi e la mancanza di accordi comuni hanno indotto ad interrompere tale provvedimento.

Nel corso del dibattito è emerso che ai fini del Corridoio Adriatico non si può contare sulla SS 16 che per circa l’80% ha ormai assunto caratteristiche di strada urbana, e che nel medio-lungo periodo si sarebbero posti problemi di saturazione anche per la A14 tanto da porre allo studio la realizzazione della terza corsia a cominciare dai tratti per i quali questa era già stata predisposta.

Tenuto conto dell’opposizione ad una liberalizzazione della A14 da parte della Società Autostrade che, tra l’altro, con la L.531/82 ha ottenuto una proroga delle concessioni per altri 15 anni, già nel progetto formulato nel 1986, la Regione Marche ha ipotizzato quattro alternative, per trovare una soluzione definitiva realizzabile anche attraverso interventi infrastrutturali:

1. mantenere lo stato di fatto ma autorizzando i centri costieri a dotarsi di una circonvallazione in tutti i casi necessari. Era questa una ipotesi plausibile almeno fino a quando l’Autostrada A14 sarebbe

stata in grado di far fronte agli incrementi di traffico, anche se per i più era in antitesi con l'obiettivo di riequilibrio territoriale tra fascia costiera ed entroterra.

2. Mantenere lo stato di fatto senza realizzare delle circonvallazioni ma integrando il corridoio plurimodale con un asse attrezzato lungo la fascia medio-collinare.

3. Un'alternativa all'ipotesi 2 era quella di realizzare all'interno una nuova autostrada liberalizzando la A14 e declassando la SS 16 in tutti i casi in cui svolgeva il ruolo di strada urbana.

4. Una ulteriore alternativa, avanzata da un gruppo di lavoro privato e recepita nella Proposta di Piano Regionale, prendendo spunto dalla proposta di collegare l'Autostrada A24 (Roma-Teramo) con la A14, prevedeva un arretramento dell'attuale A14 nel tratto Civitanova Marche-Teramo con la conseguente liberalizzazione dell'attuale tracciato; per la parte restante a nord, si prevedeva la realizzazione di complanari all'attuale A14 ove possibile, con il declassamento della SS 16.

Nella Proposta di Piano Regionale aggiornata del 1988, a queste quattro alternative se ne aggiunge una quinta: la realizzazione di un nuovo tracciato ferroviario interno sulla direttrice S.Arcangelo di Romagna, Urbino, Fabriano, Macerata, Ascoli Piceno, Pescara, chiaramente alternativa alla terza.

Negli anni successivi, mentre alcuni si schierano direttamente per l'alternativa 3, prende sempre più corpo l'ipotesi 4 che trova sbocco in un progetto congiunto Autostrade-ANAS sul quale nel 1989 la Giunta Regionale[14] ha espresso parere favorevole. La proposta prevede la realizzazione di un nuovo tracciato autostradale collegante l'A24 (Teramo) con l'A14 (Civitanova Marche), l'apertura di 5 nuovi caselli e la realizzazione di nuovi tronchi di SS.16 in variante all'attuale Adriatica o in complanare all'autostrada nel tratto Civitanova Marche-Pesaro.

Le attuali soluzioni sulla viabilità stradale, individuate a livello di programmazione regionale, P.R.T. 1994, sono qui di seguito sintetizzate:

Soluzioni prospettate nel P.R.T. approvato nel 1994 sul"Corridoio Adriatico"

[14] Vedi delibera n.1867 del 29/3/1989

Breve periodo	**Medio-Lungo periodo**
Trasferimento traffico pesante dalla SS 16 alla A14 con coinvolgimento di soggetti pubblici e privati interessati	Realizzare la terza corsia autostradale per tutto il tratto marchigiano A14 a partire dal casello Rimini Nord con ulteriore incremento del numero dei caselli
Realizzazione di 5 nuovi caselli autostradali (per rendere più facile l'interscambio tra la viabilità costiera e l'autostrada): -Marotta, Marina di Montemarciano, Porto Potenza Picena, Porto S.Elpidio, Grottammare	Trasferire all'interno la A14 nel tratto Pedaso-Teramo, con liberalizzazione del corrispondente tracciato autostradale
	Realizzare varianti alla SS 16 nei tratti non altrimenti risolvibili
	Sviluppo del trasporto di cabotaggio

Le problematiche alle Varianti della SS 16

Nel 1991 il Ministro Prandini ha presentato una proposta di legge di intervento alla SS 16, basata sulla logica delle varianti ai maggiori centri abitati sulla base di uno studio di fattibilità presentato dalla Soc. Autostrade e dall'Anas (c.d. progetto "Bonifica"[15]) che studia in maniera complessiva la viabilità lungo il Corridoio Adriatico proponendo interventi migliorativi sulla SS 16 Adriatica (ampliamento a quattro corsie in variante o in complanare) nel tratto Gabicce-Civitanova M. e l'arretramento dell'Autostrada nel tratto Civitanova M.-Giulianova.

Lo studio sulle varianti alla SS 16 ha riguardato un po' tutta la Regione:

- il tratto Cupramarittima-Grottammare-S.Benedetto-Porto d'Ascoli ha un progetto di variante avvallato dall'Anas.
- il Comune di Senigallia ha redatto il progetto di fattibilità della variante su tutto il proprio territorio.
- la Provincia di Macerata ha redatto il progetto di massima della variante alla SS 16 dal confine con la Provincia di Ancona fino all'innesto sulla SS 77 poco più a sud dell'abitato di Civitanova.

[15] Progetto redatto nel 1988 ed approvato dalla Giunta Regionale con delibera n.1867 del 29/3/89 in quanto rispondeva agli indirizzi programmatici individuati nella proposta di Piano regionale dei Trasporti adottata nel 1988.

- la Provincia di Ancona ha affidato l'incarico di progettazione di massima per il raddoppio della SS 16 Variante di Ancona nel tratto Falconara-Pontelungo;
- la Provincia di Pesaro-Urbino nel 1989, ha affidato l'incarico alla S.p.a. "Svipe" per la redazione del progetto di massima di variante alla Statale 16 di Pesaro e Fano. Il progetto, approvato dall'Anas in via tecnica e senza i pareri regionali (per un importo di circa 500 Mld) fa propri gli indirizzi urbanistici dei diversi piani regolatori dei Comuni interessati e cioè Gradara, Gabicce Mare, Pesaro, Fano e Mondolfo che condividono l'indirizzo comune di ubicare la nuova infrastruttura nella fascia territoriale già interessata dalla A14, e quindi già ambientalmente compromessa. La nuova arteria verrebbe ad avere una funzione di raccordo e di collegamento a breve e media distanza, con prospettive successive di più ampia utilizzazione. Le sezioni adottate sono quelle del tipo III° delle norme CNR, con piattaforma stradale a quattro corsie, due per ogni senso di marcia, dotate di spartitraffico centrale.

La tratta complessiva[16] è stata suddivisa in quattro parti delimitate da punti significativi ai fini della funzionalità della variante, ed in particolare:

---

[16] Sono previsti i seguenti svincoli:

- svincolo per l'abitato di Gabicce,

-Tratto Gabicce-SS 423 “Urbinate”

-Tratto SS 423 “Urbinate”-Trebbiantico

-Tratto Trebbiantico-Svincolo S.G.C. E/78

-Tratto S.G.C. E/78-Marotta

E’ da segnalare che tale progetto non è riuscito ad imporsi come punto di riferimento credibile per i comuni che, al momento, sembrano muoversi in ordine sparso prefigurando ciascuno proprie ipotesi. Ciò conferma la necessità di riprendere un discorso di

---

- svincolo di connessione tra la SS 16 e l’attuale variante,
- svincolo di interconnessione con la Statale 423 “Urbinate”,
- svincolo per il futuro asse di penetrazione di Piano Regolatore con funzione di collegamento diretto con il Porto di Pesaro,
- svincolo per Pesaro Centro,
- svincolo a due livelli sfalsati (Pesaro Sud), intercettando il futuro asse di PRG
- svincolo con la S.P. “Sanatorio Candelara”
- svincolo “Fano-Nord” destinato al collegamento oltrechè con la città di Fano, anche con l’importante centro termale di Carignano
- svincolo con la S.G.C. E/78
- svincolo in corrispondenza della Strada Provinciale “Orcianese” a servizio della parte sud di Fano
- svincolo in località Torrette
- svincolo della A14 a servizio del casello di Marotta
- svincolo per la strada di PRG al fine di connettere direttamente la nuova variante con la penetrazione prevista per il litorale.
- a fine tratto è prevista l’interconnessione provvisoria con la S.P. n.11 “Centocroci”, opera da completare con il semi-svincolo complementare, nel corso dei lavori di prosecuzione della variante SS 16, in direzione Senigallia.

coordinamento per arrivare comunque a soluzioni concordate in modo coordinato ed unitario.

B) Trasporto su ferro

All'interno di ciascun Corridoio Plurimodale l'obiettivo strategico del P.G.T. è quello di recuperare la competitività della modalità ferroviaria agendo su due versanti:

- costi
- livelli di servizio

Le linee di attuazione sono:

- semplificazione e qualificazione del servizio
- captazione della domanda concentrata (domanda intercity, metropolitana, merci di lunga percorrenza, ecc.).

Al fine di incrementare il margine di potenzialità sulle direttrici ove è possibile un aumento di domanda sia passeggeri che merci, il P.G.T. ipotizza una rete basata sulla duplicazione di itinerari che collegano i principali centri, oltre ad un adeguamento delle strutture esistenti.

Questi riferimenti generali di indirizzo hanno trovato conferma nell'aggiornamento del Piano Generale Trasporti 1990, sono tuttora

validi e si confermano nell'attuale problematica del Corridoio Adriatico.

Attualmente è interessata dal Corridoio Pedeappenninico Adriatico la linea ferroviaria Bologna-Bari, mentre è interessata dal Corridoio Plurimodale Trasversale Orientale la linea Umbro-Marchigiana: Falconara-Orte; entrambe queste linee interessano il territorio della Regione Marche.

In generale gli interventi di interesse per il "Corridoio Adriatico" si distinguono in:

- interventi sulle linee: infrastrutturali e tecnologici;
- interventi sulle stazioni: infrastrutturali e tecnologici
- elettrificazione.

In questo contesto la Regione Marche individua gli interventi alle infrastrutture ferroviarie inseribili nel progetto di Corridoio Adriatico che sono:

Regione Marche	
Infrastrutture interessate	Interventi previsti
• Adeguamento del *gabarit* della galleria ferroviaria di Cattolica sulla tratta della linea Adriatica Bologna-Pesaro, al fine di adeguare le caratteristiche della linea al trasporto combinato;	Realizzazione
• Realizzazione, in arretramento dalla costa, del passante ferroviario di Ancona, sempre sulla linea Adriatica;	Realizzazione

• Raddoppio della linea ferroviaria Falconara-Orte.	Realizzazione

La Regione confinante dell'Emilia Romagna presenta i seguenti progetti di intervento alle infrastrutture ferroviarie:

Regione Emilia Romagna	
Infrastrutture interessate	Interventi previsti
• Itinerario ferroviario Ravenna-Ferrara-Suzzara	Potenziamento
• Linea ferroviaria Bologna-Rimini	Rimozione strozzature
• Nodo ferroviario di Bologna	Ristrutturazione
• Interporto di Ravenna	Realizzazione

La Regione confinante dell'Abruzzo presenta i seguenti progetti di intervento alle infrastrutture ferroviarie:

Regione Abruzzo	
Infrastrutture interessate	Interventi previsti
• Linea ferroviaria Pescara-Roma	Raddoppio della tratta Pescara-Sulmona
• Linea ferroviaria Adriatica	Completamento raddoppio Ortona-S.Severo
• Linea ferroviaria Adriatica	Arretramento tracciato verso l'interno (tratte Ortona-Pescara e Pescara-Ancona)
• Linea ferroviaria Adriatica	Raccordi a servizio dei porti e dell'interporto
• Centro merci di Avezzano	Realizzazione
• Autoporti di Giulianova-Teramo, di Lanciano e di Vasto	Realizzazione

C) Trasporto marittimo

Anche nel settore marittimo, gli obiettivi di Piano Generale Trasporti rappresentano un importante punto di partenza applicabili alla presente definizione di corridoio. I principali interventi previsti nel P.G.T. per il sistema marittimo riguardano il settore del cabotaggio e il settore delle idrovie. Poiché quest'ultimo non riguarda la Regione Marche esula dal presente lavoro la sua trattazione.

Per il settore del cabotaggio, gli obiettivi strategici del P.G.T. consistono nella soluzione di questi problemi:

a) la frammentazione delle competenze e la necessità di una reale programmazione, promozione e controllo della politica portuale;

b) la carente integrazione dei porti commerciali italiani, tali da renderli una struttura tecnico-economica idonea alle attività intermodali;

c) la carente organizzazione portuale che riduce le iniziative armatoriali.

Viene inoltre proposta la verifica delle condizioni operative e della qualità dei servizi portuali offerti e la successiva valutazione delle effettive esigenze di intervento nel quadro di un "sistema portuale" su cui si incentri la gestione della integrazione spaziale e intermodale.

In generale, quasi tutte le Regioni del Corridoio Adriatico, lamentano un forte deficit di infrastrutture nel campo portuale. L'intervento proposto dalle Regione Marche, nel settore del cabotaggio, è il completamento della ristrutturazione per il Porto di Ancona ovvero la realizzazione degli interventi già previsti per il porto: la costruzione di una diga foranea e molo di sopraflutto; la realizzazione di una nuova darsena che aumenterà la capacità del porto soprattutto per il traffico merci; la realizzazione di una nuova banchina e approfondimento dei fondali; i collegamenti stradali e ferroviari del porto con il sistema rete.

Ci sono poi le proposte avanzate da alcune regioni settentrionali in materia di idrovie e di canali navigabili, volte a completare ed a valorizzare queste potenziali risorse.

Del tutto generale risulta la richiesta di realizzare e migliorare i collegamenti fra le infrastrutture portuali (porti, interporti, ecc.) e quelle a rete, con il risultato di sottovalutare le interconnessioni, che risultano, invece, ovviamente di grande importanza.

Forti sono le richieste avanzate nel campo degli interporti (si pensi alla necessità di realizzare il centro intermodale di Jesi "Interporto Marche" e a collegarlo con la linea ferroviaria Falconara-Orte) poiché, in linea generale, l'intermodalità è sempre più al centro dell'attenzione.

Nel progetto del Corridoio Adriatico per il settore marittimo si prevede: a) l'integrazione del sistema cabottiero con quello stradale, ferroviario e idroviario, attraverso la realizzazione di nodi di interscambio modale (porti, interporti, centri di interscambio passeggeri), b) l'incremento della sicurezza stradale ottenibile attraverso la diminuzione del numero dei veicoli pesanti in circolazione sulle strade; in questo senso il servizio di trasporto di cabotaggio e idroviario, nel medio periodo, sono in grado di alleggerire il carico di traffico stradale, c) riequilibrare l'assetto dei trasporti, d) definire un quadro organico di programmazione in cui si determinano gli interventi e il finanziamento degli stessi.

La figura seguente sintetizza il grafo plurimodale di riferimento (strade e ferrovie, sistema portuale, interporti, sistema di accessibilità). Nella parte relativa al sistema ferroviario sono state inserite tutte le linee elettrificate che connettono il sistema lineare di corridoio e quelle non elettrificate fondamentali alla connessione dei poli territoriali. Sono inoltre indicate le principali connessioni interne e quelle internazionali. La parte relativa al settore stradale sintetizza i principali collegamenti che interessano il corridoio. Per semplicità grafica non sono state distinte le autostrade dalle strade statali. Anche in questo caso vengono indicate le "porte di accesso". La tavola indica poi i principali terminali marittimi.

1.2.4 Collegamento dei porti con la Grande Viabilità nel P.R.T.

Dal P.R.T. risulta che è in corso di realizzazione il collegamento del porto di Ancona con la grande viabilità, ma di difficilissima soluzione appaiono i collegamenti per i porti di Pesaro[17] e S.Benedetto del Tronto. Più immediato e strategico può essere, per questi ultimi, un collegamento idoneo con la linea ferroviaria, tale da favorire comunque il loro sviluppo commerciale ed economico senza opere devastanti dell'assetto urbano. E' questa una soluzione del tutto innovativa rispetto alle vecchie proposte che richiederebbe più di una riflessione sia con riferimento ai volumi di traffico ed alla tipologia delle merci movimentate da questi porti, sia con riferimento agli aspetti urbanistici che dovrebbero rientrare nella competenza degli Enti Locali minori, sia, soprattutto, con riferimento all'atteggiamento delle Ferrovie che sembrano chiaramente orientate verso un sempre maggior disimpegno in tutti gli interventi che non riguardano direttamente la rete principale.

[17] Nel Piano Regolatore del Comune di Pesaro è previsto un asse di penetrazione con funzione di collegamento diretto con il Porto di Pesaro.

1.3 La viabilità di rilievo Provinciale

Dal Piano Regionale Trasporti, approvato con Delibera Amministrativa n.213 del 3.10.1994, emergono le seguenti indicazioni:

1) realizzazione di un sistema intervallivo con il coordinamento degli interventi, previsti e prevedibili, soprattutto delle Province;

2) completamento delle opere previste nelle delibere del Consiglio Regionale del 13.4.1985 e n.166 del 8.4.1994 il cui finanziamento, non previsto nel Piano Decennale Anas, va imputato ai capitoli ordinari del bilancio Anas. Gli interventi per la Provincia di Pesaro riguardano: la SS 258 Marecchiese, la SS 423 Urbinate, la SS 424 Cesanense.

Per concludere l'intero periodo del Decennale, l'Anas vuole dare attuazione ad un Piano Stralcio Annuale, per il 1996, dove per la Provincia di Pesaro-Urbino risultano stanziati 5,5 Mld per la SS 424 "Cesanense" per lavori di adeguamento in sede ed in variante dal Km.32,340 al Km 35,050.

1.3.1 Situazione attuale della viabilità provinciale

A) La viabilità statale esistente

Attualmente lo schema della viabilità fondamentale è costituito dalle infrastrutture costiere della SS 16 "Adriatica" e dalla Autostrada "A14", Bologna-Canosa. Su di esse si attestano, scendendo perpendicolarmente dall'entroterra montano, le statali:

- SS 258 "Marecchiese" RIMINI-VERUCCHIO-NOVAFELTRIA-PENNABILLI-SANSEPOLCRO
- SS 423 "Urbinate" PESARO-MONTECCHIO-URBINO
- SS 73 bis "di Bocca Trabaria" FOSSOMBRONE-URBINO-URBANIA-S.ANGELO IN VADO-BORGO PACE-SAN SEPOLCRO
- SS 257 ACQUALAGNA-PIOBBICO-APECCHIO-CITTA' DI CASTELLO
- SS 3 "Flaminia" FANO-FOSSOMBRONE-ACQUALAGNA-CAGLI-GUALDO TADINO. A questa, a "Pontericcioli"(Comune di Cantiano) si allaccia la Statale Umbra n.452
- SS 424 "Cesanense" MAROTTA-PERGOLA-CAGLI alla quale a Pergola si allaccia la Fabriano-Sassoferrato.

B) La viabilità provinciale esistente

La Provincia di Pesaro-Urbino sviluppa complessivamente Km. 1.376,8 di strade provinciali. Qui di seguito è riportata la mappa (fornita dall'Amm.ne Prov.le di Pesaro-Urbino) di tutte le strade Provinciali attualmente operanti e una tabella che indica la numerazione progressiva della strada, la denominazione e la lunghezza chilometrica.

C) La viabilità nelle diverse aree provinciali

Il territorio provinciale è composto da 6 Comunità Montane individuate con Legge Regionale n. 12 del 6.6.1973 e da 7 Associazioni Comunali individuate con Legge Regionale n.10 del 12.3.1980, attualmente non più in vigore. Le ex-Associazioni n.3 e n.4 non sono comprese nelle aree di Comunità Montane.

La zona A "Comunità Montana dell'Alta Val Marecchia" comprende i Comuni di: Casteldelci, Maiolo, Novafeltria, Pennabilli, S.Leo, S.Agata Feltria, Talamello, ed è servita dalla SS 258 e da 19 strade provinciali.

La zona B "Comunità Montana del Montefeltro" comprende i Comuni di: Auditore, Belforte all'Isauro, Carpegna, Frontino, Lunano, Macerata Feltria, Mercatino Conca, Montecerignone, Montecopiolo, Montegrimano, Piandimeleto, Pietrarubbia,

Sassofeltrio, Sassocorvaro, Tavoleto, ed è servita da 32 strade provinciali.

La zona C "Comunità Montana dell'Alto e Medio Metauro" comprende i Comuni di: Borgo Pace, Fermignano, Mercatello sul Metauro, Montecalvo in Foglia, Peglio, Petriano, S.Angelo in Vado, Urbania, Urbino ed è servita da 2 Strade Statali: la SS 423 "Urbinate" (da Urbino a Gallo di Petriano) e la SS 73 bis "di Bocca Trabaria" (da Bocca Trabaria a Calmazzo) e da 25 strade provinciali.

La zona D "Comunità Montana del Catria e del Nerone" comprende i Comuni di: Acqualagna, Apecchio, Cagli, Cantiano, Piobbico ed è servita da 4 Strade Statali: la SS 3 Flaminia (dal confine con la provincia di Perugia "Passo della Scheggia" alla Gola del Furlo), la SS 257 "Apecchiese" (dal confine umbro "Bocca Serriola" al centro di Acqualagna), la SS 424 "Cesanense" (da Cagli fino al confine del comune di Frontone), la SS 454 per un tratto di 3 Km, che dalla Flaminia porta direttamente a Gubbio e da 22 strade provinciali.

La zona E "Comunità Montana del Catria e Cesano" comprende i comuni di Fratte Rosa, Frontone, Pergola, S.Lorenzo in Campo, Serra Sant'Abbondio ed è servita dalla Strada Statale n.424 "Cesanense" (dal confine del comune di Frontone alla fine del comune di S.Lorenzo in Campo) e da 23 strade provinciali.

La zona F "Comunità Montana del Metauro" comprende i Comuni di: Barchi, Fossombrone, Isola del Piano, Mondavio, Montefelcino, Montemaggiore al Metauro, Orciano di Pesaro, Piagge, Saltara, San Giorgio di Pesaro, S.Ippolito, Serrungarina ed è servita da 3 Strade Statali: la SS 3 "Flaminia" (dalla Gola del Furlo a Lucrezia), la SS 424 "Cesanense" (dal confine del comune di S.Lorenzo in Campo al confine del comune di Monteporzio), la SS 73 bis "di Bocca Trabaria" e da 24 strade provinciali.

L'Ex-Associazione n.3 che comprendeva i Comuni di: Colbordolo, Gabicce Mare, Gradara, Mombaroccio, Monteciccardo, Montelabbate, Pesaro, S.Angelo in Lizzola, Tavullia è servita da due strade statali: la SS 423 "Urbinate" (da S.Maria delle Fabbrecce di Pesaro a Gallo di Petriano) e la SS 16 "Adriatica" (da Gabicce a Case della Fossa), dall'Autostrada A14 e da 29 strade provinciali.

L'Ex-Associazione n.4 comprendeva i Comuni di: Cartoceto, Fano, Mondolfo, Monteporzio, S.Costanzo ed è servita da tre strade statali: la SS 3 "Flaminia" (da Fano a Lucrezia) e la SS 424 "Cesanense" (da Marotta a S.Filippo), la SS 16 "Adriatica" (da Case della Fossa a Marotta) dall'Autostrada A14 e da 14 strade provinciali.

Nelle tabelle che seguono è riportato lo schema della viabilità per ogni zona sopra menzionata.

Zona A Comunità dell'Alta Val Marecchia: *Casteldelci, Maiolo, Novafeltria, Pennabilli, S.Leo, S.Agata Feltria, Talamello*	
Strade	**Km complessivi**
S.S. 258 "Marecchiese"	Km.87,620, interessa la zona A
S.P. n.1 "Strada del Carpegna"	Km 18,890, interessa le zone: A-B
S.P. n.6 "Montefeltresca"	Km 32,970, interessa le zone: A-B
S.P. n.8 "Santagatese"	Km 23,040
S.P. n.10 "Secchiano-Siepi"	Km 4,100
S.P. n.22 "Leontina"	Km 13,030
S.P. n.27 "Pennabbillese"	Km 6,150
S.P. n. 33 di Talamello	Km.3,150
S.P. n. 69 di Rocca Patriffi	Km.9,6
S.P. n.74 di Perticara	Km 1,8
S.P. n. 75 Strada di Ugrigno	Km 1
S.P. n. 76 di Casteldelci	Km 8,080
S.P. n. 84 di Valpiano e Miratoio	Km 16,800, interessa le zone: A-B
S.P. n.85 di Ca' Romano	Km 7,100
S.P. n.89 di Montemaggio	Km 6,100
S.P. n. 91 di Schigno	Km 10,550
S.P. n.97 di Soanne	Km 10,770, interessa le zone: A-B
S.P. n.107 di Palazzo	Km 3,530
S.P. n.137 "Secchiano-S.Leo"	Km 5,6
S.P. n.146 "Sorbino-Sapigno"	Km 8,5

Zona B: Comunità Montana del Montefeltro *Auditore,Belforte all'Isauro, Carpegna, Frontino, Lunano, Macerata Feltria, Mercatino Conca, Montecerignone, Montecopiolo, Montegrimano, Piandimeleto, Pietrarubbia, Sassofeltrio, Tavoleto*	
Strade	**Km complessivi**
S.P.n.1 "Strada del Carpegna"	Km 18,890, interessa le zone: B-A
S.P.n.2 "Strada del Conca"	Km 32,706
S.P.n.3 "Fogliense"	Km 48,710, interessa le zone: B-C-ASS.3
S.P. n.6 "Montefeltresca"	Km. 33, interessa le zone: B-A
S.P. n.7 "Pianmeletese"	Km 10,450, interessa le zone: B-C
S.P. n.18 "Strada del Mutino"	Km 12,170
S.P. n.19 "Sassofeltrio"	Km.2,7
S.P. n.23 "Tavoletana"	Km.9,030, interessa le zone: B-C
S.P. n.24 "Auditore"	Km 3,480
S.P. n.37 "Sassocorvaro"	Km 1,9
S.P. n.46 "di Montegrimano"	Km 6,800
S.P. n. 62 "di Ca' S.Lorenzo"	Km 1,5
S.P. n. 67 "di S.Donato"	Km 20,700, interessa le zone: B-C
S.P. n. 70 "Pian di Castello"	Km 20,5
S.P. n.71 "Cà Morri-Gesso""	Km 3,5
S.P. n.84 di Valpiano e Miratoio"	Km 16,800, interessa le zone: B-A
S.P. n.86 "Ca' Micci"	Km 3,5
S.P. n.87 "di Valle Anastasia"	Km 3,5
S.P. n.88 "Peglio-Bivio S.Donato"	Km 13,5, interessa le zone: B-C
S.P. n.97 "di Soanne"	Km 10,770, interessa le zone: B-A
S.P. n.99 "di S.Sisto"	Km 10,430
S.P. n.109 "Baciuccaro"	Km 6,2, interessa le zone: B-C
S.P. n.112 "Carpegna-S.Sisto"	Km 6,670
S.P. n.116 "di S.Rita"	Km 2,560
S.P. n.117 "di Sassofeltrio"	Km 3,1
S.P. n.118 "dell'Eremo"	Km 6,5
S.P. n.119 "S.Donato in T.-Bivio M.Bellucci"	Km 9
S.P. n.128 "Montegrimano-S.Marino"	Km.4,2
S.P. n.129 "Circonvallazione di Tavoleto"	Km 0,220
S.P. n.130 "Valle di Teva"	Km 12,5
S.P. n.135 "Castellina-Cà Antonio"	Km 8,5
S.P. n.138 "S.Giovanni-M.Altavelio"	Km 7,4

Zona C: Comunità Montana dell'Alto e Medio Metauro *Borgo Pace, Fermignano, Mercatello sul Metauro, Peglio, S.Angelo in Vado, Urbania, Urbino, Petriano, Montecalvo in Foglia*	
Strade	**Km complessivi**
S.S. 423 "Urbinate"	Km ,interessa le zone: C (da Urbino a Gallo di Petriano)- ASS.3
S.S. 73 bis "di Bocca Trabaria"	Km 79,808, interessa le zone C (da Bocca Trabaria a Calmazzo)-F
S.P. n.3 "Fogliense"	Km 48,710, interessa le zone: C-B-ASS.3
S.P. n.4 "Metaurense"	Km. 16,010
S.P. n.7 "Pianmeletese"	Km 10,450, interessa le zone: C-B
S.P. n. 9 "Urbinate-Feltresca"	Km 13,211
S.P. n.21 "Urbania-Piobbico"	Km.13,6, interessa le zone: C-D
S.P. n.23 "Tavoletana"	Km.9,030, interessa le zone: C-B
S.P. n.35 "Montecalvo in Foglia"	Km 3,47
S.P. n.36 "del Peglio"	Km 4,3
S.P. n. 43 "di S. Gregorio"	Km 9,2, interessa le zone: C-D
S.P. n. 51 "delle Cesane"	Km 22,6, interessa le zone: C-F
S.P. n. 55 "dei Fangacci"	Km 9,150, interessa le zone: C-D
S.P. n.56 "Montefabbri"	Km 11,850, interessa le zone: C-ASS.3
S.P. n.58 "di Petriano-Scotaneto"	Km 12,020, interessa le zone: C-F
S.P. n.61 "di Borgo Pace"	Km 6,5
S.P. n.63 "Cà S.Giorgio"	Km 0,2
S.P. n.66 "di Cà La Lagia"	Km 18,3
S.P. n.67 "di S.Donato in Taviglione"	Km 20,7, interessa le zone: C-B
S.P. n.81 "di S.Paterniano"	Km 9,7
S.P. n.88 "Peglio-Bivio S.Donato"	Km 13,5, interessa le zone: C-B
S.P. n. 90 "dei Graticcioli"	Km 22,210, interessa le zone: C-D
S.P. n.98 "di Furlo Monte"	Km 5,86, interessa le zone: C-D
S.P. n.108 "Ca' La Marcella"	Km 4
S.P. n.109 "Baciuccaro"	Km 6,2, interessa le zone: C-B
S.P. n.136 "Gallo di Petriano-Adelia"	Km 7,7
S.P. n.147 "Paganica"	Km 9,3

Zona D Comunità Montana del Catria e del Nerone *Acqualagna, Apecchio, Cagli, Cantiano, Piobbico.*	
Strade	**Km complessivi**
S.S. 3 "Flaminia"	Km 65,23, interessa le zone: D (dal confine con la prov. di Perugia "Passo della Scheggia" alla Gola del Furlo)-F (dalla Gola del Furlo fino a Lucrezia)-ASS4
S.S. 257 "Apecchiese"	Km 53,415, interessa la zona: D (dal confine umbro "Bocca Serriola" al centro di Acqualagna)
S.S. 424 "Cesanense"	Km 55,605, interessa le zone: D (da Cagli fino al confine del comune di Frontone)-E-F-ASS.4
S.S. n.454	Km 3 nella zona D
S.P. n.15 "del Monte Nerone"	Km 8,744
S.P. n.21 "Urbania-Piobbico"	Km.13,6, interessa le zone: D-C
S.P. n.28 "di Pianditrebbio"	Km.16,444
S.P. n.29 "Pietralunga"	Km 14,693
S.P. n. 42 "di Frontone-Serra"	Km 17,280, interessa le zone: D-E
S.P. n.43 "di S.Gregorio"	Km 9,2, interessa le zone: D-C
S.P. n.50 "di Valdorbia"	Km 10,1
S.P. n.54 "di Montepetrano"	Km 11,2
S.P. n.55 "dei Fangacci"	Km 9,150, interessa le zone: D-C
S.P. n. 82 "di Rocca Leonella"	Km 13,8
S.P. n.90 "dei Graticcioli"	Km 22,210, interessa le zone: D-C
S.P. n.98 "Furlo Monte"	Km 5,86, interessa le zone: D-C
S.P. n.101 "Caselle"	Km 13
S.P. n.104 "Palcano"	Km 6,58
S.P. n.105 "Buonconsiglio-Catria"	Km 18,6, interessa le zone: D-E
S.P. n.110 "di Chiaserna-Catria"	Km 5
S.P. n.111 "Tarugo"	Km 22, interessa le zone D-E
S.P. n.113 "di Monte Tenetra"	Km 16, interessa le zone D-E
S.P. n.126 "Palcano-Monte Petrano"	Km 9,4
S.P. n.134 "Chiaserna-Catria II Tr."	Km 6,4
S.P. n.140 "Casciaia"	Km 2,3
S.P. n. 153 "Pian delle Serre"	Km 2,350

Zona E Comunità Montana del Catria e Cesano. *Fratterosa, Frontone, Pergola, S.Lorenzo in Campo, Serra Sant'Abbondio.*	
Strade	**Km complessivi**
S.S. 424 "Cesanense"	Km 55,605, interessa le zone: E (dal confine del Comune di Frontone alla fine del comune di S.Lorenzo in Campo), D-F-ASS.4
S.P. n.12 "di Bellisio"	Km. 5,929
S.P. n. 40 "dei Barbanti"	Km 21,660, interessa le zone: E-F
S.P. n. 41 "di Fratte Rosa"	Km 14,256, interessa le zone: E-F
S.P. n. 42 "di Frontone-Serra"	Km 17,280, interessa le zone: E-D
S.P. n.52 "dell'Avellana"	Km 6,7
S.P. n.53 "di S.Savino"	Km 4,85
S.P. n.59 "S.Lorenzo in Campo"	Km 0,626
S.P. n.72 "di Sterleto"	Km 12,284
S.P. n.94 "Passo di Monterolo"	Km 11,516, interessa le zone: E-F
S.P. n.105 "Buonconsiglio-Catria"	Km 18,6, interessa le zone: E-D
S.P. n.106 "Ponte Molino-Foce Forchetta"	Km 8
S.P. n.111 "Tarugo"	Km 22, interessa le zone: E-D
S.P. n.113 "di Monte Tenetra"	Km 16, interessa le zone: E-D
S.P. n.115 "S.Vittoria"	Km 9,020, interessa le zone: E-F
S.P. n.121 "Canneto"	Km 4,5
S.P. n.133 "Isola di Fossara"	Km 2,2
S.P. n.141 "Circonvallazione di Pergola"	Km 1,420
S.P. n.142 "Serra S.Abbondio-Termine"	Km 2,8
S.P. n. 148 "Scaccia Cornacchie"	Km 1
S.P. n 149 "Torricella-Montevecchio"	Km 6,2
S.P. n 150"Piè delle Vigne"	Km 3,5
S.P. n.151 "Caprile"	Km 2
S.P. n.152 "Sarti-Buonconsiglio"	Km 1

Zona F Comunità Montana del Metauro *Barchi, Fossombrone, Isola del Piano, Mondavio, Montefelcino, Montemaggiore al Metauro, Orciano di Pesaro, Piagge, Saltara, San Giorgio di Pesaro, S.Ippolito, Serrungarina*	
Strade	**Km complessivi**
S.S. 3 “Flaminia”	Km 65,23, interessa le zone: F (dalla Gola del Furlo a Lucrezia)-D-ASS.4
S.S. n.424 “Cesanense”	Km 55,605, interessa le zone: F (dal confine del comune di S.Lorenzo in Campo al confine del comune di Monteporzio)-E-D-ASS.4
S.S. 73 bis “di Bocca Trabaria”	Km 79,808, interessa le zone: F-C
S.P. n.5 “Mondaviese”	Km. 29,088
S.P. n.13 “Corinaldo”	Km 0,3
S.P. n.16 “Orcianese”	Km.31,159, interessa le zone: F-ASS.4
S.P. n.20 “Serrungarina”	Km.2,330
S.P. n.26 “Mombaroccese”	Km 28,450, interessa le zone: F-ASS.3-ASS.4
S.P. n. 40 “dei Barbanti”	Km 21,660, interessa le zone: F-E
S.P. n. 41 “di Fratte Rosa”	Km 14,256, interessa le zone: F-E
S.P. n. 48 “Montefelcino-Isola del Piano”	Km 9,828
S.P. n.49 “Cavallara”	Km 8,650
S.P. n.51 “Cesane”	Km 22,6, interessa le zone: F-C
S.P. n.57 “S.Angelo-Montefelcino”	Km 16,597, interessa le zone: F-ASS.3
S.P. n.58 “Petriano-Scotaneto”	Km 12,020 interessa le zone: F-C
S.P. n.68 “Monteguiduccio”	Km 4,120
S.P. n.77 “Vergineto”	Km 9,130
S.P. n.78 “Ridolfina”	Km 9
S.P. n. 92 “Cerbara”	Km 14,570, interessa le zone: F-ASS.4
S.P. n.93 “S.Isidoro”	Km 3,556
S.P. n.94 “Passo di Monterolo”	Km 11,516, interessa le zone: F-E
S.P. n.102 “Monteporzio”	Km 6,880, interessa le zone: F-ASS.4
S.P. n.103 “Bargni”	Km 4,420
S.P. n.115 “S.Vittoria”	Km 9,020, interessa le zone: F-E
S.P. n.125 “Peglio”	Km 2,5
S.P. n.120 “Rio Freddo”	Km 0,600
S.P. n.139 “Capoville Fontecorniale-Mombaroccese”	Km 8,050

Associazione dei Comuni n.3 *Colbordolo, Gabicce Mare, Gradara,Mombaroccio, Monteciccardo, Montelabbate, Pesaro, S.Angelo in Lizzola, Tavullia*	
Strade	**Km complessivi**
S.S. 423 “Urbinate”	Km , interessa le zone: ASS 3 (da S.Maria delle Fabbrecce al Gallo)-C
S.S. 16 “Adriatica”	Km ,interessa le zone: ASS 3 (da Gabicce a C.se della Fossa)-ASS.4
Autostrada A14	Km 42,400, interessa le zone: ASS. 3-ASS. 4
S.P. n.3 “Fogliense”	Km 48,710, interessa le zone: ASS.3-B-C
S.P. n.14 “Borgo Montecchio”	Km. 0,375
S.P. n.25 “Panoramica-Ardizio”	Km.4,1
S.P. n.26 “Mombaroccese”	Km 28,450, interessa le zone: ASS.3-ASS.4-F
S.P. n. 30 “S.Angelo e Montelabbate”	Km 20,105
S.P. n. 31 “Monteciccardo”	Km 2,5
S.P. n. 32 “Pesaro-Mombaroccio”	Km 17,253
S.P. n. 34 “Colbordolo”	Km 4,1
S.P. n.38 “Tavullia”	Km 14,150
S.P. n.39 “Monteluro”	Km 5,900
S.P. n.44 “Panoramica S.Bartolo”	Km 26,150
S.P. n.45 “Carignano”	Km 10,175, interessa le zone: ASS.3-ASS 4
S.P. n.47 “Gradara”	Km 6,4
S.P. n.56 “Montefabbri”	Km 11,850, interessa le zone: ASS.3-C
S.P. n.57 “S.Angelo-M.Felcino”	Km 16,597, interessa le zone: ASS.3-F
S.P. n.60 “Sanatorio e Candelara”	Km 9,953
S.P. n. 64 “Marrone”	Km 2,668
S.P. n.65 “Cereto”	Km 0,752
S.P. n.73 “Ponte Vecchio in Foglia”	Km 6,250
S.P. n.80 “Carrara”	Km 9,1, interessa le zone: ASS.3-ASS. 4
S.P. n.95 “S.Barbara”	Km 4,7
S.P. n.100 “Pirano”	Km 4
S.P. n.122 “Novilara-Fenile”	Km 4, interessa le zone: ASS.3-ASS. 4
S.P. n.127 “Montelabbate-Montecchio”	Km 2,2
S.P. n.131 “Tre Ponti”	Km 10
S.P. n.132 “Cà La Cisterna””	Km 3,9
S.P. n.143 “Cairo”	Km 4,8
S.P. n.144 Molino-Valcella”	Km 4,1
S.P. n.145 “Blilla”	Km 4,9

Associazione dei Comuni n.4 *Cartoceto, Fano, Mondolfo, Monteporzio, S.Costanzo*	
Strade	**Km complessivi**
S.S. 3 “Flaminia”	Km 65,23, interessa le zone: ASS.4 (da Fano a Lucrezia)-F-D
S.S. 424 “Cesanense”	Km 55,605, interessa le zone: ASS.4 (da Marotta a S.Filippo)-E-D-F
S.S. 16 “Adriatica”	Km ,interessa le zone: ASS 4(da C.se della Fossa-Marotta)-ASS.3
Autostrada A14	Km 42,400, interessa le zone: ASS. 3-ASS. 4
S.P. n.11 “Centocroci”	Km. 4,354
S.P. n.16 “Orcianese”	Km.31,159, interessa le zone: ASS.4-F
S.P. n.17 “Mondolfo”	Km 5,022
S.P. n. 26 “Mombaroccese”	Km 28,450, interessa le zone: ASS.4-ASS.3-F
S.P. n.45 “Carignano”	Km 10,175, interessa le zone: ASS.4-ASS 3
S.P. n.79 “S.Anna”	Km 6,3
S.P. n.80 “Carrara”	Km 9,1, interessa le zone: ASS.4-ASS 3
S.P. n.83 “Morola”	Km 3,1
S.P. n.92 “Cerbara”	Km 14,570, interessa le zone: ASS.4-F
S.P. n.96 “M.Giove”	Km 1,950
S.P. n.102 “Monteporzio”	Km 6,880, interessa le zone: ASS.4-F
S.P. n.122 “Novilara-Fenile”	Km 4, interessa le zone: ASS.4-ASS 3
S.P. n.123 “S.Costanzo-Torrette”	Km 4
S.P. n.124 “Marotta-S.Vittoria”	Km 5,110

1.3.2 Collegamenti rilevanti

Tra tutte le strade Provinciali, occorre individuare quelle che si possono considerare "*di rilievo provinciale*", ovvero quelle strade di collegamento interzonale sulle quali converge la quasi totalità della popolazione residente, e che costituiscono quindi collegamenti indispensabili per il buon funzionamento del sistema nella sua globalità. A tale scopo per ogni area di Comunità Montana ed Ex-Associazione di Comuni in cui è composta la Provincia di Pesaro-Urbino, si sono analizzate le relazioni Origine/Destinazione, per motivi di lavoro e studio, desunte dall'Indagine Istat 1991- (vedi Cap. 6 "Il Sistema della Mobilità"). Dall'analisi di queste relazioni O/D e dall'analisi dei flussi di traffico sulle strade provinciali derivanti dall'indagine del 1980, eseguita dalla Provincia di Pesaro-Urbino (vedi Allegato n.5 del Cap.5 "Viabilità e Traffico Stradale"), si sono individuati i maggiori collegamenti e le corrispondenti strade sulle quali la popolazione tende a spostarsi prevalentemente, attraverso una buona conoscenza della rete stradale.

Dall'analisi delle relazioni Origine/Destinazione risulta che nell'area "**Alta Val Marecchia**" gli spostamenti pendolari hanno le seguenti destinazioni prevalenti:

1) la provincia romagnola con collegamenti tipo: Novafeltria-Verucchio-Rimini, S.Leo-Rimini, S'Agata Feltria-Sarsina.

2) i comuni di: Novafeltria, Talamello, Pennabilli, S.Leo.

L'area in esame richiama gli spostamenti pendolari (si considerano solo quelli di origine nella provincia) provenienti dai Comuni di: Novafeltria, Pennabilli, Sant'Agata Feltria, Talamello, Maiolo, S.Leo Casteldelci, Pesaro, Montecopiolo.

Confrontando queste relazioni O/D con i flussi di traffico (vedi tab.1 all.5 al Capitolo "Viabilità e Traffico Stradale") sulle strade provinciali sono stati individuati i collegamenti più rilevanti attraverso la rete di strade provinciali e statali, così nel seguito schematizzati:

Maggiori Collegamenti O/D nell'area dell'Alta Val Marecchia	***Strada corrispondente***
• S.Agata Feltria-Sarsina • S.Agata Feltria-Novafeltria	SP 8 "Santagatese"
• Talamello-Perticara	SP 74 "di Perticara"
• Novafeltria-Talamello	SP 33 "di Talamello"
• Maiolo-Novafeltria	SP 107 "di Palazzo"
• Novafeltria-S.Leo	SP 137 "Secchiano S.Leo"
• Sant'Agata Feltria-Pennabilli	SP 69 "di Rocca Pratiffi"
• Casteldelci-Pennabilli	SP 76 "Casteldelci Pennabilli"
• Pennabilli-Novafeltria	SP 27 "Pennabillese"

• Montecopiolo-Novafeltria	SP 6 “Montefeltresca”
• S.Leo-Montecopiolo	SP 22 “Leontina”
• Carpegna-Pennabilli-Novafeltria	SP 1 “Strada del Carpegna”
• S.Leo-Rimini • Novafeltria-Verucchio-Rimini	SS 258 “Marecchiese”

Dall’analisi delle relazioni Origine/Destinazione risulta che nell’area del “**Montefeltro**” gli spostamenti pendolari hanno le seguenti destinazioni prevalenti:

1) i comuni di: Sassocorvaro, Urbino, Macerata Feltria, Piandimeleto, Pesaro, Montecalvo in Foglia, Lunano, Mercatino Conca, Novafeltria, Carpegna, Auditore.

2) la provincia romagnola con collegamenti tipo: Sassofeltrio-Mercatino Conca-Montegrimano/Rimini, Sassofeltrio-Montegrimano Mercatino Conca-/Morciano di Romagna, M.Grimano-Mercatino Conca-R.S.M., Tavoleto-Morciano di Romagna.

L’area in esame richiama gli spostamenti pendolari (si considerano solo quelli di origine nella provincia) provenienti soprattutto dai Comuni di: Piandimeleto, Sassocorvaro, Lunano, Macerata Feltria, Carpegna, Pesaro, Belforte all’Isauro, Pietrarubbia, Auditore, Montecalvo in Foglia, Urbino, Montegrimano, Frontino, Sassofeltrio, Mercatino Conca, Montecerignone.

Confrontando queste relazioni O/D con i flussi di traffico (vedi tab.2 all.5 al Capitolo "Viabilità e Traffico Stradale") sulle strade provinciali sono stati individuati i collegamenti più rilevanti attraverso la rete di strade provinciali e statali, così nel seguito schematizzati:

Maggiori Collegamenti O/D nell'area del Montefeltro	***Strada corrispondente***
• Montecerignone-Macerata F.-Sassocorvaro/Urbino/Pesaro • Montegrimano-Mercatino C.-Sassofeltrio-Morciano di Romagna • Montegrimano-Mercatino C.-Sassofeltrio-Rimini	S.P.n.2 "Strada del Conca"
• Montegrimano-Urbino	S.P.138 "S.Giovanni-M.Altavelio"
• Montegrimano-R.S.M.	S.P.n.128 "Montegrimano-S.Marino"
• Montegrimano-Mercatino Conca	S.P.n.46 "di Montegrimano"
• Auditore-Montecalvo in F.-Sassocorvaro/Urbino/Pesaro • Belforte all'Isauro-Piandimeleto-Lunano-Sassocorvaro/Urbino/Pesaro	S.P.n.3 "Fogliense"
• Tavoleto-Morciano di Romagna • Tavoleto-Montecalvo in F.	S.P.n.23 "Tavoletana"
• Pietrarubbia-Macerata F.-Sassocorvaro/Urbino/Pesaro • Montecopiolo/Novafeltria/Rimini • Montecopiolo-Macerata F.-Sassocorvaro/Urbino	S.P. n.6 "Montefeltresca"
• Carpegna-Lunano-Piandimeleto • Frontino-Piandimeleto • Frontino-Carpegna	S.P.n.18 "Strada del Mutino"
• Carpegna-Macerata-Feltria	S.P.n.1 "Strada del Carpegna"

Nell'area C "**Alto e Medio Metauro**" gli spostamenti pendolari hanno le seguenti destinazioni prevalenti: Urbino, Pesaro, Urbania, Fermignano, Colbordolo, Fossombrone, S.Angelo in Vado, Peglio, Sassocorvaro, Montelabbate, Montecalvo, Mercatello sul Metauro, Sant'Angelo in Lizzola, Fano, Petriano, Piobbico, Tavullia, Cagli.

L'area in esame richiama gli spostamenti pendolari (si considerano solo quelli di origine nella provincia) provenienti principalmente dai Comuni di: Pesaro, Fermignano, Fano, Urbania, Urbino, Sant'Angelo in Vado, Cagli, Fossombrone, Acqualagna, Petriano, Mercatello sul Metauro, Colbordolo, Montecalvo in Foglia, Auditore, S.Angelo in Lizzola, Piobbico, Tavullia, Borgo Pace, Sassocorvaro, Peglio, Montefelcino, Montelabbate, Saltara, Cartoceto, Macerata Feltria, Piandimeleto, Mondolfo, Gabicce Mare.

Confrontando queste relazioni O/D con i flussi di traffico (vedi tab.3 all.5 al Capitolo "Viabilità e Traffico Stradale") sulle strade provinciali sono stati individuati i collegamenti più rilevanti attraverso la rete di strade provinciali e statali, così nel seguito schematizzati:

Maggiori Collegamenti O/D nell'area dell'Alto e Medio Metauro	***Strada corrispondente***
• Montecalvo in F.-Pesaro-Sassocorvaro • Montecalvo in F.-Colbordolo-S.Angelo in Lizzola/Tavullia	S.P.n.3 "Fogliense"
• Urbania-Fermignano-Urbino	S.P.n.4 "Metaurense"
• S.Angelo in Vado-Piandimeleto	S.P.n.7 "Pianmeletese"
• Urbino-Montecalvo in F. • Urbino-Sassocorvaro	S.P.n.9 "Urbinate-Feltresca"
• Urbania-Piobbico	S.P.n.21 "Urbania-Piobbico"
• Peglio-Urbania	S.P.n.36 "del Peglio"
• Acqualagna-Fermignano	S.P.n.43 "di S.Gregorio"
• Fossombrone-Urbino	S.P.n.51 "delle Cesane"
• Acqualagna-Urbania • Cagli-Urbania	S.P.n.55 "dei Fangacci"
• Petriano-Urbino/Pesaro	S.P.n.58 "di Petriano-Scotaneto"
• Borgo Pace-Mercatello-S.A.in Vado-Urbania-Urbino • Borgo Pace-S.Giustino (PG) • Urbino-Fermignano-Fossombrone	SS73 bis
• Urbino-Pesaro • Petriano-Colbordolo-Montelabbate-S.A.in Lizzola-Pesaro • Urbino-Petriano	SS 423 "Urbinate"
• Fano-Urbino	Var SS 3 "Flaminia"

Nell'area del "**Catria e del Nerone**" gli spostamenti pendolari hanno le seguenti destinazioni prevalenti:

1) i comuni di: Urbino, Cagli, Acqualagna, Pesaro, Fossombrone, Fermignano, Urbania, Fano, Pergola, Piobbico, Apecchio, Frontone;

2) la provincia di Perugia con i seguenti collegamenti tipici: Cantiano-Gubbio, Piobbico-Apecchio/Città di Castello.

L'area in esame richiama gli spostamenti pendolari (si considerano solo quelli di origine nella provincia) provenienti principalmente dai Comuni di: Cagli, Acqualagna, Cantiano, Piobbico, Pergola, Frontone, Apecchio, Fano, Urbania, Fossombrone.

Confrontando queste relazioni O/D con i flussi di traffico (vedi tab.4 all.5 al Capitolo "Viabilità e Traffico Stradale") sulle strade provinciali sono stati individuati i collegamenti più rilevanti attraverso la rete di strade provinciali e statali, così nel seguito schematizzati:

Maggiori Collegamenti O/D nell'area del Catria e del Nerone	***Strada corrispondente***
• Piobbico-Urbania	S.P.n.21 "Urbania-Piobbico"
• Cagli-Frontone-Serra Sant'Abbondio	S.P.n.42 "di Frontone-Serra"
• Acqualagna-Fermignano-Urbino	S.P.n.43 "di S.Gregorio"
• Urbania-Acqualagna/Cagli	S.P.n.55 "dei Fangacci"
• Acqualagna-Piobbico • Apecchio-Acqualagna-Piobbico-Urbino/Cagli • Piobbico-Apecchio-Città di Castello	SS 257 "Apecchiese"
• Cagli-Frontone-Pergola	SS 424 "Cesanense"
• Cagli-Cantiano-Perugia-Gubbio • Cantiano-Cagli-Acqualagna-Fossombrone/Urbino-Fano-Pesaro	SS 3 "Flaminia"

Nell'area del "**Catria e del Cesano**" gli spostamenti pendolari hanno le seguenti destinazioni prevalenti:

1) Pergola, Cagli, Fano, Pesaro, Urbino, S.Lorenzo in Campo, Mondavio, Frontone, Fossombrone;

2) la provincia di Ancona con i seguenti collegamenti tipici: Pergola-Serra Sant'Abbondio-Sassoferrato-Fabriano; S.Lorenzo in Campo-Castelleone di Suasa-Senigallia; S.Lorenzo in Campo-Arcevia.

L'area in esame richiama gli spostamenti pendolari (si considerano solo quelli di origine nella provincia) provenienti principalmente dai Comuni di: S.Lorenzo in Campo, Cagli, Pergola, Serra Sant'Abbondio, Mondavio, Fano.

Confrontando queste relazioni O/D con i flussi di traffico (vedi tab.5 all.5 al Capitolo "Viabilità e Traffico Stradale") sulle strade provinciali sono stati individuati i collegamenti più rilevanti attraverso la rete di strade provinciali e statali, così nel seguito schematizzati:

Maggiori Collegamenti O/D nell'area del Catria e del Cesano	***Strada corrispondente***
• Pergola-Serra Sant'Abbondio-Sassoferrato-Fabriano	S.P.n.12 "di Bellisio"
• Pergola-Fossombrone-Urbino	S.P.n.40 "dei Barbanti"
• Fratterosa-Fossombrone-Urbino • Fratterosa-Pergola-Mondavio-Fano-Pesaro	S.P.n.41 "di Fratte Rosa"
• Serra Sant'Abbondio-Frontone-Cagli-Urbino • Serra Sant'Abbondio-Sassoferrato-Fabriano	S.P.n.42 "di Frontone-Serra"
• S.Lorenzo in Campo-Castelleone di Suasa	S.P.n.59 "di S.Lorenzo in Campo"
• Pergola-Arcevia	S.P.n.72 "di Sterleto"

• Pergola-Frontone-Cagli-Urbino • Pergola-S.Lorenzo in Campo-Mondavio-Mondolfo-Fano-Pesaro	SS 424 "Cesanense"

Nell'area del "**Metauro**" gli spostamenti pendolari hanno le seguenti destinazioni prevalenti:

1) i comuni di: Fano, Pesaro, Fossombrone, Saltara, Urbino, Cartoceto, S.Ippolito, Orciano di Pesaro, Serrungarina, Mondavio, Montemaggiore al Metauro, Montefelcino, Monteporzio, Pergola, Fermignano, S.Lorenzo in Campo, Mondolfo, Barchi;

2) la provincia di Ancona con i seguenti collegamenti tipici:

Mondavio-Castelleone di Suasa-Corinaldo-Senigallia-Ancona,

Fossombrone-Ancona, Orciano di Pesaro-Senigallia.

L'area in esame richiama gli spostamenti pendolari (si considerano solo quelli di origine nella provincia) provenienti principalmente dai Comuni di: Fano, Cartoceto, Fossombrone, Montefelcino, Serrungarina, Orciano di Pesaro, Mondavio, Montemaggiore al Metauro, Saltara, Pesaro, Fermignano, Barchi, S.Ippolito, Piagge, Acqualagna, S.Giorgio di Pesaro, Urbino, S.Lorenzo in Campo, Cagli, Fratterosa, Monte Porzio, Mondolfo, S.Costanzo, Pergola.

Confrontando queste relazioni O/D con i flussi di traffico (vedi tab.6 all.5 al Capitolo "Viabilità e Traffico Stradale") sulle strade

provinciali sono stati individuati i collegamenti più rilevanti attraverso la rete di strade provinciali e statali, così nel seguito schematizzati:

Maggiori Collegamenti O/D nell'area del Metauro	***Strada corrispondente***
• Fossombrone-S.Ippolito • Orciano-Mondavio • Mondavio-S.Michele al Fiume-Corinaldo-Senigallia-Ancona	S.P.n.5 "Mondaviese"
• Monteporzio-S.Giorgio-Orciano • Piagge-Montemaggiore • Montemaggiore al M.-Saltara	S.P.n.16 "Orcianese"
• Fossombrone-Serrungarina	S.P.n.20 "Serrungarina"
• Barchi-Saltara • Cartoceto-Saltara-Fossombrone	S.P.n.26 "Mombaroccese"
• Fossombrone-Pergola	S.P.n.40 "dei Barbanti"
• Isola del Piano-Montefelcino-Fossombrone/Urbino/Fano-Pesaro	S.P.n.48 "Montefelcino-Isola del Piano"
• Mondavio-Orciano-Fano-Pesaro	S.P.n.49 "Cavallara"
• Isola del Piano-Scotaneto-Petriano	S.P.n.58 "Petriano-Scotaneto"
• Sant'Ippolito-Fano	S.P.n.78 "Ridolfina"
• Montemaggiore al Metauro-Fano • Piagge-Fano	S.P.n.92 "Cerbara"
• Mondavio-S.Lorenzo in Campo-Pergola	S.P.n.93 "Sant'Isidoro"
• Pergola-S.Lorenzo in Campo-Mondavio-Orciano	SS 424 "Cesanense"
• Fossombrone-Fano • Fossombrone-Urbino • Fossombrone-Cagli-Acqualagna • Fossombrone-Montefelcino-Serrungarina-Saltara-Cartoceto-Fano	SS 3 "Flaminia"
• Fossombrone-Fano-Pesaro-Ancona	Variante SS 3 "Flaminia"

Nell'area "**ex-Associazione dei Comuni n.3**" gli spostamenti pendolari hanno le seguenti destinazioni prevalenti:

1) i comuni di: Pesaro, Montelabbate, Urbino, S.Angelo in Lizzola, Colbordolo, Fano, Tavullia, Gabicce Mare, Mombaroccio, Gradara, Montecalvo in Foglia, Petriano, Fossombrone, Urbania, Sassocorvaro;

2) la provincia romagnola con i seguenti collegamenti tipici: Pesaro-Cattolica-Rimini-Bologna; Gradara-Gabicce Mare-Cattolica; Gradara-S.Giovanni in Marignano; Gabicce Mare-Cattolica-S.Giovanni in Marignano; Tavullia-Montegridolfo-S.Giovanni in Marignano-Cattolica.

L'area in esame richiama spostamenti pendolari (si considerano solo quelli di origine nella provincia) provenienti principalmente dai Comuni di: Pesaro, Fano, S.Angelo in Lizzola, Montelabbate, Tavullia, Colbordolo, Gabicce Mare, Gradara, Urbino, Monteciccardo, Mombaroccio, Petriano, Montecalvo in Foglia, Mondolfo, Cartoceto, Saltara, Cagli, Fossombrone, Montefelcino, S.Costanzo, Mondavio, Serrungarina, Fermignano, Urbania, Acqualagna, Pergola, Orciano, Auditore, Sassocorvaro.

Confrontando queste relazioni O/D con i flussi di traffico (vedi tab.7 all.5 al Capitolo "Viabilità e Traffico Stradale") sulle strade

provinciali sono stati individuati i collegamenti più rilevanti attraverso la rete di strade provinciali e statali, così nel seguito schematizzati:

Maggiori Collegamenti O/D nell'area ex-associazione dei comuni n.3	***Strada corrispondente***
• Pesaro-S.A.in Lizzola-Colbordolo-Urbino	S.P. n.3 "Fogliense"
• S.A.in Lizzola-Montelabbate	S.P. n.14 "Borgo Montecchio"
• Montelabbate-S.A.in Lizzola	S.P. n.127 "Montelabbate-Montecchio"
• Pesaro-(Muraglia)-Fano	S.P. n.25 "Panoramica-Ardizio"
• Mombaroccio-Monteciccardo-S.Angelo in L.-Montelabbate	S.P. n.26 "Mombaroccese"
• Pesaro-Montelabbate-Colbordolo-Urbino	S.P. n. 30 "S.Angelo e Montelabbate"
• Pesaro-Mombaroccio	S.P. n. 32 "Pesaro-Mombaroccio"
• Tavullia-Cattolica-S.Giovanni in M. • Tavullia-S.A.in Lizzola-Colbordolo/Pesaro	S.P. n.38 "Tavullia"
• Gradara-Tavullia	S.P. n.39 "Monteluro"
• Pesaro-Gabicce Mare	S.P. n.44 "Panoramica S.Bartolo"
• Gradara-Gabicce Mare-Cattolica/Pesaro	S.P. n.47 "Gradara"
• Colbordolo-Urbino	S.P. n.56 "Montefabbri"
• Colbordolo-Montecalvo in F.	S.P. n.132 "Cà La Cisterna"
• Pesaro-Fano • Pesaro-Gabicce Mare-Cattolica	SS 16 "Adriatica"
• Urbino-S.A.in Lizzola-Pesaro	SS 423 "Urbinate"
• Pesaro-Rimini • Pesaro-Ancona	Autostrada "A 14"

Nell'area "**ex-Associazione dei Comuni n.4**" gli spostamenti pendolari hanno le seguenti destinazioni prevalenti:

1) i comuni di: Pesaro, Fano, Urbino, Saltara, Mondolfo, Cartoceto, Monte Porzio, Fossombrone, S.Costanzo, Mondavio, S.Lorenzo in Campo, Montelabbate, Serrungarina, Montemaggiore al Metauro, Orciano di Pesaro;

2) la provincia di Ancona con i seguenti collegamenti tipici: Fano-Senigallia-Falconara-Ancona, Mondolfo-Senigallia-Montemarciano-Ancona, Monteporzio-Monterado-Senigallia-Ancona, S.Costanzo-Monterado-Ancona.

L'area in esame richiama gli spostamenti pendolari (si considerano solo quelli di origine nella provincia) provenienti dai Comuni di: Mondolfo, Cartoceto, Pesaro, Fano, S.Costanzo, Saltara, Mondavio, Fossombrone, Montemaggiore al Metauro, Orciano di Pesaro, Serrungarina, Monte Porzio, Piagge, S.Giorgio di Pesaro, S.Lorenzo in Campo, Pergola, Montefelcino, Sant'Ippolito, Cagli.

Confrontando queste relazioni O/D con i flussi di traffico (vedi tab.8 all.5 al Capitolo "Viabilità e Traffico Stradale") sulle strade provinciali sono stati individuati i collegamenti più rilevanti attraverso la rete di strade provinciali e statali, così nel seguito schematizzati:

Maggiori Collegamenti O/D nell'area dell'ex-associazione dei comuni n.4	***Strada corrispondente***
• Mondolfo-Senigallia	S.P. n.11 "Centocroci"
• Montemaggiore-Orciano/Cartoceto • Fano-S.Costanzo-Mondolfo	S.P. n.16 "Orcianese"
• Mondolfo-Monteporzio/S.Costanzo	S.P. n.17 "Mondolfo"
• Cartoceto-Saltara-Fano-Ps • Cartoceto-Fossombrone-Urbino	S.P. n.26 "Mombaroccese"
• Fano-S.Maria dell'Arzilla-Pesaro	S.P. n.45 "Carignano"
• Cartoceto-Fano	S.P. n.79 "S.Anna"
• Fano-Montemaggiore/Monteporzio	S.P. n. 92 "Cerbara"
• S.Costanzo-Fano	S.P. n.123 "S.Costanzo-Torrette"
• S.Costanzo-Senigallia	S.P. n.124 "Marotta-S.Vittoria"
• Fano-Pesaro	S.S. 16 "Adriatica"
• Fano-Saltara-Cartoceto-Serrungarina	S.S. 3 "Flaminia"
• Fano-Fossombrone-Urbino	Var. SS 3 "Flaminia"
• Monteporzio-Mondolfo-Fano	S.S. 424 "Cesanense"

1.4 Ipotesi formulate su nuovi possibili collegamenti o su interventi alle infrastrutture esistenti

Per la provincia di Pesaro emerge il seguente quadro conoscitivo di interventi alle infrastrutture esistenti e di ipotesi di nuovi collegamenti:

SS 258 "VAL MARECCHIA"

- gli interventi sulla SS 258 "Val Marecchia" riguardano un tratto marchigiano, dove sono previste le varianti di Secchiano e di Novafeltria, ed anche un tratto della Provincia di Rimini e di Arezzo dove si pensa di andare completamente in variante al tracciato, con notevoli problemi di impatto ambientale. Con le delibere di Giunta Provinciale di: Pesaro-Urbino n.449 del 28/5/96; Rimini n.303 del 30/04/96; Arezzo n.1190 del 06/05/96 è stato incaricato l'ufficio tecnico della Provincia di Pesaro-Urbino di redigere il progetto preliminare della variante SS 258 "Val Marecchia" da Rimini a San Sepolcro in Provincia di Arezzo;
- c'è un'ipotesi di nuovo collegamento fra la SS 258 Val Marecchia in località Ponte Presale e la SS73 bis di Bocca Trabaria in località Borgo Pace. Esiste il progetto preliminare redatto dall'Amministrazione Provinciale composto da: corografia 1:50.000

(riportata nell'allegato Cartografico)-Planimetria 1:10.000, SezioneTipo - Profilo.

SS 423 "URBINATE"

- C'è un'ipotesi di nuovo collegamento Pesaro-Urbino per il quale esiste un progetto preliminare, del 1984, per la realizzazione di una variante nel tratto compreso fra il Km 15+600 in località "Bottega" ed il Km 33+700 in località "Palazzina" per Km 18,020, per un importo di 115 Mld. Il tracciato ha inizio all'uscita della "Galleria del Silos" della Bretella di Urbino, è previsto uno svincolo per collegare la superstrada alla provinciale Fogliense nei pressi di Gadana, uno svincolo al servizio di Shieti, uno svincolo per le future direttrici Urbino-S.Marino e Urbino-Morciano-Riccione-Rimini, uno svincolo a servizio di Borgo Massano e Rio Salso, un ultimo svincolo al Km 18,020 che collega la nuova direttrice alla SS 423 "Urbinate" nei pressi di Bottega. Attualmente il collegamento con Schieti non sembra rientrare tra le priorità provinciali;
- è prioritario, invece, ottenere la statizzazione della strada Provinciale "Montelabbattese", per i notevoli flussi di traffico presenti, e la provincializzazione dell'attuale SS 423 che corre parallela ad essa;

- tra gli interventi alla SS 423 “Urbinate” si prevede una variante alla strada statale in località “Gallo di Petriano”, nella parte destra del torrente “Apsa” per Km 3,87 al fine di portare all’esterno l’intenso traffico che attualmente attraversa il centro abitato di Gallo di Petriano. Il progetto di massima della variante in argomento fu redatto dall’Amministrazione Provinciale di Pesaro nel 1985; ad esso seguì un progetto esecutivo redatto dalla medesima Amministrazione in data 6.6.1987 (corografia riportata nell’allegato cartografico). Il progetto fu trasmesso dal Compartimento Anas alla Regione Marche per l’autorizzazione di competenza ai sensi dell’art.7 della legge 23.6.1939 n.1497 e art.1 della Legge n.431 dell’8.8.1985. Il costo dell’opera ammonta a circa 22 Mld circa;
- la Provincia sta intervenendo con il prolungamento della Montelabbatese in direzione Urbino in variante alla SS 423 “Urbinate” sino all’altezza dell’abitato di Capponello;
- tra gli interventi esiste un progetto redatto dall’Amministrazione Provinciale di Pesaro nel 1994, per la realizzazione della variante (nuova strada di PRG) in località Borgo S.Maria, fra la SS 423 “Urbinate” e la Via del Foglia, per alleggerire la pressione del traffico diretto soprattutto verso le zone industriali della Chiusa di Ginestreto e Via Montanelli, per una lunghezza complessiva di mt. 596,04. Il

costo dell'intervento ammonta a 2,5 Mld, ed è in corso di realizzazione. (vedi corografia riportata nell'allegato Cartografico).

SP N.30 "MONTELABBATESE"

- Allo stato attuale il traffico veicolare presente nelle ore di punta è prossimo alla capacità critica della strada.

Recentemente la Provincia ha affidato un incarico per lo studio della viabilità in generale e dei livelli di servizio di diverse soluzioni progettuali (delibera di Giunta Provinciale n.178 del 12.03.96) relative alla sistemazione dell'intersezione tra la S.P. n.30 S.Angelo-Montelabbate (Montalabbatese) e l'intersezione Chiusa di Ginestreto. Dallo studio è emersa la necessità di un adeguamento di tutta la piattaforma stradale (raddoppio di corsie e separazione del flusso nelle due direzioni) e l'adeguamento per quanto possibile di tutte le intersezioni. Tale provvedimento consentirebbe di incrementare la capacità della strada dai 2565 veicoli/h attuali in entrambe le direzioni a 7281 veicoli/h elevando il livello di servizio. Per l'intersezione Chiusa di Ginestreto, le soluzioni analizzate sono state: 1) intersezione a raso del tipo a rotatoria, soluzione valida nel breve periodo; 2) intersezione a livelli sfalsati con rotatoria sottostante il cavalcavia a due corsie o a quattro corsie, quest'ultima garantisce livelli di servizio superiori che non varieranno nel tempo.

SS 424 "CESANENSE"

- Sulla SS 424 è già stata realizzata dall'Anas la circonvallazione di Pergola. Tra gli interventi previsti c'è un progetto di massima, redatto nel 1993 "PROGETTO DI ADEGUAMENTO DELLA SS 424 CESANENSE TRA LE PROGRESSIVE KM.12 E KM. 32,34" ovvero nel tratto Marotta-Cagli, approvato con delibera consiliare Anas n.16 del 26.7.93 e delibere dei Consigli Comunali di: Monteporzio (delibera C.C.n.41 del 3/9/93); Mondavio (delibera C.C.n.53 del 11/8/93; S.Lorenzo (delibera C.C.n.65 del 27/8/93); Pergola (delibera n.146 del 3/9/93); il progetto è fermo alla Regione per la compatibilità ambientale. Tale progetto prevede interventi di rettifica della sede attuale per Km 9,57 e la realizzazione di varianti all'attuale tracciato per Km 10,9. I tratti in variante riguardano gli abitati delle frazioni di S.Filippo e S.Michele nel comune di Mondavio, il Capoluogo di S.Lorenzo in Campo e la località Pieve Vecchia in Comune di S.Lorenzo in Campo. Il costo del progetto è di 90 Mld che non è mai stato finanziato. La Provincia ritiene prioritaria la variante di S.Lorenzo in Campo il cui costo è di 20 Mld (vedi Piano Triennale Anas 1997/2000);
- per quanto riguarda la SS 3 "Flaminia", per le Marche sostanzialmente è completata, ma mancano 800 mt per fare un collegamento con la SS 452 della "Contessa", per il quale esiste un

progetto del 1980 per un importo di £. 5 Mld. Questo è un piccolo tratto che renderebbe funzionale tutto il sistema e che viene richiesto anche dall'Umbria.

AUTOSTRADA A 14

- Per quanto riguarda l'Autostrada A14, al di là delle varie ipotesi su cui da tempo si dibatte, la Provincia di Pesaro-Urbino non ha preso posizioni ufficiali e comunque l'attenzione si sta spostando su quanto sta maturando al livello di Corridoio Plurimodale Adriatico, per il quale è in corso di definizione di un progetto di fattibilità che coinvolge tutte le regioni interessate.

1.5 Considerazioni finali

Con il presente lavoro si è cercato di evidenziare le caratteristiche e i problemi del sistema viario esistente nonché le ipotesi programmatiche che ancora contraddistinguono il dibattito su tali questioni. All'interno del quadro così delineato sarà compito del Piano Territoriale di Coordinamento di definire quanto meno le risoluzioni operative necessarie per migliorare i livelli di funzionalità del sistema viario attuale, in un arco temporale di almeno dieci anni, nonché delineare le scelte strategiche di lungo periodo. In tal senso, le previsioni programmatiche del Piano Territoriale di Coordinamento, su cui il gruppo di lavoro sta lavorando, sarebbe bene che si articolassero secondo i diversi livelli di importanza della rete viaria e cioè siano definiti gli interventi prioritari nell'arco del prossimo decennio sulla:

- rete di rilievo intercomprensoriale
- rete di rilievo provinciale e/o interprovinciale;
- rete di rilievo regionale e/o interregionale e/o nazionale.

Nel prossimo futuro ciò che deve essere definito e precisato è la sistematizzazione delle scelte secondo archi temporali definiti e secondo criteri di priorità funzionali all'organizzazione urbano-territoriale. Ovviamente il tutto commisurato sulla base delle risorse

che potranno essere disponibili, perseguendo i vari canali funzionali (Provincia, Regione, Italia, CEE).

Si evidenzia infine che è attuale un discorso di cambiamento di competenze Anas-Provincia che aprirebbe nuovi scenari operativi ed interessanti dal punto di vista procedurale, nel controllo della gestione delle risorse.

CAPITOLO 2

IL SISTEMA FERROVIARIO

2.1. Il Sistema Ferroviario nel Piano Regionale Trasporti

Già nelle prime formulazioni del Piano Regionale Trasporti (1986) il sistema ferroviario costituiva l'asse portante del trasporto pubblico locale regionale.

Il principale obiettivo è stato, fin dall'inizio, quello di recuperare la rete ferroviaria sia per la parte rappresentata dalla rete principale, composta da quelle linee fondamentali di interesse nazionale, ossia:

a) Linea Adriatica: Bologna - Ancona - Pescara - Bari
b) Linea Umbro - Marchigiana: Roma - Orte - Falconara - Ancona

sia per la restante parte di rete secondaria, composta da quelle linee minori di interesse regionale o locale, ossia:

a) Fano - Fermignano - Urbino: lunga Km 48,300, attualmente chiusa al traffico;
b) Fabriano - Pergola: lunga Km 36,610
c) Albacina - Civitanova Marche lunga Km 87
d) Ascoli Piceno - Porto d'Ascoli lunga Km.28

Nella proposta di Piano Regionale dei Trasporti del 1986 per lo specifico progetto "Il Sistema Ferroviario" erano previsti i seguenti interventi:

Nel breve periodo:

a) il raddoppio della linea Falconara-Orte rientrava nell'obiettivo, previsto già nella prima fase operativa del Piano Poliennale delle FF SS, di far assumere all'intero itinerario standard avanzati nel settore viaggiatori, con un regime di alta velocità sia per i servizi locali e pendolari sia per quelli sulle lunghe distanze, e nel settore merci dove il problema della congestione e spreco di risorse potevano trovare soluzione se si creavano i presupposti infrastrutturali per la tecnica intermodale che si riferisce sia al trasporto containerizzato che combinato strada-rotaia. In vista della realizzazione di una struttura interportuale tra Chiaravalle e Jesi, punto di incontro delle vie di trasporto aereo, ferroviario, stradale e marittimo, si prevedeva un collegamento diretto tra la linea Orte-Falconara e la Linea Adriatica che avrebbe consentito l'inoltro dei treni verso Nord, evitando l'inversione di marcia verso Falconara Marittima. In tale ottica, era emersa la necessità di prevedere a Piano Regolatore, senza modificare la posizione planimetrica del tracciato di progetto del raddoppio, la creazione di una fascia di binari adiacenti alla linea raddoppiata, e quindi la previsione nell'ambito dell'area interportuale, di un nuovo impianto ferroviario attrezzato per il ricevimento di merci, loro smistamento, ricomposizione e partenza;

b) il quadruplicamento della tratta Falconara-Ancona della Linea Adriatica, era reso necessario sia per aumentare la potenzialità della tratta sia per separare le correnti di traffico pendolare e merci dal traffico viaggiatori veloce poiché la tratta, per la quantità dei treni circolanti e per la precarietà del tracciato nella zona in frana con i relativi forti perditempi, era al limite delle proprie possibilità;

c) adozione, per tutta la tratta adriatica di interesse regionale della linea Bologna-Pescara, del sistema di Controllo Centralizzato del Traffico a correnti codificate che era il sistema più moderno per gestire automaticamente ed in totale sicurezza la linea mediante il comando a distanza di tutti i dispositivi di stazione e di linea;

d) adeguamento di tutta la rete secondaria sia con interventi di rettifiche di tracciato, sia con l'introduzione del sistema di impianto di Controllo Centralizzato del Traffico per la gestione;

Nel medio periodo:

a) ripristino del collegamento della linea secondaria Pergola-Fabriano da ricollegare con la Fano-Urbino, su nuovo tracciato;

Nel lungo periodo:

a) collegamento della linea Fano-Urbino con S.Arcangelo di Romagna (vedi figura seguente), previsto questo come scalo merci di Rimini. Il progetto, nel suo complesso prevedeva un nuovo ruolo delle ferrovie oltre che nella movimentazione delle persone anche in

quello delle merci, con una linea che fosse stata sufficientemente veloce, per la quale venivano configurate tre possibili alternative[18].

b) veniva inoltre previsto un intervento delle Ferrovie per la realizzazione del Centro Intermodale di Jesi.

Piano Integrativo e Piano Poliennale di Sviluppo

Il tipo di impostazione del P.R.T. trovava conferma nel Piano Integrativo, (Legge n. 17 del 1981), le cui previsioni si possono così sintetizzare:

a) interventi sulla linea principale Bologna-Pescara;

b) potenziamento della Civitanova-Albacina, (anche mediante l'introduzione del C.T.C.);

c) raddoppio della linea Orte-Falconara;

ma ancor più nel Piano Poliennale di Sviluppo delle FS in cui si prevedeva prioritariamente un rapido completamento degli interventi previsti nel Piano Integrativo, (le cui risorse finanziarie previste erano risultate insufficienti per il completamento del raddoppio della linea Orte-Falconara e per la Civitanova-Albacina) e un ampliamento degli interventi per la rete secondaria, come il ripristino del collegamento Pergola-Fermignano sulla Fano-Urbino e l'adozione del sistema

[18] La prima di queste recuperava un vecchio tracciato passante per Urbino; le altre due lo evitavano rispettivamente con un tracciato a monte ed uno a valle.

C.T.C. anche sulle restanti linee (Ascoli-Porto d'Ascoli, Fabriano-Pergola, Fano-Urbino). Più in particolare, si prevedeva il potenziamento della linea Civitanova-Albacina (mediante modifica dell'armamento e l'introduzione della trazione elettrica) e la realizzazione dello stesso tipo di rete sul tracciato Fabriano-Pergola-Urbino-S.Arcangelo di Romagna, da adibire al trasporto merci. Quest'ultimo sistema si sarebbe collegato a quello Emiliano-Romagnolo che prevedeva tra l'altro lo spostamento del centro merci di Rimini a S.Arcangelo di Romagna.

Con il Piano Poliennale di Sviluppo si voleva avviare un nuovo ruolo delle ferrovie su due versanti:

1) incentivare il trasporto rapido di massa casa-lavoro-studio al servizio delle aree metropolitane e regionali, nell'ottica più ampia di un sistema integrato di trasporto regionale ed interregionale;

2) recuperare la posizione delle ferrovie nel trasporto merci, concentrando sforzi e risorse in quei settori in cui la ferrovia era in grado di fornire prestazioni competitive in termini di costo di produzione e di standard qualitativi del servizio offerto e cioè soprattutto nel settore dei trasporti combinati, attraverso una larga estensione delle versioni intermodali sia containerizzato che strada-rotaia, visto peraltro che la stessa conformazione geografica del

Paese, unitamente alla sua posizione in Europa, offrono grosse possibilità di sviluppo.

Il Piano Integrativo FS ed il Piano Poliennale, che dovevano contenere le direttive di pianificazione territoriale e di Piano dei Trasporti Regionale, hanno subito modificazioni nel tempo per quanto riguarda la Regione Marche.

Mentre da un lato le varie leggi finanziarie prevedevano un rifinanziamento che avrebbe dovuto comportare un completamento degli interventi già previsti nel Piano Integrativo sulla linea Civitanova-Albacina, dall'altro si è assistito ad un completo congelamento anche delle opere già previste essendo venuta a rientrare questa linea nei cosiddetti "rami secchi" sia pure di secondo livello.

La proposta formulata dall'Amministrazione ferroviaria nel Piano Poliennale, che accoglieva in buona sostanza le istanze avanzate dalla Regione Marche, ha subito un completo capovolgimento nel contesto della bozza di P.G.T. nel frattempo formulato (1985); risulta recepita solo la rete primaria regionale mentre quella secondaria, sia pure in fasi distinte, viene a far parte della rete da sopprimere in quanto rientra tra i "rami secchi" ovvero le linee facenti parte della rete secondaria determinavano una perdita secca per i conti economici della collettività.

Le disposizioni legislative del momento, in particolare l'Art.8 della Legge Finanziaria 1985, prevedeva al IV° comma: "entro sei mesi dall'entrata in vigore della presente legge, il Ministro dei Trasporti deve predisporre un piano per la graduale soppressione, in non più di tre anni, sia delle linee a scarso traffico il cui esercizio non abbia una funzione integrativa dei servizi svolti sulle linee della rete fondamentale, sia degli impianti passivi posti sulle linee della stessa rete".

Nell'audizione del Ministero dei Trasporti presso l'VIII Commissione del Senato (Ottobre 1985), non solo non si parla più dello sviluppo della linea P.to Civitanava-Albacina-Fabriano-Urbino-S.Arcangelo di Romagna, ma si ipotizza che l'intero sistema delle attuali ferrovie secondarie marchigiane è da considerarsi tra i "rami secchi". La Regione Marche viene privata dell'intero sistema delle ferrovie secondarie, situazione che non trovava riscontro in alcuna altra Regione d'Italia. Il Ministero proponeva la seguente soluzione di compromesso:

a) la tratta marchigiana della Bologna-Pescara viene classificata linea commerciale e quindi rientra tra i tronchi che l'Ente FS potenzierà e svilupperà secondo gli obiettivi del Piano Generale dei Trasporti;

b) delle altre linee, considerate "rami secchi", si conserva la Civitanova-Albacina per la sua funzione di percorso alternativo e di

raccordo, mentre la linea Ascoli-Porto d'Ascoli si mantiene in efficienza per il traffico merci. Le altre linee vengono chiuse al traffico passeggeri e rimpiazzate da servizi stradali sostitutivi.

Le ragioni di tale inversione di tendenza si devono ricercare nella crisi economica in atto e nel travagliato passaggio delle ferrovie da Ente Autonomo a Società per Azioni.

Il Piano Regionale Trasporti non condivideva le soluzioni indicate nel Piano Generale Trasporti e proponeva una gradualità di interventi per verificare la congruità delle soluzioni proposte con gli obiettivi sia regionali che del P.G.T.

Comunque due fatti nuovi si erano verificati, di cui non si poteva non tenerne conto:

1) il Ministero dei Trasporti con D.M. 28.2.86 pubblicato sulla G.U. n.144 del 24.6.86 e D.M. n.73.T del 14.4.1987 procede alla chiusura del traffico, sia passeggeri che merci, della linea Fano-Urbino.

Il problema della minaccia della chiusura di tutta la rete secondaria, ha portato alla costituzione di un gruppo di lavoro formato dalla Regione Marche, Compartimento FS di Ancona, Enti Locali e Organizzazioni Sindacali che, alla fine del 1990 ha definito un programma di riqualificazione e miglioramento della rete secondaria attraverso:

a) la riduzione del personale ferroviario ottenibile con l'eliminazione dei passaggi a livello, la revisione dei turni di lavoro, l'istituzione di servizi automobilistici nelle fasce orarie non servite;
b) l'aumento dell'utenza sul mezzo ferroviario ottenibile con l'istituzione della comunità tariffaria, l'eliminazione di servizi di autolinee in concorrenza con il treno sia per itinerario che per orario.
Inoltre, alla luce della L.385/1990 si è avviata l'analisi dell'ipotesi di costituire una società di gestione a capitale misto (Stato, Regione, Enti Locali, privati) del servizio ferroviario sulle linee secondarie;
c) la previsione, in sede comunitaria, di un sistema ferroviario ad Alta Velocità nella direttrice adriatica che interessava la Regione Marche. Questa soluzione rendeva forte l'ipotesi di un nuovo tracciato, come quello della linea ferroviaria Fano-Urbino-S.Arcangelo di Romagna.

Nel 1988 è stato avviato un "Protocollo di intesa" con l'Ente FS per definire i reciproci impegni rispetto al completamento degli interventi sulla rete ferroviaria principale, sulla realizzazione del Centro Intermodale di Jesi, sul ruolo delle ferrovie secondarie nella rete di trasporto pubblico locale.
Nel Piano Regionale Trasporti approvato dal Consiglio Regionale con Delibera Amministrativa n.213 del 3/10/1994, si confermano

essenzialmente gli stessi obiettivi del 1986 come è mostrato nella tabella seguente:

Breve Periodo	**Medio Periodo**	**Lungo Periodo**
Completo ammodernamento della linea Adriatica comprensivo dell'adeguamento delle gallerie ferroviarie alla sagoma internazionale (Gabarit B), con particolare riferimento alla galleria di Cattolica.	Ricollegamento della Fabriano-Pergola con la Fano-Urbino	Collegamento della Fano-Urbino con S.Arcangelo di Romagna e quindi con il sistema ferroviario locale dell'Emilia Romagna
Raddoppio della linea Falconara-Orte		Realizzazione interna di un passante ferroviario, emersa su indicazione della CEE per il trasporto anche delle merci
Quadruplicamento della tratta Falconara-Ancona		
Ammodernamento di tutte le linee secondarie mediante l'eliminazione dei passaggi a livello e l'introduzione del controllo centralizzato del traffico		

Nella sua approvazione, il Consiglio Regionale si è limitato a specificare che nell'ammodernamento della linea Adriatica va ricompresa anche la galleria di Cattolica, per dare una soluzione ai problemi sollevati dal trasporto combinato. Questa, come tutte le sagome delle gallerie ferroviarie italiane, presenta un'altezza insufficiente al fine del trasporto combinato o trasporto intermodale

con materiale moderno. Qualsiasi autocarro o trailer[19] che fosse caricato non passerebbe perché la sagoma è bassa.

2.2. Situazione attuale infrastrutturale esistente

La rete ferroviaria nella Regione Marche è costituita da:

- 212 Km di linee classificate commerciali di cui 150 Km a doppio binario e 62 Km a semplice binario, tutti elettrificati;
- 162 Km di linee di specifico interesse locale a semplice binario non elettrificati.

Le linee d'interesse provinciale sono le seguenti:

A) **"Linea Adriatica" tratta Pesaro-Porto d'Ascoli** (Km.150). La linea si estente tutta lungo un territorio totalmente edificato ed è parte della dorsale adriatica, transita quindi all'interno della provincia di Pesaro-Urbino.

La linea è a doppio binario, attrezzata con le più moderne tecnologie di distanziamento dei treni. Infatti il sistema di esercizio utilizzato, preposto a regolare la circolazione dei treni e teso a realizzare la massima sicurezza, è a Blocco Automatico a correnti unificate che

[19] Il trailer è un rimorchio che può essere agganciato, sganciato e caricato, ossia è un materiale intermodale che può essere caricato su treno e portato altrove.

consentono un'alta potenzialità della linea, valutabile, a seconda dei tratti, in 220-240 treni al giorno.

B) "**Linea trasversale Orte-Falconara": tratta Falconara-Fabriano** (Km 62). E' stato realizzato recentemente il raddoppio del binario fino alla stazione di Montecarotto.

E' una linea a doppio binario da Falconara a Jesi e a semplice binario da Jesi a Fabriano. E' esercitata con regime di CTC ed in parte con Dirigente Centrale;

C) Tra le linee di interesse locale, quella che transita nella provincia pesarese è la **Fabriano-Pergola** (Km 32) che compie un percorso appenninico, parallelo alla strada provinciale Pergola-Fabriano: ha inizio al limite del centro abitato di Fabriano, serve il centro abitato di Sassoferrato e si attesta all'inizio della zona urbanizzata di Pergola. E' una linea a semplice binario, non elettrificata, esercitata con CTC.

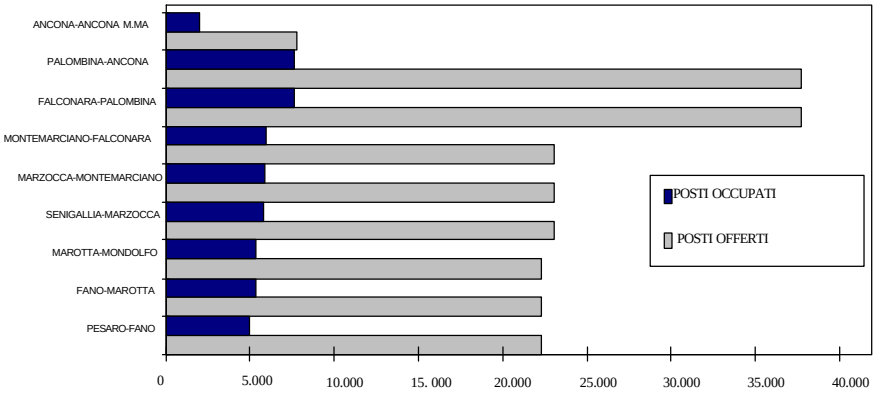
2.2.1. Frequentazione delle linee

Dai dati forniti dalla Divisione Trasporto Locale delle FS risulta, nel 1994, la seguente frequentazione delle linee sopra menzionate (il carico delle linee è feriale):

Linea: Pesaro-Ancona Marittima

	POSTI OFFERTI	VIAGGIATORI PRESENTI	N° TRENI	KM
PESARO-FANO	22.298	4.998	39	12
FANO-MAROTTA	22.298	5.355	39	13
MAROTTA-MONDOLFO	22.298	5.535	39	9
SENIGALLIA-MARZOCCA	23.038	5.793	41	7
MARZOCCA-MONTEMARCIANO	23.038	5.881	41	5
MONTEMARCIANO-FALCONARA	23.038	5.938	41	5
FALCONARA-PALOMBINA	37.706	7.646	75	3
PALOMBINA-ANCONA	37.706	7.649	75	5
ANCONA-ANCONA M.MA	7.822	2.008	19	2

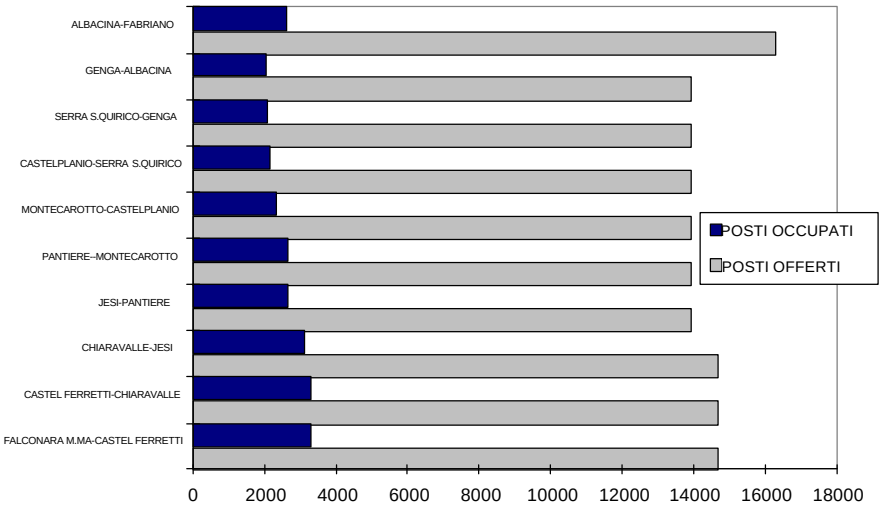
FREQUENTAZIONE TRENI LINEA PESARO-ANCONA M.MA



Linea: Falconara-Fabriano

	POSTI OFFERTI	POSTI OCCUPATI	N°TRENI	KM
FALCONARA M.MA-CASTEL FERRETTI	14668	3306	34	7
CASTEL FERRETTI-CHIARAVALLE	14668	3299	34	1
CHIARAVALLE-JESI	14668	3121	34	11
JESI-PANTIERE	13928	2653	32	5
PANTIERE—MONTECAROTTO	13928	2644	32	3
MONTECAROTTO-CASTELPLANIO	13928	2317	32	6
CASTELPLANIO-SERRA S.QUIRICO	13928	2157	32	7
SERRA S.QUIRICO-GENGA	13928	2084	32	7
GENGA-ALBACINA	13928	2039	32	7
ALBACINA-FABRIANO	16308	2603	55	8

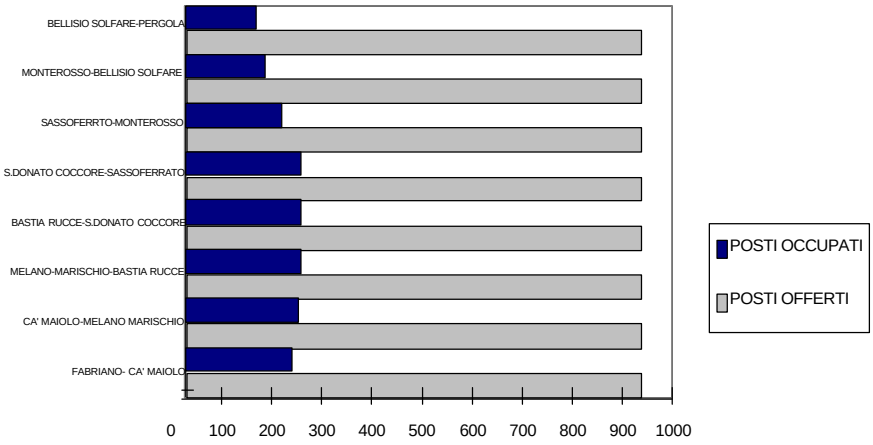
FREQUENTAZIONE TRENI LINEA FALCONARA M.-FABRIANO



Linea: Fabriano-Pergola

	POSTI OFFERTI	POSTI OCCUPATI	N°TRENI	KM
FABRIANO- CA' MAIOLO	952	238	9	3
CA' MAIOLO-MELANO MARISCHIO	952	255	9	1
MELANO-MARISCHIO-BASTIA RUCCE	952	260	9	3
BASTIA RUCCE-S.DONATO COCCORE	952	260	9	3
S.DONATO COCCORE-SASSOFERRATO	952	260	9	7
SASSOFERRATO-MONTEROSSO	952	214	9	4
MONTEROSSO-BELLISIO SOLFARE	952	179	9	7
BELLISIO SOLFARE-PERGOLA	952	159	9	4

FREQUENTAZIONE TRENI LINEA: FABRIANO-PERGOLA



2.2.2. Analisi della domanda di spostamento O/D

Dall'analisi della matrice Origine/Destinazione degli spostamenti pendolari per motivi di lavoro e studio, effettuati dai residenti della Regione Marche, emerge la seguente domanda di spostamento tra le località che costituiscono anche le fermate ferroviarie (i numeri in andata e ritorno si riferiscono essenzialmente all'ora di punta del mattino, in quanto rappresentano gli spostamenti per raggiungere le sedi di lavoro/studio delle località di residenza):

Linea Adriatica

		A	R	bus eq. A	bus eq. R
Bologna	Rimini	*	108	1	3
Rimini	Riccione	*	357	1	8
Riccione	Cattolica	*	418	1	9
Cattolica	Pesaro	*	520	1	11
Pesaro	Fano	1028	2984	21	60
Fano	Senigallia	1192	685	24	14
Senigallia	Falconara Marittima	3128	727	63	15
Falconara Marittima	Ancona	9063	1367	182	28
Ancona	Porto Recanati	117	1032	3	21
Porto Recanati	Civitanova Marche	258	684	6	14
Civitanova Marche	Porto S.Elpidio	456	900	10	19
Porto S.Elpidio	Porto S.Giorgio	340	760	7	16
Porto S.Giorgio	Pedaso	327	435	7	9
Pedaso	Cupra Marittima	392	394	8	8
Cupra Marittima	Grottammare	796	543	16	11
Grottammare	S.Benedetto del Tronto	2525	1186	51	24
S.Benedetto del Tronto	Alba Adriatica	186	*	4	1
Alba Adriatica	Giulianova	121	*	3	1
Giulianova	Pescara	93	*	2	1

(*) dato mancante

Linea: Fabriano-Pergola

	Andata	Ritorno	N° bus eq. Andata	N° bus eq. Ritorno
Pergola-Sassoferrato	231	29	5	1
Sassoferrato-Fabriano	854	85	18	2

Linea: Falconara-Fabriano

		andata	ritorno	bus eq. andata	bus eq. ritorno
Ancona	Falconara Marittima	1398	9726	28	195
Falconara Marittima	Chiaravalle	1151	4347	24	87
Chiaravalle	Jesi	1501	2401	31	49
Jesi	Serra S.Quirico	307	499	7	10
Serra S.Quirico	Fabriano	462	265	10	6
Fabriano	Foligno	64	*	2	1
Foligno	Roma	23	*	1	1

(*) dato mancante

2.2.3. Descrizione delle corse

Linea Adriatica

La linea conta un numero totale di corse utili in Andata pari a 76 e 82 in ritorno (dati P.R.T. aggiornati al 1994). Qui di seguito sono specificate il numero di corse in andata e in ritorno su ciascuna tratta:

Sequenza delle località		**Andata**	**Ritorno**	**Km**
Savignano sul Rubicone	S.Arcangelo di Romagna	1	0	5
S.Arcangelo di Romagna	Rimini	1	28	10
Rimini	Miramare	55	25	5
Miramare	Riccione	26	38	4
Riccione	Cattolica	37	36	9
Cattolica	Pesaro	36	49	15
Pesaro	Fano	45	30	12
Fano	Marotta	30	22	13
Marotta	Senigallia	23	31	9
Senigallia	Marzocca	32	12	7
Marzocca	Falconara Marittima	12	27	10
Falconara Marittima	Palombina	28	7	3
Palombina	Ancona	10	56	5
Ancona	Varano (An)	45	12	6
Varano (An)	Osimo FS	12	9	10
Osimo FS	Porto Recanati	12	16	12
Porto Recanati	Civitanova Marche	16	35	15
Civitanova Marche	Porto S.Elpidio	30	15	7
Porto S.Elpidio	Porto S.Giorgio	13	22	9
Porto S.Giorgio	Pedaso	21	14	10
Pedaso	Cupra Marittima	13	12	8
Cupra Marittima	Grottammare	13	13	3
Grottammare	S.Benedetto del Tronto	15	36	5
S.Benedetto del Tronto	Porto d'Ascoli	32	12	5

Porto d'Ascoli	Alba Adriatica	11	14	9
Alba Adriatica	Tortoreto Lido	12	11	4
Tortoreto Lido	Giulianova	11	32	6

Linea: Falconara-Fabriano

La linea conta un numero totale di corse utili in Andata pari a 25 e in Ritorno pari a 24. Qui di seguito sono specificate il numero di corse in andata e in ritorno su ciascuna tratta:

Sequenza delle località		**Andata**	**Ritorno**	**Km**
Ancona	Palombina	21	9	7
Palombina	Falconara Marittima	10	22	3
Falconara Marittima	Castelferretti	21	7	7
Castelferretti	Chiaravalle	7	14	1
Chiaravalle	Jesi	13	22	11
Jesi	Pantiere	21	7	5
Pantiere	Serra San Quirico	6	12	16
Serra San Quirico	Albacina	11	9	14
Albacina	Fabriano	10	22	8
Fabriano	Cancelli di Fabriano	17	0	7
Cancelli di Fabriano	Fossato di Vico	0	16	9
Fossato di Vico	Foligno	16	17	42

Linea: Fabriano-Pergola

La linea conta un totale di corse utili in Andata di 5 e in Ritorno di 4. Qui di seguito sono specificate il numero di corse in andata e in ritorno su ciascuna tratta:

Sequenza delle località		Andata	Ritorno	Km
Pergola	Bellisio Solfare	5	2	4
Bellisio Solfare	Monterosso	2	2	7
Monterosso	Sassoferrato	3	4	4

Sassoferrato	S.Donato Coccore	5	1	7
S.Donato Coccore	Bastia Rucce	1	1	3
Bastia Rucce	Melano	1	4	3
Melano	Fabriano	5	4	4

2.2.4. Principali criticità della rete

Le principali criticità della rete sono da attribuire principalmente alle seguenti motivazioni:

1) le condizioni infrastrutturali della rete ferroviaria secondaria (sede, binario, geometrie delle curve, passaggi a livello) che impongono limitazioni alla velocità;

2) la tratta della linea Fabriano-Falconara ancora a binario unico (M.Carotto-Fabriano) non è in grado di soddisfare l'esigenza di trasporto locale e di collegamenti di lungo percorso;

3) le tecnologie per il governo della circolazione dei treni (CTC) non impostate, in fase progettuale, nelle migliori condizioni per favorire la fluidità del traffico e l'elevamento della velocità commerciale;

4) il materiale rotabile quanti/qualitativamente da migliorare.

Conseguentemente l'offerta di servizi registra il persistere di carenze strutturali nelle frequenze, cadenzamento, coincidenze, superabili solo risolvendo le criticità del sistema ferroviario.

2.3 Potenziamenti previsti

In vista degli imminenti trasferimenti di competenze gestionali del trasporto pubblico nell'ottica di una progressiva delega di poteri alle Regioni nel settore, ivi compresa la programmazione del trasporto ferroviario[20], è stato stipulato un accordo quadro nel 1996 e fino al 2001, fra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione, la Regione Marche e le Ferrovie dello Stato S.p.A. per riqualificare l'offerta -rete e servizi infrastrutturali- e sviluppare il Servizio Ferroviario nelle Marche nel primario obiettivo di perseguire l'integrazione modale (ferro-gomma) e la razionalizzazione dell'intero Sistema del Trasporto Pubblico Locale Regionale[21].

Dall'analisi del sistema ferroviario esistente, composto dalle infrastrutture ferroviarie e dal servizio di trasporto ferroviario (offerta), emergono quattro settori di interventi, sui quali le FS si sono impegnate:

1) interventi infrastrutturali e tecnologici;

[20] Legge n.549 del 28.12.1995

[21] A tal proposito sono da ricordare due importanti leggi:

1) la legge n.211 del 26.2.92 che prevede la possibilità di finanziamento per progetti nel settore di sistemi di trasporto metropolitano;
2) la legge n.240 del 4.8.1990 che prevede contributi e provvidenze a favore dell'intermodalità.

2) trasporto locale e regionale
3) trasporto merci
4) trasporto viaggiatori a lunga percorrenza

2.3.1. Interventi

La FS S.p.A. si impegna a realizzare gli interventi di potenziamento finanziati dal Contratto di Programma 1994-2000 sottoscritto tra Ministero dei Trasporti ed FS in data 25.3.96. Si tratta di interventi tecnologici tendenti a migliorare le condizioni della sicurezza della circolazione, ad aumentare la potenzialità delle linee e degli impianti ed a realizzare automazioni che possono consentire la riduzione nei costi per la gestione dell'esercizio. Sono altresì previsti i lavori per il potenziamento della direttrice centrale Orte-Falconara.

Gli interventi di potenziamento previsti dal Contratto di Programma si possono suddividere in due grandi scenari:

LINEA	*ENTRO 1997*	*ORIZZONTE 2000*
Direttrice Adriatica Bo-Le		
Raddoppio tratti abruzzesi	x	
Raddoppio Bo-Le (completamento)		x
Attrezzaggio tecnologico Bo-Ba		x
Direttrice trasversale Orte-Falconara		
Raddoppio Campello-Foligno	x	
Raddoppio Montecarotto-Falconara	x	
Attrezzaggio Tecnologico (completamento)		x
Pergola-Fabriano		
Sistema semplificato di telecomando	x	
Tutte le linee		
Impiego convogli ETR 450/500		x
Soppressione P.L.	x	x
Microvelocizzazioni	x	x
Restyling[22] stazioni	x	x

La FS S.p.A. si impegna a concordare con la Regione altri interventi finanziabili a carico di fondi stanziati specificatamente per il Giubileo del 2000 o attingendo a risorse messe a disposizione dagli Enti Locali ovvero ai proventi derivanti dalle valorizzazioni delle aree FS.

La FS S.p.A. si impegna a realizzare, infine, in ordine di priorità e nei limiti delle risorse disponibili, ai sensi dell'art.4 della legge 28/12/95 n.550, i seguenti interventi:

- mantenimento in efficienza della rete ferroviaria marchigiana;
- II° fase del raddoppio della linea Orte-Falconara, nei tratti:
  a) Giuncano-Baiano-Spoleto-Campello e Fabriano-Albacina-Montecarotto
  b) Terni-Giuncano;
- Costruzione di sottopassi nelle stazioni e soppressione di passaggi a livello nei tratti della linea non interessati dal raddoppio.

2.3.2. Trasporto merci

L'impegno principale della FS S.p.A. è di soddisfare le esigenze di sviluppo del traffico e di penetrazione nei mercati nazionali ed internazionali attraverso l'adeguamento del parco rotabile e, in particolare, con l'ampliamento e l'attrezzaggio logistico dei principali scali regionali (Fabriano, Porto d'Ascoli e Falconara-Ancona). La FS è disponibile ad attivare l'esercizio del futuro Interporto di Jesi.

La FS S.p.A. si impegna a sviluppare un documento specifico a livello locale, che si propone di chiamare "Progetto Marche per le

[22] Si tratta di interventi di ammodernamento delle stazioni tra cui nuovo centralino telefonico nazionale per le informazioni

merci", che affronti in modo organico i punti qualificanti del trasporto merci:

1) scali ferroviari: interventi e tempi di realizzazione;
2) Interporto;
3) Porto e retroporto: razionalizzazione dell'infrastruttura di concerto con Autorità Portuale e Comune di Ancona;
4) Corridoio Adriatico.

2.3.3. Trasporto viaggiatori a lunga percorrenza

La FS intende aumentare la frequenza dei collegamenti, con la sempre maggiore disponibilità di materiale qualitativamente omogeneo, e con l'incremento della velocità commerciale come effetto di un potenziamento della infrastruttura fissa e della riqualificazione del parco rotabili.

2.3.4. Trasporto Locale e Regionale[23]

[23] E' opportuno ricordare le ultimi leggi importanti che caratterizzano il settore del trasporto locale:

1) Accordo di Programma (art.27 Legge 142/90) firmato il 24.3.94 concernente la realizzazione di strutture per il servizio integrato autobus-treno nell'Area Urbana di Ancona per ottenere i finanziamenti derivanti dai benefici della Legge 211/92 "Interventi nel settore dei Sistemi di Trasporto Rapido di Massa";
2) Legge Regionale n.40 del 12.4.95 "Primi interventi per la realizzazione della metropolitana leggera nell'Area Urbana di Ancona";
3) lo studio della Rete Integrata di Trasporto Locale sviluppato dall'Università di Urbino;

Nella programmazione del Servizio Ferroviario Regionale gli obiettivi sono:

- elevare la qualità del Servizio Ferroviario Regionale;
- favorirne l'integrazione nel sistema regionale del trasporto pubblico;
- ottimizzarne il raccordo con il sistema nazionale ed europeo di collegamenti veloci prefigurato mediante il progetto alta velocità.

La riqualificazione della rete e dei servizi ferroviari potrà avvenire attraverso un programma coordinato di interventi (tecnologie, binario, passaggi a livello, materiale rotabile, ecc.) realizzabile con le risorse FS S.p.A. e con il concorso finanziario della Regione.

La Regione intende favorire l'integrazione del trasporto strada-rotaia, limitare i casi di sovrapposizione e concorrenzialità dei servizi sulle direttrici e nelle fasce orarie di maggiore concentrazione, riqualificare il trasporto regionale, con l'attivazione del S.F.R. (Servizio Ferroviario Regionale) impostato su collegamenti cadenzati, anche nell'ottica dell'integrazione tariffaria, sensibilizzare gli Enti Locali per la graduale soppressione dei passaggi a livello, definire con l'Ente FS la possibilità di acquisire nuovo materiale rotabile ferroviario, da

---

4) per le Ferrovie S.p.A. la possibilità di stipulare contratti regionali per servizi di Trasporto Pubblico Locale aggiuntivi rispetto a quelli programmabili in base a Contratto di Servizio Pubblico;
5) la progressiva regionalizzazione dell'intero sistema tariffario per il S.F.R.

destinare per servizi locali specializzati, al fine di migliorare la frequenza e la qualità dell'offerta di tali servizi, promuovere accordi per la valorizzazione di aree disponibili delle FS (parcheggi, terminali di interscambio, ecc.).

Gli indirizzi fondamentali previsti sono:

a) per la fascia costiera, un sistema di servizi ferroviari cadenzati (treni diretti, e treni IR) che assicurino collegamenti frequenti e veloci con l'Umbria e Roma. Tale offerta dovrà essere integrata con un pacchetto di servizi ETR ed IC da e per Milano-Bologna e da e per Pescara/Bari;

b) dotare la dorsale Fabriano-Falconara di servizi ferroviari cadenzati interconnessi con treni IC da e per Roma e porla in coincidenza a Falconara e Ancona con i collegamenti veloci Nord/Sud;

c) riqualificare l'offerta complessiva di servizio ferroviario nell'Area Urbana di Ancona, prevedendo un servizio strettamente coordinato con il servizio di Trasporto Pubblico su gomma, con nuove fermate del Servizio Ferroviario e nuove aree di scambio strada-ferrovia;

d) per le linee interne non elettrificate, concentrare il numero delle fermate dei treni alle stazioni con un elevato livello di frequentazione con il risultato di risparmiare sui costi di esercizio e aumentare la velocità delle corse;

e) sopprimere i servizi di Trasporto Pubblico su strada concorrenziali con la ferrovia.

2.3.5. Ipotesi di sviluppo sulle infrastrutture e sui livelli di servizio

A) Linea Adriatica tratta Pesaro-Porto d'Ascoli

Interventi

Nella tratta ferroviaria Rimini-Ancona, è prevista l'istituzione della marcia unidirezionale dei treni su entrambi i binari (marcia parallela).

Livelli di servizio

Su questa linea hanno luogo oltre i ¾ degli spostamenti della mobilità regionale. Si propone quindi come l'asse centrale per il riordino e l'integrazione dell'intero sistema del trasporto pubblico. Per questa direttrice si ipotizza una rete standard di servizi cadenzati veloci, realizzata mediante il coordinamento dell'orario tra treni Interregionali passanti e treni Diretti e Regionali che assicurino una frequenza di 60 minuti sull'intera relazione, intensificata a 30 minuti nelle fasce orarie della mobilità pendolare sulle tratte Senigallia-Ancona, Civitanova-Ancona. Tale rete dovrà essere integrata:

a) da servizi ferroviari di livello nazionale;

b) da servizi locali su gomma finalizzati al pendolarismo;

c) da un progetto "mirato" specifico per l'Area Urbana di Ancona.

B) Linea trasversale Orte-Falconara: tratta Falconara-Fabriano

- Interventi: si prevede il raddoppio anche per la parte restante Montecarotto-Fabriano
- Livelli di servizio: la tratta marchigiana di questa direttrice è caratterizzata dalla presenza di località di media dimensione che originano flussi apprezzabili di mobilità e da un pendolarismo consistente su Ancona. Il programma del Servizio Ferroviario Regionale prevede:

a) assicurare uno standard minimo di servizio di collegamenti soprattutto pendolari fra le località medio-piccole,
b) fornire un collegamento ogni ora tra Fabriano ed Ancona nelle ore di maggiore mobilità con intensificazione a 30" tra Jesi ed Ancona nelle fasce orarie pendolari, collegamenti che dovranno essere coordinati con quelli provenienti da Nord su Falconara e Ancona.

C) **linea di interesse locale: Fabriano-Pergola.**

Interventi: è allo studio, in collaborazione con alcuni Comuni della Comunità Montana che si sono detti disponibili ad intervenire finanziariamente, la revisione della collocazione delle fermate ferroviarie della linea allo scopo di fornire un servizio più preciso ai nuovi insediamenti abitativi ed a rivitalizzare la domanda.

Livelli di servizio: l'offerta attuale è rivolta principalmente alla mobilità studentesca da Pergola, Bellisio Solfare, Monterosso e Sassoferrato e diretto a Fabriano servita dalle sei corse giornaliere.

2.4. Progetti di lungo periodo

2.4.1 Ferrovia ed Alta Velocità

Il progetto italiano di Alta Velocità "TAV"[24] quadruplica la velocità sugli assi ferroviari più frequentati (oltre 200 Km/h) e valorizza la rete esistente, accorciando significativamente le distanze. Il progetto italiano non potrà accedere ai costi di nuove strutture per i treni a lievitazione magnetica, ma grazie al suo collegamento con la rete storica contribuisce a mettere in rete il tessuto urbano e a collegare porti, aeroporti e stazioni ferroviarie.

In un sistema dei trasporti come quello italiano che privilegia il trasporto su strada e sottoutilizza quello ferroviario sfruttando solo il 32% della sua capacità effettiva per i passeggeri e il 51% di quella per le merci, il progetto Tav (società delle FS), costituisce una valida

[24] Società costituita il 19.7.1991 con capitale iniziale di 100 miliardi sottoscritto per il 60% da soggetti di diritto privato italiani ed esteri quali Istituti Bancari, Banche di Investimento, Società Finanziarie e Compagnie Assicurative e per il 40% dalle Ferrovie. Tale Società ha avuto in concessione la progettazione esecutiva, la costruzione e lo sfruttamento economico delle linee ad Alta Velocità per un arco temporale di 50 anni.

alternativa per alleggerire il traffico su strada e rispondere ai problemi ambientali ed energetici.

In Italia sulle linee di maggior percorrenza sono in funzione molti treni ad alta velocità:

a) 15 esemplari dell'Etr 450, il classico pendolino ad assetto variabile;

b) Etr 500, in grado di viaggiare a 300 Km/h è appena entrato in funzione sulla linea Milano-Roma; all'autunno del 1997 sono previsti 30 convogli. Tuttavia si tratta di un treno capace di sviluppare la sua massima velocità solo sulle future linee Alta Velocità, pronte, nella migliore delle ipotesi, non prima del 2000, attualmente si limiterà a correre al massimo a 250 Km/h;

a) Etr 460 che entro il 2000 ne circoleranno 46.

Per quanto riguarda la rete di Alta Velocità in Italia esiste solo la tratta Firenze-Roma, è in costruzione la tratta Roma-Napoli e Torino-Bologna.

Linee Europee ed Italiane ad Alta Velocità

Linee	**Esistenti Km**	**In costruzione Km**	**In progetto Km**	**Data di inizio**
Roma-Firenze	262			1992
Roma-Napoli		222		1999
Torino-Bologna		22	333,5	2000
Milano-Venezia			279,5	2001
Bologna-Firenze			91	2002
Milano-Genova			136	2003
Totale Italia	262	244	840	
Totale Germania			460	

Totale Francia			598	
Totale Spagna			606	

In questo contesto il progetto di quadruplicamento delle linee nazionali che si sviluppano sulla direttrice Torino-Milano-Bologna-Firenze-Roma-Napoli va inteso come una necessaria ristrutturazione integrata dell'intera rete ferroviaria italiana, tale da renderla compatibile con il sistema portante delle linee ferroviarie europee.

Il progetto Tav è stato giudicato essenziale anche dalla CEE. Nel 1994 è stata approvata a Essen la direttiva sui trasporti transeuropei che ha definito 14 progetti di trasporto integrato treno-auto che potranno essere finanziati con l'aiuto dell'Unione[25]. Nove di questi progetti riguardano il trasporto ferroviario per completare le reti nazionali ad alta velocità ed estendere quelle transeuropee nei prossimi 15 anni.
Sono quattro i progetti italiani finanziati[26] nell'ambito della rete trans-europea dei trasporti:
1) sistema ad alta velocità e di trasporto combinato Berlino-Monaco-Verona. Tale progetto prevede il completamento della linea Nord-

[25] Dal documento sul C.A. risulta che, punto di vista finanziario, l'Unione Europea ha stanziato per il sistema TEN 1.800 Mecu per il quinquennio 1995-1999.
[26] All'Italia è attribuita una quota di riparto di circa il 12% per un ammontare di circa 216 Mecu nel quinquennio. Il 25% di tale quota sarà attribuita al Corridoio Adriatico (54 Mecu).

Sud da Berlino a Verona, è previsto, inoltre, un prolungamento, come sistema di trasporto combinato, sulla direttrice Venezia/Bologna-Ravenna-Ancona-Bari-Brindisi-Igoumenitza-Larissa;

2) sistema ad alta velocità e di trasporto combinato Francia-Italia (Lione, Torino, Milano, Venezia, Trieste) che dovrà collegare la Pianura Padana con la Francia attraverso un nuovo traforo in corso di progettazione;

3) aeroporto intercontinentale Milano-Malpensa;

4) Corridoio Adriatico come sistema integrato-plurimodale di trasporto combinato (mare/ferrovia/strada) di supporto alla connessione con la Grecia e i paesi centrali della Comunità (decisione del 18/7/96 tra il Ministro dei Trasporti e i Presidenti delle Regioni Adriatiche), al quale sarà destinato il 25% dei fondi. Il Coordinamento delle Regioni Adriatiche: Friuli Venezia Giulia, Veneto, Emilia Romagna, Marche, Abruzzo, Molise, Puglia, nell'agosto 1996 ha predisposto lo studio di prefattibilità del Corridoio Adriatico. Per lo svolgimento dello studio di fattibilità del Corridoio Adriatico è in corso la gara europea per l'aggiudicazione.

2.4.2 Studio preliminare di un asse plurimodale trasversale "Alto Marche-Toscana Orientale"

La Provincia di Pesaro-Urbino nel 1993 ha avviato uno studio preliminare per la costruzione di un asse plurimodale trasversale veloce "Fano-Arezzo" che completi lo schema di rete integrata nella seguente gerarchia:

a) al primo livello la linea ad Alta Velocità Roma-Firenze quale porta della Napoli-Torino;

b) al secondo livello le longitudinali Tirreno ed Adriatica collegate in rete alla prima con la Livorno-Firenze e la Fano-Arezzo;

c) al terzo livello la Perugia-Sansepolcro e la Fabriano-Fossombrone che si interconnettono in rete sulla trasversale.

In prossimità dell'attestazione della nuova linea sono già state considerate le aree idonee per l'ubicazione dei centri di scambio merci. La nuova linea veloce è lunga 120 Km ed è percorribile in 45'.

I principali vantaggi nell'abbattimento dei tempi si avrebbero sia per le tratte a corta e media distanza che collegano il versante tirrenico con quello adriatico che non possono usufruire in maniera diretta dell'esistente direttrice trasversale Bologna-Rimini, sia per le tratte a

lunga distanza che utilizzano gli assi Nord-Est /Sud-Ovest e Nord-Ovest/Sud-Est, come mostrano i dati che seguono:

Tratto	**Oggi**	**Domani**
Arezzo-Ravenna	3h e 27’	1h e 21’
Arezzo-Pesaro	3h e 56’	50’
Arezzo-Ancona	3h e 55’	1h e 3’
Fano-Genova	4h e 3’	2h e 50’
Fano-Roma	3h e 55’	2h e 11’
Fano-Firenze	2h e 58’	1h e 18’
Perugia-Bari	8h e 50’	4h e 6’
Perugia-Ravenna	5h e 19’	1h e 38’
Perugia-Fano	3h e 18’	1h e 1’
Perugia-Rimini	4h e 9’	1h e 19’
Livorno-Ancona	4h e 13’	2h e 14’
Livorno-Bari	10h e 14’	5h e 1’
Genova-Bari	9h e 57’	5h e 56’
Ventimiglia-Bari	11 h e 57’	6h e 52’
Ravenna-Napoli	5h e 26’	4h e 7’
Ravenna-Reggio C.	10h e 9’	7h e 4’

Questo studio preliminare dovrà essere seguito da uno studio di fattibilità di cui fa parte integrante un’analisi economica e finanziaria e una valutazione delle altre ipotesi di collegamenti ferroviari proposte nell’area. In questa sede dovranno emergere tutti i parametri (di tipo vincolistico, pianificatorio, funzionale, ambientale, ecc.), necessari per un confronto con gli Enti (Regioni e Comuni).

2.5 Considerazioni finali

Emergono le seguenti osservazioni finali del sistema ferroviario, considerato nella sua globalità:

- Regione e Provincia sono fortemente penalizzate non solo dalla chiusura della linea ferroviaria Urbino-Fano, ma soprattutto dal suo mancato riadeguamento.
- Le due ipotesi di sviluppo nelle direttrici Pesaro-Arezzo o Pergola-Urbino-S.Arcangelo non sono state poste a confronto, né in termini di valutazioni finanziarie né in termini di benefici complessivi. Anche l'ipotesi di un collegamento ferroviario interno Rimini-Urbino-Roma, avanzata in passato, è stata valutata con scarsa attenzione.

I tracciati esistenti, ancorchè dismessi, dovrebbero essere ripristinati (la qual cosa, comunque, non contrasta con nessuna delle ipotesi precedenti). Questo fatto consentirebbe di realizzare su basi diverse l'integrazione, nel territorio pesarese, fra trasporto ferroviario, trasporto stradale, soprattutto a sostegno di una riqualificazione territoriale di larga parte dell'entroterra.

CAPITOLO 3

Il SISTEMA PORTUALE

Premessa

Attualmente nelle Marche sono riconoscibili essenzialmente due tipi di strutture portuali:

- i porti canali, con darsene interne ed armature delle foci dei corsi d'acqua, mediante moli guardiani paralleli (Gabicce-Cattolica, Pesaro, Fano, Senigallia);
- i porti con i moli convergenti a protezioni della bocca e formazione delle darsene (Ancona, Numana, Porto Civitanova, Porto S.Giorgio, S.Benedetto del Tronto).

L'attuale classificazione dei porti, regolata dal T.U. del 16.7.84 n.2516, prevede la suddivisione in due categorie e in 4 classi:

I° categoria: cui appartengono porti e spiagge, che interessano la sicurezza della navigazione generale e servono alla difesa militare ed alla sicurezza dello Stato. Questa categoria, come tale, non ammette suddivisione in classi.

II° categoria: cui appartengono porti ed approdi che servono principalmente al commercio. Questa categoria comprende quattro classi:

1°classe) con movimento commerciale elevato (almeno 250.000 tonnellate di merci sbarcate e imbarcate ogni anno) e quindi di interesse generale dello Stato";

2° classe: che interessano una o più province, ed ulteriormente suddivisi in due serie a seconda dell'entità del movimento commerciale (1°serie, almeno 100.000 tonn., 2° serie almeno 25.000 tonn.);

3° classe: che interessano una parte della provincia e con movimento commerciale non inferiore a 10.000 tonnellate;

4° classe: tutti gli altri porti, golfi, spiagge, non compresi nelle fasce precedenti.

L'attribuzione di un porto ad una certa categoria avviene a mezzo di Decreto Legge, naturalmente un porto può essere riclassificato in funzione dell'evoluzione quantitativa e qualitativa dei movimenti di merce.

Con l'istituzione dell'Ente Regione, in base all'art.n.2 L.R. del 15/01/1972 sono divenuti regionali i porti di seconda categoria dalla seconda classe in poi e quelli di interesse turistico. La classificazione attuale dà luogo a molti inconvenienti:

a) l'appartenenza della maggior parte dei porti alle categorie più elevate. Infatti i parametri del traffico commerciale contemplati dalla Legge del 1985, diventati oggi più consistenti, sospingono i porti ad una classifica più elevata;
b) frazionamento e dispersione dei finanziamenti perché l'intervento dello Stato è esteso ad un numero troppo elevato di porti;

c) impossibilità per i bilanci provinciali e comunali di far fronte alla partecipazione obbligatoria delle spese.

In questa situazione è evidente la necessità di procedere ad una nuova classificazione fondata su criteri che attengano a motivi di effettivo interesse nazionale e regionale. Di tale problema e di altri ad esso connessi si occupano numerose proposte di legge presentate in Parlamento che dovrebbero condurre ad una moderna e razionale riforma dell'ordinamento portuale italiano.

3.1. Descrizione sintetica dei porti esistenti[27]

Porto di Pesaro

Il porto di Pesaro è un porto canale naturale di 2° categoria, 1°classe (D.M. n.1776 del 21.8.1975) con un pescaggio massimo di 5 mt., con fondali sabbiosi. Di competenza statale, il porto è attualmente utilizzato anche per fini turistici e pescherecci. Alle spalle dei bacini interni e lungo il canale si è sviluppata l'attività cantieristica di natanti da diporto e di scalfi mercantili di piccolo tonnellaggio

All'inizio del secolo, il Fiume Foglia è stato deviato (Baia Flaminia) per separare il porto dal corso d'acqua. L'imboccatura è orientata verso Nord-Est ed è delimitata da due moli guardiani paralleli, della

lunghezza di 250 mt (sopraflutto) e 190 mt. (sottoflutto), distanziati di circa 40 mt. Il molo foraneo di levante è più lungo e più largo di quello di ponente ed entrambi sono banchinati.

Alla banchina di levante, la cui lunghezza praticabile è complessivamente di mt.260, possono accedere contemporaneamente due navi di stazza lorda non superiore alle 2.000 tonnellate.

Alla banchina di ponente (mt.1170) non esiste la possibilità di operazioni commerciali, in quanto lo spazio utile è quasi del tutto occupato dal cantiere navale.

Alle banchine del bacino di stazionamento possono accedere contemporaneamente due unità di modesto tonnellaggio e due navi cisterna di 500-1000 tonn..

Per le operazioni di carico e scarico sono a disposizione 5 gru semoventi: 2 gru da 7,5 t e 3 da 2,5 t. Mancano installazioni di energia elettrica e telefono, il servizio di pilotaggio e di rimorchiaggio. Esiste invece il servizio di bunkeraggio e il soccorso (una motovedetta di Circomare).

Le banchine di attracco si sviluppano per 2.312 metri lungo due bacini interni di superficie complessiva di 7,02 ettari.

[27] Fonte: Piano Regionale Trasporti Progetto: Sistema portuale Dicembre 1991.

I fondali vengono mantenuti a circa 3,5 mt. mediante escavazione. Il materiale fangoso, dragato, assomma a circa 10.000 m^3 all'anno.

Le caratteristiche del porto di Pesaro sono le seguenti (fig.1):

Bacino di espansione:

lunghezza mt.270; larghezza m.110; superficie m^2 29.700; profondità media mt 4,50.

Bacino di stazionamento:

lunghezza mt.115; larghezza mt.45; superficie m^2 5.200; profondità media mt.4,50.

Canale propriamente detto:

lunghezza mt.115; larghezza mt.40; superficie $m^2$5.200; profondità media mt. 3,50 e mt.2 nel tratto più interno.

Nuova darsena:

Banchina mt 350; superficie a terra m^2 9.000; specchio acqueo 4.500 m^2; profondità mt. 5.

Il porto di Pesaro ha eseguito opere previste nel Piano Regolatore Portuale, che consistono nella costruzione di una nuova darsena di forma trapezoidale di circa m^2 50.000, ricavata tra il moletto del Fiume Foglia ed il molo di ponente del porto stesso, che dovrebbe servire ad ormeggiare la flottiglia peschereccia e allo scarico e carico

delle merci. Attualmente la darsena è impraticabile a causa della mancanza di un accesso sicuro.

Il porto ha l'inconveniente, per la sua forma particolare ad imbuto, di presentare difficoltà di ormeggio per la forte risacca che si verifica. Tutto ciò accade specialmente d'inverno con i venti maestrale, tramontana e bora; detti venti sono anche causa di una accentuata tendenza all'insabbiamento provocante la diminuzione dei fondali antistanti all'imboccatura del porto stesso.

Porto di Fano

Il porto di Fano, di competenza regionale, è un porto canale di 2° categoria, 3° classe (R.D. n.5053 del 7.8.1887); è situato alla foce del canale Albani (detto anche della Liscia) derivato dal fiume Metauro (vedi fig.2). Il porto si espande a levante dell'asse canale. L'imboccatura, orientata a Nord-Ovest, è formata da due moli guardiani, su pali in c.a., distanziati tra loro da 35 mt. della lunghezza di 140 mt. per il molo di levante e 20 mt. per il molo di ponente. L'imboccatura del porto, orientata a NNW, è soggetta ad insabbiamento, per cui si rendono necessari lavori di dragaggio annuali per circa 16.000 m^3 di materiale escavato, dei quali circa m^3 9.000 di fango e circa m^3 7.000 di sabbie. All'interno il porto è caratterizzato da due darsene (la 1°di levante e la 2° di stazionamento) tra loro intercomunicanti e da un bacino di

espansione a valle del canale comunicante con la darsena di levante con funzione di avamporto e di bacino di calma, della superficie complessiva di 35.000 m^2. Le darsene sono destinate prevalentemente ai natanti da pesca senza avere particolari predisposizioni di attracco. La superficie acquea è di 4,1 ettari; le calate operative hanno una superficie di 1.100 m^2; la lunghezza totale delle banchine è di 870 mt.

La darsena di Levante, ampliata in esecuzione del Piano Regolatore, dispone di uno scalo d'alaggio anch'esso ampliato, dotato di un argano elettrico che può alare natanti fino a 3.000 tonnellate.

I fondali sono di circa 3 metri all'imboccatura, di 2,5 mt. nel bacino di espansione, tra i 2,5 e 3 mt. nelle darsene, tra i 2,5 e 1,8 mt. lungo il canale, ove ormeggiano solitamente le imbarcazioni da diporto. L'evoluzione del litorale di Fano è condizionata dal punto di vista sedimentologico, dagli apporti fluviali del Metauro ed in misura minore dal torrente "Arzilla". Il molo di levante del porto, bloccando la parte più grossolana di questo materiale, determina una marcata differenza tra i tratti di litorali posti a nord e a sud del porto stesso. Nel tratto a sud, la spiaggia emersa risulta ghiaiosa, mentre a nord sabbiosa.

Porto di Cattolica-Gabicce

Il porto di Cattolica, di competenza della Regione Emilia Romagna è classificato di 2° categoria 3° classe; è situato alla foce del torrente "Tavollo" che segna il confine tra le Marche e l'Emilia Romagna. La parte del porto-canale che ricade nel comune di Gabicce è il nolo di sopraflutto, in riva destra, che si protende di 170 metri dall'attuale linea di spiaggia (vedi fig.3). E' costituito da una darsena rettangolare di oltre 2.1 ettari a ovest, difesa da due moli guardiani paralleli distanziati tra loro di mt.30, con bocca rivolta verso nord.

Inoltre, al confine con Pesaro, in località Vallugola, è stato costruito un porticciolo turistico e, a terra, sono stati destinati 3 ettari a residenza di "completamento".

3.2. Le attuali funzioni portuali

Porto di Pesaro

Il porto, d'interesse regionale e locale, ha le seguenti funzioni:

- movimento commerciale
- industriale (cantieristico)
- peschereccio
- diporto nautico
- di servizio ai passeggeri

La funzione commerciale, è la principale del porto di Pesaro. I traffici hanno da sempre mostrato una sensibilità ai mutamenti congiunturali

del commercio marittimo mediterraneo per le relazioni con la Grecia, Israele, Algeria, Tunisia.

L'evoluzione dei flussi delle merci movimentate dal 1987 al 1993 assume un profilo difforme a seconda della tipologia di merce trattata, come è mostrato nelle tab. 1 che segue. Dai dati esposti, si evidenzia con assoluta chiarezza come, nel settore degli imbarchi, l'incidenza del movimento nel porto di Pesaro, come d'altronde in tutti i porti del sistema adriatico, sia nettamente inferiore rispetto a quello degli sbarchi. Si nota poi un'altissima incidenza dei prodotti petroliferi sia tra gli sbarchi che tra gli imbarchi, così come nell'intero Sistema Marittimo Adriatico[28] a conferma che il movimento portuale nei porti dei litorali marchigiani ed emiliani-romagnoli, esaminato sotto il profilo merceologico, ha una struttura con ampi elementi di omogeneità.

Nel porto di Pesaro la struttura del traffico di merci in partenza è caratterizzata, seppure in un differente rapporto quantitativo, essenzialmente dai prodotti petroliferi (dovuto alla presenza di due depositi costieri), derrate alimentari, materiali da costruzione/minerali grezzi/manifatturati, prodotti metallurgici, transazioni speciali/manifatturati/macchine/veicoli.

[28] Un ruolo essenziale per i prodotti petroliferi è dato dalla presenza della raffineria A.P.I. a Falconara Marittima.

La movimentazione delle merci negli imbarchi è quindi maggiormente distribuita tra i vari settori merceologici, mentre negli sbarchi c'è una maggiore concentrazione essenzialmente nelle due categorie: dei prodotti petroliferi e dei minerali grezzi/manifatturati/materiale da costruzione. In complesso, il traffico di merci secche ha subito una variazione percentuale tra il 1988/87 di -5,5%, tra il 1989/88 di -40,6%, tra il 1990/89 di -9%, tra il 1991/90 di -0,4%, tra il 1992/91 di -39,8%, tra il 1993/92 di +58,6%. Il traffico petrolifero ha avuto la seguente variazione percentuale: tra il 1988/87 c'è stata un incremento di +110%, tra il 1989/88 -24,5%, tra il 1989/90 +52%, tra il 1991/90 -34%, tra il 1992/91 -3,4%, tra il 1993/92 -0,4%.

E' da notare, inoltre, una progressiva diminuzione del traffico merci complessiva dal 1990 con una ripresa nel 1993 (vedi graf.1-2-3).

E' da segnalare in particolare, una diminuzione nel trasporto internazionale, rispetto il totale delle movimentazioni, ed un aumento progressivo nel trasporto di cabotaggio (vedi tab.2). Il trasporto internazionale infatti nel 1990 pesava il 54% nel 1991 il 32,8%, nel 1992 il 17% e nel 1993 pesa il 16%; mentre il trasporto di cabotaggio passa dal 45,8% nel 1990 al 67% nel 1991, all' 82% nel 1992, all' 83% nel 1993. E' il traffico dei prodotti petroliferi proveniente da Trieste e Ravenna che si svolge attraverso il cabotaggio.

Movimentazione delle merci nel porto di Pesaro tra il 1987 e il 1993

		Prodotti agricoli e animali vivi	Derrate alimentari e foraggere	Combustibili, minerali e solidi	Prodotti petroliferi	Minerali e cascami per la metallurgia	Prodotti metallurgici	Minerali greggio Manifat. Materiali da costruz.	Concimi	Prodotti chimici	Macchine veicoli manifattur. Trans.speciali	Totale
1987	Imbarchi	1.620	1.177	0	972	0	2793	12.899	0	1.636	10.565	31.662
	Sbarchi	1.775	3.698	0	163.534	0	705	15.908	0	0	0	185.620
1988	Imbarchi	3.605	3.997	0	1.391	0	1.269	12.467	0	842	3.589	27.160
	Sbarchi	0	1.410	0	344.202	0	307	12.734	0	3.269	0	361.922
1989	Imbarchi	4.765	743	2	8.091	0	385	2.840	506	3.201	3.369	23.902
	Sbarchi	0	0	0	230.344	0	2.341	7.875	0	1.050	131	241.741
1990	Imbarchi	2.397	591	0	30.607	0	1.450	904	100	823	3.618	48.498
	Sbarchi	0	0	0	338.396	0	253	13.955	0	1.100	0	353.704
1991	Imbarchi	600	4.757	0	58.338	0	2.491	2.395	0	23	3.699	72.303
	Sbarchi	0	0	0	235.704	1.065	0	10.155	0	0	0	246.924
1992	Imbarchi	111	3.610	0	25.788	0	36	1.102	0	520	3.909	35.076
	Sbarchi	0	0	0	226.642	0	1.100	6.446	0	0	0	234.188
1993	Imbarchi	98	7.493	0	8.782	0	1.514	6.529	0	0	1.201	25.617
	Sbarchi	0	0	0	242.676	0	0	3.660	0	1.213	955	248.505

Fonte: Statistiche dei Trasporti Marittimi nei Porti Italiani. Istat

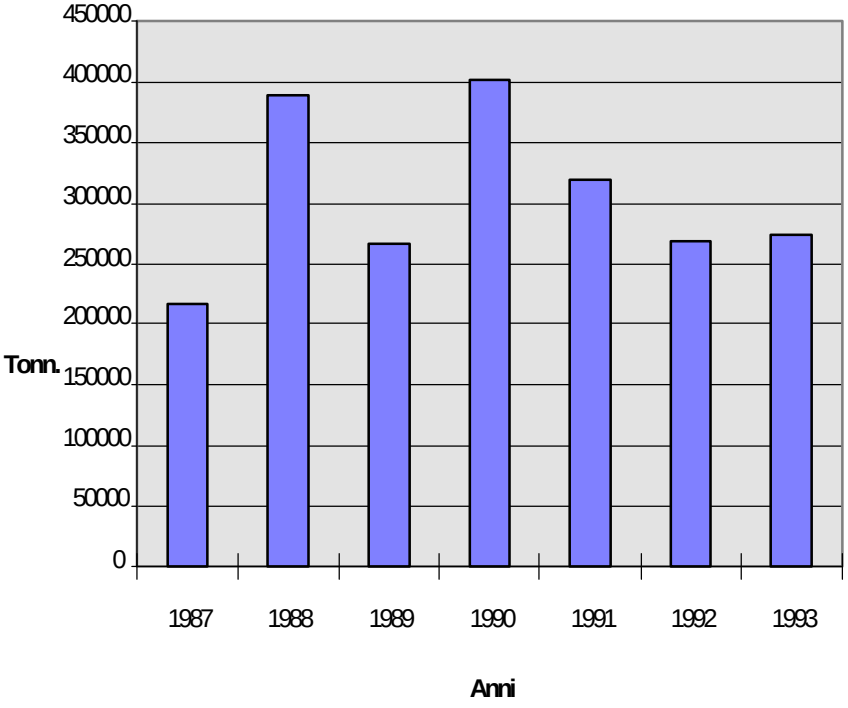
Merci trasportate per tipo di navigazione (tonnellate)

	Navigazione di cabotaggio			Navigazione Internazionale e di scalo			Navigazione in complesso		
Anni	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale
1988	+121.457	858	122.315	240.465	26.302	266.767	361.922	27.160	389.082
1989	194.551	8.091	202.642	47.190	15.811	63.001	241.741	23.902	265.643
1990	145.859	38.607	184.466	207.845	9.891	217.736	353.704	48.498	402.202
1991	157.400	57.111	214.511	89.524	15.192	104.716	246.924	72.303	319.227
1992	196.625	26.227	222.852	37.563	8.849	46.412	234.188	35.076	269.264
1993	219.680	8.782	228.462	28.824	16.835	45.659	248.504	25617	274.121

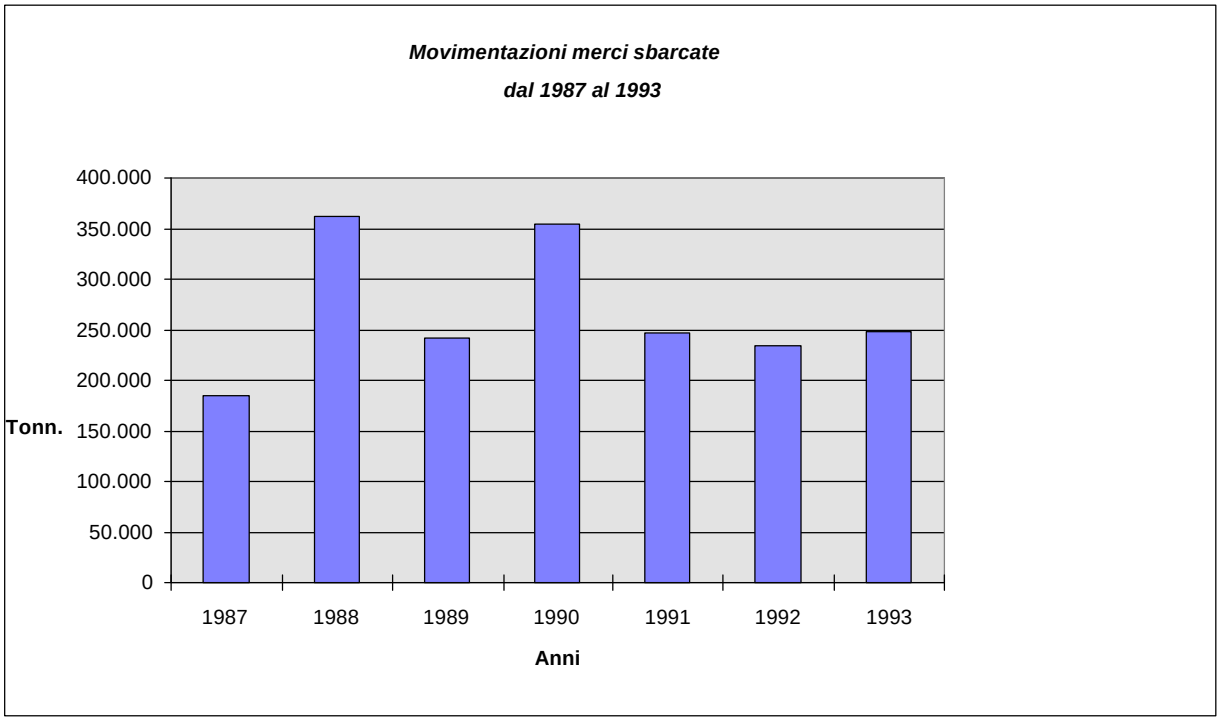
Fonte:Statistiche dei Trasporti Marittimi nei porti Italiani. Istat

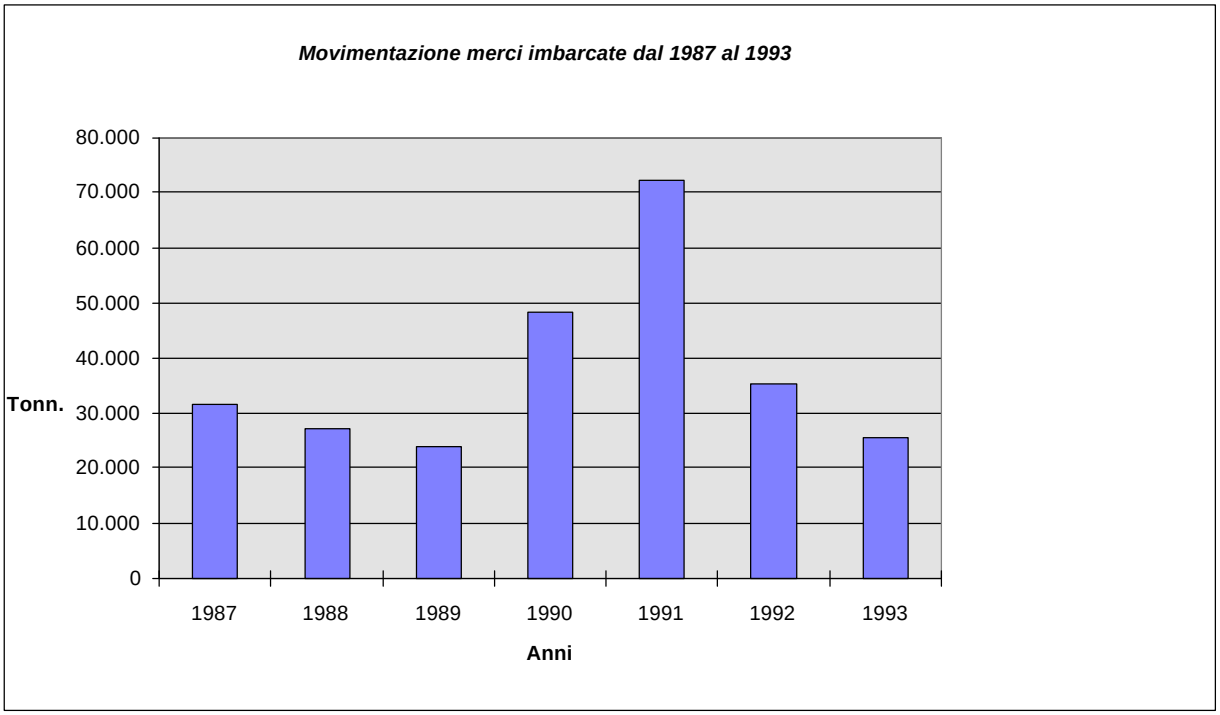
Graf.1

Movimentazione complessiva delle merci tra il 1987 e il 1993



Graf.2-3


Movimentazioni merci sbarcate
dal 1987 al 1993
400.000
350.000
300.000
250.000
200.000
150.000
100.000
50.000
0
Tonn.
1987
1988
1989
1990
1991
1992
1993
Anni


Movimentazione merci imbarcate dal 1987 al 1993
80.000
70.000
60.000
50.000
40.000
30.000
20.000
10.000
0
Tonn.
1987
1988
1989
1990
1991
1992
1993
Anni

Il porto è attualmente utilizzato anche per fini turistici e pescherecci, anche se la funzione peschereccia è molto limitata. Alle spalle dei bacini interni e lungo il canale si è sviluppata l'attività cantieristica di natanti da diporto e di scafi mercantili di piccolo tonnellaggio.

La funzione industriale è dovuta alla presenza della cantieristica navale collegata soprattutto al diporto nautico specializzata in imbarcazioni di pontiglia (come dimenticare "Azzurra", la famosa 12 metri della sfida dell'American Cup del 1984). Per quanto riguarda il traffico passeggeri in navigazione internazionale il porto di Pesaro ha un modesto movimento proveniente o destinato alla Jugoslavia e alla Grecia.

Porto di Fano

Le funzioni svolte sono prevalentemente il diporto nautico e la pesca, con la presenza anche di un'azienda cantieristica specializzata nel naviglio da diporto e nel raddobbo del naviglio da pesca ed ausiliario. I cantieri sono quattro: uno di costruzione scafi in ferro fino a 500 TSL; uno per scafi in legno fino a 150 TSL; uno per naviglia in vetroresina fino a 160 TSL ed, infine, uno per sole riparazioni e manutenzioni. Gli ormeggi per il diporto sono circa un centinaio, decisamente carenti per le esigenze. Quanto all'attività di pesca, la flotta peschereccia di Fano è notevole (120 natanti di piccolo e medio tonnellaggio).

Porto di Cattolica-Gabicce

Viene utilizzato principalmente come approdo per le imbarcazioni turistiche, oltre ad essere legato all'attività peschereccia locale.

3.3. Ipotesi di sviluppo

Una prima valutazione della quantità infrastrutturale degli interventi passa necessariamente attraverso la ricognizione degli strumenti di piano vigenti. Infatti, qualsiasi opera che si voglia realizzare nell'ambito portuale deve essere prevista e compresa nel piano regolatore.

Una seconda analisi riguarda le opere realizzate o in corso di esecuzione rispetto quelle previste nei piani regolatori.

Infine, un altro aspetto importante riguarda i progetti che sono stati proposti, soprattutto in merito alla costruzione di strutture nuove in genere relative a porti turistici o ad approdi per il diporto.

3.3.1. Analisi dei Piani Regolatori Portuali

Porto di Pesaro

Il Piano Regolatore Portuale vigente è dell'1.3.1963, approvato con D.M. n.5019.

Al fine di rendere più sicura ed accessibile l'imboccatura, nell'obiettivo di sviluppo del traffico commerciale e peschereccio, l'ufficio del Genio Civile di Ancona ha redatto una variante al Piano Regolatore Portuale, fondamentalmente basata sulla possibilità di realizzare un avamporto, con raggio di manovra di mt.200, prospiciente il varco di ingresso alla nuova darsena già realizzata, di cui è prevista l'escavazione a -5 metri (vedi ipotesi di progetto fig.4).

L'avamporto è protetto da due moli, uno di sopraflutto e l'altro di sottoflutto: il primo in prosecuzione dell'attuale molo di levante per mt.40, per poi deviare di 45° in direzione Nord-Est per ulteriori mt.220. Il secondo radicato circa a metà dell'attuale diga foranea di protezione della nuova darsena, sviluppandosi in due tratti di mt.125 e di mt.115, inclinati, nell'ordine, di 75° e 45° rispetto alla suddetta diga foranea. E' prevista anche la demolizione dell'attuale molo di Ponente per mt.170 e di mt 150 dell'attuale diga di protezione della darsena. La configurazione delle opere foranee progettate consente di ricavare un avamporto sufficientemente protetto dai mari provenienti da tutte le direzioni, in modo da consentire un unico più comodo e sicuro accesso nel vecchio porto e nella nuova darsena e da rdurre, quasi totalmente, all'interno dei bacini portuali, il fenomeno della risacca. Le opere foranee previste nel Piano Regolatore Portuale consentiranno il pieno utilizzo della struttura per le operazioni

commerciali, mentre il vecchio bacino portuale offrirà spazi per il naviglio minore.

La predetta variante è stata approvata con D.M. 28.03.1991, n.467; si è in attesa del reperimento dei finanziamenti necessari per realizzare le opere previste.

Porto di Fano

Il vigente Piano Regolatore Portuale del Porto di Fano è stato approvato con D.M. n.2222 del 23.10.1953 e rappresenta una variante al P.R.G. originario approvato con D.M. n.222 in data 13/2/1951. I lavori previsti sono stati tutti eseguiti a parte l'ulteriore prolungamento di 20 mt. del molo di ponente. Nel 1983 la Regione Marche ha commissionato alla Società "Acquater" un progetto di massima di ampliamento e tenere conto anche, delle esigenze di un corretto impatto ambientale della nuova struttura sull'equilibrio del litorale. L'ampliamento consiste nell'avanzamento a mare dell'attuale diga foranea e dei moli, soprattutto quello di ponente, senza interessare ulteriori tratti di litorale e la realizzazione di due nuove darsene di cui una adibita alle attività peschereccie e l'altra a quelle turistiche. Questo ampliamento, per il quale esiste il progetto generale esecutivo redatto dalla Società Trevi (vedi fig.5), è stato progettato per accogliere la rilevante flottiglia di 120 imbarcazioni di piccolo e

medio tonnellaggio e la notevole attività cantieristica, unitamente ad una cospicua presenza di imbarcazioni da diporto. La terza darsena pescherecci si dovrebbe sviluppare per 3 ettari, dovrebbe essere parallela alla seconda, dovrebbe essere provvista di un'entrata di 50 mt., ottenuta demolendo il primo tratto del molo foraneo di Levante che sarà destinata al settore ittico. Per il movimento è prevista una darsena turistica per 400 imbarcazioni (4 ettari) localizzata nella parte più esterna della darsena pescherecci. Con l'avanzamento dell'area portuale verso il mare (fino a m -4 di fondali) e i prolungamenti del molo principale di Levante e del molo di Ponente, si ha l'aumento della larghezza di imbocco fino a circa mt. 50 circa garantendo un ingresso sicuro da tutti i punti di accesso. Inoltre, l'ipotesi progettuale del prolungamento del molo di levante fa ridurre drasticamente i depositi sabbiosi dell'imboccatura che oggi necessita di dragaggi continui. Nel progetto le aree a terra, da destinare alla cantieristica, officine meccaniche, industrie ittiche, uffici e servizi portuali, assommano a circa 29.000 m^2, banchine escluse.

Tale progetto è stato esaminato favorevolmente dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici. Attualmente risulta finanziato, per un primo lotto di lavori per l'importo di £.18 Mld.

3.3.2. Opere eseguite

Porto di Pesaro

Si sono eseguite le opere previste nel Piano Regolatore Portuale che consistono soprattutto nella costruzione di una nuova darsena di m^2 43.000 per pescherecci e per nautica da diporto. Sulla base del progetto generale sono stati realizzati stralci che riguardano, oltre al completamento delle banchine della nuova darsena, il collegamento tra di essa e il bacino di espansione, la ristrutturazione delle banchine e dei moli esistenti. Attualmente la darsena è impraticabile a causa della mancanza di un accesso sicuro.

Porto di Fano

Sulla base del progetto di ampliamento del porto di Fano, la Regione Marche ha deliberato un primo finanziamento necessario alla costruzione di un tratto della diga di sopraflutto ed all'interramento a tergo della stessa, al fine dell'acquisizione delle aree per nuovi insediamenti.

Porto di Cattolica-Gabicce

La Regione Emilia Romagna, ha sostituito la struttura delle banchine esistenti (su pali) in riva sinistra con diaframmi di conglomerato cementizio tirantati, per consentire l'escavazione di fondali a mt.4. La

Regione Marche sta completando il consolidamento della banchina in riva destra, con l'infissione di palancole in c.a. tirantate. Sono in corso di esecuzione tre darsene ad uso turistico all'interno del porto-canale (fuori dall'area demaniale marittima), due delle quali sul lato sinistro ed una sul lato destro del torrente "Tavollo".

Non si prevedono prolungamenti dei moli, soprattutto per evitare erosioni a Nord, che hanno in passato comportato la necessità di proteggere la spiaggia con scogliere parallele.

3.3.3. Progetti di nuove strutture portuali

Porto di Pesaro

Fermo restando l'utilità di tutte le attività marittime esistenti, è stata individuata nella nautica da diporto il settore di sviluppo cui riservare una maggiore attenzione.

Nel porto di Pesaro non esistono approdi e servizi a terra specificatamente destinati al diporto nautico, le cui imbarcazioni ormeggiano nello specchio acque protetto della nuova darsena e nei bacini interni. Con l'obiettivo di sviluppare il turismo nautico da diporto, il Comune di Pesaro sta prevedendo l'inserimento nei propri strumenti urbanistici di un nuovo porticciolo turistico. Esso, nato per impulso di privati che hanno costituito una società per la sua realizzazione e gestione, dovrebbe avere una capacità ricettiva di circa

700 posti-barca per imbarcazioni da 5 a 20 mt., localizzandosi nell'area compresa tra la foce del fiume Foglia e le prime pendici del S.Bartolo, nelle specchio acqueo già protetto da scogliere parallele.

Porto di Fano

Già il P.R.P. prevede la costruzione di darsene da utilizzare come approdi per la nautica da diporto.

3.4. Indirizzi e prospettive nel Piano Regionale Trasporti

La prima proposta di P.R.T. del 1986, recepiva le indicazioni del Piano Generale Trasporti nel rispetto del disposto della legge nazionale n.26 del 3/1/87. Il sistema portuale marchigiano era inserito nell'8° Sistema, denominato del Medio Adriatico, previsto dal Piano Generale dei Trasporti[29] collocandosi tra quello dell'Alto e quello del Basso Adriatico. Il porto di Ancona si innestava in posizione baricentrica sul corridoio plurimodale Pedeappenninico Adriatico

[29] Il Piano Generale dei Trasporti introduce il concetto di "Sistemi Portuali" intendendoli non solo come meri aggregati amministrativi di settore ma come complessi economico-territoriali che, imperniati sul porto in quanto terminale fondamentale, realizzano un modello organico di offerta di trasporto con integrazione mare-strada-ferrovia-idrovia in termini di strategia produttiva globale. I sistemi portuali da attuare risulterebbero i seguenti: Mare Ligure, Alto e Medio Tirreno, Basso Tirreno, Jonio e Basso Adriatico, Alto Adriatico, Medio Adriatico, Sicilia, Sardegna. Questa indicazione è stata superata dalla costituzione di Autority portuali tra cui Ancona.

(Milano-Bologna-Rimini-Otranto) ed europeo (specialmente Francia, Austria e Germania Federale).

Sebbene nella programmazione nazionale vi fosse un richiamo esplicito a sfruttare le specializzazioni nell'ambito di ogni sistema, questa indicazione non poteva essere seguita alla lettera nella realtà marchigiana dove troppo spesso erano presenti più funzioni (commerciale, peschereccia, turistica, cantieristica anche minore) ognuna delle quali svolgeva un ruolo di preminenza in momenti diversi e che assieme avevano assicurato lo sviluppo e talvolta la sopravvivenza delle singole infrastrutture.

Le caratteristiche idrologiche e morfologiche della costa nonché i problemi posti dalle principali correnti marine che determinava una fragilità complessiva dell'ecosistema costiero, hanno imposto che gli interventi a fronte delle esigenze di attività complementari quali quella turistica, minimizzassero quanto più possibile l'impatto ambientale attraverso la realizzazione di approdi o di spiagge attrezzate piuttosto che di porti turistici.

Nel successivo aggiornamento del P.R.T. del 1990 l'unico problema nasceva dal fatto che a livello nazionale venivano messi in discussione i Sistemi Portuali e si affacciava l'idea di identificare una serie di scali nazionali in cui insediare un'Authority. Tuttavia questa

previsione lasciava inalterata la sostanza delle indicazioni emerse nel 1986. Nel documento di Sintesi del Piano Regionale dei Trasporti del 1992 sul problema particolare dei porti turistici, degli approdi e delle spiagge attrezzate, per i quali le Regioni hanno la competenza specifica, vengono ribaditi i due obiettivi fondamentali già definiti nel 1986:

a) migliore utilizzazione delle infrastrutture esistenti;

b) salvaguardia rigorosa dei vincoli ambientali sia sul lato mare-costa, sia sugli insediamenti a terra prospicienti l'intera fascia costiera nel pieno rispetto delle norme del Piano Paesistico Ambientale".

La Deliberazione Amministrativa n. 213 del 3.10.1994 Piano Regionale dei Trasporti", fermi restando gli obiettivi precedenti, nella sostanza recepisce il testo trasmesso dalla IV^ Commissione Consiliare dove è evidente il condizionamento della nuova legge n. 84/1994 in materia di ordinamento e di attività portuali. Tale legge, che prevede l'istituzione delle Autorità Portuali, ha sicuramente riflessi importanti sulla classificazione, sulle competenze, sull'organizzazione e sui finanziamenti (statali e regionali) dei porti, anche se non viene affrontato il problema dei rapporti con il Piano Generale dei Trasporti e quindi con i Sistemi Portuali e con i Corridoi Plurimodali.

Nella delibera regionale, rispetto al testo trasmesso dalla IV^ Commissione Consiliare, si prende atto che:

a) La legge n 84 del 1994 prevede per il Porto di Ancona l'istituzione di una Autorità portuale con poteri di coordinamento, di programmazione e di intervento, necessari per assumere decisioni tempestive per l'assetto e lo sviluppo dell'infrastruttura produttiva, e che "...la Regione Marche può svolgere un ruolo nella politica di sviluppo del trasporto marittimo e dello stesso porto di Ancona sia entrando a far parte del Comitato del Porto (organo dell'Autorità portuale), sia approvando il piano regolatore, sia infine contribuendo alla formazione delle risorse finanziarie";

b) "...il porto di Ancona ha ricevuto, nel dicembre 1993, con delibera CIPE, il riconoscimento di struttura di rilievo comunitario e, quindi, è inserito nelle infrastrutture transeuropee". L'obiettivo diventa dunque quello di valorizzare al massimo questo riconoscimento come perno per realizzare nel settore delle merci, un sistema complesso ed integrato dove trovano convergenza le altre modalità (ferrovia, interporto, trasporto su gomma) e come stimolo per realizzare gli interventi previsti nel PRG.

Inoltre, sempre con riferimento alla L.84/1994, si propone all'approvazione del competente Ministero la seguente classificazione dei porti regionali:

- Ancona, Categoria I parte militare,
- Ancona, Categoria II, Classe I parte commerciale,
- Pesaro, Categoria II, Classe II,
- Fano, Categoria II, Classe III,
- Senigallia, Categoria II, Classe III,
- Numana, Categoria II, Classe III,
- Civitanova, Categoria II, Classe III,
- Porto S.Giorgio, Categoria II, Classe III,
- S.Benedetto, Categoria II, Classe II.

Prospettive per lo sviluppo commerciale

L'ultimo Piano Regionale Trasporti 1994 introduce un'importante novità soprattutto per lo sviluppo commerciale: alla dizione "Sistema Portuale" utilizzata in tutte le Proposte di Piano Regionale precedenti si sostituisce quella di "Sistema Portuale e Cabotaggio", sottolineando l'importanza che la Regione vuole dare a questa modalità di trasporto soprattutto nel settore merci già prevista nel Piano Generale dei Trasporti con riferimento al Corridoio Adriatico. In tal senso vanno unite due azioni:

1) organizzazione del lavoro e degli spazi necessari;
2) individuare con l'armatoria nazionale rotte idonee per lo sviluppo del cabotaggio lungo l'Adriatico.

Lo sviluppo del sistema di cabotaggio è l'unica possibilità di "...salvaguardare le ridotte funzioni commerciali dei Porti di Pesaro e S.Benedetto".

Prospettive per lo sviluppo delle attività peschereccie e diportistiche

Nel P.R.T. del 1994 si legge: "Per i porti di Cattolica-Gabicce, Pesaro, Fano, di competenza prevalentemente regionale, si ipotizzano la razionalizzazione e lo sviluppo delle attività peschereccie e diportistiche. Per tali porti vanno completati gradualmente gli interventi infrastrutturali avviati con i finanziamenti regionali, vedi L.R. n.9 del 3.5.89, che ha individuato in 11 Mld il fabbisogno per la realizzazione di un primo stralcio nei porti di Fano, Senigallia, Civitanova Marche, S.Benedetto (parte turistica), Porto S.Giorgio (parte pubblica) e per il porto turistico peschereccio di Porto Recanati".

In questo quadro si confermano gli obiettivi delle precedenti versioni di P.R.T., ossia la migliore utilizzazione delle risorse esistenti e la salvaguardia rigorosa dei vincoli ambientali sia sul lato mare-costa sia sugli insediamenti a terra. Va sottolineata inoltre l'opportunità di accentuare gli interventi "più leggeri" per lo sviluppo delle "spiagge attrezzate", risolvendo buona parte delle necessità diportistiche minori.

CAPITOLO 4

IL SISTEMA AEROPORTUALE

Premessa

Per la provincia di Pesaro-Urbino assumono importanza gli aeroporti di Falconara Marittima e Rimini ove nel triennio 91, 92, 93 si è svolto un traffico commerciale[30] con numero di passeggeri superiore alle 1000 unità e ciò li identifica come "scali regionali" mentre lo scalo di Fano ha essenzialmente funzioni di aeroclub. E' da segnalare inoltre la presenza dell'aviopista (pista per il volo a vela) tra S.Leo e Secchiano in località "Pieve" gestita dall'Aeroclub di Rimini dove anche piccoli aerei possono atterrare. A S.Leo era localizzato l'eliporto che attualmente è stato adattato a parcheggio per i pullman.

4.1 Descrizione e caratteristiche tecniche esssenziali

Aeroporto di Ancona Falconara

L'aeroporto di Ancona-Falconara, per le sue caratteristiche tecniche moderne si presta all'atterraggio di qualsiasi veicolo passeggeri o merci. La struttura è collocata in posizione ottimale nel territorio della regione e grazie al collegamento dell'aeroporto con la A14 o la SS16

[30] Per traffico aereo commerciale si intende quello effettuato per trasportare persone o cose dietro corrispettivo. Esso comprende quindi il traffico di linea, quello charter e quello degli aerotaxi. Il traffico residuo, che prende il nome di "aviazione generale", si riferisce al traffico aereo non finalizzato al trasporto di cose o persone dietro corrispettivo e comprende sostanzialmente l'attività degli aeroclub, delle scuole di volo, dei piccoli aerei privati ed i

e la variante SS16 bis sono facilmente raggiungibili i quattro capoluoghi provinciali e tutti gli altri centri maggiori. La stazione ferroviaria di Falconara Marittima si trova inoltre a soli 2 chilometri, consentendo quindi un ulteriore collegamento con la gran parte del territorio. Della difficoltà di inserimento dell'aeroporto di Falconara tra quelli di rilievo nazionale ed europeo, se ne discuteva già nella I° Conferenza Regionale sui Trasporti (Ancona, 22-23 Giugno 1978). Le cause erano da ricercarsi nella crisi che aveva investito, a partire dal 1972, l'intero settore del trasporto aereo, nella recessione economica e nel forte aumento delle tariffe, dovuto ai rincari energetici. Lo scalo di Falconara, che costituisce di fatto l'unico scalo della regione Marche, ha ripreso la sua attività a regime solo dal 1982. L'aeroporto era stato inaugurato nel 1981 con il primo volo sulla linea: Milano-Falconara-Pescara. Dovevano essere risolti una serie di problemi tecnici per potenziare maggiormente questa struttura per collegamenti importanti come quello con Roma.

Nel 1984 il piano di investimenti, finanziato con legge n.825/73, gli aveva dato la configurazione di uno scalo adeguato ad ogni tipo e dimensione di traffico.

---

servizi di lavoro aereo pubblicitari, aerofotografici e di rilevazione, spargimento di sostanze, ecc.).

Attualmente l'aeroporto Raffaello Sanzio è classificato aeroporto nazionale, di classe A, è l'unico scalo aperto al traffico commerciale di linea nelle Marche ed ha una dotazione di infrastrutture e di impianti che gli consente un significativo livello di funzionalità non corrispondente al grado di utilizzazione. Quindi c'è una sottoutilizzazione dello scalo in termini di operatività, limitata a collegamenti aerei con Milano e Pescara, mentre una notevole spinta espansionistica può venire da una adeguata attenzione ai settori del III° livello[31], charter e di aviazione generale. Occorre pertanto attivare e promuovere tutte le iniziative che ne incrementino l'utilizzazione non esclusivamente dal punto di vista del trasporto regolare passeggeri. In questo senso ha senz'altro contribuito la Legge Regionale n.6 del 24/3/86 che prevede la partecipazione della Regione Marche alla costituenda Società Aerdorica-Sogesam S.p.A.. Questo provvedimento è un fatto importante poiché viene a crearsi

[31] I collegamenti di terzo livello sono caratterizzati da:
1) percorsi brevi, a bassa densità di traffico;
2) collegamenti tra centri minori, o con centri di livello superiore in funzione di "feeder";
3) operazioni svolte con aeromobili a turboelica di piccola capacità (inferiore a 40 posti);
4) gestioni improntate alla massima economicità, con servizio di bordo ridotto all'essenziale, utilizzando il supporto tecnico e commerciale di compagnie maggiori e usufruendo anche di particolari regolamentazioni normative;
5) tariffe proporzionalmente molto alte per assorbire gli elevati costi, per posto offerto, caratteristici di aeromobili di dimensioni ridotte.

un momento gestionale dei servizi idoneo a rilanciare sotto tutti i profili l'attività di questa struttura.

L'aeroporto di Fano è situato tra la foce del fiume Metauro e la città di Fano, dal cui centro è posto a circa 2 Km. verso sud-est. L'accessibilità da Fano è resa agevole da un collegamento viario derivato dalla circonvallazione dell'abitato. L'aeroporto è situato in prossimità di un rilevante nodo stradale formato dalla confluenza della SS 3 Flaminia con la SS 16 Adriatica, dalla superstrada Fano-Fossombrone, dall'Autostrada A 14 Bologna-Bari, immediatamente a nord dell'aeroporto, nonché dalle vicinanze della linea ferroviaria Bologna-Lecce. L'aeroporto non gode di adeguate strutture di scalo.

E' composto da una pista di volo, una via di rullaggio ed un piccolo piazzale di sosta aeromobili. Esiste un progetto "Ristrutturazione e sviluppo dell'Aeroporto di Fano. Studio di fattibilità e progetto preliminare I° Fase" del 1982 redatto dalla Società ItalAirport "Italian Engineering for Airports S.p.A. (la cui planimetria generale è riportata nella figura che segue). Sulla base del progetto esecutivo sono stati realizzati due hangar per ricovero aerei e la palazzina servizi. Si discute sulla cementificazione della pista e la recinzione dell'area. Per quest'ultima c'è un progetto di massima per la recinzione sulla base della legge "Merloni" per una spesa di £.500.000.000.

L' aeroporto di Rimini-Miramare è localizzato in una zona di primaria importanza turistica essendo posizionato nelle immediate vicinanze della città di Rimini, a sud della stessa, nel territorio della frazione "Miramare" di cui prende il nome. L'ingresso all'aerostazione civile e militare (immediatamente a nord di quello civile), avviene attualmente dalla SS 16, punto di confluenza dei traffici provenienti dalla via Emilia sulla direttrice Cesena-Forlì e dei traffici provenienti da Pesaro. Nelle immediate vicinanze si trovano i caselli autostradali dell'A14: Rimini Sud e Riccione.

Per quanto riguarda le caratteristiche tecniche, secondo le previsioni elaborate dal P.R.I.T. l'aerostazione di Rimini:

- non necessita di ampliamenti della zona partenze e zona arrivi, capacità "landside", in quanto la capacità attuale è più che sufficiente anche nelle ipotesi di sviluppo previste;
- per quanto riguarda la capacità "airside" l'aeroporto di Rimini ha un'unica pista che garantisce il limite superiore di 20 movimenti all'ora. L'unica limitazione di traffico da valutare attentamente in relazione all'eventuale espansione della domanda di servizio su tale aeroporto deriva dai vincoli militari;
- i parcheggi disponibili degli aeromobili sono risultati insufficienti nell'ora di punta già nelle attuali condizioni di esercizio.

Le caratteristiche tecniche essenziali di questi tre aeroporti sono evidenziate nella Tab.1 seguente “Caratteristiche fisiche ed operative essenziali”.

Tab.1 Caratteristiche fisiche ed essenziali

								Pista di volo		
Località Denominazione D.C.A. di appartenenza[32]	**Utilizzazione principale**	**Qualifica[33]**	**Tipo di traffico[34]**	**Area sedime (ha)[35]**	**area parcheggio aerei (mq.)**	**Classe ICAO (da A ad E in fuzione della lunghezza della pista base)**	**Classe antincendio[36]**	**Lunghezza x larghezza (m)**	**Tipo di pavimentazione**	**Resistenza[37]**
Fano (PS) "Enzo Oniccioli" (Ancona)	Aeroclub Pesaro	Non ancora stabilita		98		D	IX	1300x50	erbosa	n.d.
Ancona Falconara	Ministero Trasporti Aerodorica SO.GE.S.A.M.	M	I,N,G	500	30.000	A	IV	2822x45		LCN 80
Rimini Miramare	Ministero Trasporti e AERADRIA s.r.l.	M	I,N,G	330	60.000	A	III	2541x45		LCN 65

Fonte: Ministero dei trasporti Direzione Generale POC (Dati aggiornati al 31.12.1994)

[32] E' la Direzione di Circoscrizione Aeroportuale (D.C.A.) d'appartenenza del singolo scalo. Gli aeroporti nazionali sono raggruppati in 26 D.C.A., ognuna localizzata nell'Aeroporto più importante della rispettiva Circoscrizione; esse rappresentano la struttura periferica della Direzione Generale dell'Aviazione Civile.
[33] Con la qualifica si distinguono i vari scali, C "civili statali", M "militari aperti al traffico civile", P privati e civili statali con qualifica di privato.
[34] Il tipo di traffico prevalente è suddiviso in I "Internazionale", N "Nazionale", G "Aviazione Generale".
[35] L'area di sedime è la superficie di terreno compresa all'interno della recinzione aeroportuale.
[36] La classe antincendio indicata è quella prevista dal Ministero degli Interni che in base alla legge 23/12/1980 n.930 ha suddiviso gli aeroporti nazionali in "nove classi antincendio" funzioni della capacità "estinguente" esistente in ognuno di essi (in termini di mezzi antincendio, tipi e quantità di sostanze antincendio a disposizione).
[37] La resistenza delle piste è espressa in LCN (Load Classification Number: indice di carico ammissibile).

4.1.1. I servizi aeroportuali

Aeroporto di Falconara

I servizi che fanno capo alla struttura dell'aeroporto di Falconara sono:

- i voli di linea (come Ancona-Milano, Ancona-Roma);
- i voli charter che sono presenti sia pure con scarso peso;
- il trasporto merci che è presente sia pure in forma del tutto trascurabile rispetto al totale nazionale. La tendenza al diffondersi del trasporto combinato di merci e passeggeri, può far sì che lo sviluppo di voli passeggeri, anche di terzo livello, porti ad un aumento dei volumi di traffico.

Per quanto riguarda gli altri servizi, accanto ad attività sportive in genere, connesse alla presenza di un Aeroclub, non vanno trascurate alcune potenzialità su attività nuove per la regione marchigiana quale:

a) l'utilizzo del mezzo aereo in agricoltura (anche se lo sviluppo di tale attività è limitata dai frequenti insediamenti abitati e dalla notevole frammentazione degli appezzamenti);

b) il servizio di pronto soccorso da effettuarsi anche con ambulanze a servizio della struttura sanitaria regionale;

c) il servizio di protezione civile ed antincendio.

Aeroporto di Fano

L'aeroporto è utilizzato da velivoli di aviazione generale e le attività principalmente svolte sono di due tipi:

- scuola di volo
- turismo privato

Il traffico è generato in buona parte da utenti locali soci dell'aeroclub e, minore, da utenti esterni o di transito. Per il traffico aereo turistico non è necessaria alcuna specifica autorizzazione all'atterraggio al contrario dei vicini aeroporti di Rimini e Falconara.

Aeroporto di Rimini-Miramare

Attualmente il traffico civile è quasi esclusivamente di tipo charter, un traffico cioè di tipo meramente stagionale (maggio-settembre), legato alla forte attrattiva turistica della riviera romagnola. Dal Piano Integrato dei Trasporti di Bacino (P.I.T.B.) viene segnalata l'esigenza che: "il ruolo dell'aeroporto di Rimini non si limiti a quello fondamentale di terminale charter ma possa includere, seppure in modo graduale, anche una funzione di trasporto di linea. Il problema viene affrontato essenzialmente da due punti di vista: il primo, di carattere generale, consiste nell'inserimento della stazione aeroportuale di Rimini nel quadro più generale del sistema aeroportuale italiano e ciò è compito essenziale della pianificazione

nazionale (P.G.T.). Il secondo, di carattere più strettamente locale, si riferisce all'utilizzo dello scalo riminese per voli di linea a medio e breve raggio. Tale seconda eventualità rientra a pieno titolo nella questione dell'introduzione nel panorama aeroportuale italiano del cosiddetto terzo livello.... Per quanto riguarda invece le capacità infrastrutturali sia landside che airside[38] il P.I.T.B. assume, ritenendole in ogni caso congruenti, le ipotesi formulate dal P.R.I.T."

4.1.2 Variazione dei valori di traffico commerciale, internazionale e nazionale, di servizi di linea e non di linea tra il 1993 e il 1992.

Aeroporto di Falconara

Per quanto riguarda i valori di traffico commerciale nell'aeroporto di Falconara merita osservare le seguenti variazioni di traffico nel periodo temporale compreso tra il 1992 e il 1993 su dati del Ministero dei Trasporti e della Navigazione[39]:

[38] La capacità aeroportuale comprende tanto la movimentazione dei passeggeri e delle merci (landside), quanto il movimento degli aeromobili in fase di atterraggio, di decollo e di movimentazione a terra (airside).

[39] sono esclusi i voli di trasferimento o di rientro dell'aeromobile, nonché quelli di addestramento, controllo o attinenti a scali tecnici

a) si ha un incremento del numero di aeromobili pari al 41,62% passando da 3.104 a 4.396;

a) si ha un incremento del numero dei passeggeri pari al 28,95% passando da 103.087 a 132.934;

b) nel periodo considerato, l'incremento nella movimentazione della posta non ha superato le 100 tonn., è passato infatti da 59 tonn. nel 1992 a 158 tonn. nel 1993;

c) c'è stato un incremento della movimentazione di merce pari al 40,51% passando da 141 tonn. nel 1992 a 199 tonn. nel 1993.

Aeroporto di Rimini

Per quanto riguarda i valori di traffico commerciale nell'aeroporto di Rimini merita osservare le seguenti variazioni di traffico nel periodo temporale compreso tra il 1992 e il 1993 su dati del Ministero dei Trasporti e della Navigazione:

a) si ha una diminuzione del numero di aeromobili pari a -10,88% passando da 2.500 nel 1992 a 2.228 nel 1993;

b) si ha una diminuzione del numero dei passeggeri pari a -14% passando da 99.707 a 85.750;

c) nel periodo considerato, la movimentazione della posta è passata da da 0 tonn. nel 1992 a 2 tonn. nel 1993;

d) c'è stato un incremento nella movimentazione di merce non significativo passando da 0 a 6 tonn.

E' da notare che a livello nazionale il trasporto aereo commerciale è assorbito in grande parte dagli aeroporti di Roma Fiumicino e Milano Linate:

a) rispetto il numero di aeromobili totali nazionali l'aeroporto di Roma Fiumicino assorbe nel 1993 il 27,76% e Milano Linate il 17,68%, mentre l'aeroporto di Falconara rappresenta lo 0,63% e l'aeroporto di Rimini lo 0,32% di aeromobili rispetto il totale;

b) rispetto il traffico passeggeri totale nazionale l'aeroporto di Fiumicino pesa per il 36,06% e Milano Linate il 17,99% mentre Falconara e Rimini rispettivamente pesano per lo 0,25% e lo 0,16%;

c) nelle merci i pricipali scali sono Roma Fiumicino con il 50,82% del totale e Milano Malpensa con il 19,68%, segue Milano Linate con il 12,56%. Falconara e Rimini pesano rispettivamente per lo 0,04% e lo 0%.

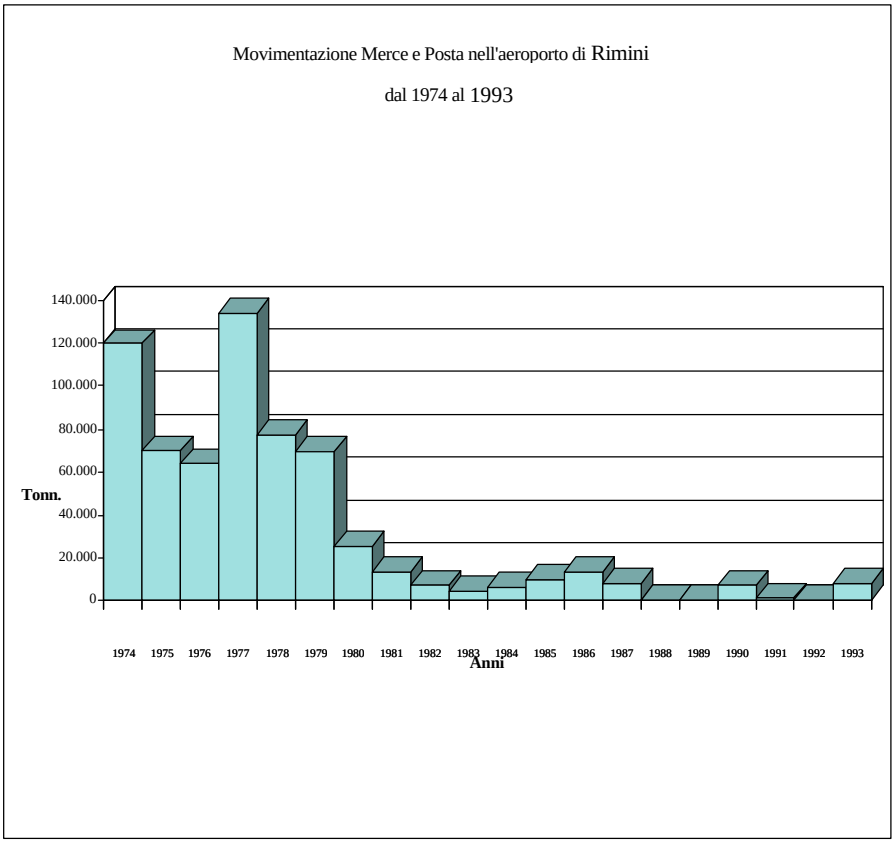
4.1.3 Evoluzione del trasporto aereo commerciale (traffico complessivo).

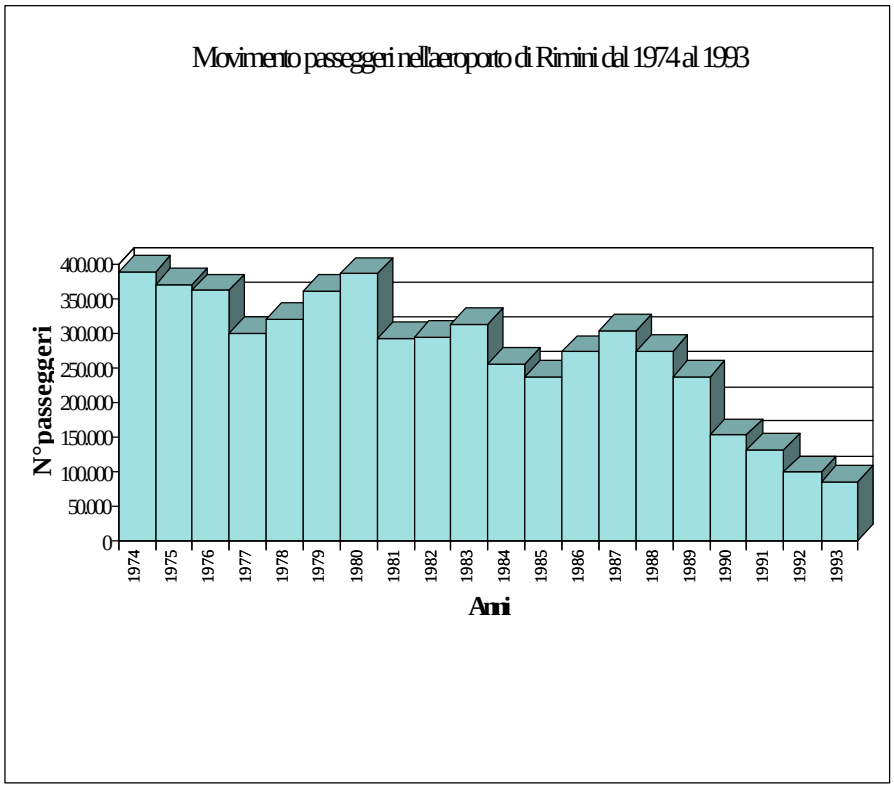
Aeroporto di Rimini-Miramare

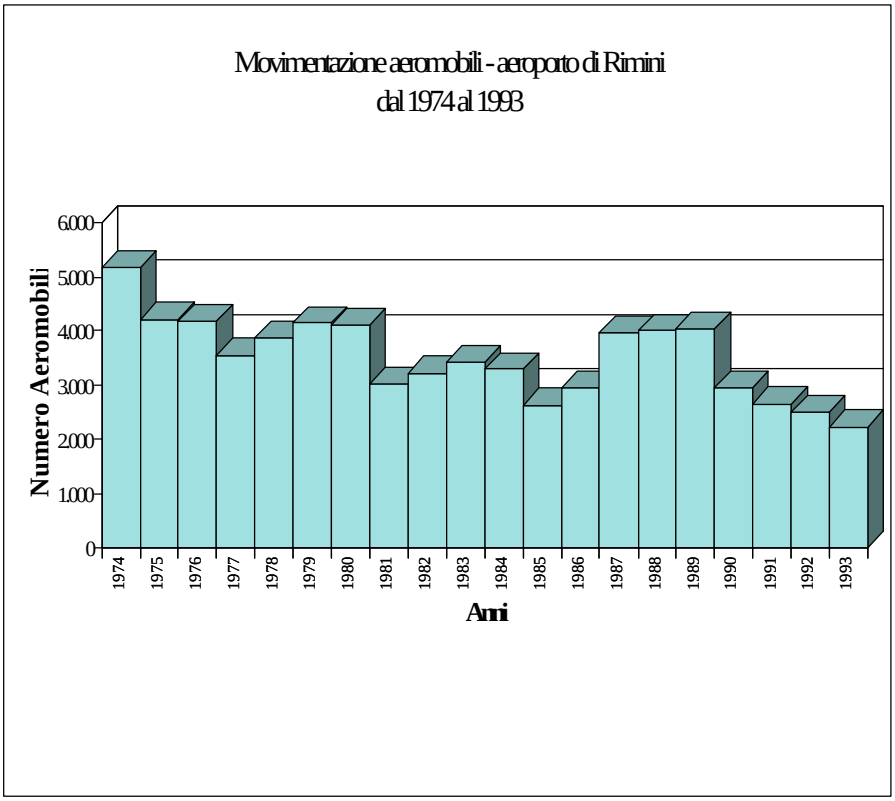
La scheda seguente e i corrispondenti grafici, mostrano l'evoluzione del trasporto aereo commerciale nell'aeroporto di Rimini tra il 1974 e il 1993:

Anni	Aeromobili	Passeggeri	Posta(Kg)	Merci (Kg)
1974	5177	389187	10100	109600
1975	4216	369728	14700	55300
1976	4188	362625	13600	50400
1977	3545	300798	12190	121548
1978	3878	320461	17200	60000
1979	4146	360280	22054	47882
1980	4109	386563	12206	13160
1981	3032	292745	4900	8900
1982	3224	294467	3427	3798
1983	3420	313380	1546	2809
1984	3297	256024	0	6363
1985	2636	237527	0	9830
1986	2951	272710	0	13567
1987	3964	303656	0	8268
1988	3997	273385	0	0
1989	4039	237328	0	0
1990	2954	152508	2267	5144
1991	2656	131015	1062	0
1992	2500	99707	0	0
1993	2228	85750	1869	6359

Fonte: Civilavia Statistica 1992-1993 Ministero dei trasporti e della Navigazione


Movimentazione Merce e Posta nell'aeroporto di Rimini
dal 1974 al 1993
140.000
120.000
100.000
80.000
60.000
Tonn.
40.000
20.000
0
1974
1975
1976
1977
1978
1979
1980
1981
1982
1983
1984
1985
1986
1987
1988
1989
1990
1991
1992
1993
Anni


Movimento passeggeri nell'aeroporto di Rimini dal 1974 al 1993
N° passeggeri
400.000
350.000
300.000
250.000
200.000
150.000
100.000
50.000
0
1974
1975
1976
1977
1978
1979
1980
1981
1982
1983
1984
1985
1986
1987
1988
1989
1990
1991
1992
1993
Anni

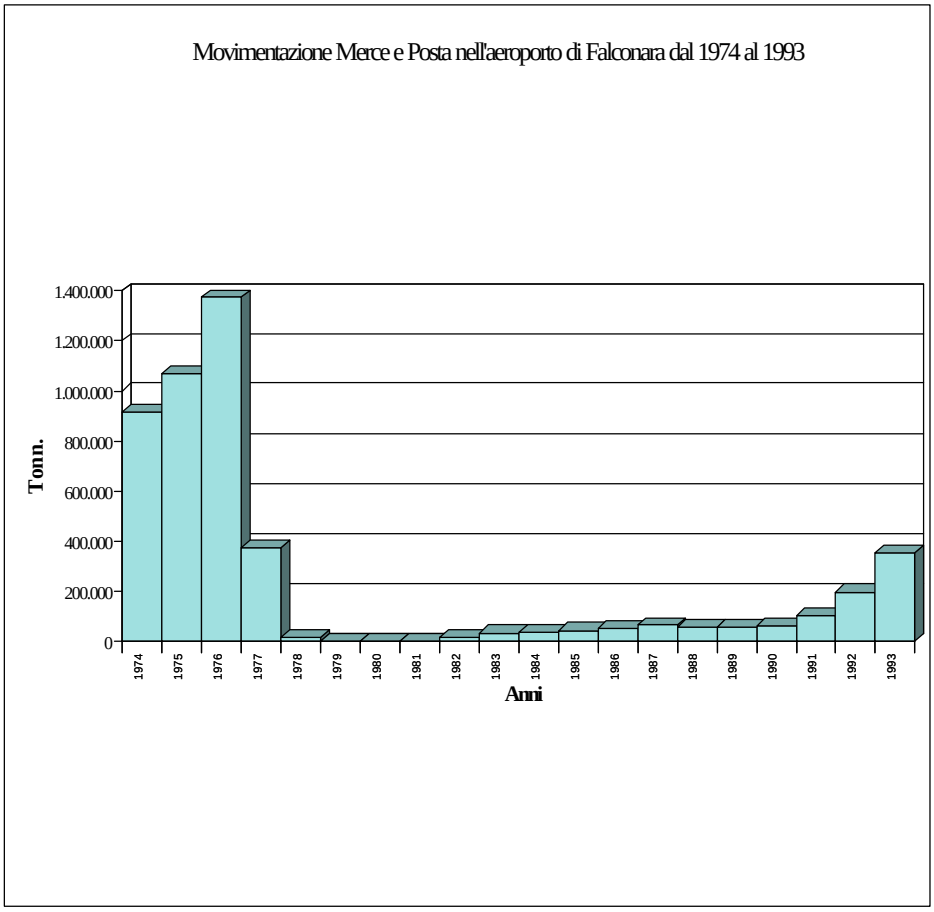

Movimentazione aeromobili - aeroporto di Rimini
dal 1974 al 1993
Numero Aeromobili
6.000
5.000
4.000
3.000
2.000
1.000
0
1974
1975
1976
1977
1978
1979
1980
1981
1982
1983
1984
1985
1986
1987
1988
1989
1990
1991
1992
1993
Anni

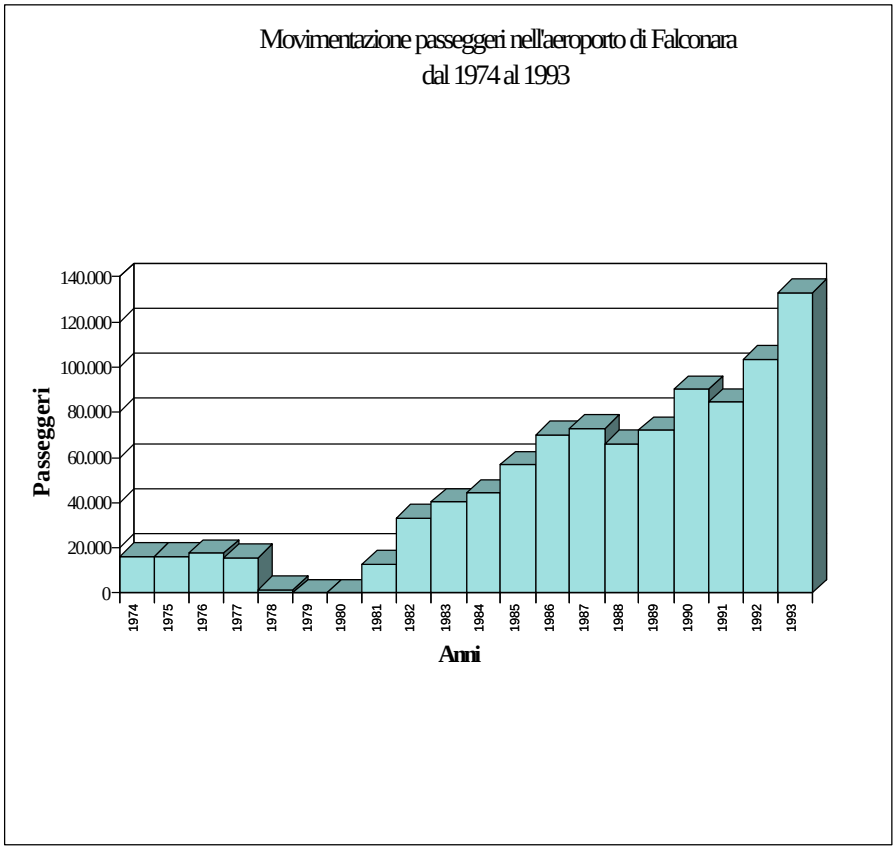
Aeroporto di Ancona Falconara

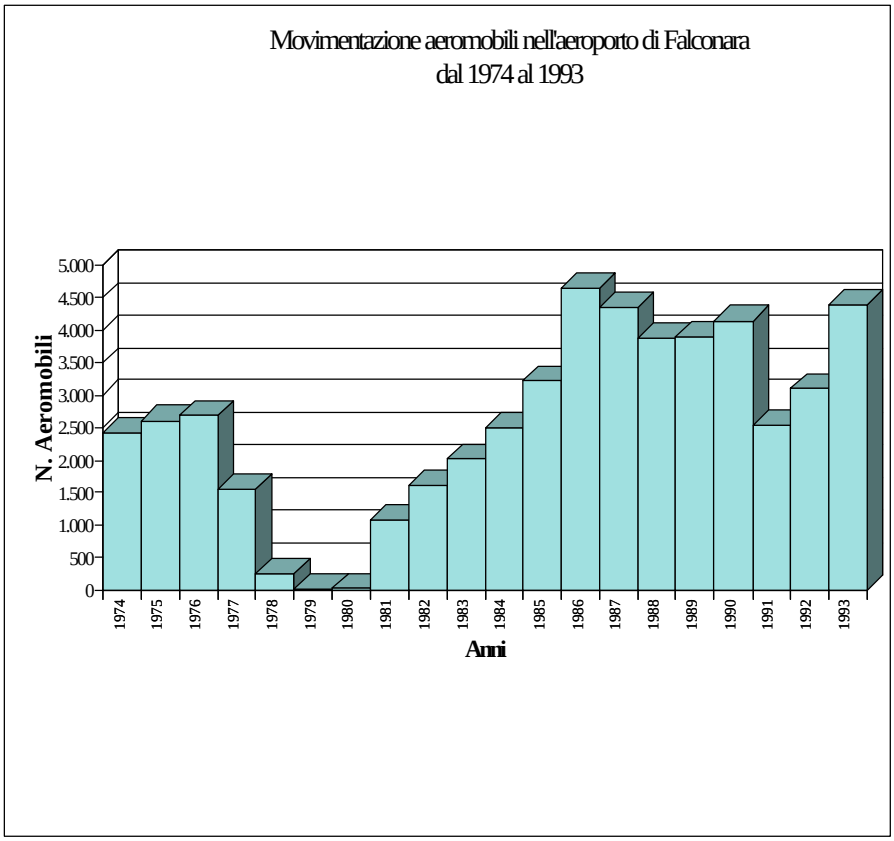
La scheda seguente e i corrispondenti grafici, mostrano l'evoluzione del trasporto aereo commerciale nell'aeroporto di Falconara tra il 1974 e il 1993:

Anni	Aeromobili	Passeggeri	Posta(Kg)	Merci (Kg)
1974	2415	16198	832700	83900
1975	2606	16219	1002100	66500
1976	2695	17376	1299900	74800
1977	1552	15898	309362	64438
1978	262	1498	0	16100
1979	24	25	0	0
1980	32	76	0	0
1981	1074	12764	0	2576
1982	1618	33219	0	16641
1983	2023	40211	0	34819
1984	2501	43975	47	39053
1985	3218	56650	0	46548
1986	4644	69979	0	53313
1987	4347	72777	0	65600
1988	3879	66207	0	58091
1989	3897	71938	0	57523
1990	4140	90188	0	65054
1991	2543	84453	0	102958
1992	3104	103087	58527	141319
1993	4396	132934	157658	198563

Fonte: Civilavia Statistica 1992-1993 Ministero dei trasporti e della Navigazione


Movimentazione Merce e Posta nell'aeroporto di Falconara dal 1974 al 1993
1.400.000
1.200.000
1.000.000
800.000
600.000
400.000
200.000
0
Tonn.
1974
1975
1976
1977
1978
1979
1980
1981
1982
1983
1984
1985
1986
1987
1988
1989
1990
1991
1992
1993
Anni


Movimentazione passeggeri nell'aeroporto di Falconara
dal 1974 al 1993
Passeggeri
140.000
120.000
100.000
80.000
60.000
40.000
20.000
0
1974
1975
1976
1977
1978
1979
1980
1981
1982
1983
1984
1985
1986
1987
1988
1989
1990
1991
1992
1993
Anni


Movimentazione aeromobili nell'aeroporto di Falconara
dal 1974 al 1993
N. Aeromobili
5.000
4.500
4.000
3.500
3.000
2.500
2.000
1.500
1.000
500
0
1974
1975
1976
1977
1978
1979
1980
1981
1982
1983
1984
1985
1986
1987
1988
1989
1990
1991
1992
1993
Anni

4.1.4 Ipotesi di sviluppo del sistema aeroportuale nel P.R.T.

Il Piano Regionale Trasporti del 1986, attraverso un esame del movimento dei veicoli, dei passeggeri e delle merci, giudicava positivo il servizio di linea passeggeri e negativo il servizio charter e il traffico merci rispetto alle previsioni. Già da allora si ipotizzava che lo sviluppo aeroportuale dovesse basarsi sia sull'istituzione di nuovi servizi di linea su direttrici a forte domanda di traffico sia sullo sviluppo del servizio merci e del servizio charter. Ciò presupponeva la concertazione di interventi integrati tra i vari Enti e soggetti privati responsabili dello sviluppo del turismo, del trasporto passeggeri e di quello delle merci.

Per il settore merci venivano individuate buone prospettive di sviluppo nell'istituendo "centro merci" che doveva concorrere ad una completa riorganizzazione del trasporto che avrebbe inserito l'aeroporto come struttura importante dell'intero ciclo di trasporto soprattutto per le merci ad elevato valore aggiunto.

Per lo sviluppo del settore charter si presupponeva una incisiva azione degli operatori turistici per una migliore offerta da proporre sul mercato internazionale e quindi le sorti dell'aeroporto dipendevano in larga parte dalla capacità di autoorganizzazione delle categorie interessate.

Per quanto riguarda l'aspetto gestionale, nel P.R.T. 1986, veniva avanzata una proposta: "tra la struttura dell'Aeroporto, del Centro Merci e del Porto si dovrebbe pensare ad un unico Ente di Gestione diversamente articolato nei tre settori piuttosto che a tre enti distinti dato che tra queste infrastrutture sono individuabili forti elementi di interconnessioni".

La Proposta di Piano del 1986 così come quella del 1992 individuava due scali che componevano il sistema aeroportuale marchigiano:

- quello di Ancona-Falconara che fa parte della rete degli scali nazionali, affidandogli quindi un ruolo centrale;
- quello di Fano, di interesse locale, il cui ruolo rilevante è da ricercarsi nelle funzioni turistiche, ricreative e sportive.

Questa impostazione iniziale non ha subito modificazioni di rilievo nel testo proposto della IV Commissione (seduta del 2/6/1994) e viene confermata nella delibera Amministrativa n.213 del 3.10.1994, "Piano Regionale dei Trasporti": "..accertate le potenzialità di offerta dello scalo Falconarese, per altro confermate dai drammatici eventi che hanno colpito la Jugoslavia, resta il problema di un suo adeguato sfruttamento in quattro direzioni:

1) Voli di linea nazionali ed internazionali;
2) Trasporto merci;
3) Voli charter;

4) Altri servizi (Aeroclub, protezione civile, ecc.)

Posto che per i servizi aerei di linea, a livello nazionale, non sono previsti sussidi, e tenuto conto dei forti condizionamenti esterni di cui soffre il settore, l'esperienza maturata fino ad oggi mentre può essere valutata positivamente con riferimento ai Voli di linea (collegamenti con Milano e con Roma) e agli Altri servizi, lascia nel complesso aperto il problema del Trasporto merci e dei Voli Charter dove i condizionamenti nazionali e locali sono più pesanti e non possono trovare una soluzione solo nella gestione dello scalo. Infine, nella Regione esiste la struttura minore di Fano, adibita principalmente a scuola di volo che in tal senso può essere valorizzata rimanendo l'aeroporto di Falconara l'unico scalo della regione".

CAPITOLO 5

VIABILITA' E TRAFFICO STRADALE

Premessa

La disponibilità di dati di traffico assume sempre più carattere di essenzialità per la redazione dei progetti stradali di nuove infrastrutture viarie e di ammodernamento ed adeguamento delle strade esistenti al fine di migliorare il livello di servizio offerto. Lo stesso Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (C.I.P.E.) ha prescritto, nell'approvare il Piano Decennale della Grande Viabilità nonché i Piani Stralcio, la verifica del grado di positività in termini di costi-benefici degli interventi stradali, il che comporta pregiudizialmente la conoscenza della domanda, ossia in primo luogo dei traffici giornalieri medi, che dovrebbero essere integrati con indagini Origine-Destinazione.
Quanto detto fa risaltare l'importanza delle rilevazioni del traffico sulle strade statali nonché sulla viabilità provinciale.
In questa sede, l'interesse di tali dati è soprattutto riposto nella possibilità di un confronto della loro successione storica per verificare le variazioni di flusso di traffico.

L'obiettivo del presente lavoro, relativo al sistema della viabilità è descrivere le indagini e i dati disponibili sui flussi di traffico veicolare:

- sull'Autostrada
- sulle Strade Statali
- sulle Strade Provinciali

Le fonti di dati disponibili cui attingere per la presente analisi, relativa ai flussi di traffico nelle strade della Provincia di Pesaro-Urbino, sono:
a) per le strade statali il censimento quinquennale dell'Anas. L'Italia deve assolvere agli impegni assunti in sede internazionale con particolare riferimento a quelli della Comunità Economica Europea (C.E.E.), che chiede la fornitura dei dati di traffico stradale di cui al Regolamento C.E.E. n.1108/1970 e successive modifiche. L'Anas deve provvedere alla rilevazione dei dati di traffico ed alla loro pubblicazione a norma dell'art.2 della Legge 21/04/1962 n. 181, compiti incrementati dalle disposizioni del Piano Generale dei Trasporti (D.P.C.M. 10/04/1986 n.36);
b) sulle strade provinciali l'unico dato disponibile, è costituito dal censimento del traffico effettuato nel 1980 (vedi Allegato n°5 al presente capitolo). Il successivo, nel 1985, avviato dal Ministero dei LL.PP., non è mai stato concluso per mancanza di fondi da parte delle Regioni e delle Province;

c) sulle Autostrade sono disponibili i rilevamenti annuali della società Autostrade. Dai dati della Società Autostrade sono ricavabili due tipi di informazioni:

- il traffico giornaliero medio (volumi) per tratto nella direzione destra ossia da Nord a Sud e nella direzione sinistra ossia da Sud a Nord per le due tipologie di trasporto: leggero e pesante;
- il movimento di stazione, cioè Entrati ed Usciti alle stazioni.

5.1 ANALISI DEI DATI DI TRAFFICO SULLE STRADE STATALI

5.1.1 Censimento Generale della Circolazione ANAS

L'Anas ha iniziato il Censimento Generale della Circolazione sulle Strade Statali a partire dal 1960 utilizzando classificazioni diverse dei veicoli per gli anni che vanno dal 1965 al 1970, solo dal 1971 in poi si è utilizzato sempre la stessa classificazione.

Da ciò deriva l'impossibilità di poter confrontare i dati di traffico per categorie, negli anni che vanno dal 1960 al 1970 con quelli degli anni successivi. Per poter confrontare anche i dati del 1970 è stata eseguita un'analisi per tipo di traffico, con i seguenti raggruppamenti:

I) Traffico veicoli passeggeri (A+F);

L) Traffico motorizzato leggero (A+B);

M) Traffico motorizzato pesante (da C ad H);

L'analisi per categorie comprende così il periodo compreso tra il 1975 fino al 1990 con estrapolazione fino al 1995; è questo un arco temporale in cui si sono verificate significative variazioni delle condizioni socio-economiche in riferimento alle variazioni delle dotazioni infrastrutturali.

La classificazione dei veicoli attualmente adottata dall'Anas è costituita da nove categorie e precisamente:

0- Scooters, motocicli, anche con side-cars e ciclomotore;

1- Autovetture anche con rimorchio (roulottes incluse) fino a nove posti, compreso quello del conducente;

2- Autocarri e motocarri con peso totale, compreso il carico autorizzato, fino a q.li 30;

3- Autocarri con peso totale, compreso il carico autorizzato, oltre i 30 q.li e trattori stradali isolati;

4- Autocarri con rimorchio;

5- Trattori con semirimorchio;

6- Autobus;

7- Veicoli speciali e trasporti eccezionali;

8- Veicoli agricoli.

Dai dati risultanti dagli effettivi rilevamenti compiuti nelle giornate prese a campione nel corso dell'anno sul volume di traffico nelle strade statali si ricava il T.G.M. (Traffico Giornaliero Medio) con un procedimento matematico "applicazione della formula di Ginevra"[40].

40

Formula CEE per il calcolo del T.G.M. diurno e notturno in riferimento alle diverse stagioni dell'anno. (Prof. Ing. AGOSTINO CAPPELLI)

T.G.M. totale = T.G.M. diurno + T.G.M. notturno

$$\text{T.G.M. diurno} = \frac{1}{2}\left(\text{T.G.M.}'_D + \text{T.G.M.}''_D \right)$$

$$\text{T.G.M. notturno} = \frac{1}{2}\left(\text{T.G.M.}'_N + \text{T.G.M.}''_N \right)$$

$$\text{T.G.M.}'_D = \frac{1}{7}\left(n + \frac{r+h}{2} + \frac{f+m}{2} + 1 + 3\,\frac{g+i}{2} \right) \qquad \text{(diurno primavera-estate)}$$

$$\text{T.G.M.}''_D = \frac{1}{7}\left(r + \frac{a+c}{2} + \frac{b+p}{2} + c + 3\,\frac{d+q}{2} \right) \qquad \text{(diurno autunno-inverno)}$$

$$\text{T.G.M.}'_N = \frac{1}{7}\left(4\,gN + nN + fN + hN \right) \qquad \text{(notturno primavera-estate)}$$

$$\text{T.G.M.}''_N = \frac{1}{7}\left(5\,dN + pN + oN \right) \qquad \text{(notturno autunno-inverno)}$$

CALENDARIO DEI GIORNI DI RILEVAMENTO

CODICE		DATA		ORARIO		DURATA (ORE)
				Rilevamenti Diurni	Rilevamenti Notturni	
c		3 Marzo	lunedì	7–19		12
d	dN	12–13 Marzo	mercoledì–giovedì	7–19	19(12)–7(13)	24
e		12 Aprile	sabato	7–19		12
f	fN	27–28 Marzo	domenica–lunedì	7–19	19(27)–7(28)	24
g	gN	11–12 Giugno	mercoledì–giovedì	7–19	19(11)–7(12)	24
h	hN	21–22 Giugno	sabato–domenica	7–19	19(21)–7(22)	24
i		8 Luglio	martedì	7–19		12
l		4 Luglio	lunedì	7–19		12
m		24 Agosto	domenica	7–19		12
n	nN	12–13 Settembre	venerdì–sabato	7–19	19(12)–7(13)	24
o	oN	18–19 Ottobre	sabato–domenica	7–19	19(18)–7(19)	24
p	pN	26–27 Ottobre	domenica–lunedì	7–19	19(26)–7(27)	24
q		5 Novembre	mercoledì	7–19		12
r		28 Novembre	venerdì	7–19		12
b		7 Dicembre	domenica	7–19		12
a		13 Dicembre	sabato	7–19		12

Per il censimento del 1975-1980-1985 c'è il calcolo del T.G.M. ufficializzato dalla Direzione Tecnica Centrale Anas mentre per il censimento 1990 è opportuno osservare che i dati sul volume di traffico, trasmessi alla Regione Marche, si trovano sotto forma di schedoni manuali mod.ECE/CEE-MD ed ECE/CEE-MN e non sono ancora ufficializzati poiché è in corso l'elaborazione da parte della Direzione Tecnica Centrale Anas con sede in Roma.

I pochi dati disponibili[41], relativi al censimento 1990, (riportati nell'Allegato 2) sono stati comunque elaborati per ricavare una stima del Traffico Medio Giornaliero (vedi Allegato1).

Gli ultimi dati annuali disponibili presso l'Anas "Compartimento di Ancona" (vedi Allegato 3), sono quelli relativi all'anno 1995 che riguardano solo due strade della Provincia di Pesaro-Urbino, con i seguenti punti di rilevamento:

[41] E' da osservare che per motivi di sciopero, mancanza di personale, ecc., spesso i rilevamenti venivano effettuati solo in orari parziali (dalle 7.00 alle 13.00 diurni; dalle 19.00 alle 7.00 notturni) con l'impossibilità in alcuni casi, di ricostruire il T.G.M..

1) SS 73 BIS Bocca Trabaria, conta di due posti di osservazione:

a) un punto di osservazione al Km.27+800 prima di Borgo Pace al Valico di Bocca Trabaria, è questo un punto di osservazione con scarso traffico;

b) un altro punto di osservazione a Calmazzo di Fossombrone al Km.79 sulla strada a quattro corsie che porta ad Urbino, è questo un punto di osservazione densamente trafficato.

2) SS3 Variante Fano-Grosseto conta di un punto di osservazione a Bellocchi al Km 278+850 sia a sinistra che a destra delle quattro corsie, quindi in senso ascendente e discendente.

5.1.2 Modalità di svolgimento delle indagini

I rilevamenti coprono una decina di giorni campionari sull'intero anno e sono eseguiti nell'arco delle 24 ore, quindi si distinguono in diurni (dalle ore 7.00 alle ore 19.00) e notturni (dalle ore 19.00 alle ore 7.00).

Nei posti ubicati su autostrade, raccordi autostradali, strade di grande comunicazione, strade costituenti itinerari internazionali e possibilmente su tutte le strade di notevole traffico (cioè con T.G.M. totale, maggiore di 8.000 veicoli/giorno) sono state rilevate distintamente le due correnti di traffico: ascendente e discendente.

I posti di osservazione, attrezzati con contaveicoli a nove caselle (ossia quelle riportanti le nove categorie veicolari E.C.E.) sono ubicati in corrispondenza di case cantoniere o di posti mobili che rendono possibile una perfetta visibilità del tipo di veicoli transitati su strada.
Sono frequenti mancate o parziali (con numero ridotto di ore) rilevazioni per qualsiasi motivo (sciopero, mancanza personale, ecc.) e ciò non consente la corretta e completa elaborazione del T.G.M. stesso.

5.1.3 Punti di rilevamento del traffico sulle strade statali

Nei censimenti del 1985-1990-1995 i punti di rilevamento riguardanti la Provincia di Pesaro-Urbino sono stati i seguenti:
(1985) SS 3 “Flaminia” in località Furlo di Acqualagna al Km 247
(1990) SS 3 “Flaminia” in località Acqualagna al Km 243+740
(1985-1990) SS 3 “Flaminia” in località Calcinelli di Saltara al Km 271,449
(1985-1990-1995) SS3 “Flaminia” in località Bellocchi (Fano) al Km. 278,850
(1985-1990) SS16 “Adriatica” in località Casa Cantoniera Siligata di Pesaro al Km. 228, 888
(1985-1990) SS 16 “Adriatica” in località Fosso Sejore al Km. 244,156

(1985-1990) SS16 “Adriatica” in località Torrette di Fano” al Km. 258,695

(1985-1990-1995) SS73 bis “Di Bocca Trabaria” in località Casa Cantoniera Sompiano al Km. 25,800

(1985-1990-1995) SS 73 bis “Di Bocca Trabaria” in località Casa Cantoniera Calmazzo al Km. 77,650

(1985-1990) SS 258 “Marecchia” in località Ponte Baffoni (Novafeltria) al Km. 53

(1985-1990) SS 258 “Marecchia” in località Pietracuta al Km 68

(1985-1990) SS 423 “Urbinate” in località Cappone (Colbordolo) al Km.15+640

(1990) SS 423 “Urbinate” in località Montecchio (S.Angelo in Lizzola) al Km.13+300

(1985-1990) SS 424 “ Val Cesano” in località Centocroci (Mondolfo) al Km. 3,3

(1985-1990) SS 424 “Val Cesano” in località Pergola al Km. 36

Certamente il numero dei posti di rilevamento risulta insufficiente per una completa valutazione del traffico sulle strade statali.

Occorre ricordare che l’obiettivo del censimento Anas è quello di valutare il traffico extraurbano il che spiega perché nel tempo, le progressive chilometriche possono subire delle modificazioni.

5.2 Analisi dei dati di Traffico sull'autostrada A 14 nelle tratte d'interesse regionale

5.2.1 Traffico di attraversamento

I dati, trasmessi il 25.06.1996 dalla Società Autostrade e di seguito riportati, si riferiscono ai volumi di traffico medio giornaliero, d'interesse regionale, provenienti verso Nord e verso Sud rispetto ad ogni tratto autostradale dell'A14, negli anni 1993-94-95, rispettivamente per il traffico passeggeri, per quello merci e per quello totale.

Sull'intera autostrada marchigiana è stato registrato nel triennio 1993-1995 un flusso medio giornaliero di circa 30.000 veicoli. Disaggregando il dato medio per singole tratte comprese tra uno svincolo e quello successivo si evidenzia un graduale decremento di volumi di traffico passando dai 34.800 circa della tratta più settentrionale Cattolica-Pesaro-Urbino ai 25.100 circa di S.Benedetto del Tronto.

ANNO 1993	*Direzione Destra (da Nord a Sud)*			*Direzione sinistra (da Sud a Nord)*			*TOTALE(destra+sinistra)*		
Tratte	Leggeri	Pesanti	Totali	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
Riccione-Cattolica	13.908	5.117	19.025	14.162	5.151	19.313	28070	10.268	38.338
Cattolica-Pesaro	12.307	4.989	17.296	12.553	5.004	17.557	24.860	9.993	34.853
Pesaro-Urbino-Fano	11.516	4.890	16.406	11.801	4.920	16.721	23.317	9.810	33.127
Fano-Senigallia	10.852	4.418	15.270	11.067	4.440	15.507	21.919	8.858	30.777
Senigallia-Ancona Nord	10.879	4.327	15.206	11.092	4.344	15.436	21.971	8.671	30.642
Ancona Nord-Ancona-Sud	9.400	3.831	13.231	9.606	3.868	13.474	19.006	7.699	26.705
Ancona Sud-Loreto-Porto Recanati	10.797	3.907	14.704	10.960	3.937	14.897	21.757	7.844	29.601
Loreto-Porto Recanati-Macerata	11.130	3.906	15.036	11.324	3.978	15.302	22.454	7.884	30.338
Macerata-Fermo	10.830	3.912	14.742	10.891	4.008	14.899	21.721	7.920	29.641
Fermo-Pedaso	10.391	3.732	14.123	10.433	3.860	14.293	20.824	7.592	28.416
Pedaso-S.Benedetto del Tronto	9.697	3.699	13.396	9.770	3.840	13.610	19.467	7.539	27.006
S.Benedetto del Tronto-Teramo	8.538	3.457	11.995	8.734	3.599	12.333	17.272	7.056	24.328

ANNO 1994	*Direzione Destra*			*Direzione sinistra*			*TOTALE(destra+sinistra)*		
Tratte	Leggeri	Pesanti	Totali	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
Cattolica-Pesaro	12.735	5.274	18.009	12.901	5.283	18.184	25.636	10.557	36.193
Pesaro-Urbino-Fano	11.942	5.205	17.147	12.170	5.222	17.392	24.112	10.427	34.539
Fano-Marotta *	10.940	4.388	15.328	9.132	4.224	13.356	20.072	8.612	28.684
Marotta-Senigallia *	10.818	4.294	15.112	8.848	4.118	12.966	19.666	8.412	28.078
Fano-Senigallia	11.261	4.679	15.940	11.564	4.725	16.289	22.825	9.404	32.229
Senigallia-Ancona Nord	11.255	4.569	15.824	11.454	4.610	16.064	22.709	9.179	31.888
Ancona Nord-Ancona-Sud	9.780	4.060	13.840	10.042	4.137	14.179	19.822	8.197	28.019
Ancona Sud-Loreto-Porto Recanati	11.173	4.089	15.262	11.348	4.141	15.489	22.521	8.230	30.751
Loreto-Porto Recanati-Macerata	11.544	4.085	15.629	11.722	4.185	15.907	23.266	8.270	31.536
Macerata-Fermo	11.073	4.070	15.143	11.133	4.183	15.316	22.206	8.253	30.459
Fermo-Pedaso	10.655	3.897	14.552	10.711	4.064	14.775	21.366	7.961	29.327
Pedaso-S.Benedetto del Tronto	9.902	3.872	13.774	9.994	4.021	14.015	19.896	7.893	27.789
S.Benedetto del Tronto-Teramo	8.775	3.605	12.380	8.978	3.745	12.723	17.753	7.350	25.103

**Apertura al traffico della stazione di Marotta il 14.12.1994; le medie giornaliere sono calcolate in base al periodo di*

effettiva apertura al traffico

ANNO 1995	*Direzione Destra*			*Direzione sinistra*			*TOTALE(destra+sinistra)*		
Tratte	Leggeri	Pesanti	Totali	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
Cattolica-Pesaro	13.202	5.479	18.681	13.461	5.554	19.015	26.663	11.033	37.696
Pesaro-Urbino-Fano	12.518	5.421	17.939	12.873	5.526	18.399	25.391	10.947	36.338
Fano-Marotta Mondolfo	12.253	5.006	17.259	12.605	5.115	17.720	24.858	10.121	34.979
Marotta Mondolfo-Senigallia	12.046	4.880	16.926	12.274	4.964	17.238	24.320	9.844	34.164
Senigallia-Ancona Nord	11.934	4.788	16.722	12.088	4.851	16.939	24.022	9.639	33.661
Ancona Nord-Ancona-Sud	10.171	4.184	14.355	10.466	4.299	14.765	20.637	8.483	29.120
Ancona Sud-Loreto-Porto Recanati	11.594	4.242	15.836	11.817	4.324	16.141	23.411	8.566	31.977
Loreto-Porto Recanati-Macerata	12.009	4.241	16.250	12.253	4.359	16.612	24.262	8.600	32.862
Macerata-Fermo	11.466	4.214	15.680	11.538	4.345	15.883	23.004	8.559	31.563
Fermo-Pedaso	11.028	4.045	15.073	11.108	4.231	15.339	22.136	8.276	30.412
Pedaso-S.Benedetto del Tronto	10.231	4.013	14.244	10.349	4.167	14.516	20.580	8.180	28.760
S.Benedetto del Tronto-Teramo	9.084	3.725	12.809	9.286	3.877	13.163	18.370	7.602	25.972

5.2.2 Traffico locale

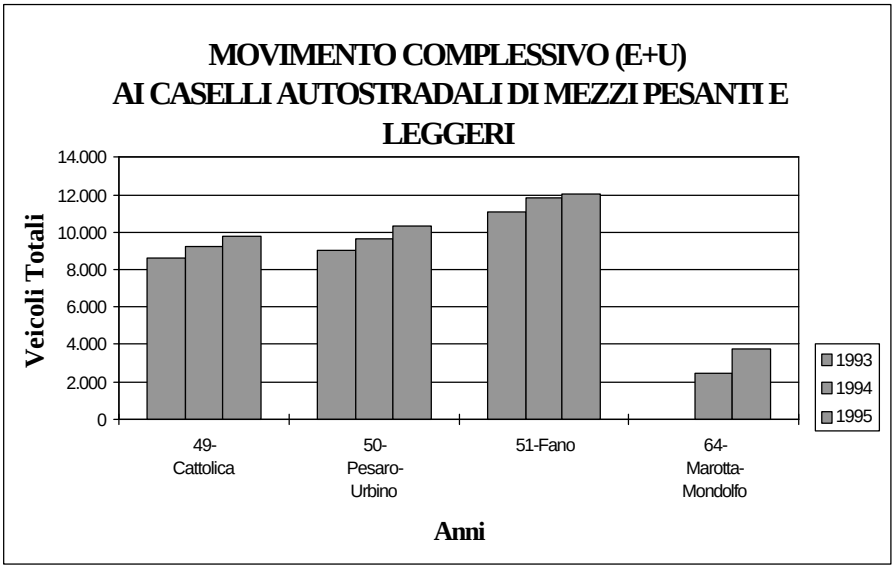
Dai dati trasmessi sulle medie giornaliere annue dei veicoli entrati ed usciti alle stazioni della A 14 nei tratti compresi fra Riccione e S.Benedetto del Tronto nel 1993, 1994 e 1995, riportati qui di seguito, risulta che complessivamente nel triennio considerato, il traffico leggero e pesante nei caselli è aumentato progressivamente. Nei grafici seguenti è stato rappresentato il movimento alle stazioni di Marotta, Fano, Pesaro e Cattolica sulle quali gravitano gran parte degli spostamenti provinciali. Nelle quattro stazioni il movimento alle uscite è andato aumentando mentre alle entrate è da notare l'eccezione della nuova stazione di Marotta che registra un aumento del traffico pesante e una diminuzione del leggero. Questo dimostra che all'entrata della stazione c'è un maggior traffico locale di merci. Da notare inoltre, che il casello più movimentato risulta essere quello di Fano. La variazione del traffico totale ai caselli, di entrati ed usciti, sia di mezzi pesanti che leggeri ha registrato i seguenti valori: a) per il casello di Cattolica incremento del 7,8% tra il 1993 e il 1994 e del 6,2% tra il 1994 e il 1995; b) per il casello di Pesaro incremento del 6,3% tra il 1993 e il 1994 e del 7,5% tra il 1994 e il 1995; c) per il casello di Fano incremento del 6,9% tra il 1993 e il 1994 e del 2% tra il 1994 e il 1995; d) per il casello di Marotta un incremento tra il 1994 e il 1995 del 52,4%.

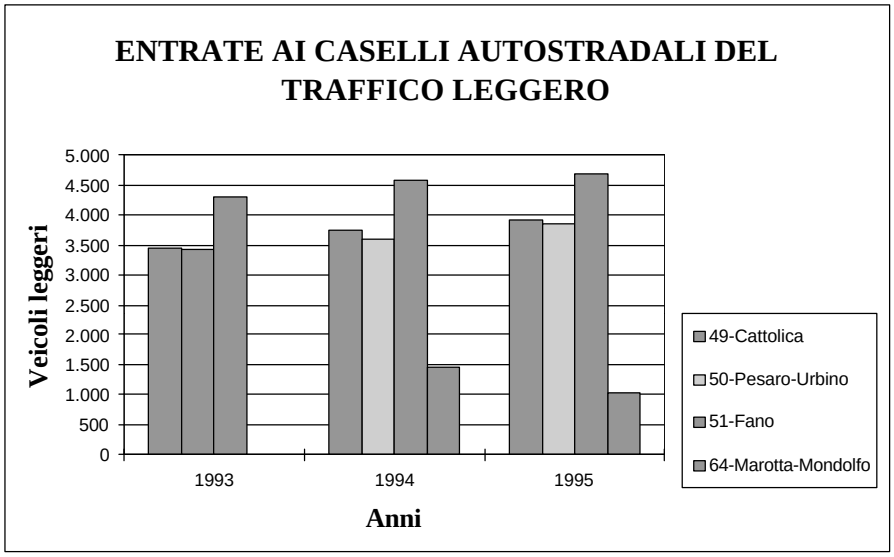
ANNO 1993	Entrate			Uscite			TOTALE(entrate+uscite)		
Tratte	Leggeri	Pesanti	Totali	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
48-Riccione	4.178	724	4.902	4.197	720	4.917	8.375	1.444	9.819
49-Cattolica	3.462	844	4.306	3.454	826	4.280	6.916	1.670	8.586
50-Pesaro-Urbino	3.429	1.061	4.490	3.468	1.076	4.544	6.897	2.137	9.034
51-Fano	4.317	1.255	5.572	4.248	1.247	5.495	8.565	2.502	11.067
52-Senigallia	2.396	637	3.033	2.395	631	3.026	4.791	1.268	6.059
53-Ancona Nord	4.474	1.364	5.838	4.465	1.405	5.870	8.939	2.769	11.708
54-Ancona Sud-Osimo	4.057	906	4.963	4.015	899	4.914	8.072	1.805	9.877
55-Loreto-Porto Recanati	2.889	724	3.613	2.921	766	3.687	5.810	1.490	7.300
56-Macerata	5.696	1.376	7.072	5.563	1.399	6.962	11.259	2.775	14.034
57-Fermo	2.913	596	3.509	2.894	629	3.523	5.807	1.225	7.032
58-Pedaso	1.702	676	2.378	1.733	588	2.321	3.435	1.264	4.699
59-S.Benedetto del Tronto	4.751	1.484	6.235	4.873	1.484	6.357	9.624	2.968	12.592

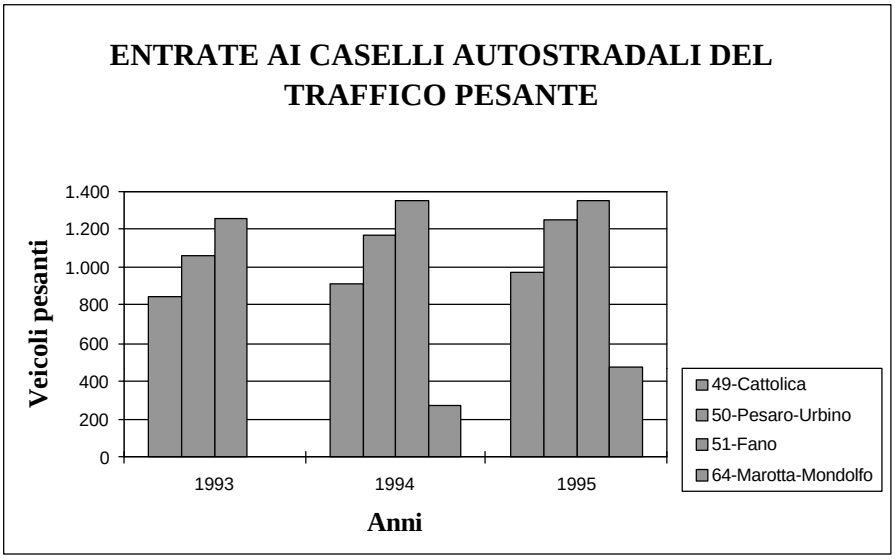
ANNO 1994	Entrate			Uscite			TOTALE(entrate+uscite)		
Tratte	Leggeri	Pesanti	Totali	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
48-Riccione	4.554	779	5.333	4.571	765	5.336	9.125	1.544	10.669
49-Cattolica	3.743	914	4.657	3.715	880	4.595	7.458	1.794	9.252
50-Pesaro-Urbino	3.599	1.166	4.765	3.661	1.174	4.835	7.260	2.340	9.600
51-Fano	4.572	1.346	5.918	4.543	1.365	5.908	9.115	2.711	11.826
52-Senigallia	2.524	668	3.192	2.532	675	3.207	5.056	1.343	6.399
53-Ancona Nord	4.751	1.503	6.254	4.815	1.539	6.354	9.566	3.042	12.608
54-Ancona Sud-Osimo	4.381	978	5.359	1.293	953	2.246	5.674	1.931	7.605
55-Loreto-Porto Recanati	3.086	769	3.855	3.089	817	3.906	6.175	1.586	7.761
56-Macerata	6.012	1.470	7.482	5.895	1.483	7.378	11.907	2.953	14.860
57-Fermo	2.924	603	3.527	2.929	657	3.586	5.853	1.260	7.113
58-Pedaso	1.744	609	2.353	1.780	591	2.371	3.524	1.200	4.724
59-S.Benedetto del Tronto	4.905	1.619	6.524	6.015	1.609	7.624	10.920	3.228	14.148
64-Marotta-Mondolfo	1.042	276	1.318	880	264	1.144	1.922	540	2.462

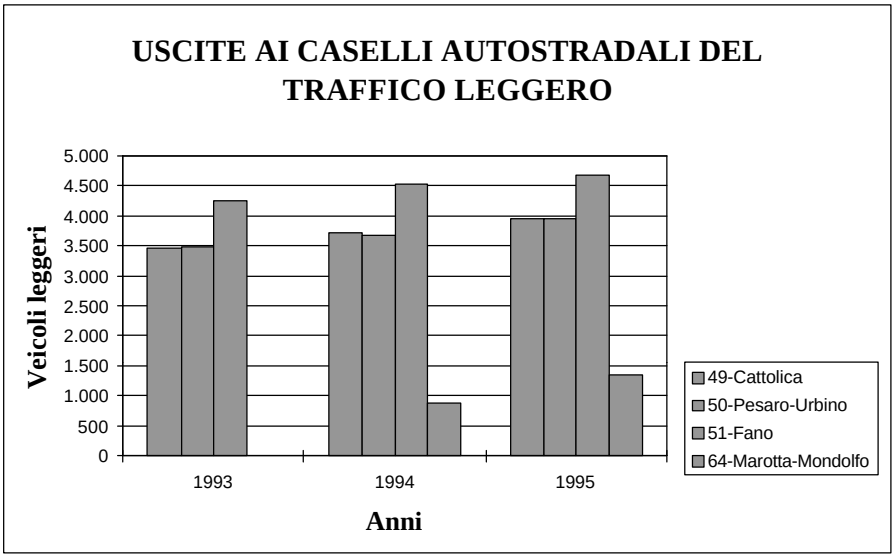
ANNO 1995	Entrate	Uscite	TOTALE(entrate+uscite)

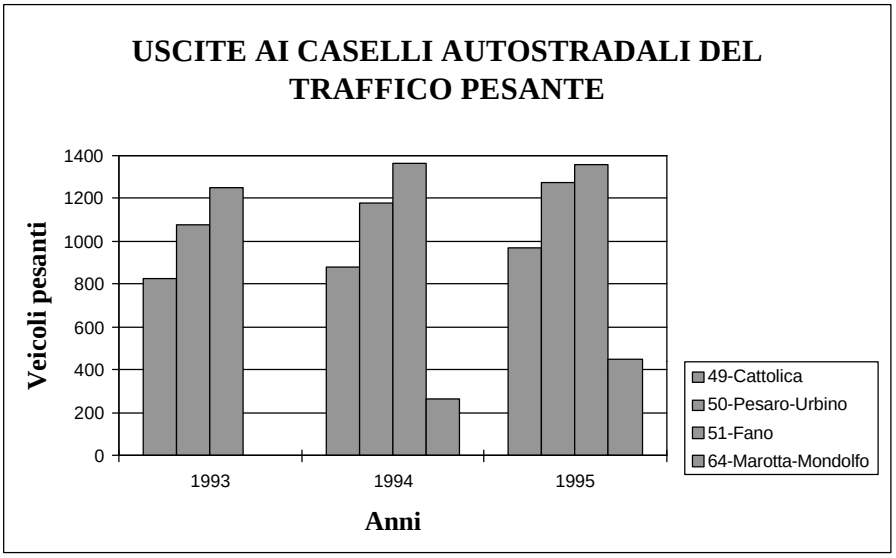
Tratte	Leggeri	Pesanti	Totali	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
48-Riccione	4.921	840	5.761	4.936	830	5.766	9.857	1.670	11.527
49-Cattolica	3.917	975	4.892	3.964	967	4.931	7.881	1.942	9.823
50-Pesaro-Urbino	3.850	1.246	5.096	3.947	1.276	5.223	7.797	2.522	10.319
51-Fano	4.679	1.354	6.033	4.676	1.357	6.033	9.355	2.711	12.066
52-Senigallia	2.499	619	3.118	2.426	597	3.023	4.925	1.216	6.141
53-Ancona Nord	5.519	1.658	7.177	6.259	1.711	7.970	11.778	3.369	15.147
54-Ancona Sud-Osimo	4.447	1028	5.475	4.375	996	5.371	8.822	2.024	10.846
55-Loreto-Porto Recanati	3.311	820	4.131	3.333	855	4.188	6.644	1.675	8.319
56-Macerata	6.367	1.559	7.926	6.195	1.572	7.767	12.562	3.131	15.693
57-Fermo	2.989	618	3.607	2.997	673	3.670	5.986	1.291	7.277
58-Pedaso	1.818	648	2.466	1.855	615	2.470	3.673	1.263	4.936
59-S.Benedetto del Tronto	5.097	1.691	6.788	5.181	1.689	6.870	10.278	3.380	13.658
64-Marotta-Mondolfo	1.476	475	1.951	1352	450	1.802	2.828	925	3.753

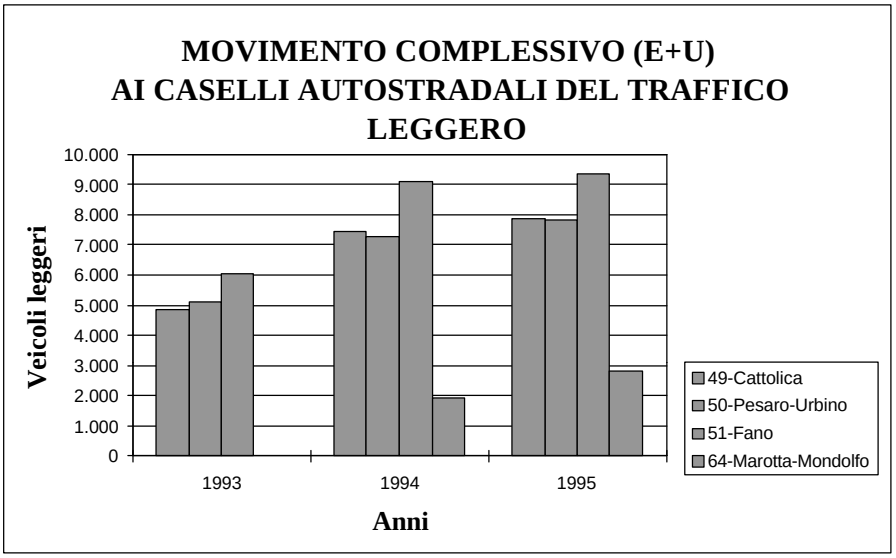


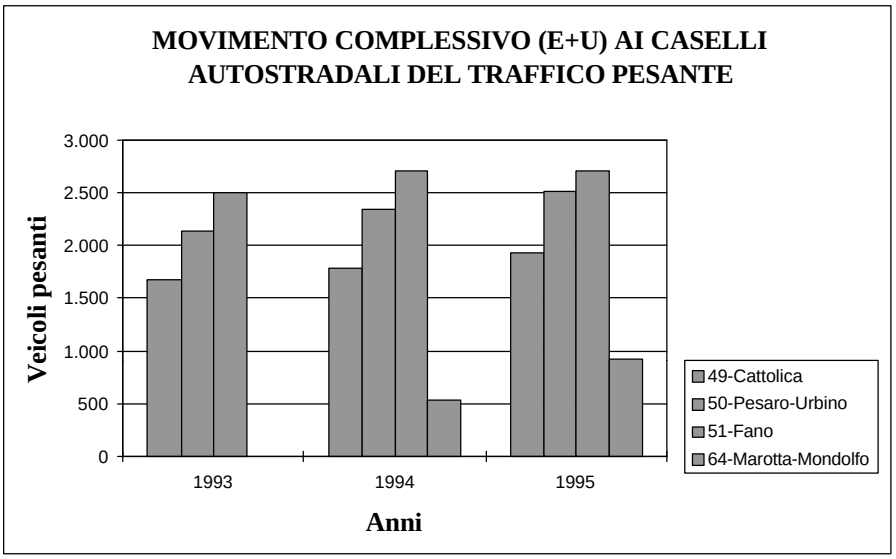

ENTRATE AI CASELLI AUTOSTRADALI DEL TRAFFICO LEGGERO
Veicoli leggeri
5.000
4.500
4.000
3.500
3.000
2.500
2.000
1.500
1.000
500
0
1993
1994
1995
Anni
49-Cattolica
50-Pesaro-Urbino
51-Fano
64-Marotta-Mondolfo


ENTRATE AI CASELLI AUTOSTRADALI DEL TRAFFICO PESANTE
Veicoli pesanti
1.400
1.200
1.000
800
600
400
200
0
1993
1994
1995
Anni
49-Cattolica
50-Pesaro-Urbino
51-Fano
64-Marotta-Mondolfo


USCITE AI CASELLI AUTOSTRADALI DEL TRAFFICO LEGGERO
Veicoli leggeri
5.000
4.500
4.000
3.500
3.000
2.500
2.000
1.500
1.000
500
0
1993
1994
1995
Anni
49-Cattolica
50-Pesaro-Urbino
51-Fano
64-Marotta-Mondolfo


USCITE AI CASELLI AUTOSTRADALI DEL TRAFFICO PESANTE
Veicoli pesanti
1400
1200
1000
800
600
400
200
0
1993
1994
1995
Anni
49-Cattolica
50-Pesaro-Urbino
51-Fano
64-Marotta-Mondolfo


MOVIMENTO COMPLESSIVO (E+U)
AI CASELLI AUTOSTRADALI DEL TRAFFICO LEGGERO
Veicoli leggeri
10.000
9.000
8.000
7.000
6.000
5.000
4.000
3.000
2.000
1.000
0
1993
1994
1995
Anni
49-Cattolica
50-Pesaro-Urbino
51-Fano
64-Marotta-Mondolfo


MOVIMENTO COMPLESSIVO (E+U) AI CASELLI AUTOSTRADALI DEL TRAFFICO PESANTE
Veicoli pesanti
3.000
2.500
2.000
1.500
1.000
500
0
1993
1994
1995
Anni
49-Cattolica
50-Pesaro-Urbino
51-Fano
64-Marotta-Mondolfo

Inoltre sull'Autostrada sono disponibili i dati sul volume di traffico degli anni che vanno dal 1975 al 1989 (vedi Allegato 4 al presente capitolo) che il P.R.T. ha elaborato per il modello di assegnamento del traffico alla rete fisica stradale.

5.3 DESCRIZIONE DEI DATI DI TRAFFICO SULLE STRADE PROVINCIALI

5.3.1 Censimento della Circolazione Extraurbana sulle Strade Provinciali di Pesaro-Urbino, anno 1980.

Il Censimento delle strade provinciali, eseguito a norma del regolamento CEE n.1108/70, si è proposto di colmare una lacuna nella conoscenza dei flussi di traffico su strada indispensabile per ogni tipo e livello di pianificazione territoriale. E' infatti noto che sia l'Anas per le Strade Statali che la Società Autostrade effettuano già da tempo sistematiche rilevazioni di traffico. Nel citato regolamento CEE è anche previsto il Censimento delle Strade Comunali Extraurbane che permetterebbe di completare il quadro conoscitivo del settore ma che non è mai stato avviato.

Il rilevamento è stato effettuato dal mese di Luglio 1980 al mese di Giugno 1981 con metodo di rilevamento statistico campionario, che consiste nell'effettuare l'indagine completa del traffico solo in alcune

giornate fra quelle stabilite (oppure solo in frazioni di ore di tutta la giornata) e di generalizzare poi proporzionalmente i risultati dei valori ottenuti a tutte le giornate di calendario (o a tutte le ore della giornata) con l'ipotesi che il traffico si sia mantenuto costante durante tutto il periodo di osservazione e non siano subentrati fattori tali da non rendere significativi i valori medi ottenuti.

Il rilevamento totale di tutti i veicoli transitati (metodo di tipo A), è stato usato nelle strade che presentano una intensa circolazione e in quelle con larghezza media di carreggiata superiore a m.7,5, ed è relativo a 16 giornate diurne e 7 notturne (equivalenti al calendario completo).

Il metodo di tipo C è relativo a sole 3 giornate (una feriale, una festiva ed una pre-festiva) scelte come campione.

Il metodo di tipo D è stato usato solo nelle strade a T.G.M. presumibilmente inferiore ai 1.000 veicoli. Consiste nel rilevamento di una sola giornata feriale scelta come campione.

Con E si sono contrassegnati i rilevamenti che per qualsiasi motivo sono risultati incompleti.

Le diverse localizzazione dei posti di rilevamento su una medesima strada dipendeva dalla notevole variabilità dei flussi di traffico. In tal caso, l'estesa chilometrica è stata suddivisa in tronchi omogenei,

stabilendo tanti posti di rilevamento quanto sono le ripartizioni effettuate.

Il Traffico Giornaliero Medio calcolato sulle strade provinciali sono riportati nell'allegato 5 al presente capitolo.

5.4 MODELLO DI ASSEGNAMENTO DEL TRAFFICO ALLA RETE STRADALE

Per l'analisi del traffico sulle strade: statali, provinciali e autostradale si rimanda ad un modello di assegnamento del traffico alla rete stradale sviluppato dall'Università degli Studi di Urbino per la proposta di P.R.T. 1986 ed aggiornato nel 1993, di cui brevemente occorre descrivere i passi principali.

La rete stradale e ferroviaria, composta da 8 Fogli, è stata codificata utilizzando l'Atlante Geografico del Touring Club Italiano in scala 1:200.000, aggiornata con i tratti stradali di nuova costruzione.

Sulla rete stradale si sono riportati i comuni della Regione, gli insediamenti abitativi di grandi dimensioni diversi dai comuni, zone ad alta concentrazione industriale o commerciale, incroci tra strade importanti, individuando diverse tipologie di strade[42] e diverse

[42] La classificazione delle diverse tipologie stradali era così articolata: 1=autostrada, 2=superstrada, 3=strada statale, 4= strada nazionale, 5=strada

condizioni del percorso. La rete fisica stradale è composta così da un insieme di Vertici e di Archi stradali (connessioni tra i vertici). L'importanza di questa codifica, che risulta di dettaglio molto elevato rispetto alla maggior parte delle codifiche esistenti della rete italiana, risiede nella possibilità di disporre di una base informativa adeguata alle simulazioni ed all'assegnamento del traffico alla rete stradale.

I dati utilizzati per assegnare i flussi di traffico alla rete sono stati quelli dei censimenti Anas, fino al 1985, sulle strade statali e sull'Autostrada che si riferiscono al Traffico Giornaliero Medio calcolato sulla base dei dati risultanti dagli effettivi rilevamenti compiuti nelle giornate prese a campione nel corso dell'anno. Sulle strade provinciali sono stati utilizzati i dati del censimento 1980 (vedi allegato 5 al presente capitolo) e si sono considerate solo quelle strade con volumi di traffico consistente. Il modello di assegnamento del traffico alla rete ha assunto la matrice O/D (che nel lavoro svolto risale al 1981) del movimento pendolare di lavoratori e studenti, come riferimento per l'assegnamento ed ha determinato i flussi di traffico sulla rete bilanciando i flussi stimati con le misure di T.G.M. disponibili. In sostanza, la matrice O/D è stata utilizzata come "target" per decidere quali connessioni rendere attive e quali invece

provinciale, 6=strada secondaria, 7=strada periferica o di attraversamento centri, dalla 9 alla 15 erano le stesse strade classificate dalla 1 alla 7 con qualche difficoltà

non considerare. Il risultato di tale procedimento è una stima del T.G.M. anche sugli archi per i quali non è disponibile una misura diretta.

In sintesi il modello adottato effettua i seguenti passi:

1) assumi come matrice "target" la matrice del pendolarismo Istat;

2) utilizzando il programma di assegnamento, applicato alla matrice "target", determina i fattori di proporzionalità da utilizzare per l'estensione;

3) calcola la matrice O/D dei flussi complessivi (utilizzando un algoritmo biproporzionale che viene bilanciato con i conteggi di traffico disponibili);

4) calcola i volumi di traffico su ciascun arco, utilizzando i fattori di proporzionalità del passo 2 e la matrice O/D del passo 3.

5.4.1 Risultati del modello

La restituzione grafica del modello di assegnamento è riportata qui di seguito e consente una lettura complessiva, su tutto il territorio regionale, dei volumi di traffico giornaliero medio che giornalmente interessano la principale rete viaria marchigiana. In particolare, per la provincia di Pesaro si conferma lo stato di congestione delle due arterie costiere, l'Autostrada e la SS 16 "Adriatica". Naturalmente

---

di percorrenza, la 20 era strada ferrata.

risulta densamente trafficata l'intersezione della SS 16 con la principale arteria trasversale: la Fano-Grosseto (oltre 32.000 veicoli/giorno). Punti singolari nella rete delle strade statali sono riscontrabili:

- la SS 258 Marecchiese nel tratto Novafeltria-Verucchio con oltre 11.300 veicolo/giorno;
- la SS 423 "Urbinate" nel tratto Montecchio-Borgo S.Maria, conta 15.000 v/giorno che procedendo verso Pesaro diventano 18.000 e nel tratto Urbino-Gallo di Petriano 16.000;
- la SS 73 bis nel tratto S.Angelo in Vado-Urbania 16.400 veicoli/giorno;
- la SS 424 "Cesanense" nei pressi di M.Porzio raggiunge oltre 18.000 v/g per attestarsi in prossimità di Pesaro a 14.000 v/g;
- è da segnalare un buon livello di traffico lungo la statale longitudinale SS 3, 14.200 veicoli/giorno;
- la SS 257 in prossimità di Acqualagna conta la punta massima di 4.846 veicoli/giorno;

Nelle strade provinciali il traffico risulta prevalentemente di natura locale, di adduzione alle statali, sopperendo anche alla mancanza di una idonea viabilità intervalliva. Tra le strade provinciali si distinguono la n.30 "Montelabattese" che registra, nei pressi di Pesaro, un notevole volume di traffico: oltre 20.000 veicoli/giorno e la

S.P.n.4 “Metaurense”, che collega Urbania e Fermignano, raggiunge 16.500 circa v/g nei pressi di Fermignano.

Altre strade provinciali con un volume di traffico considerevole sono:

- la S.P. n. 3 “Fogliense” conta 3.700 v/g in prossimità di Lunano, nei pressi di Mercatale di Sassocorvaro conta 5.148 v/g, in prossimità di Ca’Gallo conta 5.800 v/g, in prossimità di Montecchio, provenendo da Ca’Gallo, conta 5.869 v/g;
- la S.P. n.5 “Mondaviese” che collega S.Michele al Fiume a Fossombrone, conta oltre 6.600 v/g;
- la S.P.n.9 “Urbiante-Feltresca” in prossimità di Urbino, nella direzione Schieti-SP n.3, conta 6.700 veicoli/giorno;
- la S.P.n.11 “Centocroci” che collega Ponte Cesano con la SS 424 in località “Centocroci”, conta oltre 5.700 v/g.
- la S.P. n.12 “Bellisio”che collega Pergola con Bellisio Solfare, conta oltre 6.100 v/g;
- la P.S. n.14 “Borgo Montecchio” che collega Montecchio con la Montelabattese, conta 4.200 v/g circa;
- la S.P.n.16 “Orcianese” che collega Calcinelli-Montemaggiore-S.Costanzo, conta 6.500 v/g circa;
- la S.P. n. 17 “Mondolfo” che collega S.Costanzo con la SS 424, conta 5.900 circa v/g;

- la S.P.n.26 “Mombaroccese” che collega la Montelabattese in località “Apsella” con la SS 3 “Flaminia”, conta oltre 6.900 v/g nei pressi di Saltara;
- la S.P. n. 32 “Pesaro-Mombaroccio” conta 7.300 v/g circa;
- la S.P. n. 38 “Tavullia” che collega Tavullia a Borgo S.Maria sulla SS 423 con 6.600 v/g;
- la S.P.n.40 “Barbanti” che collega Pergola con la superstrada, nei pressi di S.Ippolito, conta 5.800 circa v/g;
- la S.P. n.41 “Fratte Rosa” che collega Fratte Rosa con S.Lorenzo in Campo, conta oltre 3.800 v/g;
- la S.P.n 42 “Frontone-Serra” che collega Cagli in località “il Poggio”-Frontone-Serra Sant’Abbondio, conta circa 2.600 v/g;
- la S.P.n.45 “Carignano” che collega S.Maria dell’Arzilla-Fenile-Fano, conta oltre 7.200 v/g;
- la S.P. n. 48 “Montefelcino-Isola del Piano” che collega Isola del Piano-Ponte degli Alberi-Montefelcino, conta 6.078 v/giorno;
- la S.P. n. 58 “Petriano-Scotaneto” che collega Gallo di Petriano con Isola del Piano con 6.014 v/g;
- la S.P. n. 69 “Rocca Pratiffi” che collega S.Agata Feltria-Ponte Messa ha 4.500 v/g;
- la S.P. n.127 “Montelabbate-Montecchio” che collega Montelabbate a Osteria Nuova, 6.300 v/g.

CENSIMENTO DELLA CIRCOLAZIONE LUNGO LE STRADE STATALI DELLA PROVINCIA DI PESARO-URBINO

	SS 3 Via Flaminia Posto di osservazione n.1 Progressiva Km 247,000 Località: Furlo di Acqualagna				SS 3 Flaminia Posto di osservazione n.1 Progressiva Km 243,740 Località: Acqualagna	
	Anni	1970	1975	1980	1986	1990	Stima 1995
	A		2626	2754	2642	4438	4,317.70
			919	902	942	1943	1,883.44
	B		198	227	244	262	282.76
			66	70	67	70	70.24
	C		263	289	228	181	167.20
			126	196	132	134	136.23
	D		121	146	90	146	126.85
T.G.M.(*)			98	102	90	123	116.76
	E		11	54	56	84	103.46
			3	26	35	58	71.68
	F		31	38	13	29	19.11
			13	15	6	21	16.54
	G		0	0	0	2	1.86
			0	0	0	1	0.93
	H		0	1	0	1	0.92
			0	0	0	1	0.93
	I	1879	2657	2792	2655	4467	4,336.81
		658	932	917	948	1964	1,899.98
T.G.M.(°)	L	1989	2824	2981	2886	4700	4,600.46
		678	985	972	1009	2013	1,953.68
	M	349	426	528	387	443	419.39
		174	240	339	263	338	343.06
	T.G.M.	2338	3250	3509	3273	5143	5,019.85
	Totale	852	1225	1311	1272	2351	2,296.74

Fonte: Progetto Viabilità Stradale "Censimento del traffico nelle strade statali della Regione Marche"

(*) Traffico giornaliero medio diurno e notturno per categorie:

A- Autovetture anche con rimorchio (roulottes incluse) fino a nove posti, compreso quello del conducente;

B- Autocarri e motocarri con peso totale, compreso il carico autorizzato, fino a q.li 30;

C- Autocarri con peso totale, compreso il carico autorizzato, oltre i 30 q.li e trattori stradali isolati;

D- Autocarri con rimorchio;

E- Trattori con semirimorchio;

F- Autobus;

G- Veicoli speciali e trasporti eccezionali;

H- Veicoli agricoli.

(°) Traffico giornaliero medio per tipo di traffico:

I) Traffico veicoli passeggeri (A+F)

L) Traffico motorizzato leggero (A+B)

M) Traffico motorizzato pesante (da C ad H)

CENSIMENTO DELLA CIRCOLAZIONE LUNGO LE STRADE STATALI DELLA PROVINCIA DI PESARO-URBINO

SS3 Via Flaminia
Posto di osservazione n.2
Progressiva Km 271,449
Località: Calcinelli di Saltara

	Anni	1970	1975	1980	1985	1990	Stima 1995
	A		3360	4088	5064	7007	7,859.00
			1170	1424	2178	3418	3,922.00
	B		344	490	488	321	393.00
			65	91	96	42	57.50
	C		174	228	289	174	231.50
			30	44	53	13	24.50
	D		21	23	37	18	26.00
T.G.M.(*)			12	14	19	7	10.50
	E		2	6	17	21	28.50
			0	1	7	3	6.50
	F		54	76	93	88	107.50
			6	13	15	19	23.50
	G		0	0	1	1	1.50
			0	0	0	0	-
	H		3	7	10	5	8.50
			0	1	2	0	1.00
	I	5251	3414	4164	5157	7095	7,966.50
		1806	1176	1437	2193	3437	3,945.50
T.G.M.(o)	L	5626	3704	4578	5552	7328	8,252.00
		1862	1235	1515	2274	3460	3,979.50
	M	663	254	340	447	307	403.50
		200	48	73	96	42	66.00
	T.G.M.	6289	3958	4918	5999	7635	8,655.50
	Totale	2062	1283	1588	2370	3502	4,045.50

Fonte: Progetto Viabilità Stradale "Censimento del traffico nelle strade statali della Regione Marche"

(*) Traffico giornaliero medio diurno e notturno per categorie:

A- Autovetture anche con rimorchio (roulottes incluse) fino a nove posti, compreso quello del conducente;
B- Autocarri e motocarri con peso totale, compreso il carico autorizzato, fino a q.li 30;
C- Autocarri con peso totale, compreso il carico autorizzato, oltre i 30 q.li e trattori stradali isolati;
D- Autocarri con rimorchio;
E- Trattori con semirimorchio;
F- Autobus;
G- Veicoli speciali e trasporti eccezionali;
H- Veicoli agricoli.

(°) Traffico giornaliero medio per tipo di traffico:

I) Traffico veicoli passeggeri (A+F)
L) Traffico motorizzato leggero (A+B)
M) Traffico motorizzato pesante (da C ad H)

CENSIMENTO DELLA CIRCOLAZIONE LUNGO LE STRADE STATALI DELLA PROVINCIA DI PESARO-URBINO

SS3 Via Flaminia
Posto di osservazione n.3
Progressiva Km 278,850
Località Bellocchi (Fano)

	Anni	1975	1980	1985	1990	1995
	A	3379	4338	6229	9528	11607
		970	1344	2147	3213	4647
	B	177	320	483	532	710
		73	81	121	351	164
	C	262	442	453	431	427
		93	161	172	136	116
	D	94	275	223	246	212
		77	113	135	101	143
T.G.M.(*)	E	9	93	127	146	294
		2	35	62	49	115
	F	21	27	41	37	50
		8	14	20	28	34
	G	0	2	1	3	8
		0	1	1	0	0
	H	0	1	4	4	3
		0	0	1	2	1
	I	3400	4365	6270	9565	11657
		978	1358	2167	3241	4681
T.G.M.(o)	L	3556	4658	6712	10060	12317
		1043	1425	2268	3564	4811
	M	386	840	849	867	994
		180	324	391	316	409
	T.G.M.	3942	5498	7561	10927	13311
	Totale	1223	1749	2659	3880	5220

Fonte: Progetto Viabilità Stradale "Censimento del traffico nelle strade statali della Regione Marche"

(*) Traffico giornaliero medio diurno e notturno per categorie:

A- Autovetture anche con rimorchio (roulottes incluse) fino a nove posti, compreso quello del conducente;
B- Autocarri e motocarri con peso totale, compreso il carico autorizzato, fino a q.li 30;
C- Autocarri con peso totale, compreso il carico autorizzato, oltre i 30 q.li e trattori stradali isolati;
D- Autocarri con rimorchio;
E- Trattori con semirimorchio;
F- Autobus;
G- Veicoli speciali e trasporti eccezionali;
H- Veicoli agricoli.

(°) Traffico giornaliero medio per tipo di traffico:

I) Traffico veicoli passeggeri (A+F)
L) Traffico motorizzato leggero (A+B)
M) Traffico motorizzato pesante (da C ad H)

CENSIMENTO DELLA CIRCOLAZIONE LUNGO LE STRADE STATALI DELLA PROVINCIA DI PESARO-URBINO

SS 16 Adriatica
Posto di osservazione n.6
Progressiva Km 228,888
Località: Casa Cantoniera Siligata di Pesaro

	Anni	1975	1980	1985	1990 (x)	Stima 1995
	A	5413	6910	6749	7582	8,250.00
		2624	3755	4033	4,530.78	5,235.28
	B	419	382	538	354	413.50
		112	109	129	84.88	93.38
	C	381	283	355	145	132.00
		217	260	195	79.65	68.65
	D	261	235	258	48	46.50
		574	624	531	98.79	77.29
T.G.M.(*)	E	60	63	80	30	40.00
		41	84	133	49.88	95.88
	F	52	53	64	44	50.00
		30	28	26	17.88	15.88
	G	0	2	2	2	3.00
		0	1	2	2.00	3.00
	H	1	2	4	2	3.50
		0	0	3	1.50	3.00
	I	5465	6963	6813	7,626	8,300
		2654	3783	4059	4,549	5,251
T.G.M.(o)	L	5832	7292	7287	7,936	8,664
		2736	3864	4162	4,616	5,329
	M	755	638	763	271	275
		862	997	890	250	264
	T.G.M.	6587	7930	8050	8,207	8,939
	Totale	3598	4861	5052	4,865	5,592

Fonte: Progetto Viabilità Stradale "Censimento del traffico nelle strade statali e della Regione Marche

Note:

(*) Traffico giornaliero medio diurno e notturno per categorie:

A- Autovetture anche con rimorchio (roulottes incluse) fino a nove posti, compreso quello del conducente;

B- Autocarri e motocarri con peso totale, compreso il carico autorizzato, fino a q.li 30;

C- Autocarri con peso totale, compreso il carico autorizzato, oltre i 30 q.li e trattori stradali isolati;

D- Autocarri con rimorchio;

E- Trattori con semirimorchio;

F- Autobus;

G- Veicoli speciali e trasporti eccezionali;

H- Veicoli agricoli.

(°) Traffico giornaliero medio per tipo di traffico:

I) Traffico veicoli passeggeri (A+F)

L) Traffico motorizzato leggero (A+B)

M) Traffico motorizzato pesante (da C ad H)

(x) Per il 1990 è disponibile solo il periodo invernale e la misura giornaliera

CENSIMENTO DELLA CIRCOLAZIONE LUNGO LE STRADE STATALI DELLA PROVINCIA DI PESARO-URBINO

SS16 "Adriatica"
Posto di osservazione n.7
Progressiva Km 244,156
Località: Fosso Sejore

	Anni	1970	1975	1980	1985	1990 (x)	Stima 1995
	A		15023	16029	15104	13904	13,944.50
			3933	4950	5889	6397	7,375.00
	B		586	691	703	619	677.50
			144	149	199	242	269.50
	C		580	637	600	252	262.00
			212	324	273	169	199.50
	D		443	342	283	347	267.00
T.G.M.(*)			638	554	520	101	42.00
	E		90	84	109	128	137.50
			48	107	134	71	114.00
	F		137	123	136	144	143.50
			40	46	45	48	50.50
	G		4	8	5	3	3.50
			1	1	2	1	1.50
	H		5	16	3	8	7.00
			0	3	0	0	-
	I	9750	15160	16152	15240	14048	14,088.00
		3090	3973	4996	5934	6445	7,425.50
T.G.M.(o)	L	10575	15609	16720	15807	14523	14,622.00
		3248	4077	5099	6088	6639	7,644.50
	M	1679	1259	1210	1136	882	820.50
		1220	939	1035	974	390	407.50
	T.G.M.	12257	16868	17930	16943	15405	15,442.50
	Totale	4468	5016	6134	7062	7029	8,052.00

Fonte: Progetto Viabilità Stradale "Censimento del traffico nelle strade statali della Regione Marche"

Note:

(*) Traffico giornaliero medio diurno e notturno per categorie:

A- Autovetture anche con rimorchio (roulottes incluse) fino a nove posti, compreso quello del conducente;

B- Autocarri e motocarri con peso totale, compreso il carico autorizzato, fino a q.li 30;

C- Autocarri con peso totale, compreso il carico autorizzato, oltre i 30 q.li e trattori stradali isolati;

D- Autocarri con rimorchio;

E- Trattori con semirimorchio;

F- Autobus;

G- Veicoli speciali e trasporti eccezionali;

H- Veicoli agricoli.

(°) Traffico giornaliero medio per tipo di traffico:

I) Traffico veicoli passeggeri (A+F)

L) Traffico motorizzato leggero (A+B)

M) Traffico motorizzato pesante (da C ad H)

(x) Mancano misurazioni nei tre mesi estivi

CENSIMENTO DELLA CIRCOLAZIONE LUNGO LE STRADE STATALI DELLA PROVINCIA DI PESARO-URBINO

SS16 "Adriatica"
Posto di osservazione n.8
Progressiva Km 258,695
Località: Torrette di Fano

	Anni	1970	1975	1980	1985	1990 (x)	Stima 1995
	A		4966 1797	6474 2530	7343 3283	7139 3,191.79	8,327.50 3,934.79
	B		622 168	1004 311	918 299	358 116.60	506.00 182.10
	C		615 258	602 353	637 270	194 82.23	205.00 88.23
T.G.M.(*)	D		351 581	368 599	448 655	64 93.57	112.50 130.57
	E		104 134	160 196	308 345	45 50.41	147.00 155.91
	F		85 24	102 48	136 44	78 25.24	103.50 35.24
	G		2 2	17 15	38 20	5 2.63	23.00 11.63
	H		9 1	14 9	18 3	5 0.83	9.50 1.83
	I	4063 1446	5051 1821	6576 2578	7479 3327	7217 3,217	8,431.00 3,970.03
T.G.M(°)	L	4531 1542	5588 1965	7478 2841	8261 3582	7497 3,308	8,833.50 4,116.90
	M	1490 1063	1166 1000	1263 1220	1585 1337	391 255	600.50 423.41
	T.G.M. Totale	6021 2605	6754 2965	8741 4061	9846 4919	7888 3,563	9,434.00 4,540.30

Fonte: Progetto Viabilità Stradale "Censimento del traffico nelle strade statali della Regione Marche"

Note:

(*) Traffico giornaliero medio diurno e notturno per categorie:

A- Autovetture anche con rimorchio (roulottes incluse) fino a nove posti, compreso quello del conducente;

B- Autocarri e motocarri con peso totale, compreso il carico autorizzato, fino a q.li 30;

C- Autocarri con peso totale, compreso il carico autorizzato, oltre i 30 q.li e trattori stradali isolati;

D- Autocarri con rimorchio;

E- Trattori con semirimorchio;

F- Autobus;

G- Veicoli speciali e trasporti eccezionali;

H- Veicoli agricoli.

(°) Traffico giornaliero medio per tipo di traffico:

I) Traffico veicoli passeggeri (A+F)

L) Traffico motorizzato leggero (A+B)

M) Traffico motorizzato pesante (da C ad H)

(x) Rilevamento solo nel periodo invernale gennaio-aprile con la misura giornaliera

CENSIMENTO DELLA CIRCOLAZIONE LUNGO LE STRADE STATALI DELLA PROVINCIA DI PESARO-URBINO

SS 73 Bis "Di Bocca Trabaria"
Posto di osservazione n.17
Progressiva Km 25.800
Località: Casa Cantoniera Sompiano

	Anni	1970	1975	1980	1985(x)	1990	1995
	A		765	490		256	775
			354	175	238	328	295
	B		124	57		64	113
			51	15	14	18	21
	C		103	51		39	49
			44	24	23	15	14
T.G.M.(*)	D		18	15		8	8
			13	5	4	9	5
	E		4	10		7	10
			3	6	5	4	5
	F		13	11		19	17
			4	4	8	5	5
	G		0	3		3	2
			0	1	1	1	1
	H		14	13		9	8
			3	2	5	2	1
	I	453	778	501		275	792
		131	358	179	246	333	300
	L	533	889	547		320	888
T.G.M.(°)		149	405	190	252	346	316
	M	144	152	103		85	94
		39	67	42	46	36	31
	T.G.M.	677	1041	650		405	982
	Totale	188	472	232	298	382	347

Fonte: Progetto Viabilità Stradale "Censimento del traffico nelle strade statali della Regione Marche"

Note:

(*) Traffico giornaliero medio diurno e notturno per categorie:

A- Autovetture anche con rimorchio (roulottes incluse) fino a nove posti, compreso quello del conducente;

B- Autocarri e motocarri con peso totale, compreso il carico autorizzato, fino a q.li 30;

C- Autocarri con peso totale, compreso il carico autorizzato, oltre i 30 q.li e trattori stradali isolati;

D- Autocarri con rimorchio;

E- Trattori con semirimorchio;

F- Autobus;

G- Veicoli speciali e trasporti eccezionali;

H- Veicoli agricoli.

(°) Traffico giornaliero medio per tipo di traffico:

I) Traffico veicoli passeggeri (A+F)

L) Traffico motorizzato leggero (A+B)

M) Traffico motorizzato pesante (da C ad H)

(x) non è disponibile il rilevamento diurno

CENSIMENTO DELLA CIRCOLAZIONE LUNGO LE STRADE STATALI DELLA PROVINCIA DI PESARO-URBINO

SS 73 Bis "Di Bocca Trabaria"
Posto di osservazione n.18
Progressiva Km 77.650
Località: Casa Cantoniera Calmazzo

	Anni	1970	1975	1980	1985	1990	1995
	A		1696 678	2803 1001	4745 2231	3674 1473	3787 1598
	B		165 72	204 65	315 112	260 78	246 61
	C		165 75	264 77	445 88	166 51	171 45
	D		43 20	77 42	98 36	65 28	66 18
T.G.M.(*)	E		3 2	36 14	95 33	47 27	58 23
	F		22 5	46 14	73 21	51 13	32 8
	G		0 0	16 5	7 1	5 0 7	2 3
	H		3 1	20 5	18 4	4	2 1
	I	2033 63	1718 683	2849 1015	4818 2252	3725 1486	3819 1606
T.G.M.(o)	L	2400 195	1861 750	3007 1066	5060 2343	3934 1551	4033 1659
	M	711 219	236 103	459 157	736 183	338 119	331 98
	T.G.M. Totale	3111 904	2097 853	3466 1223	5796 2526	4272 1670	4364 1757

Fonte: Progetto Viabilità Stradale "Censimento del traffico nelle strade statali della Regione Marche"

Note:

(*) Traffico giornaliero medio diurno e notturno per categorie:

A- Autovetture anche con rimorchio (roulottes incluse) fino a nove posti, compreso quello del conducente;

B- Autocarri e motocarri con peso totale, compreso il carico autorizzato, fino a q.li 30;

C- Autocarri con peso totale, compreso il carico autorizzato, oltre i 30 q.li e trattori stradali isolati;

D- Autocarri con rimorchio;

E- Trattori con semirimorchio;

F- Autobus;

G- Veicoli speciali e trasporti eccezionali;

H- Veicoli agricoli.

(°) Traffico giornaliero medio per tipo di traffico:

I) Traffico veicoli passeggeri (A+F)

L) Traffico motorizzato leggero (A+B)

M) Traffico motorizzato pesante (da C ad H)

CENSIMENTO DELLA CIRCOLAZIONE LUNGO LE STRADE STATALI DELLA PROVINCIA DI PESARO-URBINO

SS 258 "Marecchia"
Posto di osservazione n.33
Progressiva Km 53,000
Località: Ponte Baffoni

	Anni	1970	1975	1980	1985	1990	Stima 1995
	A		2148	2204	2671	3609	3,870.50
			922	775	814	1369	1,315.00
	B		255	255	258	204	205.50
			102	72	74	66	52.00
	C		240	222	204	116	98.00
			74	63	70	25	23.00
	D		21	34	33	18	24.00
			22	18	25	6	7.50
T.G.M.(*)	E		7	17	45	22	41.00
			3	5	10	12	15.50
	F		15	20	21	18	21.00
			5	4	5	6	6.00
	G		0	2	5	4	6.50
			0	1	0	1	1.00
	H		3	15	23	11	21.00
			0	3	6	6	9.00
	I	1623	2163	2224	2692	3627	3891.5
		543	927	779	819	1375	1321
T.G.M.(o)	L	1872	2403	2459	2929	3813	4076
		617	1024	847	888	1435	1367
	M	239	286	310	331	189	211.5
		85	104	94	116	56	62
	T.G.M.	2111	2689	2769	3260	4002	4287.5
	Totale	702	1128	941	1004	1491	1429

Fonte: Progetto Viabilità Stradale "Censimento del traffico nelle strade statali della Regione Marche"

Note:

(*) Traffico giornaliero medio diurno e notturno per categorie:

A- Autovetture anche con rimorchio (roulottes incluse) fino a nove posti, compreso quello del conducente;

B- Autocarri e motocarri con peso totale, compreso il carico autorizzato, fino a q.li 30;

C- Autocarri con peso totale, compreso il carico autorizzato, oltre i 30 q.li e trattori stradali isolati;

D- Autocarri con rimorchio;

E- Trattori con semirimorchio;

F- Autobus;

G- Veicoli speciali e trasporti eccezionali;

H- Veicoli agricoli.

(°) Traffico giornaliero medio per tipo di traffico:

I) Traffico veicoli passeggeri (A+F)

L) Traffico motorizzato leggero (A+B)

M) Traffico motorizzato pesante (da C ad H)

CENSIMENTO DELLA CIRCOLAZIONE LUNGO LE STRADE STATALI DELLA PROVINCIA DI PESARO-URBINO

SS 258 "Marecchia"
Posto di osservazione n. 34
Progressiva Km 68,000
Località: Pietracuta

	Anni	1970	1975	1980	1985	1990	Stima 1995
	A		3353	3496	5025	6899	7,735.00
			1575	1283	2199	3884	4,196.00
	B		390	436	444	405	432.00
			156	111	98	125	96.00
	C		389	480	510	263	323.50
			126	82	114	70	64.00
	D		152	194	238	129	172.00
			76	49	77	63	63.50
T.G.M.(*)	E		13	76	88	84	121.50
			9	26	24	40	47.50
	F		50	46	51	49	49.50
			10	9	10	16	16.00
	G		1	1	3	3	4.00
			0	0	0	4	4.00
	H		5	13	14	10	14.50
			0	2	2	2	3.00
	I	2737	3403	3542	5076	6948	7784.5
		965	1585	1292	2209	3900	4212
T.G.M.(o)	L	3037	3743	3932	5469	7304	8167
		1016	1731	1394	2297	4009	4292
	M	643	610	810	904	538	685
		127	221	168	227	195	198
	T.G.M.	3680	4353	4742	6373	7842	8852
	Totale	1143	1952	1562	2524	4204	4490

Fonte: Progetto Viabilità Stradale "Censimento del traffico nelle strade statali della Regione Marche"

Note:

(*) Traffico giornaliero medio diurno e notturno per categorie:

A- Autovetture anche con rimorchio (roulottes incluse) fino a nove posti, compreso quello del conducente;

B- Autocarri e motocarri con peso totale, compreso il carico autorizzato, fino a q.li 30;

C- Autocarri con peso totale, compreso il carico autorizzato, oltre i 30 q.li e trattori stradali isolati;

D- Autocarri con rimorchio;

E- Trattori con semirimorchio;

F- Autobus;

G- Veicoli speciali e trasporti eccezionali;

H- Veicoli agricoli.

(°) Traffico giornaliero medio per t

I) Traffico veicoli passeggeri (A+F)

L) Traffico motorizzato leggero (A+B)

M) Traffico motorizzato pesante (da C ad H)

CENSIMENTO DELLA CIRCOLAZIONE LUNGO LE STRADE STATALI DELLA REGIONE MARCHE

SS 423 "Urbinate"
Posto di osservazione n.44
Progressiva Km 13,300 e 15,640
Località: Montecchio e Cappone (Cappone ha un solo rilevamento nel mese di Luglio)

	Anni	1970	1975	1980	1985	1990	Stima 1995
	A		5706 3496	5783 1691	8381 3281	10378 4800	11,715.50 4,692.50
	B		1521 340	796 118	1124 248	958 251	759.50 205.00
	C		787 245	355 67	429 116	373 71	194.00 6.50
	D		186 66	56 27	157 77	57 38	42.50 43.50
T.G.M.(*)	E		19 2	31 9	87 30	64 22	98.00 36.00
	F		47 3	146 16	122 35	109 31	146.50 47.00
	G		2 0	14 1	7 1	2 2	4.50 2.50
	H		23 0	29 4	47 14	19 10	31.00 17.00
	I	5656 1750	5753 3499	5929 1707	8503 3316	10487 4831	11,862 4,740
T.G.M.(o)	L	6275 1841	7227 3836	6579 1809	9505 3529	11336 5051	12,475 4,898
	M	958 100	1064 316	631 124	849 273	624 174	517 153
	T.G.M. Totale	7233 1041	8291 4152	7210 1933	10354 3802	11960 5225	12,992 5,050

Fonte: Progetto Viabilità Stradale "Censimento del traffico nelle strade statali della Regione Marche"

Note:

(*) Traffico giornaliero medio diurno e notturno per categorie:

A- Autovetture anche con rimorchio (roulottes incluse) fino a nove posti, compreso quello del conducente;

B- Autocarri e motocarri con peso totale, compreso il carico autorizzato, fino a q.li 30;

C- Autocarri con peso totale, compreso il carico autorizzato, oltre i 30 q.li e trattori stradali isolati;

D- Autocarri con rimorchio;

E- Trattori con semirimorchio;

F- Autobus;

G- Veicoli speciali e trasporti eccezionali;

H- Veicoli agricoli.

(°) Traffico giornaliero medio per t

I) Traffico veicoli passeggeri (A+F)

L) Traffico motorizzato leggero (A+B)

M) Traffico motorizzato pesante (da (

CENSIMENTO DELLA CIRCOLAZIONE LUNGO LE STRADE STATALI DELLA PROVINCIA DI PESARO-URBINO

SS 424 "Val Cesano"
Posto di osservazione n.45
Progressiva Km 3,300
Località: Centocroci (Mondolfo)

	Anni	1970	1975	1980	1985	1990(x)	Stima 1995
	A		5626	5092	7454	7207	8,121.00
			885	1832	3739	3,615.10	5,042.10
	B		1162	498	773	955	760.50
			253	241	222	274.27	258.77
	C		738	344	415	258	96.50
			175	180	102	63.41	26.91
T.G.M.(*)	D		212	96	159	190	163.50
			76	126	106	126.67	141.67
	E		68	84	87	100	109.50
			13	66	41	47.13	61.13
	F		79	77	85	57	60.00
			7	20	14	9.39	12.89
	G		2	26	13	37	42.50
			0	41	1	2.85	3.35
	H		17	33	28	26	31.50
			1	9	2	1.86	2.36
	I	3931	5705	5169	7539	7264	8,181
		1363	892	1852	3753	3624.5	5,055
	L	5599	6788	5590	8227	8162	8,882
T.G.M.(°)		2164	1138	2073	3961	3889.4	5,301
	M	1690	1116	660	787	668	504
		893	272	442	266	251.3	248
	T.G.M.	7289	7904	6250	9014	8830	9,385
	Totale	3057	1410	2515	4227	4140.7	5,549

Fonte: Progetto Viabilità Stradale "Censimento del traffico nelle strade statali della Regione Marche"

Note:

(*) Traffico giornaliero medio diurno e notturno per categorie:

A- Autovetture anche con rimorchio (roulottes incluse) fino a nove posti, compreso quello del conducente;

B- Autocarri e motocarri con peso totale, compreso il carico autorizzato, fino a q.li 30;

C- Autocarri con peso totale, compreso il carico autorizzato, oltre i 30 q.li e trattori stradali isolati;

D- Autocarri con rimorchio;

E- Trattori con semirimorchio;

F- Autobus;

G- Veicoli speciali e trasporti eccezionali;

H- Veicoli agricoli.

(°) Traffico giornaliero medio per tipo di traffico:

I) Traffico veicoli passeggeri (A+F)

L) Traffico motorizzato leggero (A+B)

M) Traffico motorizzato pesante (da C ad H)

(x) è disponibile solo la misura diurna

CENSIMENTO DELLA CIRCOLAZIONE LUNGO LE STRADE STATALI DELLA PROVINCIA DI PESARO-URBINO

SS 424 "Val Cesano"
Posto di osservazione n.46
Progressiva Km 36,000
Località: Pergola

	Anni	1970	1975	1980	1985	1990	Stima 1995
	A		3428	3395	1379	5352	4,327.50
			1172	909	704	2755	2,521.00
	B		483	406	170	534	377.50
			88	99	63	151	138.50
	C		339	332	106	248	131.50
			66	68	41	50	37.50
	D		70	114	46	101	89.00
			25	32	18	55	51.50
T.G.M.(*)	E		17	84	44	65	78.50
			3	11	15	25	31.00
	F		18	27	19	33	33.50
			7	15	6	12	11.50
	G		3	19	28	4	16.50
			0	5	7	0	3.50
	H		15	24	34	20	29.50
			3	5	12	2	6.50
	I	2561	3446	3422	1398	5385	4,361
		595	1179	924	710	2767	2,533
T.G.M.(o)	L	3473	3911	3801	1549	5886	4,705
		768	1260	1008	767	2906	2,660
	M	927	462	600	277	471	379
		180	104	136	99	144	142
	T.G.M.	4400	4373	4401	1826	6357	5,084
	Totale	948	1364	1144	866	3050	2,801

Fonte: Progetto Viabilità Stradale "Censimento del traffico nelle strade statali della Regione Marche"

Note:

(*) Traffico giornaliero medio diurno e notturno per categorie:

A- Autovetture anche con rimorchio (roulottes incluse) fino a nove posti, compreso quello del conducente;

B- Autocarri e motocarri con peso totale, compreso il carico autorizzato, fino a q.li 30;

C- Autocarri con peso totale, compreso il carico autorizzato, oltre i 30 q.li e trattori stradali isolati;

D- Autocarri con rimorchio;

E- Trattori con semirimorchio;

F- Autobus;

G- Veicoli speciali e trasporti eccezionali;

H- Veicoli agricoli.

(°) Traffico giornaliero medio per tipo di traffico:

I) Traffico veicoli passeggeri (A+F)

L) Traffico motorizzato leggero (A+B)

M) Traffico motorizzato pesante (da C ad H)

CENSIMENTO 1990

VOLUMI DI TRAFFICO SULLE STRADE STATALI

RILEVAMENTI GIORNALIERI ED ANCHE PARZIALI (CON ORARIO RIDOTTO)

Legenda: d=diurno, n=notturno, sx=sinistra o ascendente, dx=destra o discendente.
gio=rilevamento giornaliero, ora 7-13 oppure 19-7= rilevamento parziale

Fonte:Ufficio Trasporti Regione Marche

ss3 Via Flaminia Km.243+740 località Acqualagna Sx

mezzo	d.20/01	d.04/02	d.19/02	d.07/03	d.07/04	d.13/05	d.26/05	d.06/06	d.18/06	d.03/07	d.22/07	d.14/09	d.06/10	d.11/11	d.21/11	d.14/12
	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	ora 7-13	ora7-13	ora7-13	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio
moto	4	6	1	3	4	31	2	1	5	10	153	14	8	4	0	0
auto	1570	2005	1488	1453	1815	2722	881	754	855	1825	4844	1936	1935	2568	1398	1300
camion < 30 ql.	69	12	161	197	109	38	48	157	104	199	63	237	110	26	243	213
camion > 30 ql.	39	3	120	164	46	5	28	89	80	189	1	162	55	2	168	126
autocarri+rimor.	15	0	151	130	16	1	20	66	74	129	0	136	7	0	138	123
trattori+semirim.	9	0	86	83	18	1	6	48	48	107	0	80	11	1	108	113
Bus	6	13	3	6	27	39	17	8	29	19	16	24	8	26	2	5
Trasp.ecc.	0	0	2	0	1	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	1
Veic.Agricoli	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0

ss3 Via Flaminia Km.243+740 località Acqualagna Sx

mezzo	n.20/01	n.04/02	n.19/02	n.07/03	n.07/04	n.13/05	n.26/05	n.06/06	n.18/06	n.03/07	n.22/07	n.14/09	n.06/10	n.11/11	n.21/11	n.14/12
				Gio		Gio						Gio	Gio	Gio		
moto				0		7						1	3	5		
auto				409		1958						946	1058	756		
camion < 30 ql.				45		58						72	19	9		
camion > 30 ql.				91		72						57	5	53		
autocarri+rimor.				54		37						33	1	59		
trattori+semirim.				37		8						19	0	33		
Bus				1		36						2	9	3		
Trasp.ecc.				1		0						0	0	0		
Veic.Agricoli				0		1						0	0	0		

ss3 Via Flaminia Km.243+740 località Acqualagna dx

mezzo	d.20/01	d.04/02	d.19/02	d.07/03	d.07/04	d.13/05	d.26/05	d.06/06	d.18/06	d.03/07	d.22/07	d.14/09	d.06/10	d.11/11	d.21/11	d.14/12
	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	ora 7-13	ora7-13	ora7-13	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio
moto	1	3	1	2	1	71	0	0	16	11	165	19	16	3	1	0
auto	1495	1915	1338	1322	1602	2868	1211	719	1117	1748	6268	2079	2193	2759	1328	1310
camion < 30 ql.	84	22	70	218	124	70	40	122	89	200	75	244	97	62	207	174
camion > 30 ql.	56	4	124	172	68	5	55	85	62	167	0	242	61	4	184	154
autocarri+rimor.	23	0	96	92	23	1	12	59	61	98	0	127	10	0	101	105
trattori+semirim.	10	2	48	93	10	1	4	42	48	97	1	69	8	2	106	88
Bus	3	2	7	4	21	39	29	6	19	10	11	24	13	15	2	5
Trasp.ecc.	1	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	2	3	0	0	0
Veic.Agricoli	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0

ss3 Via Flaminia Km.243+740 località Acqualagna dx

mezzo	n.20/01	n.04/02	n.19/02	n.07/03	n.07/04	n.13/05	n.26/05	n.06/06	n.18/06	n.03/07	n.22/07	n.14/09	n.06/10	n.11/11	n.21/11	n.14/12
				Gio		Gio						Gio	Gio	Gio		
moto				0		26						8	0	1		
auto				408		1342						865	761	902		
camion < 30 ql.				43		44						196	27	11		
camion > 30 ql.				74		51						60	4	60		
autocarri+rimor.				68		76						87	2	76		
trattori+semirim.				37		15						87	0	45		
Bus				1		18						33	9	3		
Trasp.ecc.				0		2						0	0	0		
Veic.Agricoli				0		0						0	0	0		

ss3 Flaminia Località Calcinelli Km. 271+410

mezzo	d.20/01	d.04/02	d.19/02	d.07/03	d.07/04	d.13/05	d.26/05	d.06/06	d.18/06	d.03/07	d.22/07	d.14/09	d.06/10	d.11/11	d.21/11	d.14/12
	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	ora7-13	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio
moto	32	129	218		230	252	189	174	204	481	442	441	308	35	224	110
auto	7646	6500	7435		8441	6346	7683	7414	3104	7129	5221	7485	8420	5105	6475	6658
camion < 30 ql.	424	105	570		296	36	271	468	165	434	71	514	235	58	587	483
camion > 30 ql.	122	1	323		111	1	75	237	156	306	3	382	96	0	281	285
autocarri+rimor.	11	0	14		14	1	7	38	18	33	0	34	5	0	18	27
trattori+semirim.	4	1	10		3	1	1	13	23	59	0	69	5	0	22	23
Bus	116	39	128		124	37	112	123	49	80	43	75	106	43	113	114
Trasp.ecc.	0	0	1		0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0
Veic.Agricoli	3	0	8		3	0	8	3	5	3	0	1	0	0	19	0

ss3 Flaminia Località Calcinelli Km. 271+410

mezzo	n.20/01	n.04/02	n.19/02	n.07/03	n.07/04	n.13/05	n.26/05	n.06/06	n.18/06	n.03/07	n.22/07	n.14/09	n.06/10	n.11/11	n.21/11	n.14/12
						Gio						Gio	Gio	Gio		
moto						92						57	22	43		
auto						3692						3226	3723	3111		
camion < 30 ql.						50						63	15	29		
camion > 30 ql.						19						17	1	15		
autocarri+rimor.						11						6	0	4		
trattori+semirim.						3						2	2	7		
Bus						19						21	17	19		
Trasp.ecc.						0						0	0	0		
Veic.Agricoli						0						0	0	0		

ss16 Adriatica Km.228+888 Siligata Dx

mezzo	d.20/01	d.04/02	d.19/02	d.07/03	d.07/04	d.13/05	d.26/05	d.06/06	d.18/06	d.03/07	d.22/07	d.14/09	d.06/10	d.11/11	d.21/11	d.14/12
	Gio	Gio	Gio		Gio				ora7-13							
moto	57	57	18		47				42							
auto	3588	3310	3344		3918				1773							
camion < 30 ql.	132	25	229		252				162							
camion > 30 ql.	60	5	183		62				69							
autocarri+rimor.	18	0	51		23				21							
trattori+semirim.	18	6	25		18				9							
Bus	20	2	22		35				14							
Trasp.ecc.	0	0	0		1				1							
Veic.Agricoli	0	0	1		0				0							

ss16 Adriatica Km.228+888 Siligata Dx

mezzo	n.20/01	n.04/02	n.19/02	n.07/03	n.07/04	n.13/05	n.26/05	n.06/06	n.18/06	n.03/07	n.22/07	n.14/09	n.06/10	n.11/11	n.21/11	n.14/12
moto																
auto																
camion < 30 ql.																
camion > 30 ql.																
autocarri+rimor.																
trattori+semirim.																
Bus																
Trasp.ecc.																
Veic.Agricoli																

ss16 Adriatica Km.228+888 Siligata Sx

mezzo	d.20/01	d.04/02	d.19/02	d.07/03	d.07/04	d.13/05	d.26/05	d.06/06	d.18/06	d.03/07	d.22/07	d.14/09	d.06/10	d.11/11	d.21/11	d.14/12
	Gio	Gio	Gio		Gio			ora7-13	ora7-13							
moto	56	40	21		38			23	52							
auto	3498	3899	3191		4810			4360	1830							
camion < 30 ql.	162	37	317		178			350	180							
camion > 30 ql.	42	0	144		35			235	63							
autocarri+rimor.	6	0	60		14			98	49							
trattori+semirim.	11	0	24		12			90	14							
Bus	17	3	21		33			74	15							
Trasp.ecc.	2	0	1		1			0	1							
Veic.Agricoli	0	0	1		2			0	0							

ss16 Adriatica Km.228+888 Siligata Sx

mezzo	n.20/01	n.04/02	n.19/02	n.07/03	n.07/04	n.13/05	n.26/05	n.06/06	n.18/06	n.03/07	n.22/07	n.14/09	n.06/10	n.11/11	n.21/11	n.14/12
moto																
auto																
camion < 30 ql.																
camion > 30 ql.																
autocarri+rimor.																
trattori+semirim.																
Bus																
Trasp.ecc.																
Veic.Agricoli																

ss16 Adriatica Km.244+156 Fosso Sejore DX

mezzo	d.20/01	d.04/02	d.19/02	d.07/03	d.07/04	d.13/05	d.26/05	d.06/06	d.18/06	d.03/07	d.22/07	d.14/09	d.06/10	d.11/11	d.21/11	d.14/12
	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	ora7-13	ora7-13	ora7-13	ora7-13	ora7-13	ora7-13	ora7-13	ora7-13	ora7-13
moto	41	16	27	44	61	178	51	15	56	80	196	74	26	36	21	2
auto	7064	5213	6997	7717	7574	6528	7909	3714	4021	3598	3361	3371	3136	2345	3528	3164
camion < 30 ql.	285	70	587	670	208	101	285	324	339	329	56	359	197	47	346	272
camion > 30 ql.	53	3	281	367	67	0	59	127	94	240	0	191	64	6	195	219
autocarri+rimor.	19	0	109	95	23	0	32	66	54	38	0	53	14	0	49	56
trattori+semirim.	22	0	49	44	24	0	11	32	59	36	0	39	9	0	29	34
Bus	68	43	70	75	80	44	74	38	34	34	19	49	38	25	40	39
Trasp.ecc.	2	0	3	3	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	3
Veic.Agricoli	3	0	2	1	3	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	1

ss16 Adriatica Km.244+156 Fosso Sejore DX

mezzo	n.20/01	n.04/02	n.19/02	n.07/03	n.07/04	n.13/05	n.26/05	n.06/06	n.18/06	n.03/07	n.22/07	n.14/09	n.06/10	n.11/11	n.21/11	n.14/12
				Gio		Gio						ora19-1	ora19-1	ora19-1		
moto				11		47						34	12	4		
auto				2155		4257						2739	3074	3127		
camion < 30 ql.				150		108						86	22	11		
camion > 30 ql.				109		60						66	8	1		
autocarri+rimor.				236		60						105	4	5		
trattori+semirim.				64		25						59	2	8		
Bus				26		31						20	14	14		
Trasp.ecc.				0		0						0	0	0		
Veic.Agricoli				0		0						0	0	0		

ss16 Adriatica Km.244+156 Fosso Sejore SX

mezzo	d.20/01	d.04/02	d.19/02	d.07/03	d.07/04	d.13/05	d.26/05	d.06/06	d.18/06	d.03/07	d.22/07	d.14/09	d.06/10	d.11/11	d.21/11	d.14/12
	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	ora7-13	ora7-13	ora7-13	ora7-13	ora7-13	ora7-13	ora7-13	ora7-13	ora7-13
moto	84	32	23	49	59	160	50	23	135	90	179	81	19	28	18	1
auto	6564	4805	6975	7717	7400	5670	8300	4360	4310	4356	3144	3921	3510	1819	3950	4110
camion < 30 ql.	280	60	404	753	263	46	255	350	350	339	56	285	199	15	320	290
camion > 30 ql.	134	5	279	292	104	3	115	235	320	280	1	283	21	1	244	226
autocarri+rimor.	29	0	79	75	34	0	52	98	180	90	0	83	7	2	67	73
trattori+semirim.	42	0	49	55	25	0	40	90	180	90	0	81	9	0	68	62
Bus	92	44	71	82	95	43	105	74	60	46	22	56	43	19	51	54
Trasp.ecc.	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	1
Veic.Agricoli	8	0	0	3	11	0	2	0	3	0	0	0	0	0	2	0

ss16 Adriatica Km.244+156 Fosso Sejore SX

mezzo	n.20/01	n.04/02	n.19/02	n.07/03	n.07/04	n.13/05	n.26/05	n.06/06	n.18/06	n.03/07	n.22/07	n.14/09	n.06/10	n.11/11	n.21/11	n.14/12
				Gio		Gio						ora19-1	ora19-1	ora19-1		
moto				4		30						22	25	0		
auto				2053		4240						2479	3431	2610		
camion < 30 ql.				147		81						60	22	24		
camion > 30 ql.				91		80						36	1	47		
autocarri+rimor.				199		202						35	7	66		
trattori+semirim.				62		105						30	1	69		
Bus				16		22						18	14	22		
Trasp.ecc.				1		0						0	0	0		
Veic.Agricoli				0		0						0	4	0		

ss16 Adriatica Km.258+695 Torrette di Fano dx

mezzo	d.20/01	d.04/02	d.19/02	d.07/03	d.07/04	d.13/05	d.26/05	d.06/06	d.18/06	d.03/07	d.22/07	d.14/09	d.06/10	d.11/11	d.21/11	d.14/12
	Gio	Gio	Gio		Gio											
moto	39	41	33		59											
auto	3629	3949	3341		3837											
camion < 30 ql.	154	77	348		229											
camion > 30 ql.	57	2	254		53											
autocarri+rimor.	26	0	70		28											
trattori+semirim.	16	0	51		29											
Bus	39	17	43		50											
Trasp.ecc.	0	0	1		0											
Veic.Agricoli	3	0	7		1											

ss16 Adriatica Km.258+695 Torrette di Fano dx

mezzo	n.20/01	n.04/02	n.19/02	n.07/03	n.07/04	n.13/05	n.26/05	n.06/06	n.18/06	n.03/07	n.22/07	n.14/09	n.06/10	n.11/11	n.21/11	n.14/12
moto																
auto																
camion < 30 ql.																
camion > 30 ql.																
autocarri+rimor.																
trattori+semirim.																
Bus																
Trasp.ecc.																
Veic.Agricoli																

ss16 Adriatica Km.258+695 Torrette di Fano sx

mezzo	d.20/01	d.04/02	d.19/02	d.07/03	d.07/04	d.13/05	d.26/05	d.06/06	d.18/06	d.03/07	d.22/07	d.14/09	d.06/10	d.11/11	d.21/11	d.14/12
	Gio	Gio	Gio		Gio											
moto	32	32	20		36											
auto	3408	3670	3372		3412											
camion < 30 ql.	124	111	207		171											
camion > 30 ql.	78	3	321		77											
autocarri+rimor.	16	0	76		13											
trattori+semirim.	18	2	61		8											
Bus	37	22	40		44											
Trasp.ecc.	1	0	10		5											
Veic.Agricoli	0	0	4		2											

ss16 Adriatica Km.258+695 Torrette di Fano sx

mezzo	n.20/01	n.04/02	n.19/02	n.07/03	n.07/04	n.13/05	n.26/05	n.06/06	n.18/06	n.03/07	n.22/07	n.14/09	n.06/10	n.11/11	n.21/11	n.14/12
moto																
auto																
camion < 30 ql.																
camion > 30 ql.																
autocarri+rimor.																
trattori+semirim.																
Bus																
Trasp.ecc.																
Veic.Agricoli																

ss258 Marecchia loc. Ponte Baffoni Km.53

mezzo	d.20/01	d.04/02	d.19/02	d.07/03	d.07/04	d.13/05	d.26/05	d.06/06	d.18/06	d.03/07	d.22/07	d.14/09	d.06/10	d.11/11	d.21/11	d.14/12
	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio
moto	31	71	47	52	44	356	23	21	116	98	1065	129	77	67	25	4
auto	2686	3597	2609	2348	2936	4619	2993	2586	2879	2830	9465	2936	3207	4764	2262	2171
camion < 30 ql.	217	81	341	281	244	85	107	160	277	250	119	232	291	107	222	201
camion > 30 ql.	53	2	148	151	103	0	57	164	170	158	3	262	79	5	246	104
autocarri+rimor.	0	0	15	32	3	0	9	16	41	27	0	22	14	1	30	16
trattori+semirim.	2	0	32	21	2	0	13	28	36	35	0	37	13	0	39	18
Bus	22	2	17	19	21	8	34	18	21	28	20	20	17	7	18	16
Trasp.ecc.	0	0	1	3	0	0	0	0	2	2	0	8	2	0	0	0
Veic.Agricoli	14	0	7	18	0	0	10	9	21	21	4	10	13	3	1	5

ss258 Marecchia loc. Ponte Baffoni Km.53

mezzo	n.20/01	n.04/02	n.19/02	n.07/03	n.07/04	n.13/05	n.26/05	n.06/06	n.18/06	n.03/07	n.22/07	n.14/09	n.06/10	n.11/11	n.21/11	n.14/12
				Gio		Gio	Gio					Gio	Gio	Gio		
moto				11		23	7					19	9	2		
auto				644		1344	1372					1142	1410	1068		
camion < 30 ql.				49		80	18					88	47	78		
camion > 30 ql.				25		29	4					45	3	24		
autocarri+rimor.				4		1	0					10	2	12		
trattori+semirim.				24		6	1					7	0	19		
Bus				3		8	8					4	7	5		
Trasp.ecc.				2		1	0					1	0	0		
Veic.Agricoli				0		0	3					1	15	0		

ss258 Marecchia loc. Pietracuta Km 68

mezzo	d.20/01	d.04/02	d.19/02	d.07/03	d.07/04	d.13/05	d.26/05	d.06/06	d.18/06	d.03/07	d.22/07	d.14/09	d.06/10	d.11/11	d.21/11	d.14/12
	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio
moto	32	49	59	10	32	619	21	25	153	152	1025	100	136	107	29	15
auto	4874	8314	4179	4348	5444	10387	5761	5083	5331	4687	13173	5454	9432	10795	4522	4569
camion < 30 ql.	287	94	679	528	304	186	299	578	640	435	125	702	345	194	567	560
camion > 30 ql.	77	3	492	516	111	8	82	383	629	617	23	505	127	10	561	324
autocarri+rimor.	19	1	251	275	12	0	29	218	234	252	0	213	18	1	252	128
trattori+semirim.	5	1	162	153	22	0	8	122	172	213	1	155	22	1	198	109
Bus	44	10	54	54	58	34	79	61	61	62	38	49	57	30	50	52
Trasp.ecc.	0	2	0	1	0	0	2	0	0	0	0	6	2	0	2	2
Veic.Agricoli	6	1	11	18	8	11	12	13	20	41	2	12	7	1	14	1

ss258 Marecchia loc. Pietracuta Km 68

mezzo	n.20/01	n.04/02	n.19/02	n.07/03	n.07/04	n.13/05	n.26/05	n.06/06	n.18/06	n.03/07	n.22/07	n.14/09	n.06/10	n.11/11	n.21/11	n.14/12
				Gio		Gio	Gio					Gio	Gio	Gio		
moto				8		50	23					58	25	0		
auto				1906		3972	6721					4785	3684	2889		
camion < 30 ql.				124		312	85					116	46	60		
camion > 30 ql.				95		137	7					90	2	52		
autocarri+rimor.				86		112	0					22	0	60		
trattori+semirim.				47		104	0					24	2	36		
Bus				17		23	11					17	10	16		
Trasp.ecc.				0		4	0					0	0	0		
Veic.Agricoli				1		1	0					3	0	0		

ss 423Urbinate Km.13+300 Montecchio

mezzo	d.20/01	d.04/02	d.19/02	d.07/03	d.07/04	d.13/05	d.26/05	d.06/06	d.18/06	d.03/07	d.22/07	d.14/09	d.06/10	d.11/11	d.21/11	d.14/12
	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	ora 7-13					Gio	Gio	Gio	Gio	Gio
moto	445	265	497	509	381	569	164					641	651	188	277	164
auto	9889	8824	10776	10646	10689	8778	7334					12364	12757	8513	11509	13082
camion < 30 ql.	791	207	1380	1282	738	155	719					1967	1144	257	1132	1688
camion > 30 ql.	248	11	730	587	338	6	127					757	288	6	773	645
autocarri+rimor.	66	1	79	72	78	1	25					105	32	3	90	58
trattori+semirim.	35	0	63	85	54	0	13					116	37	0	107	88
Bus	162	40	115	111	184	43	52					140	140	37	106	134
Trasp.ecc.	0	0	9	1	0	0	0					1	1	0	0	0
Veic.Agricoli	22	3	20	26	1	7	17					34	64	17	12	1

ss 423Urbinate Km.12+300 Montecchio

mezzo	n.20/01	n.04/02	n.19/02	n.07/03	n.07/04	n.13/05	n.26/05	n.06/06	n.18/06	n.03/07	n.22/07	n.14/09	n.06/10	n.11/11	n.21/11	n.14/12
				Gio		Gio						Gio	Gio	Gio		
moto				102		351						147	298	63		
auto				3892		7756						4387	4551	3645		
camion < 30 ql.				419		154						285	146	248		
camion > 30 ql.				122		64						92	33	37		
autocarri+rimor.				77		44						38	7	30		
trattori+semirim.				33		32						28	1	20		
Bus				18		18						50	38	15		
Trasp.ecc.				2		0						0	0	0		
Veic.Agricoli				9		0						0	15	6		

ss 423Urbinate Km.15+640 Cappone

mezzo	d.20/01	d.04/02	d.19/02	d.07/03	d.07/04	d.13/05	d.26/05	d.06/06	d.18/06	d.03/07	d.22/07	d.14/09	d.06/10	d.11/11	d.21/11	d.14/12
								ora7-13	ora7-13	ora7-13	Gio					
moto								159	395	410	563					
auto								5136	6371	6126	5780					
camion < 30 ql.								867	2083	1573	129					
camion > 30 ql.								286	602	293	4					
autocarri+rimor.								47	90	64	0					
trattori+semirim.								48	90	77	1					
Bus								67	172	48	35					
Trasp.ecc.								2	0	3	0					
Veic.Agricoli								3	23	21	2					

ss 423Urbinate Km.15+640 Cappone

mezzo	n.20/01	n.04/02	n.19/02	n.07/03	n.07/04	n.13/05	n.26/05	n.06/06	n.18/06	n.03/07	n.22/07	n.14/09	n.06/10	n.11/11	n.21/11	n.14/12
moto																
auto																
camion < 30 ql.																
camion > 30 ql.																
autocarri+rimor.																
trattori+semirim.																
Bus																
Trasp.ecc.																
Veic.Agricoli																

ss 424 Val Cesano Km.3+300 Centocroci

mezzo	d.20/01	d.04/02	d.19/02	d.07/03	d.07/04	d.13/05	d.26/05	d.06/06	d.18/06	d.03/07	d.22/07	d.14/09	d.06/10	d.11/11	d.21/11	d.14/12
	Gio	Gio	Gio		Gio				ora7-13	Gio	Gio				Gio	Gio
moto	360	247	201		196				470	983	1117				579	66
auto	7207	7974	5630		10923				8831	14104	17560				11870	12735
camion < 30 ql.	955	276	724		760				633	1077	435				1080	1115
camion > 30 ql.	258	2	446		367				418	603	8				486	660
autocarri+rimor.	190	1	156		65				91	344	0				142	96
trattori+semirim.	100	0	159		42				85	150	0				126	72
Bus	57	132	77		84				35	57	23				84	83
Trasp.ecc.	37	0	15		4				14	21	0				6	8
Veic.Agricoli	26	0	18		3				42	71	0				29	6

ss 424 Val Cesano Km.3+300 Centocroci

mezzo	n.20/01	n.04/02	n.19/02	n.07/03	n.07/04	n.13/05	n.26/05	n.06/06	n.18/06	n.03/07	n.22/07	n.14/09	n.06/10	n.11/11	n.21/11	n.14/12
moto																
auto																
camion < 30 ql.																
camion > 30 ql.																
autocarri+rimor.																
trattori+semirim.																
Bus																
Trasp.ecc.																
Veic.Agricoli																

ss 424 Val Cesano Km.34+400 Pergola

mezzo	d.20/01	d.04/02	d.19/02	d.07/03	d.07/04	d.13/05	d.26/05	d.06/06	d.18/06	d.03/07	d.22/07	d.14/09	d.06/10	d.11/11	d.21/11	d.14/12
	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	ora 7-13	ora7-13	ora7-13	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio
moto	194	116	170	214	97	597	177	122	198	406	691	180	197	200	132	83
auto	4726	4118	5400	4123	3918	6690	3412	3393	2914	4417	7113	4588	5406	6750	5597	6289
camion < 30 ql.	464	86	492	448	408	252	507	592	647	972	275	556	640	188	791	1363
camion > 30 ql.	164	12	345	305	89	4	120	281	367	763	6	448	94	8	582	556
autocarri+rimor.	57	1	121	131	44	1	29	106	138	144	0	109	65	0	220	232
trattori+semirim.	23	0	49	84	12	0	23	33	53	31	0	79	24	1	168	191
Bus	27	7	40	29	28	10	25	15	10	42	6	39	35	9	70	86
Trasp.ecc.	0	0	0	11	0	0	5	0	12	0	1	0	1	0	0	0
Veic.Agricoli	20	1	14	37	15	0	2	14	4	25	13	30	15	24	25	15

ss 424 Val Cesano Km.34+400 Pergola

mezzo	n.20/01	n.04/02	n.19/02	n.07/03	n.07/04	n.13/05	n.26/05	n.06/06	n.18/06	n.03/07	n.22/07	n.14/09	n.06/10	n.11/11	n.21/11	n.14/12
				Gio		Gio						Gio	Gio	Gio		
moto				16		85						71	67	38		
auto				1455		1468						3724	3788	2493		
camion < 30 ql.				130		126						142	218	138		
camion > 30 ql.				77		49						25	26	97		
autocarri+rimor.				49		44						76	8	91		
trattori+semirim.				19		20						7	9	70		
Bus				14		15						7	12	18		
Trasp.ecc.				0		0						0	0	0		
Veic.Agricoli				1		0						3	3	2		

ss73 bis Bocca Trabaria Km.77+650 loc.Calmazzo

mezzo	d.20/01	d.04/02	d.19/02	d.07/03	d.07/04	d.13/05	d.26/05	d.06/06	d.18/06	d.03/07	d.22/07	d.14/09	d.06/10	d.11/11	d.21/11	d.14/12
	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	ora 7-13	ora 7-13	ora7-13	ora7-13	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio
moto	28	142	38	58	45	127	13	3	19	32	249	48	28	20	11	7
auto	2906	4110	4088	3520	3331	3220	1892	1377	1663	1488	4324	3559	3812	4573	3229	3737
camion < 30 ql.	141	104	379	431	338	125	206	221	154	207	107	406	222	82	312	394
camion > 30 ql.	31	6	353	388	139	3	138	131	155	170	1	387	111	3	283	281
autocarri+rimor.	18	10	83	111	32	0	53	38	42	40	0	81	18	0	188	68
trattori+semirim.	12	0	77	65	23	0	17	37	33	42	0	68	10	0	61	70
Bus	31	69	77	71	106	39	42	22	10	15	40	38	45	28	47	40
Trasp.ecc.	0	0	22	7	4	0	3	0	3	0	0	3	1	0	4	1
Veic.Agricoli	4	1	1	9	14	5	1	0	1	8	4	9	8	0	2	0

ss73 bis Bocca Trabaria Km.77+650 loc.Calmazzo

mezzo	n.20/01	n.04/02	n.19/02	n.07/03	n.07/04	n.13/05	n.26/05	n.06/06	n.18/06	n.03/07	n.22/07	n.14/09	n.06/10	n.11/11	n.21/11	n.14/12
				Gio		Gio						Gio	Gio	Gio		
moto				1		15						5	5	41		
auto				930		2033						1326	1600	1540		
camion < 30 ql.				277		68						34	23	29		
camion > 30 ql.				100		33						53	11	64		
autocarri+rimor.				30		23						13	0	58		
trattori+semirim.				37		23						22	1	58		
Bus				13		20						4	7	26		
Trasp.ecc.				0		0						0	0	0		
Veic.Agricoli				3		1						9	3	1		

ss73 bis Bocca Trabaria Km.25+800 loc.Sompiano

mezzo	d.20/01	d.04/02	d.19/02	d.07/03	d.07/04	d.13/05	d.26/05	d.06/06	d.18/06	d.03/07	d.22/07	d.14/09	d.06/10	d.11/11	d.21/11	d.14/12
	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	ora 7-13	ora7-13	ora7-13	ora7-13	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio
moto	14	16	20	15	14	63	25	2	17	10	129	26	21	19	19	5
auto	569	824	574	536	835	1168	502	242	356	287	1547	788	1032	910	718	508
camion < 30 ql.	74	30	58	67	6	124	144	52	54	56	32	93	72	42	100	62
camion > 30 ql.	27	0	35	59	37	2	56	15	48	51	0	62	39	1	72	45
autocarri+rimor.	1	0	10	8	5	0	7	4	9	5	0	17	6	0	11	1
trattori+semirim.	1	0	7	2	4	0	2	1	10	1	0	12	6	0	18	0
Bus	33	2	14	23	34	11	30	10	14	8	3	15	22	7	33	23
Trasp.ecc.	1	0	1	3	0	0	0	0	1	0	0	6	0	0	1	0
Veic.Agricoli	12	0	8	9	6	3	14	0	12	12	2	19	7	0	15	5

ss73 bis Bocca Trabaria Km.25+800 loc.Sompiano

mezzo	n.20/01	n.04/02	n.19/02	n.07/03	n.07/04	n.13/05	n.26/05	n.06/06	n.18/06	n.03/07	n.22/07	n.14/09	n.06/10	n.11/11	n.21/11	n.14/12
				Gio		Gio						Gio	Gio	Gio		
moto				2		6						5	1	2		
auto				178		492						340	344	267		
camion < 30 ql.				13		18						17	23	21		
camion > 30 ql.				24		13						22	5	10		
autocarri+rimor.				8		8						6	0	6		
trattori+semirim.				2		7						5	0	2		
Bus				6		3						7	3	3		
Trasp.ecc.				0		0						1	0	0		
Veic.Agricoli				2		1						3	0	1		

ss3 Km.278+850 loc.Bellocchi di Fano Dx

mezzo	d.20/01	d.04/02	d.19/02	d.07/03	d.07/04	d.13/05	d.26/05	d.06/06	d.18/06	d.03/07	d.22/07	d.14/09	d.06/10	d.11/11	d.21/11	d.14/12
	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	ora7-13	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio
moto	9	7	6	9	14	82	9	4	21	42	195	25	10	26	2	4
auto	3513	3589	3978	4479	3663	4665	4024	3903	1597	4050	8917	4737	3441	2859	3982	4648
camion < 30 ql.	153	40	393	435	208	86	224	525	133	439	50	452	213	89	410	535
camion > 30 ql.	76	2	353	442	119	2	106	391	160	384	1	449	103	5	367	384
autocarri+rimor.	52	1	151	227	29	1	25	223	103	211	0	209	14	8	226	167
trattori+semirim.	17	1	92	121	15	1	8	121	61	142	0	140	5	5	151	119
Bus	7	3	8	9	25	39	46	13	12	21	14	22	19	20	3	11
Trasp.ecc.	0	0	1	1	0	2	0	3	1	2	0	0	0	0	0	0
Veic.Agricoli	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	4	0	0	0

ss3 Km.278+850 loc.Bellocchi di Fano Dx

mezzo	n.20/01	n.04/02	n.19/02	n.07/03	n.07/04	n.13/05	n.26/05	n.06/06	n.18/06	n.03/07	n.22/07	n.14/09	n.06/10	n.11/11	n.21/11	n.14/12
				Gio		Gio						Gio	Gio	Gio		
moto				1		7						9	5	2		
auto				1029		2476						1806	1239	1327		
camion < 30 ql.				44		78						82	29	67		
camion > 30 ql.				107		56						76	6	58		
autocarri+rimor.				99		89						55	2	72		
trattori+semirim.				39		41						18	0	45		
Bus				2		14						26	11	12		
Trasp.ecc.				0		0						0	0	0		
Veic.Agricoli				0		1						0	0	0		

ss3 Km.278+850 loc.Bellocchi di FanoSx

mezzo	d.20/01	d.04/02	d.19/02	d.07/03	d.07/04	d.13/05	d.26/05	d.06/06	d.18/06	d.03/07	d.22/07	d.14/09	d.06/10	d.11/11	d.21/11	d.14/12
	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	ora7-13	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio	Gio
moto	8	7	5	6	19	56	17	15	13	60	225	64	8	24	8	10
auto	3511	3677	4486	4731	3934	6619	4664	4629	2060	5148	8341	5587	4276	4753	4343	5149
camion < 30 ql.	126	52	357	351	190	40	157	473	257	429	54	490	175	71	427	409
camion > 30 ql.	86	4	411	405	129	1	120	446	198	438	2	471	125	4	353	371
autocarri+rimor.	48	0	233	298	28	1	38	254	118	280	0	252	27	1	274	205
trattori+semirim.	20	2	124	138	17	0	12	150	56	150	0	157	18	1	171	146
Bus	10	14	4	7	26	47	42	13	27	14	23	21	15	23	3	11
Trasp.ecc.	0	0	2	1	0	1	0	1	2	8	0	0	0	0	1	1
Veic.Agricoli	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0

ss3 Km.278+850 loc.Bellocchi di FanoSx

mezzo	n.20/01	n.04/02	n.19/02	n.07/03	n.07/04	n.13/05	n.26/05	n.06/06	n.18/06	n.03/07	n.22/07	n.14/09	n.06/10	n.11/11	n.21/11	n.14/12
				Gio		Gio						Gio	Gio	Gio		
moto				6		20						6	7	3		
auto				1137		2710						2231	2848	1294		
camion < 30 ql.				53		76						135	17	39		
camion > 30 ql.				103		78						112	8	52		
autocarri+rimor.				56		52						50	2	41		
trattori+semirim.				33		25						27	2	22		
Bus				4		32						4	21	6		
Trasp.ecc.				0		0						0	0	0		
Veic.Agricoli				0		0						0	2	0		

CENSIMENTO 1995

VOLUMI DI TRAFFICO

Fonte: Compartimento Anas di Ancona

ss73 bis Bocca Trabaria Km.77+650 loc.Calmazzo

mezzo	d.28/01	d.12/02	d.20/02	d.22/03	d.08/04	d.07/05	d.27/05	d.07/06	d.19/06	d.04/07	d.23/07	d.15/09	d.07/10	d.12/11	d.22/11	d.15/12
moto	24	30	24	13	56	180	103	38	58	60	136	21	40	29	6	0
auto	3544	4065	4566	434	3796	3331	3922	4076	5155	4295	4323	3258	3264	4356	4562	5311
camion < 30 ql.	198	114	391	336	244	50	313	447	389	364	41	365	107	32	348	421
camion > 30 ql.	120	15	233	194	102	5	105	256	356	381	3	333	95	6	340	294
autocarri+rimor.	23	0	86	108	20	0	76	76	77	95	0	62	30	0	97	105
trattori+semirim.	17	0	79	145	11	1	66	116	88	91	2	111	13	2	115	95
Bus	33	16	39	57	56	32	121	29	26	31	11	25	23	15	18	20
Trasp.ecc.	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	6	1	0	1	0
Veic.Agricoli	0	0	0	1	4	2	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0

ss73 bis Bocca Trabaria Km.77+650 loc.Calmazzo

mezzo	n.28/01	n.12/02	n.20/02	n.22/03	n.08/04	n.07/05	n.27/05	n.07/06	n.19/06	n.04/07	n.23/07	n.15/09	n.07/10	n.12/11	n.22/11	n.15/12
moto				1		27	5	5				8	5	0		
auto				1269		1998	1124	1391				1823	1512	1584		
camion < 30 ql.				72		56	42	86				96	17	42		
camion > 30 ql.				58		28	2	41				97	1	35		
autocarri+rimor.				20		20	4	18				35	1	11		
trattori+semirim.				30		34	0	23				28	6	13		
Bus				7		7	10	5				12	4	6		
Trasp.ecc.				0		0	0	3				3	0	0		
Veic.Agricoli				1		0	0	0				0	2	1		

ss73 bis Bocca Trabaria Km.25+800 loc.Sompiano

mezzo	d.28/01	d.12/02	d.20/02	d.22/03	d.08/04	d.07/05	d.27/05	d.07/06	d.19/06	d.04/07	d.23/07	d.15/09	d.07/10	d.12/11	d.22/11	d.15/12
moto	18	18	21	10	38	54	68	50	17	58	263	45	69	6	6	2
auto	615	667	543	553	688	853	875	563	650	795	1365	715	1070	803	610	630
camion < 30 ql.	45	16	106	72	49	26	69	110	98	173	240	182	157	20	105	205
camion > 30 ql.	59	1	47	47	18	3	30	53	52	121	0	68	53	0	80	48
autocarri+rimor.	0	0	1	1	3	0	3	3	10	14	0	22	6	1	8	7
trattori+semirim.	1	0	5	11	1	0	2	14	16	15	0	23	7	1	9	21
Bus	18	4	15	17	24	7	21	23	12	17	10	26	20	1	26	24
Trasp.ecc.	0	0	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
Veic.Agricoli	5	0	5	5	8	1	4	10	11	14	16	9	14	1	4	5

ss73 bis Bocca Trabaria Km.25+800 loc.Sompiano

mezzo	n.28/01	n.12/02	n.20/02	n.22/03	n.08/04	n.07/05	n.27/05	n.07/06	n.19/06	n.04/07	n.23/07	n.15/09	n.07/10	n.12/11	n.22/11	n.15/12
moto				1		7	15	2				5	2	0		
auto				191		385	338	206				298	322	292		
camion < 30 ql.				12		16	19	13				26	13	42		
camion > 30 ql.				13		10	6	13				9	1	47		
autocarri+rimor.				7		3	1	5				4	0	8		
trattori+semirim.				5		1	0	1				7	0	7		
Bus				8		3	6	5				7	1	6		
Trasp.ecc.				0		0	0	1				0	0	0		
Veic.Agricoli				0		0	1	0				0	0	0		

ss3 Km.278+850 loc.Bellocchi di Fano Dx

mezzo	d.28/01	d.12/02	d.20/02	d.22/03	d.08/04	d.07/05	d.27/05	d.07/06	d.19/06	d.04/07	d.23/07	d.15/09	d.07/10	d.12/11	d.22/11	d.15/12
moto	22	12	9	1	55	236	74	25	50	34	263	32	30	8	2	0
auto	5101	4938	5952	4504	4866	6050	4649	5372	7210	6411	8830	5548	5918	2952	4958	6535
camion < 30 ql.	216	79	642	419	178	80	524	716	311	215	135	448	383	163	392	531
camion > 30 ql.	90	7	339	354	86	4	153	459	299	398	7	404	125	2	340	422
autocarri+rimor.	20	1	131	100	26	1	32	325	145	194	0	104	119	0	122	155
trattori+semirim.	12	0	219	164	20	1	38	386	261	229	0	169	70	0	166	208
Bus	19	11	12	16	31	32	29	30	25	25	33	27	39	9	12	5
Trasp.ecc.	0	2	2	2	0	0	2	0	0	9	0	2	0	0	3	1
Veic.Agricoli	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0

ss3 Km.278+850 loc.Bellocchi di Fano Dx

mezzo	n.28/01	n.12/02	n.20/02	n.22/03	n.08/04	n.07/05	n.27/05	n.07/06	n.19/06	n.04/07	n.23/07	n.15/09	n.07/10	n.12/11	n.22/11	n.15/12
moto				0		25	1	14				11	3	2		
auto				1552		2900	2286	1990				1962	2213	2036		
camion < 30 ql.				61		182	11	57				75	17	63		
camion > 30 ql.				78		64	1	79				42	7	80		
autocarri+rimor.				81		214	0	110				44	17	76		
trattori+semirim.				80		179	2	83				29	4	73		
Bus				6		20	11	7				33	9	0		
Trasp.ecc.				0		0	0	0				0	0	0		
Veic.Agricoli				0		0	0	0				1	0	1		

ss3 Km.278+850 loc.Bellocchi di FanoSx

mezzo	d.28/01	d.12/02	d.20/02	d.22/03	d.08/04	d.07/05	d.27/05	d.07/06	d.19/06	d.04/07	d.23/07	d.15/09	d.07/10	d.12/11	d.22/11	d.15/12
moto	25	11	10	2	48	178	69	23	47	93	333	26	38	22	9	8
auto	4489	5199	5405	5050	5208	5361	5466	6314	7109	7746	9232	5253	5861	4761	5507	7090
camion < 30 ql.	156	63	435	657	204	77	420	758	429	424	151	588	588	134	472	680
camion > 30 ql.	76	4	334	320	91	4	137	456	394	613	3	389	91	1	435	412
autocarri+rimor.	22	2	140	142	27	0	40	294	193	310	1	176	159	2	168	172
trattori+semirim.	18	0	217	189	22	1	27	538	206	352	0	213	144	0	213	206
Bus	8	8	17	16	34	59	32	49	28	34	24	26	54	17	8	11
Trasp.ecc.	1	0	7	0	0	0	1	3	0	25	0	1	1	0	11	1
Veic.Agricoli	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3	1	0	0	0	0

ss3 Km.278+850 loc.Bellocchi di FanoSx

mezzo	n.28/01	n.12/02	n.20/02	n.22/03	n.08/04	n.07/05	n.27/05	n.07/06	n.19/06	n.04/07	n.23/07	n.15/09	n.07/10	n.12/11	n.22/11	n.15/12
moto				1		32	11	12				18	1	1		
auto				1601		3725	3004	2275				2479	2824	1805		
camion < 30 ql.				74		209	28	61				130	22	63		
camion > 30 ql.				110		96	8	88				69	8	75		
autocarri+rimor.				55		182	2	55				47	23	36		
trattori+semirim.				56		170	1	70				40	4	23		
Bus				8		45	8	3				16	15	10		
Trasp.ecc.				0		0	0	0				0	0	0		
Veic.Agricoli				0		0	0	0				0	0	0		

CENSIMENTO DELLA CIRCOLAZIONE SULL'AUTOSTRADA A14

TRONCO ELEMENTARE PESARO-URBINO (50)- FANO (51)

	Anni	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989
	A	5533	8187	10658	13288	14479	15384	16035
		3192	2916	4640	3459	3769	4004	4173
	B	322	619	970	699	765	839	881
		196	303	208	233	255	280	294
	C	744	1060	1621	1493	1635	1795	1883
		708	864	501	1109	1214	1333	1398
	D	390	682	1034	860	948	1024	1174
		367	832	436	999	1100	1189	1363
T.G.M.(*)	E	128	436	1096	717	790	854	979
		190	429	507	642	707	765	876
	F	38	97	137	118	124	140	151
		48	54	58	93	99	112	120
	G	44	1	8	9	10	11	12
		44	2	4	3	3	4	4
	I	5571	8284	10795	13406	14603	15524	16186
		3240	2970	4698	3552	3868	4116	4293
T.G.M.(°)	L	5855	8806	11628	13987	15244	16223	16916
		3388	3219	4848	3692	4024	4284	4467
	M	1344	2276	3896	3197	3507	3824	4199
		1357	2181	1506	2846	3123	3403	3761
	T.G.M.	7199	11082	15524	17184	18751	20047	21115
	Totale	4745	5400	6354	6538	7147	7687	8228
	Diurno + Notturno	11944	16482	21878	23722	25898	27734	29343

Fonte: P.R.T. Progetto Viabilità Stradale "Censimento del traffico nell'Autostrada A14 della Regione Marche"

Note:

(*) Traffico giornaliero medio diurno e notturno per categorie:

A- Autovetture anche con rimorchio (roulottes incluse) fino a nove posti, compreso quello del conducente;

B- Autocarri e motocarri con peso totale, compreso il carico autorizzato, fino a q.li 30;

C- Autocarri con peso totale, compreso il carico autorizzato, oltre i 30 q.li e trattori stradali isolati;

D- Autocarri con rimorchio

E- Trattori con semirimorchio

F- Autobus

G- Veicoli speciali e trasporti eccezionali

H- Veicoli agricoli

(°) Traffico giornaliero medio per tipo di traffico:

I) Traffico veicoli passeggeri (A + F)

L) Traffico motorizzato leggero (A + B)

M) Traffico motorizzato pesante (da C a H)

CENSIMENTO DELLA CIRCOLAZIONE AUTOSTRADA A14

TRONCO ELEMENTARE CATTOLICA (49)-PESARO-URBINO (50)

	Anni	1975	1980	1985	1986	1987	1988	1989
	A	6877	8791	11361	14099	15310	16294	16989
		2624	3130	4891	3670	3985	4241	4423
	B	440	654	1011	727	789	850	899
		219	320	216	243	263	284	300
	C	786	1120	1697	1554	1686	1816	1920
		673	913	522	1154	1252	1348	1426
	D	327	702	1061	882	964	1048	1189
T.G.M.(*)		570	856	444	1024	1119	1216	1381
	E	133	449	1125	735	804	873	991
		167	441	518	658	719	782	888
	F	45	104	147	126	132	149	159
		36	57	61	100	106	119	127
	G	1	1	8	9	10	11	12
		0	2	4	3	3	4	4
	I	6922	8895	11508	14225	15442	16443	17148
		2660	3187	4952	3770	4091	4360	4550
T.G.M.(°)	L	7317	9445	12372	14826	16099	17144	17888
		2843	3450	5107	3913	4248	4525	4723
	M	1292	2376	4038	3306	3596	3897	4271
		1446	2269	1549	2939	3199	3469	3826
	T.G.M.	8609	11821	16410	18132	19695	21041	22159
	Totale	4289	5719	6656	6852	7447	7994	8549
	Diurno+notturno	12898	17540	23066	24984	27142	29035	30708

Fonte: P.R.T. Progetto Viabilità Stradale "Censimento del traffico nell'Autostrada A14 della Regione Marche"

Note:

(*) Traffico giornaliero medio diurno e notturno per categorie:

A- Autovetture anche con rimorchio (roulottes incluse) fino a nove posti, compreso quello del conducente;

B- Autocarri e motocarri con peso totale, compreso il carico autorizzato, fino a q.li 30;

C- Autocarri con peso totale, compreso il carico autorizzato, oltre i 30 q.li e trattori stradali isolati;

D- Autocarri con rimorchio

E- Trattori con semirimorchio

F- Autobus

G- Veicoli speciali e trasporti eccezionali

H- Veicoli agricoli

(°) Traffico giornaliero medio per tipo di traffico:

I) Traffico veicoli passeggeri (A + F)

L) Traffico motorizzato leggero (A + B)

M) Traffico motorizzato pesante (da C a H)

CENSIMENTO 1980 della Circolazione Stradale Extraurbana-Strade Provinciali

Zona A "Comunità Montana Alta Val Marecchia": Casteldelci, Maiolo, Novafeltria, Pennabilli, S.Leo, S.Agata Feltria, Talamello			
Denominazione della Strada	**Tipo di rilevamento(*)**	**T.G.M Totale**	**Punto di rilevamento**
S.P. n.146 "Sorbino-Sapigno"	-	-	
S.P. n.6 "Montefeltresca"	A	3738	Km.29,0
	E	1738	Km.11,2
	A	1298	Km.19,0
	A	1049	Km.28,4
S.P. n.8 "Santagatese"	A	1989	Km.3,0
	A	1558	Km.11,1
	A	1114	Km.14,8
S.P. n.22 "Leontina"	A	1075	Km.4,8
	A	1573	Km.10,0
S.P. n.27 "Pennabbillese"	A	1974	Km.1,5
	A	1725	Km.6,0
S.P. n.74 di Perticara	A	1710	Km.1,4
S.P. n. 76 di Casteldelci	A	1391	Km.5
S.P. n.89 di Montemaggio	A	656	Km.6,7
S.P. n. 91 di Schigno	A	1082	Km.3,0
S.P. n.137 "Secchiano-S.Leo"	A	244	Km.3,7
S.P. n.10 "Secchiano-Siepi"	D	159	Km.1,4
S.P. n. 33 di Talamello	D	700	Km.0,4
S.P. n. 69 di Rocca Patriffi	D	341	Km.4,8
S.P. n. 75 Strada di Ugrigno	D	112	Km.2,0
	D	496	Km.7,7
S.P. n. 84 di Valpiano e Miratoio	D	130	Km.3,1
	D	114	Km.10,5
S.P. n.85 di Ca' Romano	D	81	Km.1,3
S.P. n.97 di Soanne	D	112	Km.8,2
	A	514	Km.2,5
S.P. n.107 di Palazzo	D	308	Km.3,5
S.P. n.1 "Strada del Carpegna"	E	1726	Km.3,6
	A	596	Km.13,2

Fonte: Censimento 1980 della Circolazione Stradale Extraurbana-Strade Provinciali

Legenda:

(*)Tipo di rilevamento:

A= Rilevamento di 16 giornate diurne e 7 notturne (nelle strade che presentano una intensa circolazione o in quelle con larghezza media di carreggiata >7,5 mt)

B= Rilevamento di 3 giornate (una feriale, una festiva ed una prefestiva)

D= Rilevamento di 1 giornata (nelle strade con T.G.M. presumibilmente inferiore a 1000 veicoli, in una giornata feriale presa come campione)

E= Rilevamento del tipo A incompleto

Zona B "Comunità Montana del Montefeltro": Auditore,Belforte all'Isauro, Carpegna, Frontino, Lunano, Macerata Feltria, Mercatino Conca, Montecerignone, Montecopiolo, Montegrimano, Piandimeleto, Pietrarubbia, Sassofeltrio, Tavoleto			
Strade	**Tipo di rilevamento**	**T.G.M Totale**	**Punto di rilevamento**
S.P.n.2 "Strada del Conca"	A	3.089	Km.0,8
	E	1.431	Km.12,0
	A	1.443	Km.20,0
	A	1.224	Km.31,4
	A	1.370	Km.19,7
S.P.n.3 "Fogliense"	A	2.112	Km.2,5
	A	3.996	Km.12,5
	A	3.375	Km.19,0
	E	3.543	Km.25,0
	A	4.172	Km.39,0
S.P. n.6 "Montefeltresca"	A	3.738	Km.2,9
	E	1.738	Km.11,2
	A	1.298	Km.19,0
	A	1.049	Km.28,4
S.P. n.18 "Strada del Mutino"	A	2.223	Km.4,0
	A	333	Km.5,0
S.P. n.19 "Sassofeltrio"	A	578	Km.1,8
S.P. n.23 "Tavoletana"	A	1.172	Km.6,5
S.P. n.24 "Auditore"	A	339	Km.1,2
S.P. n.46 "di Montegrimano"	A	536	Km.2,0
S.P. n. 67 "di S.Donato"	A	399	Km.6,0
	A	353	Km.19,1
S.P. n.86 "Ca' Micci"	A	86	Km.2,8
S.P. n.87 "di Valle Anastasia"	A	258	Km.2,7
S.P. n.117 "di Sassofeltrio"	A	231	Km.0,2
S.P. n.118 "dell'Eremo"	A	592	Km.1,8
S.P. n.138 "S.Giovanni-M.Altavelio"	A	140	Km.3,8
S.P. n. 62 "di Ca' S.Lorenzo"	D	159	Km.1,4
S.P. n. 70 "Pian di Castello"	D	106	Km.0,3
	D	74	Km.16,7
	A	227	Km.4,6
S.P. n.71 "Cà Morri-Gesso""	D	96	Km.2,0
S.P. n.84 di Valpiano e Miratoio"	D	130	Km.3,1
	D	114	Km.10,5
S.P. n.88 "Peglio-Bivio S.Donato"	D	91	Km.6,8
S.P. n.97 "di Soanne"	D	112	Km.8,2
	A	514	Km.2,5
S.P. n.99 "di S.Sisto"	D	472	Km.4,0
	D	374	Km.6,0
S.P. n.109 "Baciuccaro"	D	167	Km.2,0
S.P. n.112 "Carpegna-S.Sisto"	D	350	Km.5,0
S.P. n.116 "di S.Rita"	D	304	Km.1,5
S.P. n.119 "S.Donato in T.-Bivio M.Bellucci"	D	174	Km.4,6
S.P. n.129 "Circonvallazione di Tavoleto"	D	443	Km.0,1
S.P. n.130 "Valle di Teva"	D	55	Km.4,1
S.P. n.135 "Castellina-Cà Antonio"	D	35	Km.1,3
S.P.n.1 "Strada del Carpegna"	E	1.726	Km.3,6
	A	596	Km.13,2
S.P. n.7 "Pianmeletese"	E	885	Km.5,2
S.P. n.37 "Sassocorvaro"	E	2.889	Km.1,2
S.P. n.128 "Montegrimano-S.Marino"	E	300	Km.3,5

Fonte: Censimento 1980 della Circolazione Stradale Extraurbana-Strade Provinciali

Legenda:

(*)Tipo di rilevamento:

A= Rilevamento di 16 giornate diurne e 7 notturne (nelle strade che presentano una intensa circolazione o in quelle con larghezza media di carreggiata >7,5 mt)

B= Rilevamento di 3 giornate (una feriale, una festiva ed una prefestiva)

D= Rilevamento di 1 giornata (nelle strade con T.G.M. presumibilmente inferiore a 1000 veicoli, in una giornata feriale presa come campione)

E= Rilevamento del tipo A incompleto

Zona C: Comunità Montana dell'Alto e Medio Metauro Borgo Pace, Fermignano, Mercatello sul Metauro, Peglio, S.Angelo in Vado, Urbania, Urbino, Petriano, Montecalvo in Foglia			
Strade	**Tipo di rilevamento**	**T.G.M. Totale**	**Punto di rilevamento**
S.P. n.3 "Fogliense"	A	2.112	Km.2,5
	A	3.996	Km.12,5
	A	3.375	Km.19,0
	E	3.543	Km.25,0
	A	4.172	Km.39,0
S.P. n.4 "Metaurense"	A	2.986	Km.3,8
	A	4.291	Km.12,3
S.P. n.7 "Pianmeletese"	E	885	Km.5,2
S.P. n. 9 "Urbinate-Feltresca"	A	1.392	Km.5,4
S.P. n.21 "Urbania-Piobbico"	E	1.024	Km.5,0
S.P. n.23 "Tavoletana"	A	1.172	Km.6,5
S.P. n.35 "Montecalvo in Foglia"	A	315	Km.1,5
S.P. n.36 "del Peglio"	A	916	Km.3,0
S.P. n. 43 "di S. Gregorio"	E	490	Km.6,0
S.P. n. 51 "delle Cesane"	A	692	Km.3,0
	D	348	Km.18,3
S.P. n. 55 "dei Fangacci"	A	1.154	Km.4,6
S.P. n.56 "Montefabbri"	A	853	Km.5,5
S.P. n.58 "di Petriano-Scotaneto"	A	1.191	Km.4,2
	A	1.269	Km.9,5
S.P. n.61 "di Borgo Pace"	D	251	Km.3,2
S.P. n.63 "Cà S.Giorgio"	D	217	Km.0,1
S.P. n.66 "di Cà La Lagia"	A	449	Km.7,2
	A	410	Km.16,0
S.P. n.67 "di S.Donato in Taviglione"	A	399	Km.6,0
	A	353	Km.19,1
S.P. n.81 "di S.Paterniano"	D	62	Km.4,7
S.P. n.88 "Peglio-Bivio S.Donato"	D	91	Km.6,8
S.P. n. 90 "dei Graticcioli"	D	224	Km.4,0
S.P. n.98 "di Furlo Monte"	D	68	-
S.P. n.108 "Ca' La Marcella"	A	183	Km.3,5
S.P. n.109 "Baciuccaro"	D	167	Km.2,0
S.P. n.136 "Gallo di Petriano-Adelia"	A	381	Km.4,7
S.P. n.147 "Paganica"			

Fonte: Censimento 1980 della Circolazione Stradale Extraurbana-Strade Provinciali

Legenda:

(*)Tipo di rilevamento:

A= Rilevamento di 16 giornate diurne e 7 notturne (nelle strade che presentano una intensa circolazione o in quelle con larghezza media di carreggiata >7,5 mt)

B= Rilevamento di 3 giornate (una feriale, una festiva ed una prefestiva)

D= Rilevamento di 1 giornata (nelle strade con T.G.M. presumibilmente inferiore a 1000 veicoli, in una giornata feriale presa come campione)

E= Rilevamento del tipo A incompleto

Zona D Comunità Montana del Catria e del Nerone Acqualagna, Apecchio, Cagli, Cantiano, Piobbico.			
Strade	**Tipo di rilevamento**	**T.G.M Totale**	**Punto di rilevamento**
S.P. n.15 “del Monte Nerone”	A	163	Km.6,9
S.P. n.21 “Urbania-Piobbico”	E	1.024	Km.5,0
S.P. n.28 “di Pianditrebbio”	A A	517 432	Km.15,0 Km.3,5
S.P. n.29 “Pietralunga”	A A	641 1.049	Km.4,1 Km.4,4
S.P. n. 42 “di Frontone-Serra”	A A	1.528 976	Km.1,5 Km.15,0
S.P. n.43 “di S.Gregorio”	E	490	Km.6,0
S.P. n.50 “di Valdorbia”	A	603	Km.3,6
S.P. n.54 “di Montepetrano”	D	107	Km.2,0
S.P. n.55 “dei Fangacci”	A	1.154	Km.4,6
S.P. n. 82 “di Rocca Leonella”	D	116	Km.11,9
S.P. n.90 “dei Graticcioli”	D	224	Km.4,0
S.P. n.98 “Furlo Monte”	D	68	-
S.P. n.101 “Caselle”	A	254	Km.3,0
S.P. n.104 “Palcano”	D	186	Km.3,2
S.P. n.105 “Buonconsiglio-Catria”	D	262	Km.1,3
S.P. n.110 “di Chiaserna-Catria”	D	158	Km.0,3
S.P. n.111 “Tarugo”	D D	242 171	Km.1,2 Km.19,8
S.P. n.113 “di Monte Tenetra”	D	158	Km.1,1
S.P. n.126 “Palcano-Monte Petrano”			
S.P. n.134 “Chiaserna-Catria II Tr.”			
S.P. n.140 “Casciaia”	D	28	Km.0,5
S.P. n. 153 “Pian delle Serre”			

Fonte: Censimento 1980 della Circolazione Stradale Extraurbana-Strade Provinciali

Legenda:

(*)Tipo di rilevamento:

A= Rilevamento di 16 giornate diurne e 7 notturne (nelle strade che presentano una intensa circolazione o in quelle con larghezza media di carreggiata >7,5 mt)

B= Rilevamento di 3 giornate (una feriale, una festiva ed una prefestiva)

D= Rilevamento di 1 giornata (nelle strade con T.G.M. presumibilmente inferiore a 1000 veicoli, in una giornata feriale presa come campione)

E= Rilevamento del tipo A incompleto

Zona E Comunità Montana del Catria e Cesano. Fratterosa, Frontone, Pergola, S.Lorenzo in Campo, Serra Sant'Abbondio.			
Strade	**Tipo di rilevamento**	**T.G.M Totale**	**Punto di rilevamento**
S.P. n.12 "di Bellisio"	A	3.368	Km.3,1
S.P. n. 40 "dei Barbanti"	A	1.519	Km.8,5
	E	1.406	Km.18,4
S.P. n. 41 "di Fratte Rosa"	A	707	Km.5,6
	A	1.980	Km.14,3
	A	1.417	Km.0,8
S.P. n. 42 "di Frontone-Serra"	A	1.528	Km.1,5
	A	976	Km.15,0
S.P. n.52 "dell'Avellana"	A	196	Km.1,6
S.P. n.53 "di S.Savino"	A	386	Km.2,2
	A	326	Km.1,1
S.P. n.59 "S.Lorenzo in Campo"	D	1.669	Km.0,4
S.P. n.72 "di Sterleto"	A	920	Km.2,6
S.P. n.94 "Passo di Monterolo"	A	498	Km.11,4
S.P. n.105 "Buonconsiglio-Catria"	D	262	Km.1,3
S.P. n.106 "Ponte Molino-Foce Forchetta"	A	240	Km.2,3
S.P. n.111 "Tarugo"	D	242	Km.1,2
	D	171	Km.19,8
S.P. n.113 "di Monte Tenetra"	D	158	Km.1,1
S.P. n.115 "S.Vittoria"	A	691	Km.3,0
S.P. n.121 "Canneto"	A	1.456	Km.0,9
S.P. n.133 "Isola di Fossara"	A	44	Km.1,0
S.P. n.141 "Circonvallazione di Pergola"			
S.P. n.142 "Serra S.Abbondio-Termine"	D	407	Km.1,4
S.P. n. 148 "Scaccia Cornacchie"			
S.P. n 149 "Torricella-Montevecchio"			
S.P. n 150"Piè delle Vigne"			
S.P. n.151 "Caprile"			
S.P. n.152 "Sarti-Buonconsiglio"			

Fonte: Censimento 1980 della Circolazione Stradale Extraurbana-Strade Provinciali

Legenda:

(*)Tipo di rilevamento:

A= Rilevamento di 16 giornate diurne e 7 notturne (nelle strade che presentano una intensa circolazione o in quelle con larghezza media di carreggiata >7,5 mt)

B= Rilevamento di 3 giornate (una feriale, una festiva ed una prefestiva)

D= Rilevamento di 1 giornata (nelle strade con T.G.M. presumibilmente inferiore a 1000 veicoli, in una giornata feriale presa come campione)

E= Rilevamento del tipo A incompleto

Zona F Comunità Montana del Metauro Barchi, Fossombrone, Isola del Piano, Mondavio, Montefelcino, Montemaggiore al Metauro, Orciano di Pesaro, Piagge, Saltara, San Giorgio di Pesaro, S.Ippolito, Serrungarina			
Strade	**Tipo di rilevamento**	**T.G.M Totale**	**Punto di rilevamento**
S.P. n.5 “Mondaviese”	A	4.485	Km.4,0
	A	1.320	Km.17,0
	A	1.549	Km.21,5
	A	1.821	Km.19,2
S.P. n.13 “Corinaldo”	E	365	Km.0,2
S.P. n.16 “Orcianese”	A	3.162	Km.6,2
	A	1.408	Km.15,3
	A	6.497	Km.22,3
S.P. n.20 “Serrungarina”	A	703	Km.1,7
S.P. n.26 “Mombaroccese”	A	744	Km.7,0
	A	551	Km.23,0
	A	1.909	Km.0,8
	A	779	Km.4,5
S.P. n. 40 “dei Barbanti”	A	1.519	Km.8,5
	E	1.406	Km.18,4
S.P. n. 41 “di Fratte Rosa”	A	707	Km.5,6
	A	1.980	Km.14,3
	A	1.417	Km.0,8
S.P. n. 48 “Montefelcino-Isola del Piano”	A	716	Km.1,5
	A	1.014	-
S.P. n.49 “Cavallara”	A	1.692	Km.5,5
S.P. n.51 “Cesane”	A	692	Km.3,0
	D	348	Km.18,3
S.P. n.57 “S.Angelo-Montefelcino”	A	511	Km.8,5
S.P. n.58 “Petriano-Scotaneto”	A	1.191	Km.4,2
	A	1.269	Km.9,5
S.P. n.68 “Monteguiduccio”	A	443	Km.2,0
S.P. n.77 “Vergineto”	A	730	Km.5,6
	A	1.533	Km.0,3
S.P. n.78 “Ridolfina”	A	860	Km.1,0
	A	2.155	Km.6,8
S.P. n. 92 “Cerbara”	A	1.410	Km.2,0
	A	790	Km.10,0
	A	1.576	Km.4,5
S.P. n.93 “S.Isidoro”	A	874	Km.0,5
S.P. n.94 “Passo di Monterolo”	A	498	Km.11,4
S.P. n.102 “Monteporzio”	A	457	Km.1,5
S.P. n.103 “Bargni”	A	143	Km.2,7
S.P. n.115 “S.Vittoria”	A	691	Km.3,0
S.P. n.125 “Peglio”	A	376	Km.1,5
S.P. n.120 “Rio Freddo”	D	463	Km.0,1
S.P. n.139 “Capoville	A	269	Km.0,7
Fontecorniale-Mombaroccese”			

Fonte: Censimento 1980 della Circolazione Stradale Extraurbana-Strade Provinciali

Legenda:

(*)Tipo di rilevamento:

A= Rilevamento di 16 giornate diurne e 7 notturne (nelle strade che presentano una intensa circolazione o in quelle con larghezza media di carreggiata >7,5 mt)

B= Rilevamento di 3 giornate (una feriale, una festiva ed una prefestiva)

D= Rilevamento di 1 giornata (nelle strade con T.G.M. presumibilmente inferiore a 1000 veicoli, in una giornata feriale presa come campione)

E= Rilevamento del tipo A incompleto

Associazione dei Comuni n.3 Colbordolo, Gabicce Mare, Gradara,Mombaroccio, Monteciccardo, Montelabbate, Pesaro, S.Angelo in Lizzola, Tavullia			
Strade	**Tipo di rilevamento**	**T.G.M. Totale**	**Punto di rilevamentodd**
S.P. n.3 “Fogliense”	A	2.112	Km.2,5
	A	3.996	Km.12,5
	A	3.375	Km.19,0
	E	3.543	Km.25,0
	A	4.172	Km.39,0
S.P. n.14 “Borgo Montecchio”	D	1.364	Km.0,1
S.P. n.25 “Panoramica-Ardizio”	A	5.747	Km.1,8
S.P. n.26 “Mombaroccese”	A	744	Km.7,0
	A	551	Km.23,0
	A	1.909	Km.0,8
	A	779	Km.4,5
S.P. n. 30 “S.Angelo e Montelabbate”	A	10.882	Km.2,0
	A	1.431	Km.10,0
	A	1.687	Km.13,8
	A	4.834	Km.16,6
S.P. n. 31 “Monteciccardo”	A	534	Km.1,5
S.P. n. 32 “Pesaro-Mombaroccio”	E	2.599	Km.13,0
S.P. n. 34 “Colbordolo”	A	930	Km.3,3
	A	260	Km.1,0
S.P. n.38 “Tavullia”	A	3.073	Km.4,0
	A	2.402	Km.2,7
S.P. n.39 “Monteluro”	A	1.490	Km.3,1
S.P. n.44 “Panoramica S.Bartolo”	A	1.340	Km.2,0
	A	1.480	Km.10,8
	A	863	Km.13,4
	A	3.061	Km.22,8
S.P. n.45 “Carignano”	A	4.564	Km.1,0
	A	660	Km.9,4
S.P. n.47 “Gradara”	A	4.676	Km.0,7
	A	1.325	Km.5,8
S.P. n.56 “Montefabbri”	A	853	Km.5,5
S.P. n.57 “S.Angelo-M.Felcino”	A	511	Km.8,5
S.P. n.60 “Sanatorio e Candelara”	A	665	Km.3,3
S.P. n. 64 “Marrone”	A	639	Km.0,9
S.P. n.65 “Cereto”	D	200	Km.0,5
S.P. n.73 “Ponte Vecchio in Foglia”	E	261	Km.5,0
	D	170	Km.3,0
S.P. n.80 “Carrara”	A	427	Km.4,8
S.P. n.95 “S.Barbara”	A	393	Km.0,6
S.P. n.100 “Pirano”	A	266	Km.0,7
S.P. n.122 “Novilara-Fenile”	A	506	Km.1,0
S.P. n.127 “Montelabbate-Montecchio”	A	2.966	Km.0,6
S.P. n.131 “Tre Ponti”	E	504	Km.6,0
S.P. n.132 “Cà La Cisterna””	A	2.227	Km.2,0
S.P. n.143 “Cairo”			
S.P. n.144 Molino-Valcella”			
S.P. n.145 “Blilla”			

Fonte: Censimento 1980 della Circolazione Stradale Extraurbana-Strade Provinciali

Legenda:

(*)Tipo di rilevamento:

A= Rilevamento di 16 giornate diurne e 7 notturne (nelle strade che presentano una intensa circolazione o in quelle con larghezza media di carreggiata >7,5 mt)

B= Rilevamento di 3 giornate (una feriale, una festiva ed una prefestiva)

D= Rilevamento di 1 giornata (nelle strade con T.G.M. presumibilmente inferiore a 1000 veicoli, in una giornata feriale presa come campione)

E= Rilevamento del tipo A incompleto

Associazione dei Comuni n.4 ***Cartoceto, Fano, Mondolfo, Monteporzio, S.Costanzo***			
Strade	**Tipo di rilevamento**	**T.G.M Totale**	**Punto di rilevamento**
S.P. n.11 “Centocroci”	A	3.311	Km.2,0
S.P. n.16 “Orcianese”	A	3.162	Km.6,2
	A	1.408	Km.15,3
	A	6.497	Km.22,3
S.P. n.17 “Mondolfo”	A	2.698	Km.3,9
S.P. n.26 “Mombaroccese”	A	744	Km.7,0
	A	551	Km.23,0
	A	1.909	Km.0,8
	A	779	Km.4,5
S.P. n.45 “Carignano”	A	4.564	Km.1,0
	A	660	Km.9,4
S.P. n.79 “S.Anna”	A	1.057	Km.2,5
S.P. n.80 “Carrara”	A	427	Km.4,8
S.P. n.83 “Morola”	A	141	Km.1,5
S.P. n. 92 “Cerbara”	A	1.410	Km.2,0
	A	790	Km.10,0
	A	1.576	Km.4,5
S.P. n.96 “M.Giove”	D	365	Km.0,1
S.P. n.102 “Monteporzio”	A	457	Km.1,5
S.P. n.122 “Novilara-Fenile”	A	506	Km.1,0
S.P. n.123 “S.Costanzo-Torrette”	A	1.474	Km.0,1
S.P. n.124 “Marotta-S.Vittoria”	A	1.086	Km.0,9

Fonte: Censimento 1980 della Circolazione Stradale Extraurbana-Strade Provinciali

Legenda:

(*)Tipo di rilevamento:

A= Rilevamento di 16 giornate diurne e 7 notturne (nelle strade che presentano una intensa circolazione o in quelle con larghezza media di carreggiata >7,5 mt)

B= Rilevamento di 3 giornate (una feriale, una festiva ed una prefestiva)

D= Rilevamento di 1 giornata (nelle strade con T.G.M. presumibilmente inferiore a 1000 veicoli, in una giornata feriale presa come campione)

E= Rilevamento del tipo A incompleto

CAPITOLO 6

IL SISTEMA DELLA MOBILITA’

Premessa

La mobilità pendolare è un fenomeno attivato dalla presenza sul territorio di un differenziale domanda/offerta di lavoro o di studio che dà luogo a flussi di persone, la cui intensità, in via generale, è direttamente proporzionale al differenziale stesso e inversamente alla distanza. La mobilità per motivi di lavoro e studio è legata ad una molteplicità di variabili sociali ed economiche essenzialmente legate alla struttura di un sistema territoriale e alle caratteristiche dell'organizzazione economica di un territorio. Poiché la mobilità caratterizza economicamente e socialmente uno spazio, diventa importante la suddivisione del territorio in aree di mobilità per arrivare ad individuare le linee programmatiche dell'assetto territoriale, dei servizi, ecc. Gli studi riguardanti la suddivisione del territorio in aree economiche omogenee si sono succeduti negli anni '70 con una certa frequenza. Si pensi alle ripartizioni territoriali imposte da esigenze istituzionali: le aree riguardanti le Comunità Montane (L.R. n.24 del 1980), le aree relative ai Distretti Scolastici (Delibera Amm.va n.103 del 1977), le aree riguardanti le Ex-Associazioni dei Comuni (L.R. n.10 del 1980), le delimitazioni della Regione in aree montane, collinari e costiere (L.R. n.83 del 1976).

Analisi molto disaggregate potrebbero essere svolte utilizzando la suddivisione del territorio usata dall'Istat che nel censimento 1991 ha distinto le "zone censuarie" all'interno di ogni singolo comune. L'Istat con l'indagine O/D degli spostamenti pendolari ha fornito una mole di dati relativi alla mobilità sistematica e ripetitiva, quale quella legata al lavoro e allo studio, che consente di avviare, a scala interurbana, una seria programmazione dei trasporti a livello di pianificazione provinciale e regionale. A livello di pianificazione urbana[43], invece, sono necessarie ulteriori analisi della domanda di mobilità per arrivare a definire una matrice di tutti gli spostamenti anche occasionali oltre che pendolari. Indagini concepite in tal senso possono essere quelle dirette alle famiglie, ai punti esterni della città, c.d. "cordone" ecc., tendenti a cogliere anche quei tipi di spostamento, diversi da quelli di lavoro e studio, quali gli spostamenti per motivi di acquisti e commissioni, visite a parenti e amici, ritiro o consegna merce e documenti, svago, accompagnare persone, ecc.[44].

[43] Si pensi all'obbligo di redazione dei Piani Urbani del Traffico (P.U.T.) ai sensi dell'art.36 del nuovo codice della strada da parte di quei comuni con popolazione residente superiore ai 30.000 abitanti, ovvero comunque interessati da rilevanti problematiche di circolazione stradale. Nella provincia i Comuni obbligati alla redazione del P.U.T. sono stati individuati con delibera della Giunta Regionale n.5791 del 20.12.1993 e sono: Fano, Pesaro, Urbino, Gabicce, Carpegna, Mondolfo, S.Angelo in Lizzola, Sassocorvaro.

[44] E' ciò che è stato fatto in occasione della redazione del P.U.T. del Comune di Pesaro. Il P.U.T. è uno strumento tecnico-amministrativo di breve periodo finalizzato a conseguire il miglioramento delle condizioni di circolazione e della

6.1 La Mobilità nel Sistema Regionale

La necessità di analizzare la mobilità tra tutte le province marchigiane nasce dall'esigenza di conoscere i flussi di interscambio di pendolari con riferimento al sistema Provincia-Regione, per poi entrare nel dettaglio della mobilità che caratterizza l'ambito territoriale provinciale. Le elaborazioni che seguono sono state prodotte in occasione di questa specifica ricerca relativa all'Analisi del Sistema della Mobilità nel territorio provinciale.

6.1.1 Matrici Origine-Destinazione per l'analisi dell'interscambio dei flussi di pendolarismo

Per esaminare i fenomeni, le caratteristiche o le abitudini legate alla mobilità sul territorio, nella presente analisi sono state utilizzate le c.d. "matrici Origini/Destinazioni". Tali matrici individuano la domanda di spostamento ossia i flussi di pendolarismo di occupati e studenti che si spostano da un comune di origine ***i*** di residenza ad un altro comune di destinazione ***j*** di lavoro o studio.

Nella Tavola 6.1 a (vedi All.1) è rappresentata la matrice Origine-Destinazione degli spostamenti giornalieri degli occupati e studenti nei comuni della provincia di Pesaro-Urbino.

---

sicurezza stradale, la riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico ed il contenimento dei consumi energetici, nel rispetto dei valori ambientali.

Tale tabella è costituita:

1. da una matrice quadrata 67 righe x 67colonne, (corrispondente al numero dei comuni) che descrive gli spostamenti interni alla provincia di Pesaro-Urbino. Pur non essendo oggetto del presente studio, l'elaborazione delle matrici che descrivono gli spostamenti interni è stata fatta per ogni provincia marchigiana ma si è ritenuto di non esporle nel presente documento che invece riguarda la specifica realtà della provincia pesarese;
2. una parte finale che descrive gli spostamenti in uscita dai comuni della provincia di appartenenza verso[45]:

- altri comuni della stessa provincia;
- altre province della Regione Marche;
- altre regioni.

Inoltre per l'analisi degli spostamenti interprovinciali, sono state elaborate le Tabelle O/D (vedi All.1 tav. 6.1 b, 6.1 c, 6.1 d) al fine di mettere in relazione gli spostamenti in uscita dai: 49 comuni di Ancona (tav.6.1 b), 57 comuni di Macerata (tav.6.1 c), 73 comuni di Ascoli Piceno (tav.6.1d) e diretti verso la Provincia di Pesaro-Urbino,

[45] L'analisi degli spostamenti interprovinciali è stata svolta per totali, data l'impossibilità di rappresentare una matrice di enormi dimensioni di 246 righe x 246 colonne pari al numero totale dei comuni della Regione Marche.

Ancona, Macerata Marche, Ascoli Piceno, Altra Regione, considerate nel loro insieme.

La lettura dei dati interni delle matrici O/D offre molteplici e diversificate informazioni a seconda che si effettui un'analisi nel senso delle righe o in quello delle colonne.

Se la matrice viene letta nel senso delle righe, considerando la generica riga *i* di origine, è possibile quantificare il numero di pendolari che escono per motivi di lavoro e studio dal comune di residenza per recarsi nei comuni *j* di destinazione. In questo senso, l'ultima colonna della matrice O/D rappresenta il totale degli spostamenti da un comune della provincia verso tutte le altre destinazioni che possono essere: a) uno dei 67 comuni per la provincia di Pesaro-Urbino, b) la provincia di Ancona, c) la provincia di Macerata, d) la provincia di Ascoli-Piceno, e) altre province della Regione Marche, f) altra regione.

Se la matrice viene letta nel senso delle colonne, considerando la generica colonna *j* di destinazione, è possibile quantificare il numero delle provenienze pendolari da tutti gli altri comuni di origine *i*. In questo senso, l'ultima riga della matrice O/D rappresenta il totale degli spostamenti da tutte le origini, solo regionali, verso un comune

di destinazione che può essere della stessa provincia, di altre province delle Marche, di altra Regione.

Occorre precisare che sono considerati solo gli spostamenti che hanno origine nella Regione Marche. La Camera di Commercio ha in possesso anche le Origini dai territori limitrofi extra-regionali per i dati O/D del 1981. L'estensione dell'analisi degli interscambi su aree territoriali politiche-amministrative sempre più vaste permetterebbe di conoscere anche quei viaggi provenienti da altre aree regionali ed avere un quadro preciso di quella mobilità di ampio raggio che caratterizza una parte degli spostamenti soprattutto nelle aree confinanti provinciali. Si pensi, relativamente alla provincia di Pesaro-Urbino, alla zona dell'Alta Val Marecchia che confina con l'Emilia Romagna, all'area della Comunità Montana del Montefeltro che confina con la Toscana, all'area dell'Alto e Medio Metauro e all'area del Catria e del Nerone che confinano con l'Umbria; per queste aree si conoscono le destinazioni dei viaggi verso le regioni confinanti ma non tutte quelle origini dei viaggi extra-regionali che, pur tuttavia, costituiscono la stragrande maggioranza degli spostamenti pendolari.

6.1.2 Analisi degli spostamenti totali nel sistema regionale

Gli spostamenti totali, che sono composti dagli spostamenti interni ai comuni e dagli spostamenti tra i comuni, ammontano nella Regione Marche a 712.288.

Gli spostamenti che hanno origine e destinazione all'interno dei comuni nella Regione Marche sono in totale 501.664, mentre gli spostamenti totali infracomunali ammontano a 210.624.

Il totale degli spostamenti, che complessivamente sono dati dagli spostamenti interni ai comuni, dagli arrivi e dalle partenze infracomunali, per ogni provincia, è riportato nella tabella 6.2 dell'allegato 1 e qui di seguito vengono riprese le informazioni riassuntive della stessa:

	Spostamenti Stesso Comune	Partenze per Altro Comune Prov. PS	Partenze per Altro Comune Prov. AN	Partenze per Altro Comune Prov. MC	Partenze per Altro Comune Prov. AP	Partenze per Altra Regione	*Totale Partenze*	Arrivi da Altro Comune Prov. PS	Arrivi da Altro Comune Prov. AN	Arrivi da Altro Comune Prov. MC	Arrivi da Altro Comune Prov. AP	*Totale Arrivi*
TOTALI	**501664**	**44305**	**69816**	**39434**	**48553**	**8516**	**210624**	**49864**	**66477**	**40203**	**54080**	**210624**
di cui												
Provincia di Pesaro e Urbino	118456	41848	3748	1	0	4267	49864	41848	2412	45	0	44305
Provincia di Ancona	157788	2412	59261	4352	35	417	66477	3748	59261	6372	435	69816
Provincia di Macerata	102281	45	6372	31058	2537	191	40203	1	4352	31058	4023	39434
Provincia di Ascoli Piceno	123139	0	435	4023	45981	3641	54080	0	35	2537	45981	48553
Provincia di Arezzo	0	0	0	0	0	0	0	91	0	0	0	91
Provincia di Bologna	0	0	0	0	0	0	0	182	0	0	0	182
Provincia di Chieti	0	0	0	0	0	0	0	0	8	4	10	22
Province di Forlì e Rimini	0	0	0	0	0	0	0	3487	62	0	0	3549
Provincia di Modena	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Provincia di Pescara	0	0	0	0	0	0	0	4	35	27	128	194
Provincia di Perugia	0	0	0	0	0	0	0	342	275	159	88	864
Provincia di Ravenna	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	14
Provincia di Rieti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	29
Provincia di Roma	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	0	33
Provincia di Teramo	0	0	0	0	0	0	0	2	4	1	3386	3393
Repubblica di San Marino	0	0	0	0	0	0	0	144	0	0	0	144

Nella tabella seguente è evidenziato il diverso peso degli spostamenti interni, delle partenze e degli arrivi rispetto il totale degli spostamenti che nella Regione Marche ammontano a 712.288 distribuiti tra le varie province marchigiane come segue:

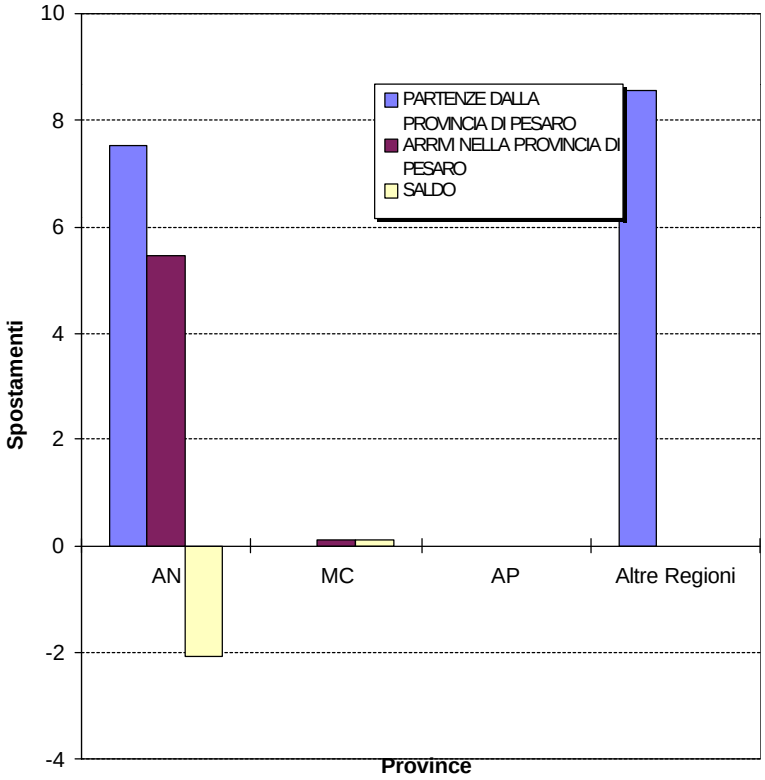
spost	Spostamenti Stesso Comune	Totale Partenze	Totale Arrivi
Provincia di Pesaro e Urbino	16,6%	7,0%	6,22%
Provincia di Ancona	22,1%	9,3%	9,80%
Provincia di Macerata	14,3%	5,6%	5,54%
Provincia di Ascoli Piceno	17,2%	7,6%	6,82%
Provincia di Arezzo			0,01%
Provincia di Bologna			0,03%
Provincia di Chieti			0,00%
Province di Forlì e Rimini			0,50%
Provincia di Modena			0,03%
Provincia di Pescara			0,03%
Provincia di Perugia			0,12%
Provincia di Ravenna			0,00%
Provincia di Rieti			0,00%
Provincia di Roma			0,00%
Provincia di Teramo			0,48%
Repubblica di San Marino			0,02%

Interscambio di mobilità fra le province marchigiane

Provincia di Pesaro-Urbino

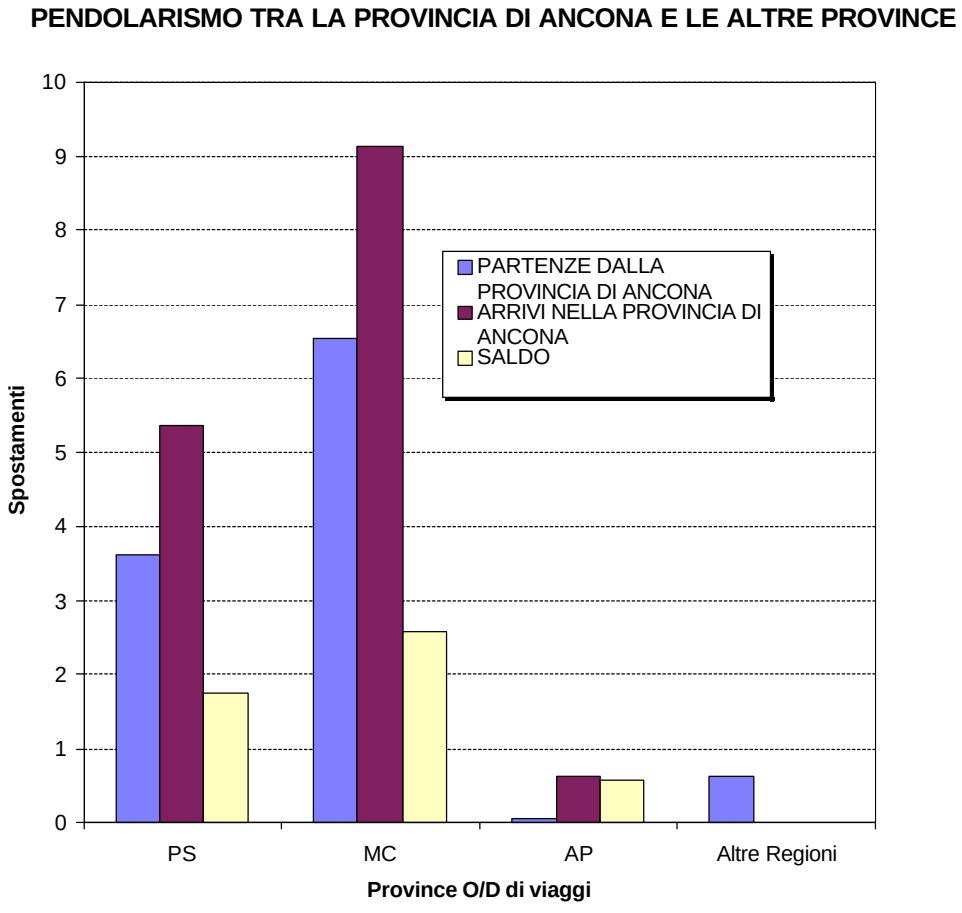
Per quanto riguarda l'interscambio di mobilità tra le diverse province risulta che dalla Provincia di Pesaro-Urbino il flusso pendolare è diretto verso la provincia di Ancona e solo in minima parte verso la provincia di Macerata ma soprattutto si dirige verso le altre regioni. Anche gli arrivi pendolari nella provincia di Pesaro giungono principalmente dalla provincia di Ancona e in minima parte dalla provincia di Macerata, come è evidenziato nel grafico sottostante. La peculiarità è che nella provincia pesarese le partenze verso la Provincia di Ancona superano gli arrivi dalla stessa.

PENDOLARISMO TRA LA PROVINCIA DI PESARO E LE ALTRE PROVINCE



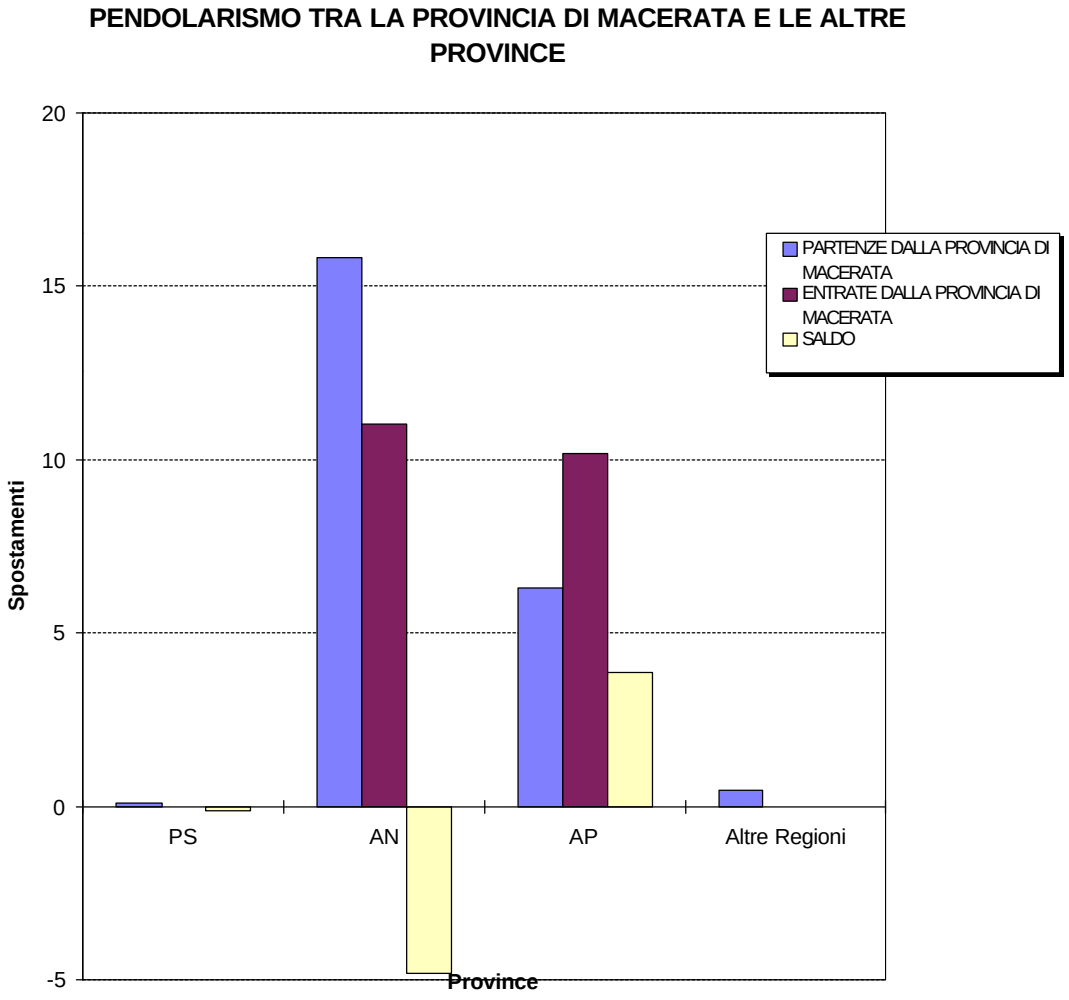
Provincia di Ancona

Dalla provincia di Ancona il flusso pendolare è diretto verso la provincia di Macerata, segue la provincia di Pesaro, Ascoli e Altre Regioni come è mostrato nel grafico sottostante. La caratteristica della mobilità anconetana è che le partenze verso le altre province sono sempre inferiori agli arrivi dall'esterno.



Provincia di Macerata

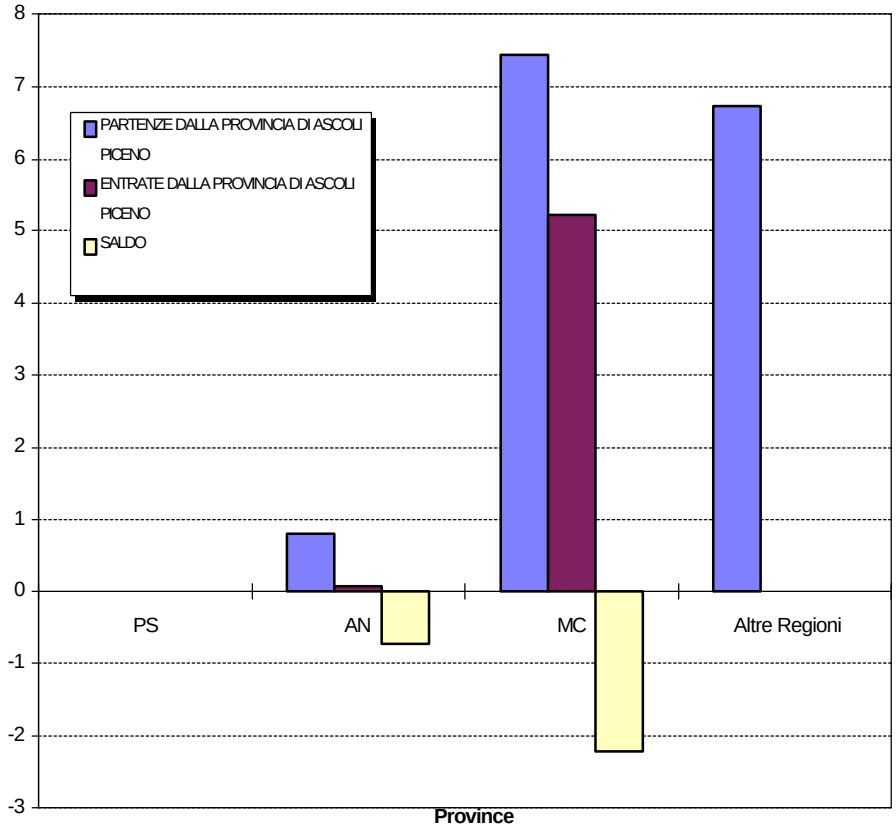
Dalla provincia di Macerata il flusso pendolare è diretto soprattutto verso Ancona, seguito da Ascoli Piceno (vedi grafico seguente). Ciò che caratterizza la mobilità infraprovinciale è che le partenze superano gli arrivi rispettivamente verso e da Ancona, mentre le partenze verso Ascoli Piceno sono inferiori agli arrivi da Ascoli.



Provincia di Ascoli Piceno

Dalla Provincia di Ascoli Piceno i flussi pendolari sono diretti verso Macerata ed altre Regioni, segue Ancona (vedi il grafico seguente). Le partenze dalla provincia di Ascoli per motivi pendolari sono superiori agli arrivi nella stessa.

PENDOLARISMO TRA LA PROVINCIA DI ASCOLI PICENO E LE ALTRE PROVINCE



6.2 Confronto tra i dati Istat del censimento 1991 con quelli del 1981

Per conoscere l'evoluzione della domanda di mobilità con riferimento all'intero sistema regionale e in particolare alla provincia pesarese, che costituisce oggetto del presente studio, si sono messi a confronto i dati di mobilità del censimento Istat del 1981 con quelli del 1991.

6.2.1 Modifiche strutturali della mobilità nel decennio

La mobilità giornaliera per studio e lavoro nella provincia di Pesaro-Urbino è composta da 168.320 spostamenti all'interno dei comuni di residenza e verso altri comuni interni ed esterni alle province; pertanto, il 50,2% della popolazione dei 67 Comuni della provincia esce giornalmente di casa per recarsi al lavoro o andare a scuola. Qui di seguito è riportata una tabella che mostra la relazione tra la popolazione residente e la mobilità per ogni comune della provincia di Pesaro-Urbino:

		DESTINAZIONE			
COMUNE DI RESIDENZA	TOTALE POPOLAZIONE RESIDENTE al 1991	stesso comune di residenza	altro comune della Regione Marche	province di altre regioni italiane	*TOTALE*
ACQUALAGNA	3.972	1.106	709	18	1.833
APECCHIO	2.315	615	170	85	870
AUDITORE	1.348	277	313	18	608
BARCHI	1.026	282	230	1	513
BELFORTE ALL'ISAURO	706	162	173	12	347
BORGO PACE	729	174	134	17	325
CAGLI	9.474	3.049	1.116	92	4.257
CANTIANO	2.737	546	290	85	921
CARPEGNA	1.592	417	208	10	635
CARTOCETO	5.614	1.456	1.487	20	2.963
CASTELDELCI	584	151	81	15	247
COLBORDOLO	4.065	1.179	991	27	2.197
FANO	53.281	21.002	5.744	202	26.948
FERMIGNANO	6.722	2.469	1.369	20	3.858
FOSSOMBRONE	9.543	3.284	1.222	18	4.524
FRATTE ROSA	1.092	344	169	4	517
FRONTINO	394	77	84	2	163
FRONTONE	1.300	359	183	4	546
GABICCE MARE	5.384	1.376	697	710	2.783
GRADARA	2.687	637	539	265	1.441
ISOLA DEL PIANO	651	192	123	1	316
LUNANO	1.086	383	204	2	589
MACERATA FELTRIA	2.010	677	251	11	939
MAIOLO	802	115	164	26	305
MERCATELLO SUL METAURO	1.499	420	262	12	694
MERCATINO CONCA	1.069	241	106	99	446
MOMBAROCCIO	1.743	444	352	4	800
MONDAVIO	3.804	935	915	7	1.857
MONDOLFO	10.261	2.594	2.506	32	5.132
MONTECALVO IN FOGLIA	2.247	537	535	19	1.091
MONTE CERIGNONE	684	165	80	33	278
MONTECICCARDO	972	160	311	1	472
MONTECOPIOLO	1.208	362	130	24	516
MONTEFELCINO	2.532	538	621	7	1.166
MONTEGRIMANO	1.092	208	114	108	430
MONTELABBATE	3.882	1.174	1.016	28	2.218
MONTEMAGGIORE AL METAURO	2.162	465	557	4	1.026
MONTE PORZIO	2.167	652	455	9	1.116
NOVAFELTRIA	6.563	2.292	489	385	3.166
ORCIANO DI PESARO	2.303	473	539	2	1.014
PEGLIO	640	206	140	1	347
PENNABILLI	3.126	1.050	302	122	1.474
PERGOLA	7.169	2.163	780	21	2.964
PESARO	88.500	39.981	6.120	655	46.756
PETRIANO	2.259	735	525	11	1.271
PIAGGE	990	175	315	0	490
PIANDIMELETO	1.795	595	311	11	917
PIETRARUBBIA	691	188	134	6	328
PIOBBICO	2.017	608	327	23	958
SALTARA	4.754	1.196	1.123	11	2.330
S.COSTANZO	3.961	862	970	12	1.844
SAN GIORGIO DI PESARO	1.389	366	320	4	690
SAN LEO	2.516	852	226	207	1.285
SAN LORENZO IN CAMPO	3.355	902	622	8	1.532
SANT'AGATA FELTRIA	2.388	561	243	183	987
SANT'ANGELO IN LIZZOLA	5.493	1.295	1.820	48	3.163
SANT'ANGELO IN VADO	3.776	1.435	576	9	2.020
SANT'IPPOLITO	1.449	382	278	6	666
SASSOCORVARO	3.489	1.512	364	19	1.895
SASSOFELTRIO	1.210	288	120	118	526
SERRA SANT'ABBONDIO	1.307	298	259	3	560
SERRUNGARINA	2.066	343	597	6	946
TALAMELLO	933	198	225	59	482
TAVOLETO	809	249	94	55	398
TAVULLIA	3.980	827	974	170	1.971
URBANIA	6.353	2.384	886	17	3.287
URBINO	15.125	6.816	1.307	43	8.166
TOTALE	334.842	118.456	45.597	4.267	168.320

Nelle altre province della Regione Marche, la mobilità totale è composta da 224.265 spostamenti per la provincia di Ancona, 142.484 per Macerata, 177.219 per Ascoli Piceno che rappresentano rispettivamente il 50,1%, 48,2%, 49,0% della popolazione dei Comuni corrispondenti.

Rispetto al censimento del 1981, la tendenza che si manifesta in generale in tutta la Regione Marche è quella di un aumento della mobilità inferiore al rispettivo incremento della popolazione; questo è l'effetto del calo delle nascite e dell'invecchiamento della popolazione con la conseguente fuoriuscita dal mercato del lavoro di lavoratori collocati in pensione. Infatti, considerando gli spostamenti globali nella Regione, ad un incremento della popolazione dell'1,08%, pari a 15.262 unità in più dal 1981 al 1991 (si è passati infatti da 1.412.404 nel 1981 a 1.427.666 nel 1991), corrisponde un incremento della mobilità solo dello 0,025%, pari a 181 unità in più.

Ne consegue quindi che, la percentuale dei residenti in mobilità per studio e lavoro flette leggermente, passando dal 50,41% di 1.412.404 della popolazione residente al 49,89% di 1.427.666 residenti nel 1991.

Questo fenomeno si evidenzia anche nelle singole realtà provinciali:

■ per la provincia di Pesaro-Urbino, si registra una leggera flessione del dato generale sulla mobilità, -0.22% pari a 374 unità, a fronte di un incremento della popolazione residente di +0,40%, pari a 1.354

unità. Ne consegue una diminuzione della percentuale dei residenti in mobilità per studio e lavoro, passando dal 50,58% dei 333.488 residenti nel 1981 al 50,26% dei 334.842 residenti nel 1991;

■ per la provincia di Ancona, si registra un leggero aumento della mobilità, +1,42% pari a 3.152 unità, a fronte di un incremento della popolazione residente di +0,71% pari a 3.118 unità. La mobilità per studio e lavoro è passata dai 51,01% dei 433.417 residenti nel 1981 al 51,37% dei 436.535 residenti del 1991;

■ per la provincia di Macerata, si registra una forte flessione del dato generale sulla mobilità, -2,75% pari a -4044 unità, a fronte di un incremento della popolazione residente di +0,71%, pari a 2.078 unità. La mobilità è passata dal 50,02% dei 292.932 residenti nel 1981 al 48,29% dei 295.010 residenti nel 1991;

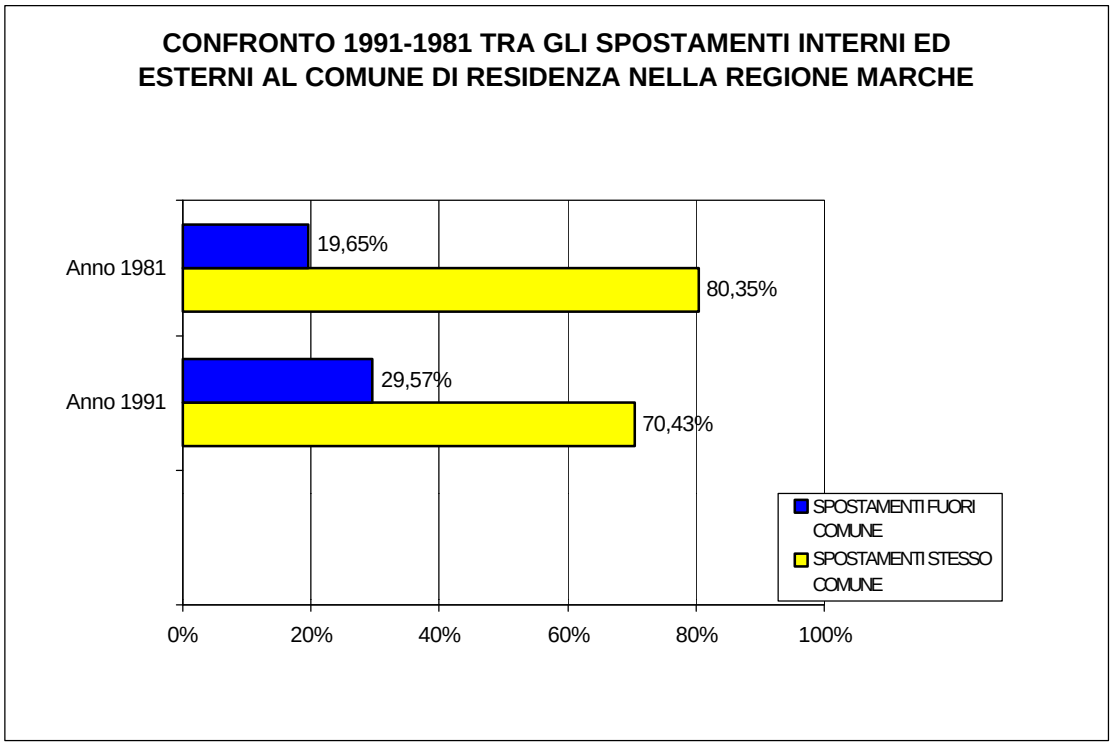
■ per la provincia di Ascoli-Piceno, si registra un leggero aumento del dato generale sulla mobilità, +0,82% pari a +1.447 unità, a fronte di un incremento della popolazione residente di +2,47%, pari a 8.712 unità. La mobilità è quindi passata dal 49,85% dei 352.567 residenti nel 1981 al 49,05% residenti nel 1991.

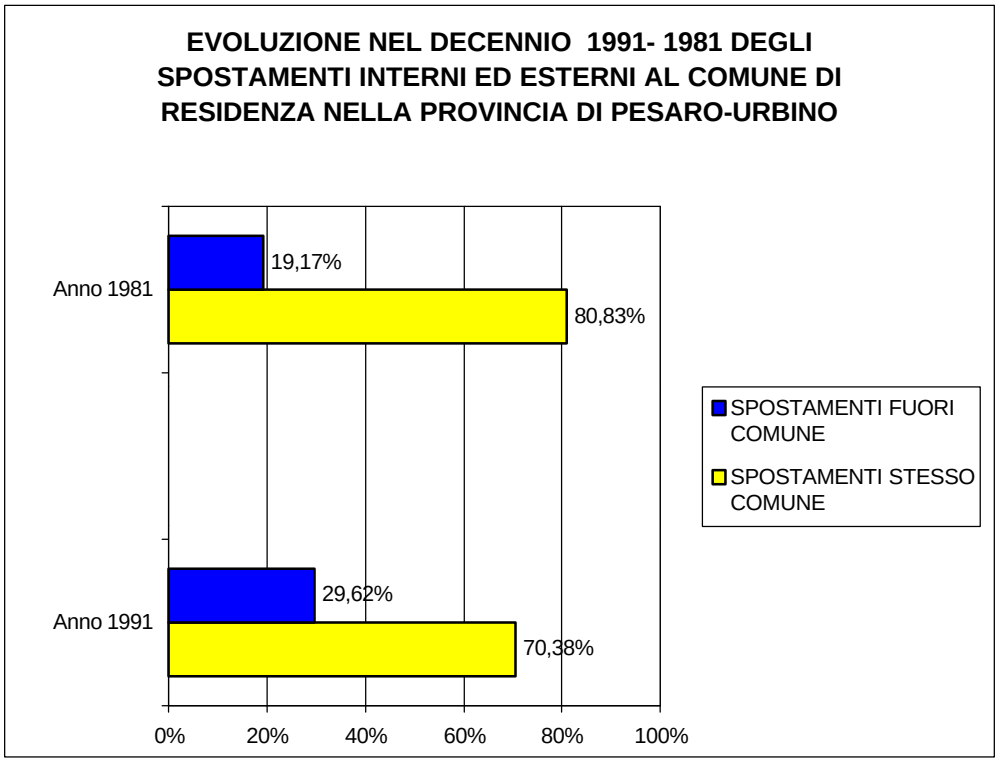
Tuttavia notevoli sono state le modifiche strutturali del pendolarismo in esame. Sempre confrontando i dati del censimento Istat 1991 con quelli del 1981 risulta nella Regione una diminuzione della mobilità di chi lavora o studia nel proprio comune di residenza di -70.507 unità e quindi una diminuzione percentuale del 12,3% rispetto al 1981 e un aumento considerevole della percentuale di chi si sposta fuori comune per i medesimi scopi di + 17.525 unità e quindi un aumento percentuale rispetto al 1981 del 50,5%. Nella Tab.6.3 (vedi allegato 1), della quale qui di seguito sono riportati i totali e i grafici corrispondenti, è contenuto:

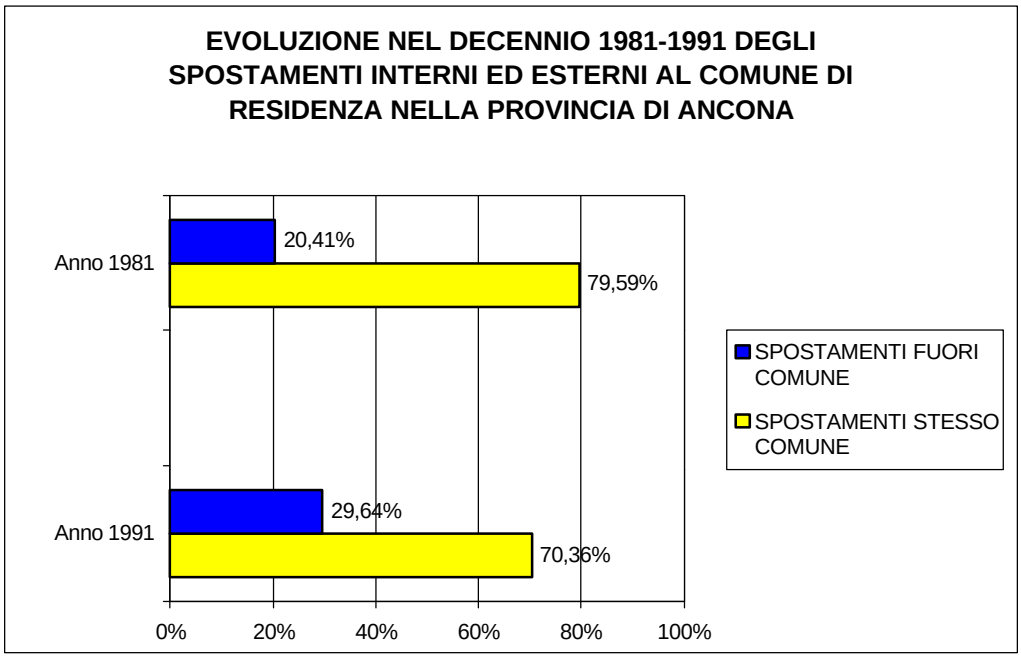
- il dato sulla variazione percentuale degli spostamenti all'interno dello stesso comune di residenza rapportati al totale degli spostamenti, cioè quelli interni ed esterni, nel decennio considerato. Questo dato già fornisce un indice sul grado di attrazione o meglio sulla capacità di un comune di generare o respingere mobilità;
- il dato sulla variazione percentuale delle partenze rispetto il totale degli spostamenti; è questo un indicatore della mobilità infracomunale, o meglio fornisce la percentuale di coloro che per motivi di lavoro e studio si dirigono verso altri comuni provinciali.

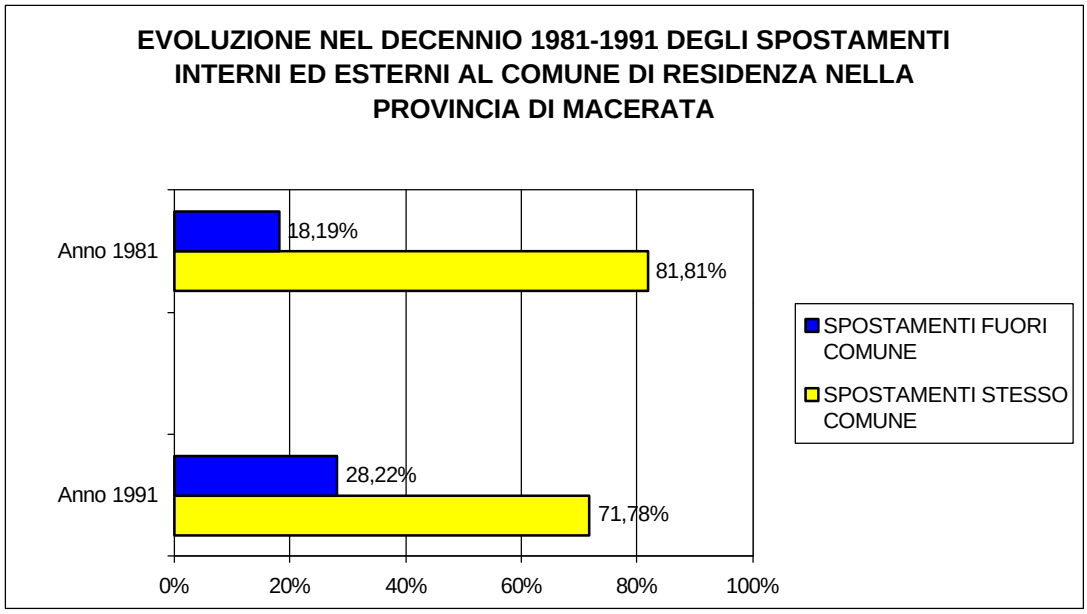
Totali della tabella 6.3 riportata in allegato 1

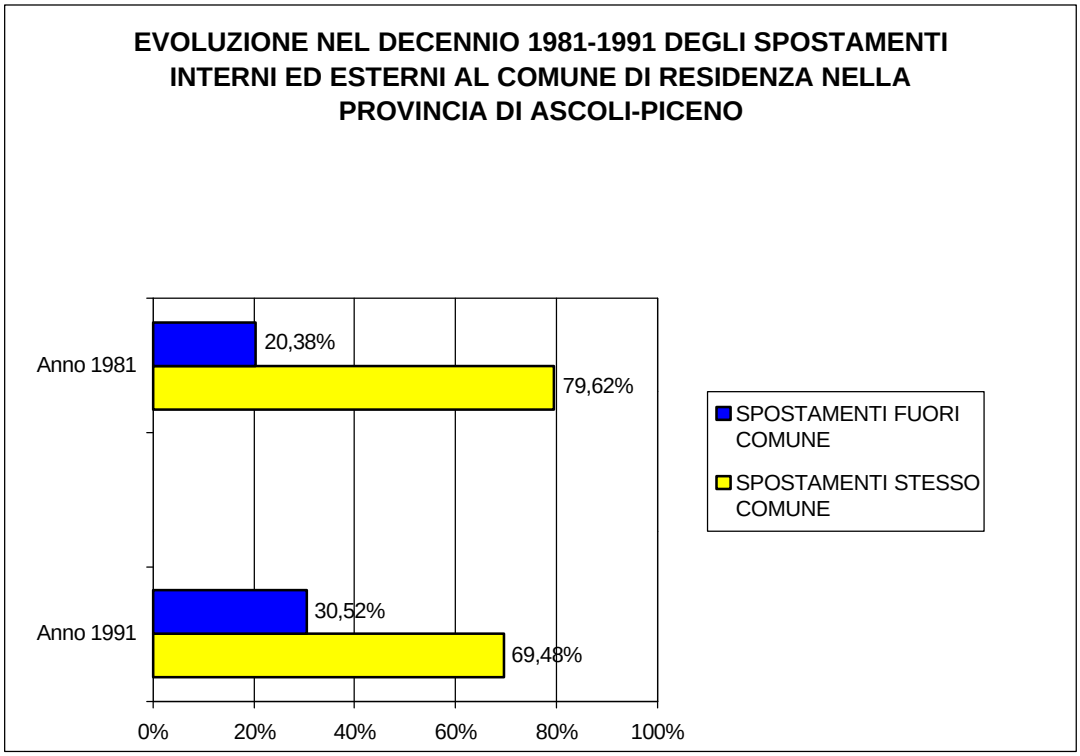
C O M U N E	Spostamenti Stesso Comune	Variazione%	Totale Partenze	Variazione %	Spostamenti Stesso Comune	Variazione %	Totale Partenze	Variazione %	Differenza Partenze 1991 e Partenze 1981
	Anno 1991		Anno 1991		Anno 1981		Anno 1981		
TOTALE PS	118456	70,38%	49864	29,62%	136355	80,83%	32339	19,17%	10,45%
TOTALE AN	157788	70,36%	66477	29,64%	175993	79,59%	45120	20,41%	9,24%
TOTALE MC	102281	71,78%	40203	28,22%	119873	81,81%	26655	18,19%	10,02%
TOTALE AP	123139	69,48%	54080	30,52%	139950	79,62%	35822	20,38%	10,14%
TOTALE REGIONALE	501664	70,43%	210624	29,57%	572171	80,35%	139936	19,65%	9,92%




EVOLUZIONE NEL DECENNIO 1991- 1981 DEGLI SPOSTAMENTI INTERNI ED ESTERNI AL COMUNE DI RESIDENZA NELLA PROVINCIA DI PESARO-URBINO
Anno 1981
19,17%
80,83%
Anno 1991
29,62%
70,38%
0%
20%
40%
60%
80%
100%
SPOSTAMENTI FUORI COMUNE
SPOSTAMENTI STESSO COMUNE


EVOLUZIONE NEL DECENNIO 1981-1991 DEGLI SPOSTAMENTI INTERNI ED ESTERNI AL COMUNE DI RESIDENZA NELLA PROVINCIA DI ANCONA
Anno 1981
20,41%
79,59%
Anno 1991
29,64%
70,36%
0%
20%
40%
60%
80%
100%
SPOSTAMENTI FUORI COMUNE
SPOSTAMENTI STESSO COMUNE


EVOLUZIONE NEL DECENNIO 1981-1991 DEGLI SPOSTAMENTI INTERNI ED ESTERNI AL COMUNE DI RESIDENZA NELLA PROVINCIA DI MACERATA
Anno 1981
18,19%
81,81%
Anno 1991
28,22%
71,78%
0%
20%
40%
60%
80%
100%
SPOSTAMENTI FUORI COMUNE
SPOSTAMENTI STESSO COMUNE


EVOLUZIONE NEL DECENNIO 1981-1991 DEGLI SPOSTAMENTI INTERNI ED ESTERNI AL COMUNE DI RESIDENZA NELLA PROVINCIA DI ASCOLI-PICENO
Anno 1981
20,38%
79,62%
Anno 1991
30,52%
69,48%
0%
20%
40%
60%
80%
100%
SPOSTAMENTI FUORI COMUNE
SPOSTAMENTI STESSO COMUNE

Relativamente alla provincia di Pesaro si riportano qui di seguito i dati, estrapolati dalla tabella 6.3 dell'allegato:

C O M U N E	**Spostamenti Stesso Comune**	**%**	**Totale Partenze**	**%**	**Spostamenti Stesso Comune**	**%**	**Totale Partenze**	**%**	**Differenza Partenze 1991 e Partenze 1981**
	Anno 1991		**Anno 1991**		**Anno 1981**		**Anno 1981**		
ACQUALAGNA	1106	60,34%	727	39,66%	1327	74,80%	447	25,20%	14,46%
APECCHIO	615	70,69%	255	29,31%	885	82,48%	188	17,52%	11,79%
AUDITORE	277	45,56%	331	54,44%	365	58,31%	261	41,69%	12,75%
BARCHI	282	54,97%	231	45,03%	257	61,93%	158	38,07%	6,96%
BELFORTE ALL'ISAURO	162	46,69%	185	53,31%	185	59,11%	128	40,89%	12,42%
BORGO PACE	174	53,54%	151	46,46%	230	69,28%	102	30,72%	15,74%
CAGLI	3049	71,62%	1208	28,38%	3777	84,23%	707	15,77%	12,61%
CANTIANO	546	59,28%	375	40,72%	745	72,12%	288	27,88%	12,84%
CARPEGNA	417	65,67%	218	34,33%	510	81,08%	119	18,92%	15,41%
CARTOCETO	1456	49,14%	1507	50,86%	1939	68,27%	901	31,73%	19,14%
CASTELDELCI	151	61,13%	96	38,87%	174	68,50%	80	31,50%	7,37%
COLBORDOLO	1179	53,66%	1018	46,34%	1377	64,77%	749	35,23%	11,11%
FANO	21002	77,94%	5946	22,06%	22233	84,76%	3999	15,24%	6,82%
FERMIGNANO	2469	64,00%	1389	36,00%	2299	71,87%	900	28,13%	7,87%
FOSSOMBRONE	3284	72,59%	1240	27,41%	4133	82,53%	875	17,47%	9,94%
FRATTE ROSA	344	66,54%	173	33,46%	424	77,37%	124	22,63%	10,83%
FRONTINO	77	47,24%	86	52,76%	129	62,02%	79	37,98%	14,78%
FRONTONE	359	65,75%	187	34,25%	459	79,41%	119	20,59%	13,66%
GABICCE MARE	1376	49,44%	1407	50,56%	1560	62,20%	948	37,80%	12,76%
GRADARA	637	44,21%	804	55,79%	556	54,19%	470	45,81%	9,99%
ISOLA DEL PIANO	192	60,76%	124	39,24%	155	62,75%	92	37,25%	1,99%
LUNANO	383	65,03%	206	34,97%	329	67,56%	158	32,44%	2,53%
MACERATA FELTRIA	677	72,10%	262	27,90%	843	80,75%	201	19,25%	8,65%
MAIOLO	115	37,70%	190	62,30%	244	55,96%	192	44,04%	18,26%
MERCATELLO SUL METAURO	420	60,52%	274	39,48%	437	73,08%	161	26,92%	12,56%
MERCATINO CONCA	241	54,04%	205	45,96%	364	67,66%	174	32,34%	13,62%
MOMBAROCCIO	444	55,50%	356	44,50%	593	73,48%	214	26,52%	17,98%
MONDOLFO	2594	50,55%	2538	49,45%	3056	67,27%	1487	32,73%	16,72%
MONTECALVO IN FOGLIA	537	49,22%	554	50,78%	782	70,58%	326	29,42%	21,36%
MONTE CERIGNONE	165	59,35%	113	40,65%	219	70,19%	93	29,81%	10,84%
MONTECICCARDO	160	33,90%	312	66,10%	499	100,00%		0,00%	66,10%
MONTECOPIOLO	362	70,16%	154	29,84%	487	82,96%	100	17,04%	12,81%
MONTEFELCINO	538	46,14%	628	53,86%	567	48,34%	606	51,66%	2,20%
MONTEGRIMANO	208	48,37%	222	51,63%	287	61,46%	180	38,54%	13,08%
MONTELABBATE	1174	52,93%	1044	47,07%	979	59,80%	658	40,20%	6,87%
MONTEMAGGIORE AL METAURO	465	45,32%	561	54,68%	740	66,91%	366	33,09%	21,59%
MONTE PORZIO	652	58,42%	464	41,58%	781	71,06%	318	28,94%	12,64%
NOVAFELTRIA	2292	72,39%	874	27,61%	2355	77,21%	695	22,79%	4,82%

C O M U N E	**Spostamenti Stesso Comune**	**%**	**Totale Partenze**	**%**	**Spostamenti Stesso Comune**	**%**	**Totale Partenze**	**%**	**Differenza Partenze 1991 e Partenze 1981**
	Anno 1991		**Anno 1991**		**Anno 1981**		**Anno 1981**		
ORCIANO DI PESARO	473	46,65%	541	53,35%	1007	99,80%	2	0,20%	53,15%
PEGLIO	206	59,37%	141	40,63%	220	61,45%	138	38,55%	2,09%
PENNABILLI	1050	71,23%	424	28,77%	1313	84,17%	247	15,83%	12,93%
PERGOLA	2163	72,98%	801	27,02%	2792	82,75%	582	17,25%	9,77%
PESARO	39981	85,51%	6775	14,49%	46024	92,29%	3843	7,71%	6,78%
PETRIANO	735	57,83%	536	42,17%	1019	78,69%	276	21,31%	20,86%
PIAGGE	175	35,71%	315	64,29%	165	44,12%	209	55,88%	8,40%
PIANDIMELETO	595	64,89%	322	35,11%	748	77,59%	216	22,41%	12,71%
PIETRARUBBIA	188	57,32%	140	42,68%	205	65,92%	106	34,08%	8,60%
PIOBBICO	608	63,47%	350	36,53%	747	78,30%	207	21,70%	14,84%
SALTARA	1196	51,33%	1134	48,67%	1468	68,79%	666	31,21%	17,46%
S.COSTANZO	862	46,75%	982	53,25%	1297	65,24%	691	34,76%	18,50%
SAN GIORGIO DI PESARO	366	53,04%	324	46,96%	453	64,07%	254	35,93%	11,03%
SAN LEO	852	66,30%	433	33,70%	1019	76,79%	308	23,21%	10,49%
SAN LORENZO IN CAMPO	902	58,88%	630	41,12%	1044	70,40%	439	29,60%	11,52%
SANT'AGATA FELTRIA	561	56,84%	426	43,16%	642	64,20%	358	35,80%	7,36%
SANT'ANGELO IN LIZZOLA	1295	40,94%	1868	59,06%	1319	52,55%	1191	47,45%	11,61%
SANT'ANGELO IN VADO	1435	71,04%	585	28,96%	1602	82,79%	333	17,21%	11,75%
SANT'IPPOLITO	382	57,36%	284	42,64%	472	70,24%	200	29,76%	12,88%
SASSOCORVARO	1512	79,79%	383	20,21%	1396	81,88%	309	18,12%	2,09%
SASSOFELTRIO	288	54,75%	238	45,25%	365	65,77%	190	34,23%	11,01%
SERRA SANT'ABBONDIO	298	53,21%	262	46,79%	284	57,26%	212	42,74%	4,04%
SERRUNGARINA	343	36,26%	603	63,74%	414	47,15%	464	52,85%	10,89%
TALAMELLO	198	41,08%	284	58,92%	201	48,79%	211	51,21%	7,71%
TAVOLETO	249	62,56%	149	37,44%	219	64,41%	121	35,59%	1,85%
TAVULLIA	827	41,96%	1144	58,04%	914	54,11%	775	45,89%	12,16%
URBANIA	2384	72,53%	903	27,47%	2818	83,84%	543	16,16%	11,32%
URBINO	6816	83,47%	1350	16,53%	7638	87,95%	1046	12,05%	4,49%
TOTALE	118456	70,38%	49864	29,62%	136355	80,83%	32339	19,17%	10,45%

6.2.2 Variazione della capacità attrattiva di mobilità dei comuni nel decennio, con riferimento al sistema della provincia di Pesaro.

Il coefficiente che individua il grado di attrazione dei comuni, il c.d. "indice di attrazione", è un indicatore ottenuto rapportando il saldo (entrati-usciti) alla somma dei flussi di pendolarismo (entrati+usciti):

$$\frac{Entrati-Usciti}{Entrati+Usciti}$$

L'indicatore varia tra -1 e +1, valori ottenuti rispettivamente nei casi estremi di totalità di flussi in uscita o in entrata (il segno negativo o positivo indica in quale dei due sensi vi sia una prevalenza) e assume valori proporzionalmente oscillanti in base all'intensità dei flussi.

La tabella seguente (riportata nell'allegato "Tab.6.6" anche per le altre province) contiene il calcolo del "coefficiente di attrazione" sia su dati del 1991 che su quelli relativi al censimento 1981.

COMUNI	**Lavoratori e studenti entrati 1991**	**Lavoratori e studenti usciti 1991**	**Indice di attrazione su dati Istat 1991**	**Lavoratori e studenti entrati 1981**	**Lavoratori e studenti usciti 1981**	**Indice di attrazione su dati Istat 1981**
ACQUALAGNA	411	727	-0,28	266	426	-0,23
APECCHIO	128	255	-0,33	51	111	-0,37
AUDITORE	117	331	-0,48	105	184	-0,27
BARCHI	104	231	-0,38	65	148	-0,39
BELFORTE ALL'ISAURO	61	185	-0,50	36	97	-0,46
BORGO PACE	67	151	-0,39	31	67	-0,37
CAGLI	810	1208	-0,20	523	609	-0,08
CANTIANO	34	375	-0,83	30	199	-0,74
CARPEGNA	74	218	-0,49	59	107	-0,29
CARTOCETO	596	1507	-0,43	320	838	-0,45
CASTELDELCI	19	96	-0,67	19	55	-0,49
COLBORDOLO	1055	1018	0,02	553	713	-0,13
FANO	5766	5946	-0,02	3121	3689	-0,08
FERMIGNANO	756	1389	-0,30	384	834	-0,37
FOSSOMBRONE	1338	1240	0,04	1021	830	0,10
FRATTE ROSA	86	173	-0,34	74	113	-0,21
FRONTINO	41	86	-0,35	19	54	-0,48
FRONTONE	156	187	-0,09	143	112	0,12
GABICCE MARE	310	1407	-0,64	146	481	-0,53
GRADARA	180	804	-0,63	116	270	-0,40
ISOLA DEL PIANO	59	124	-0,36	33	92	-0,47
LUNANO	168	206	-0,10	106	122	-0,07
MACERATA FELTRIA	319	262	0,10	132	184	-0,16
MAIOLO	42	190	-0,64	25	132	-0,68
MERCATELLO SUL METAURO	107	274	-0,44	50	150	-0,50
MERCATINO CONCA	134	205	-0,21	53	82	-0,21
MOMBAROCCIO	248	356	-0,18	178	197	-0,05
MONDAVIO	357	922	-0,44	324	519	-0,23
MONDOLFO	839	2538	-0,50	635	1233	-0,32
MONTECALVO IN FOGLIA	373	554	-0,20	260	292	-0,06
MONTE CERIGNONE	55	113	-0,35	22	68	-0,51
MONTECICCARDO	56	312	-0,70	46	0	1,00
MONTECOPIOLO	78	154	-0,33	39	84	-0,37
MONTEFELCINO	184	628	-0,55	133	584	-0,63
MONTEGRIMANO	55	222	-0,60	33	63	-0,31
MONTELABBATE	2661	1044	0,44	1352	574	0,40
MONTEMAGGIORE AL METAURO	247	561	-0,39	105	349	-0,54
MONTE PORZIO	451	464	-0,01	339	299	0,06
NOVAFELTRIA	959	874	0,05	567	408	0,16
ORCIANO DI PESARO	328	541	-0,25	165	0	1,00
PEGLIO	221	141	0,22	52	110	-0,36
PENNABILLI	302	424	-0,17	243	145	0,25
PERGOLA	503	801	-0,23	388	530	-0,15
PESARO	8951	6775	0,14	6368	3287	0,32
PETRIANO	244	536	-0,37	226	271	-0,09
COMUNI	**Lavoratori e studenti entrati 1991**	**Lavoratori e studenti usciti 1991**	**Indice di attrazione su dati Istat 1991**	**Lavoratori e studenti entrati 1981**	**Lavoratori e studenti usciti 1981**	**Indice di attrazione su dati Istat 1981**

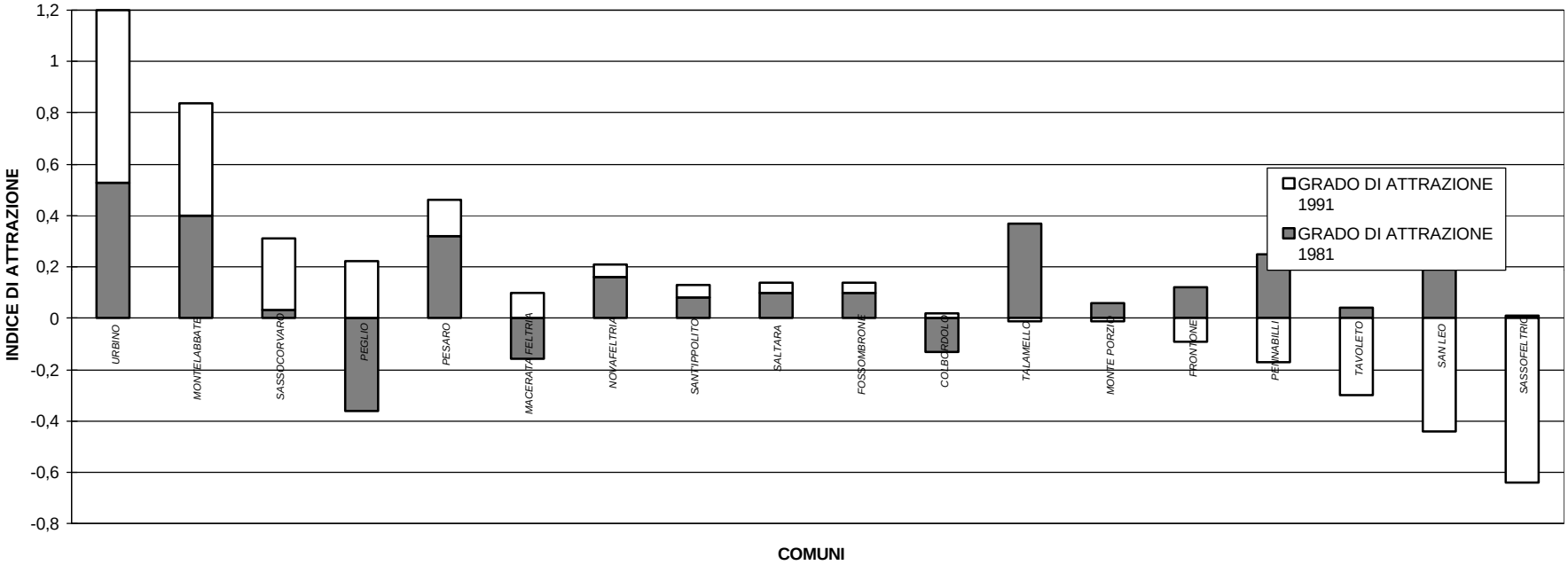
PIAGGE	94	315	-0,54	53	160	-0,50
PIANDIMELETO	256	322	-0,11	159	195	-0,10
PIETRARUBBIA	38	140	-0,57	23	63	-0,47
PIOBBICO	203	350	-0,27	69	188	-0,46
SALTARA	1219	1134	0,04	791	648	0,10
S.COSTANZO	263	982	-0,58	112	647	-0,70
SAN GIORGIO DI PESARO	68	324	-0,65	52	241	-0,65
SAN LEO	169	433	-0,44	153	89	0,26
SAN LORENZO IN CAMPO	382	630	-0,25	172	427	-0,43
SANT'AGATA FELTRIA	45	426	-0,81	35	221	-0,73
SANT'ANGELO IN LIZZOLA	1199	1868	-0,22	821	927	-0,06
SANT'ANGELO IN VADO	244	585	-0,41	172	314	-0,29
SANT'IPPOLITO	313	284	0,05	222	191	0,08
SASSOCORVARO	682	383	0,28	315	295	0,03
SASSOFELTRIO	52	238	-0,64	40	39	0,01
SERRA SANT'ABBONDIO	85	262	-0,51	45	201	-0,63
SERRUNGARINA	305	603	-0,33	245	371	-0,20
TALAMELLO	278	284	-0,01	271	124	0,37
TAVOLETO	81	149	-0,30	44	41	0,04
TAVULLIA	675	1144	-0,26	430	595	-0,16
URBANIA	804	903	-0,06	492	508	-0,02
URBINO	6800	1350	0,67	2908	885	0,53

L'indice assume, sulla base dei dati Istat 1991, per i flussi intercomunali complessivi della provincia di Pesaro, valori positivi (gli entrati superano gli usciti) per 11 Comuni:

Urbino, Montelabbate, Sassocorvaro, Peglio, Macerata Feltria, Pesaro, Novafeltria, S.Ippolito, Fossombrone, Saltara, Colbordolo.

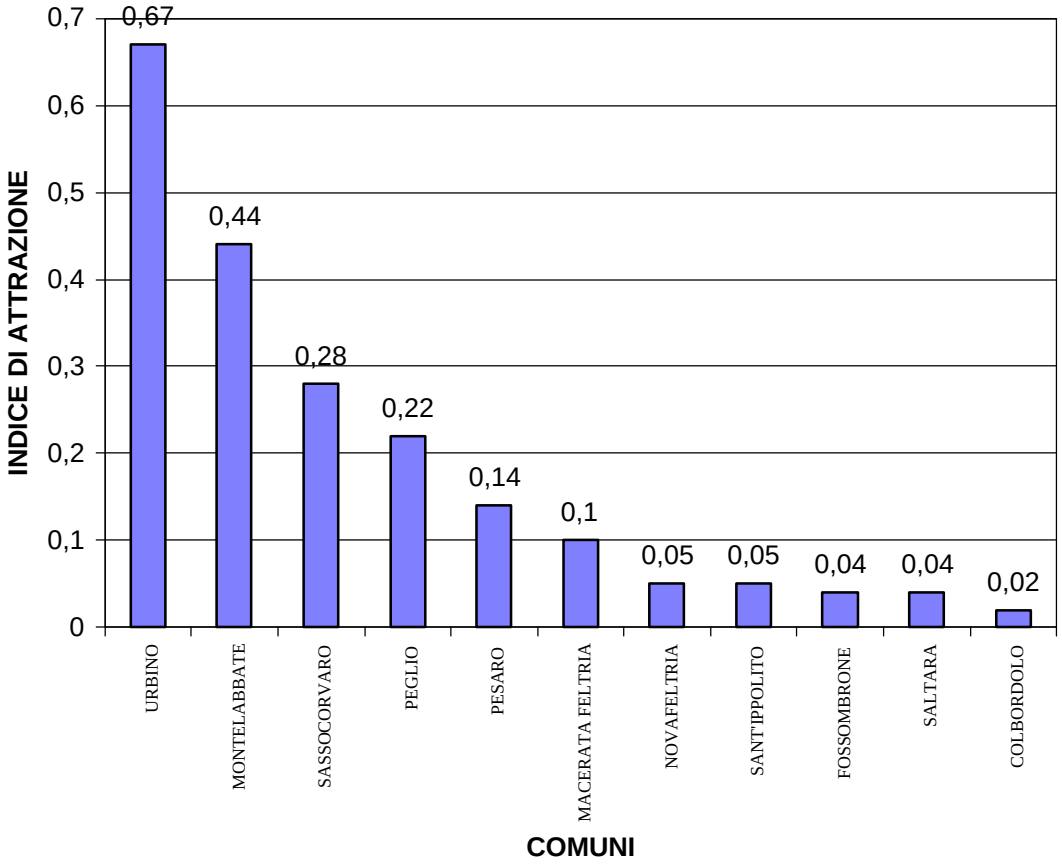
La variazione della capacità attrattiva dei comuni è schematizzata nel grafico seguente:

VARIAZIONE NEL DECENNIO 1981-1991 DEL GRADO DI ATTRATTIVITA' DEI COMUNI (PROVINCIA DI PESARO-URBINO)

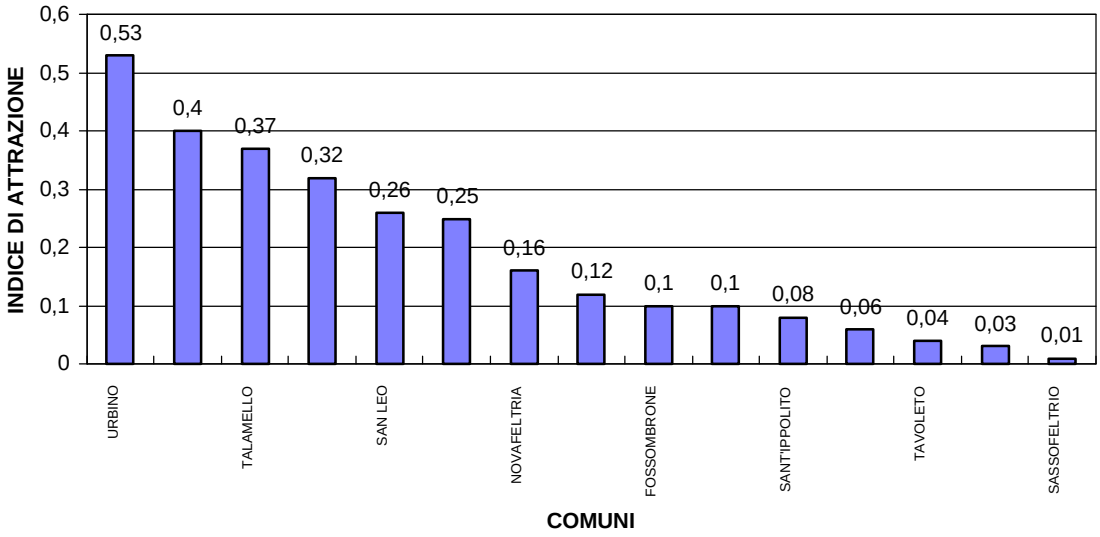


I comuni che fanno registrare valori negativi, si possono suddividere in tre fasce principali: 1) Auditore, Belforte all'Isauro, Cantiano, Carpegna, Cartoceto, Casteldelci, Gabicce Mare, Gradara, Maiolo, Mercatello sul Metauro, Mondavio, Mondolfo, Monteciccardo, Montefelcino, Montegrimano, Piagge, Pietrarubbia, S.Costanzo, S. Giorgio di Pesaro, S. Leo, Sant'Agata Feltria, Sant'Angelo in Vado, Sassofeltrio, Serra Sant'Abbondio con indici che presentano valori negativi piuttosto elevati (da -0,83 a -0,41); 2) Acqualagna, Apecchio, Barchi, Borgo Pace, Cagli, Fermignano, Fratte Rosa, Frontino, Isola del Piano, Mercatino Conca, Montecalvo in Foglia, Montecerignone, Montecopiolo, Montemaggiore al Metauro, Orciano di Pesaro, Pergola, Petriano, Piobbico, S. Lorenzo in Campo, Sant'Angelo in Lizzola, Serrungarina, Tavoleto, Tavullia, i cui indici assumono valori negativi intermedi (da -0,39 a -0,20), sono comuni che, pur avendo ancora consistenti flussi di mobilità in uscita verso altre aree della provincia, ricevono anche considerevoli flussi in entrata; la prevalenza tra usciti ed entrati è meno netta che nella classe precedente; 3) Fano, Frontone, Lunano, Mombaroccio, Monteporzio, Pennabilli, Piandimeleto, Talamello, Urbania, hanno
ancora indici con valori negativi, che però si avvicinano allo zero (da -0,18 a -0,01), rispecchiando una quasi equivalenza tra flussi in entrata e in uscita.

POLI DI ATTRAZIONE NELLA PROVINCIA DI PESARO-URBINO 1991



POLI DI ATTRAZIONE NELLA PROVINCIA DI PESARO 1981



6.3 La Mobilità Infracomunale nella Provincia di Pesaro-Urbino

L'analisi della mobilità provinciale si rivolge soprattutto alla conoscenza dei flussi di pendolarismo tra i comuni che compongono l'area della provincia pesarese. Se invece si volesse analizzare la mobilità all'interno del singolo comune o fra aree di comuni diversi allora si dovrebbe ricorrere alla zonizzazione censuaria effettuata dall'Istat tra sezioni di origine e sezioni di destinazione. L'analisi a questo livello porterebbe all'individuazione dei percorsi indicativi che i pendolari seguono per raggiungere il luogo di studio e di lavoro.

6.3.1 Analisi delle interrelazioni tra Origini e Destinazioni per ogni comune

Sulla base dei dati della matrice O/D si possono costruire interessanti indicatori utili a spiegare le interrelazioni tra gli spostamenti infracomunali. Poiché l'analisi, oggetto del presente studio, è limitata agli spostamenti infracomunali, si sono esclusi tutti gli spostamenti la cui origine e destinazione si conclude all'interno dello stesso comune. Considerando un qualsiasi comune *i* di origine si è determinato la distribuzione degli spostamenti tra i comuni di destinazione *j* attraverso il rapporto di composizione *rij* nel senso

delle righe che permette di individuare quali siano i comuni di destinazione *j* più interessati dai flussi di pendolarismo provenienti dal comune di origine *i*. La Tab. 6.4 (vedi All.1), di cui nel seguito è riportata una facile lettura, rappresenta l'indicatore "rapporto di composizione nel senso delle righe", ed è stata costruita rapportando, in percentuale, il totale degli spostamenti che hanno origine in un comune *i* verso un comune *j* di destinazione, al totale degli spostamenti che hanno origine nel comune *i* ma con destinazione tutti gli altri comuni *j* della Provincia. Il risultato di questa elaborazione, riportato nelle tabelle seguenti mette in evidenza la distribuzione per destinazione interprovinciale degli studenti e lavoratori ripartita tra i comuni.

DISTRIBUZIONE DELLE DESTINAZIONI TRA I COMUNI

ACQUALAGNA		APECCHIO		AUDITORE		BARCHI		BELFORTE ALL'ISAURO		BORGO PACE	
Comune Provincia PS	96,42	Comune Provincia PS	65,49	Comune Provincia PS	94,26	Comune Provincia PS	96,97	Comune Provincia PS	93,51	Comune Provincia PS	84,16
CAGLI	26,82	Comune Altra Regione	33,33	URBINO	24,77	FANO	15,58	PIANDIMELETO	39,46	MERCATELLO SUL METAURO	25,17
URBINO	18,77	CAGLI	17,25	MONTECALVO IN FOGLIA	22,54	ORCIANO DI PESARO	13,42	SASSOCORVARO	18,38	URBINO	15,89
FOSSOMBRONE	13,25	URBINO	14,92	SASSOCORVARO	16,13	SALTARA	11,69	LUNANO	8,65	URBANIA	11,93
FERMIGNANO	9,22	PIOBBICO	8,24	PESARO	9,67	S.IPPOLITO	11,69	URBINO	8,65	Comune Altra Regione	11,26
PESARO	6,74	PESARO	7,59	TAVOLETO	6,65	MONDAVIO	9,96	Comune Altra Regione	6,49	Comune Provincia AN	4,64
URBANIA	4,95	ACQUALAGNA	3,53	Comune Altra Regione	5,44	FOSSOMBRONE	6,93	PESARO	3,78	FERMIGNANO	3,31
FANO	4,68	FANO	2,35	MACERATA FELTRIA	4,53	SERRUNGARINA	6,67	URBANIA	3,78	PEGLIO	3,31
PIOBBICO	4,13	PEGLIO	2,35	MONTELABBATE	2,11	PESARO	6,49	CARPEGNA	3,24	S.ANGELO IN VADO	2,53
Comune Altra Regione	2,48	URBANIA	1,97	S.ANGELO IN LIZZOLA	2,11	URBINO	3,46	MACERATA FELTRIA	1,62	SASSOCORVARO	1,32
APECCHIO	1,14	SAN LORENZO IN CAMPO	1,57	COLBORDOLO	1,52	PERGOLA	2,6	S.ANGELO IN VADO	1,62	FANO	0,66
Comune Provincia AN	1,14	FOSSOMBRONE	1,18	CARPEGNA	0,64	Comune Provincia AN	2,6	AUDITORE	0,55	FOSSOMBRONE	0,66
MONTELABBATE	0,83	Comune Provincia AN	1,18	FANO	0,64	CARTOCETO	1,3	FERMIGNANO	0,55	PESARO	0,66
FRONTONE	0,55	FERMIGNANO	0,78	CARTOCETO	0,32	MONDOLFO	1,3	MERCATELLO SUL METAURO	0,55	PIANDIMELETO	0,66
SALTARA	0,55	S.ANGELO IN VADO	0,78	FOSSOMBRONE	0,32	MONTEMAGGIORE AL METAURO	0,87	MONTECALVO IN FOGLIA	0,55		
MONTEFELCINO	0,41	SASSOCORVARO	0,78	MONDOLFO	0,32	S.COSTANZO	0,87	MONTELABBATE	0,55		
PEGLIO	0,41	MONTELABBATE	0,39	MONTEMAGGIORE AL METAURO	0,32	SAN GIORGIO DI PESARO	0,87	NOVAFELTRIA	0,55		
SAN LORENZO IN CAMPO	0,41	NOVAFELTRIA	0,39	NOVAFELTRIA	0,32	FERMIGNANO	0,43	PENNABILLI	0,55		
S.IPPOLITO	0,41	PERGOLA	0,39	S.COSTANZO	0,32	MONTELABBATE	0,43	PIETRARUBBIA	0,55		
FRATTE ROSA	0,28	PIANDIMELETO	0,39	S.ANGELO IN VADO	0,32	MONTE PORZIO	0,43				
MONTEMAGGIORE AL METAURO	0,28	S.IPPOLITO	0,39	SERRUNGARINA	0,32	NOVAFELTRIA	0,43				
ORCIANO DI PESARO	0,28	SERRA S.ABBONDIO	0,39	TAVULLIA	0,32	SAN LORENZO IN CAMPO	0,43				
PERGOLA	0,28	SERRUNGARINA	0,39	URBANIA	0,32	URBANIA	0,43				
S.ANGELO IN VADO	0,28			Comune Provincia AN	0,32	Comune Altra Regione	0,43				
SERRUNGARINA	0,28										
CASTELDELCI	0,14										
COLBORDOLO	0,14										
FRONTINO	0,14										
MERCATINO CONCA	0,14										
MOMBAROCCIO	0,14										
MONDAVIO	0,14										
MONTECALVO IN FOGLIA	0,14										
MONTE CERIGNONE	0,14										
NOVAFELTRIA	0,14										
SASSOCORVARO	0,14										

DISTRIBUZIONE DELLE DESTINAZIONI TRA I COMUNI

CAGLI		CANTIANO		CARPEGNA		CARTOCETO		CASTELDELCI		COLBORDOLO	
Comune Provincia PS	89	Comune Provincia PS	71,47	Comune Provincia PS	93,58	Comune Provincia PS	96,62	Comune Provincia PS	84,38	Comune Provincia PS	97,25
ACQUALAGNA	19,87	CAGLI	38,93	SASSOCORVARO	24,31	FANO	48,37	NOVAFELTRIA	26,42	PESARO	38,64
URBINO	18,79	Comune Altra Regione	22,67	URBINO	8,72	SALTARA	16,46	Comune Altra Regione	15,63	MONTELABBATE	18,49
PESARO	11,84	URBINO	9,67	NOVAFELTRIA	7,34	PESARO	13,63	PENNABILLI	5	S.ANGELO IN LIZZOLA	15,63
Comune Altra Regione	7,62	PESARO	6,67	PIANDIMELETO	6,42	URBINO	4,11	S. LEO	4,17	URBINO	13,27
PERGOLA	6,54	Comune Provincia AN	5,87	PESARO	5,96	FOSSOMBRONE	2,65	S.AGATA FELTRIA	4,17	PETRIANO	4,42
FERMIGNANO	4,81	ACQUALAGNA		LUNANO	5,55	Comune Provincia AN	2,58			Comune Altra Regione	2,56
FANO	4,14	FANO	3,2	PENNABILLI	5,46	SERRUNGARINA	1,73			TAVULLIA	2,46
FRONTONE	3,88	PERGOLA	1,67	PIETRARUBBIA	5,46	Comune Altra Regione	1,33			MONTECALVO IN FOGLIA	2,36
FOSSOMBRONE	3,73	FRONTONE	1,6	Comune Altra Regione	4,59	MONTEMAGGIORE AL METAURO	1			FERMIGNANO	0,98
Comune Provincia AN	3,39	SALTARA	0,8	FRONTINO	3,21	ORCIANO DI PESARO	0,8			FOSSOMBRONE	0,98
PIOBBICO	2,65	S. LORENZO IN CAMPO	0,8	MONTECOPIOLO	3,21	MOMBAROCCIO	0,73			GRADARA	0,98
URBANIA	2,47	URBANIA	0,8	BELFORTE ALL'ISAURO	2,75	FRATTE ROSA	0,66			MACERATA FELTRIA	0,98
MONTELABBATE	2,32	COLBORDOLO	0,53	MACERATA FELTRIA	1,92	ISOLA DEL PIANO	0,66			MERCATINO CONCA	0,98
CANTIANO	1,99	FOSSOMBRONE	0,53	Comune Provincia AN	1,83	MAIOLO	0,66			MONTEFELCINO	0,98
APECCHIO	1,24	PIOBBICO	0,53	MERCATINO CONCA	0,92	PEGLIO	0,66			PENNABILLI	0,98
SERRA S.ABBONDIO	0,92	S.IPPOLITO	0,53	MONTE CERIGNONE	0,92	PENNABILLI	0,66			S. LEO	0,98
CASTELDELCI	0,83	LUNANO	0,27	CASTELDELCI	0,46	PETRIANO	0,66			SASSOCORVARO	0,98
COLBORDOLO	0,83	MONTEMAGGIORE AL METAURO	0,27	COLBORDOLO	0,46	S. LEO	0,66			TAVOLETO	0,98
GABICCE MARE	0,83	NOVAFELTRIA	0,27	FANO	0,46	S. LORENZO IN CAMPO	0,66			MOMBAROCCIO	0,29
MACERATA FELTRIA	0,83	PIANDIMELETO	0,27	FERMIGNANO	0,46	S.AGATA FELTRIA	0,66			FANO	0,2
MONDOLFO	0,83	S.COSTANZO	0,27	ISOLA DEL PIANO	0,46	FERMIGNANO	0,6			SALTARA	0,2
MONTE CERIGNONE	0,83	S. LEO	0,27	MAIOLO	0,46	S.IPPOLITO	0,6			URBANIA	0,2
MONTECOPIOLO	0,83	SERRA S.ABBONDIO	0,27	MONTEGRIMANO	0,46	MONDOLFO	0,54			Comune Provincia AN	0,2
MONTE PORZIO	0,83			TALAMELLO	0,46	MONTEFELCINO	0,46				
PENNABILLI	0,83					FRONTINO	0,4				
PIETRARUBBIA	0,83					MONTELABBATE	0,4				
SASSOCORVARO	0,83					MONDAVIO	0,33				
SALTARA	0,58					COLBORDOLO	0,27				
S. LORENZO IN CAMPO	0,41					PERGOLA	0,27				
S.IPPOLITO	0,41					PIAGGE	0,27				
SERRUNGARINA	0,33					FRONTONE	0,2				
S.ANGELO IN LIZZOLA	0,25					S.COSTANZO	0,2				
CARTOCETO	0,17					S. GIORGIO DI PESARO	0,2				
MERCATELLO SUL METAURO	0,17					S.ANGELO IN LIZZOLA	0,2				

DISTRIBUZIONI DELLE DESTINAZIONI TRA I COMUNI

FANO		FERMIGNANO		FOSSOMBRONE		FRATTE ROSA		FRONTINO		FRONTONE	
Comune Provincia PS	81,32	Comune Provincia PS	96,94	Comune Provincia PS	95,88	FOSSOMBRONE	16,18	Comune Provincia PS	97,67	Comune Provincia PS	85,56
PESARO	42,82	URBINO	56,52	URBINO	18,85	FANO	12,72	PIANDIMELETO	23,26	CAGLI	38,53
Comune Provincia AN	15,29	URBANIA	15,33	FANO	17,43	PERGOLA	9,25	CARPEGNA	19,77	PERGOLA	17,65
URBINO	11,12	FOSSOMBRONE	9,86	PESARO	12,75	Comune Provincia PS	9,17	URBINO	6,98	Comune Provincia AN	12,3
MONDOLFO	4,73	PESARO	3,89	S.IPPOLITO	11,47	Comune Provincia AN	7,51	PIETRARUBBIA	3,49	URBINO	10
SALTARA	4,59	FANO	1,73	SALTARA	6,21	PESARO	6,94	SASSOCORVARO	2,93	PESARO	5,88
CARTOCETO	4,18	ACQUALAGNA	1,66	FERMIGNANO	4,65	URBINO	6,36	BELFORTE ALL'ISAURO	2,33	SERRA S.ABBONDIO	5,88
Comune Altra Regione	3,4	Comune Provincia AN	1,66	MONTEFELCINO	4,52	BARCHI	3,47	MACERATA FELTRIA	2,33	FANO	2,14
FOSSOMBRONE	2,18	Comune Altra Regione	1,44	SERRUNGARINA	3,79	MONDOLFO	2,89	NOVAFELTRIA	2,33	S. LORENZO IN CAMPO	2,14
S.COSTANZO	1,96	CAGLI	1,22	Comune Provincia AN	2,74	S.IPPOLITO	2,31	Comune Altra Regione	2,33	Comune Altra Regione	2,14
S. LORENZO IN CAMPO	0,98	CARPEGNA	0,72	CARTOCETO	2,26	Comune Altra Regione	2,31	LUNANO	1,47	ACQUALAGNA	1,64
ISOLA DEL PIANO	0,85	GABICCE MARE	0,72	CAGLI	1,78	S. LORENZO IN CAMPO	1,98	CANTIANO	1,16	CANTIANO	0,53
MONTEMAGGIORE AL METAURO	0,74	LUNANO	0,72	ACQUALAGNA	1,53	MONTEMAGGIORE AL METAURO	1,73	MONTECOPIOLO	1,16	FERMIGNANO	0,53
MONTELABBATE	0,69	MACERATA FELTRIA	0,72	ISOLA DEL PIANO	1,49	SALTARA	1,73	PESARO	1,16	MONDOLFO	0,53
SERRUNGARINA	0,69	MOMBAROCCIO	0,72	ORCIANO DI PESARO	1,45	MONDAVIO	1,45	S. LEO	1,16	S. LEO	0,53
COLBORDOLO	0,67	MONTECALVO IN FOGLIA	0,72	Comune Altra Regione	1,37	CAGLI	1,16	SASSOFELTRIO	1,16	S.ANGELO IN VADO	0,53
MONTECICCARDO	0,67	MONTEFELCINO	0,72	PERGOLA	0,97	CARTOCETO	1,16				
PETRIANO	0,67	MONTEGRIMANO	0,72	MONTELABBATE	0,89	MONTE PORZIO	1,16				
TAVULLIA	0,67	ORCIANO DI PESARO	0,72	FRONTONE	0,87	FERMIGNANO	0,58				
CAGLI	0,57	S.AGATA FELTRIA	0,72	LUNANO	0,87	ORCIANO DI PESARO	0,58				
PENNABILLI	0,55	S.IPPOLITO	0,72	MERCATELLO SUL METAURO	0,87	S.ANGELO IN LIZZOLA	0,58				
S. LEO	0,55	SERRA S.ABBONDIO	0,72	MOMBAROCCIO	0,87						
TAVOLETO	0,55	S.ANGELO IN LIZZOLA	0,65	MONTE PORZIO	0,87						
MOMBAROCCIO	0,52	S.ANGELO IN VADO	0,58	PIANDIMELETO	0,87						
ORCIANO DI PESARO	0,48	COLBORDOLO	0,43	PIOBBICO	0,73						
MONDAVIO	0,45	MONTELABBATE	0,43	S. LORENZO IN CAMPO	0,56						
PIAGGE	0,44	PIOBBICO	0,43	MONDAVIO	0,48						
MONTE PORZIO	0,42	SALTARA	0,36	MONTEMAGGIORE AL METAURO	0,44						
FRONTONE	0,34	CARTOCETO	0,29	NOVAFELTRIA	0,32						
LUNANO	0,34	MERCATELLO SUL METAURO	0,29	PETRIANO	0,32						
MACERATA FELTRIA	0,34	MONTEMAGGIORE AL METAURO	0,29	URBANIA	0,32						
MAIOLO	0,34	PEGLIO	0,22	FRATTE ROSA	0,24						
MERCATINO CONCA	0,34	PETRIANO	0,22	S.COSTANZO	0,24						
MONTEFELCINO	0,34	PIANDIMELETO	0,22	SASSOCORVARO	0,24						
MONTEGRIMANO	0,34	SASSOCORVARO	0,22	COLBORDOLO	0,16						

DISTRIBUZIONE DELLE DESTINAZIONI TRA I COMUNI

GABICCE MARE		GRADARA		ISOLA DEL PIANO		LUNANO		MACERATA FELTRIA		MAIOLO	
Comune Provincia PS	48,61	Comune Provincia PS	65,92	Comune Provincia PS	98,39	Comune Provincia PS	98,54	Comune Provincia PS	95,42	Comune Provincia PS	88,65
PESARO	32,67	PESARO	35,32	FOSSOMBRONE	18,55	SASSOCORVARO	32,52	SASSOCORVARO	33,97	NOVAFELTRIA	56,22
GRADARA	5,98	Comune Altra Regione	32,96	URBINO	18,55	PIANDIMELETO	31,68	URBINO	27,99	TALAMELLO	12,43
URBINO	2,99	GABICCE MARE	16,92	FANO	12,97	PESARO	5,83	Comune Altra Regione	4,2	Comune Altra Regione	11,35
S.ANGELO IN LIZZOLA	1,14	MONTELABBATE	2,99	PESARO	11,29	MACERATA FELTRIA	2,91	LUNANO	3,82	PENNABILLI	6,49
MONTELABBATE	1	TAVULLIA	2,61	COLBORDOLO	8,65	BELFORTE ALL'ISAURO	2,43	PIETRARUBBIA	3,53	S. LEO	6,49
CASTELDELCI	0,71	URBANIA	2,36	PETRIANO	8,65	CAGLI	1,94	PIANDIMELETO	2,67	MONTECOPIOLO	3,78
COLBORDOLO	0,71	S.ANGELO IN LIZZOLA	1,49	SALTARA	1,61	URBANIA	1,94	AUDITORE	2,3	PESARO	1,82
FRATTE ROSA	0,71	COLBORDOLO	1,12	S.ANGELO IN LIZZOLA	1,61	FRONTINO	1,46	CARPEGNA	1,98	CAGLI	0,55
FRONTONE	0,71	Comune Provincia AN	1,12	TAVOLETO	1,61	S.ANGELO IN VADO	1,46	MONTECOPIOLO	1,98	CARPEGNA	0,55
LUNANO	0,71	FANO	0,88	MONTEFELCINO	1,48	URBINO	1,19	NOVAFELTRIA	1,98	S.AGATA FELTRIA	0,55
MERCATINO CONCA	0,71	FOSSOMBRONE	0,37	MONDAVIO	0,86	BORGO PACE	0,98	PESARO	1,69	URBINO	0,55
MONTE CERIGNONE	0,71	NOVAFELTRIA	0,25	MONTE CERIGNONE	0,86	FERMIGNANO	0,98	MONTEGRIMANO	1,15		
NOVAFELTRIA	0,71	FERMIGNANO	0,12	MONTEGRIMANO	0,86	PIOBBICO	0,98	MERCATINO CONCA	0,76		
SALTARA	0,71	ISOLA DEL PIANO	0,12	MONTELABBATE	0,86	Comune Altra Regione	0,98	PENNABILLI	0,76		
S. LEO	0,71	MACERATA FELTRIA	0,12	ORCIANO DI PESARO	0,86	CARPEGNA	0,49	SASSOFELTRIO	0,76		
TAVOLETO	0,71	MERCATINO CONCA	0,12	PENNABILLI	0,86	COLBORDOLO	0,49	TAVOLETO	0,76		
URBANIA	0,71	MONDOLFO	0,12	SERRUNGARINA	0,86	MONTECALVO IN FOGLIA	0,49	COLBORDOLO	0,38		
FANO	0,57	MONTECALVO IN FOGLIA	0,12	TALAMELLO	0,86	MONTELABBATE	0,49	FANO	0,38		
PIOBBICO	0,43	MONTEGRIMANO	0,12	Comune Provincia AN	0,86	NOVAFELTRIA	0,49	MONDOLFO	0,38		
TAVULLIA	0,43	PETRIANO	0,12	Comune Altra Regione	0,86	PEGLIO	0,49	MONTECALVO IN FOGLIA	0,38		
FERMIGNANO	0,36	SASSOCORVARO	0,12			PENNABILLI	0,49	TAVULLIA	0,38		
PEGLIO	0,36	SERRUNGARINA	0,12			TAVULLIA	0,49	Comune Provincia AN	0,38		
MONDOLFO	0,21	TAVOLETO	0,12			Comune Provincia AN	0,49				
FOSSOMBRONE	0,14	URBINO	0,12								
S. LORENZO IN CAMPO	0,14										
SERRUNGARINA	0,14										

DISTRIBUZIONE DELLE DESTINAZIONI TRA I COMUNI

MERCATELLO SUL METAURO		MERCATINO CONCA		MOMBAROCCIO		MONDAVIO		MONDOLFO		MONTECALVO IN FOGLIA	
Comune Provincia PS	94,53	Comune Provincia PS	57,92	Comune Provincia PS	97,19	Comune Provincia PS	78,2	Comune Provincia PS	63,78	Comune Provincia PS	96,29
S.ANGELO IN VADO	32,12	Comune Altra Regione	42,77	PESARO	64,89	Comune Provincia AN	21,41	FANO	39,93	URBINO	32,31
URBINO	18,98	SASSOFELTRIO	15,35	FANO	6,18	ORCIANO DI PESARO	13,15	Comune Provincia AN	35,2	PESARO	17,87
URBANIA	17,15	SASSOCORVARO	5,46	MONTECICCARDO	2,89	PESARO	8,57	PESARO	9,66	COLBORDOLO	12,94
PEGLIO	6,93	MONTEGRIMANO	4,37	CARTOCETO	2,25	MONTE PORZIO	5,53	MONTE PORZIO	5,68	SASSOCORVARO	9,25
Comune Altra Regione	4,38	MACERATA FELTRIA	3,83	SALTARA	2,25	FOSSOMBRONE	4,56	S.COSTANZO	2,9	TAVULLIA	6,86
BORGO PACE	4,15	TAVOLETO	3,28	S.ANGELO IN LIZZOLA	2,25	S.LORENZO IN CAMPO	4,34	URBINO	1,89	S.ANGELO IN LIZZOLA	4,87
PESARO	3,65	GABICCE MARE	2,19	Comune Provincia AN	1,69	PERGOLA	4,12	Comune Altra Regione	1,22	AUDITORE	3,61
PIOBBICO	2,92	MONTECOPIOLO	2,19	URBINO	1,12	URBINO	3,25	FRONTONE	0,79	MONTELABBATE	3,61
FERMIGNANO	2,19	PESARO	2,19	Comune Altra Regione	1,12	FANO	2,72	MONTEMAGGIORE AL METAURO	0,79	Comune Altra Regione	3,43
FRONTINO	1,95	FANO	1,93	MONTELABBATE	1,11	MONDOLFO	2,63	NOVAFELTRIA	0,79	FERMIGNANO	1,86
Comune Provincia AN	1,95	NOVAFELTRIA	1,93	SERRUNGARINA	0,84	FRATTE ROSA	1,63	URBANIA	0,79	MACERATA FELTRIA	0,93
CARPEGNA	1,46	URBINO	1,93	COLBORDOLO	0,56	BARCHI	1,5	MONDAVIO	0,64	FANO	0,54
FOSSOMBRONE	1,46	AUDITORE	0,55	ISOLA DEL PIANO	0,56	SALTARA	1,32	SALTARA	0,55	TAVOLETO	0,54
LUNANO	1,46	CARPEGNA	0,55	PEGLIO	0,56	CARTOCETO	1,19	CARTOCETO	0,51	Comune Provincia AN	0,54
NOVAFELTRIA	0,36	COLBORDOLO	0,55	MONDAVIO	0,29	S.IPPOLITO	0,87	S. LORENZO IN CAMPO	0,51	PIANDIMELETO	0,36
SALTARA	0,36	MONDOLFO	0,55	MONDOLFO	0,29	MONTEMAGGIORE AL METAURO	0,76	MACERATA FELTRIA	0,39	FOSSOMBRONE	0,19
SERRA S.ABBONDIO	0,36	MONTECALVO IN FOGLIA	0,55	MONTECALVO IN FOGLIA	0,29	S. GIORGIO DI PESARO	0,76	MOMBAROCCIO	0,39	GABICCE MARE	0,19
		MONTE CERIGNONE	0,55	MONTEFELCINO	0,29	Comune Altra Regione	0,76	PEGLIO	0,39	MERCATINO CONCA	0,19
		MONTEFELCINO	0,55	MONTEMAGGIORE AL METAURO	0,29	SERRUNGARINA	0,43	S. LEO	0,39	NOVAFELTRIA	0,19
		MONTELABBATE	0,55	ORCIANO DI PESARO	0,29	MONTELABBATE	0,33	S.ANGELO IN VADO	0,39	PENNABILLI	0,19
		S.COSTANZO	0,55	PIAGGE	0,29	PIAGGE	0,33	SERRUNGARINA	0,39	S.AGATA FELTRIA	0,19
		S.ANGELO IN LIZZOLA	0,55	S.ANGELO IN VADO	0,29	MONTEFELCINO	0,22	TAVULLIA	0,39	SERRUNGARINA	0,19
		SERRUNGARINA	0,55	TAVULLIA	0,29	SASSOCORVARO	0,22	FOSSOMBRONE	0,35	URBANIA	0,19
						FERMIGNANO	0,18	ORCIANO DI PESARO	0,32		
						FRONTONE	0,18	PERGOLA	0,2		
						ISOLA DEL PIANO	0,18	PETRIANO	0,2		
						LUNANO	0,18	MONTE CERIGNONE	0,16		
						MONTECALVO IN FOGLIA	0,18	MONTELABBATE	0,16		
						MONTE CERIGNONE	0,18	PIAGGE	0,16		
						PEGLIO	0,18	S.ANGELO IN LIZZOLA	0,16		
						PIOBBICO	0,18	S.IPPOLITO	0,12		
						S.COSTANZO	0,18				
						SERRA S.ABBONDIO	0,18				
						TAVOLETO	0,18				

DISTRIBUZIONE DELLE DESTINAZIONI TRA I COMUNI

MONTE CERIGNONE		MONTECICCARDO		MONTECOPIOLO		MONTEFELCINO		MONTEGRIMANO		MONTELABBATE	
Comune Provincia PS	79,0	Comune Provincia PS	99,68	Comune Provincia PS	83,77	Comune Provincia PS	97,29	Comune Provincia PS	69,33	Comune Provincia PS	96,74
SASSOCORVARO	28,0	S.ANGELO IN LIZZOLA	18,59	NOVAFELTRIA	23,38	FOSSOMBRONE	31,85	MERCATINO CONCA	25,15	PESARO	58,72
MACERATA FELTRIA	13,0	MONTELABBATE	14,13	Comune Altra Regione	15,58	PESARO	17,52	URBINO	15,34	S.ANGELO IN LIZZOLA	16
MONTEGRIMANO	7,0	MOMBAROCCIO	7,69	MACERATA FELTRIA	13,64	URBINO	6,69	MACERATA FELTRIA	5,52	COLBORDOLO	7,47
MONTECOPIOLO	4,0	PESARO	5	URBINO	10	SALTARA	6,21	SASSOCORVARO	4,98	URBINO	5,84
Comune Altra Regione	2,0	COLBORDOLO	2,24	SASSOCORVARO	7,14	PETRIANO	5,25	SASSOFELTRIO	4,98	TAVULLIA	2,68
CAGLI	1,0		1,92	S. LEO	6,49	SERRUNGARINA	3,66	PESARO	4,29	Comune Altra Regione	2,68
CARPEGNA	1,0	FANO	1,63	PESARO	3,25	MONTELABBATE	2,76	Comune Altra Regione	3,61	FANO	1,54
FRONTINO	1,0	TAVULLIA	0,96	MONDOLFO	1,95	CARTOCETO	1,92	MONTE CERIGNONE	1,84	GRADARA	0,96
LUNANO	1,0	FOSSOMBRONE	0,33	MONTE CERIGNONE	1,95	COLBORDOLO	1,75	MONTECOPIOLO	1,84	MACERATA FELTRIA	0,96
MONTEFELCINO	1,0	MONTEFELCINO	0,33	PENNABILLI	1,95	FANO	1,6	NOVAFELTRIA	1,23	MONDOLFO	0,96
PESARO	1,0	PEGLIO	0,33	PIETRARUBBIA	1,95	S.IPPOLITO	1,59	CARPEGNA	0,61	MONTE CERIGNONE	0,96
PIETRARUBBIA	1,0	PETRIANO	0,33	AUDITORE	1,3	Comune Provincia AN	1,59	FANO	0,61	PIAGGE	0,96
S.COSTANZO	1,0	PIANDIMELETO	0,33	CARPEGNA	1,3	ISOLA DEL PIANO	1,43	GABICCE MARE	0,61	SALTARA	0,96
URBINO	1,0	SALTARA	0,33	FRONTINO	1,3	MONTEMAGGIORE AL METAURO	1,11	MERCATELLO SUL METAURO	0,61	S.ANGELO IN VADO	0,96
Comune Provincia AN	1,0	SERRUNGARINA	0,33	MONTEGRIMANO	1,3	Comune Altra Regione	1,11	MONTECALVO IN FOGLIA	0,61	TAVOLETO	0,96
		Comune Altra Regione	0,33	SALTARA	1,3	ORCIANO DI PESARO	0,96	PIETRARUBBIA	0,61	URBANIA	0,96
				SERRA S.ABBONDIO	1,3	FERMIGNANO	0,8	S. LEO	0,61	PETRIANO	0,57
				MONTECALVO IN FOGLIA	0,65	MONTECICCARDO	0,48	Comune Provincia AN	0,61	Comune Provincia AN	0,57
				MONTELABBATE	0,65	S.ANGELO IN LIZZOLA	0,48			SASSOCORVARO	0,48
				PETRIANO	0,65	MACERATA FELTRIA	0,32			MOMBAROCCIO	0,29
				PIANDIMELETO	0,65	MERCATINO CONCA	0,32			MONTECALVO IN FOGLIA	0,29
				S. LORENZO IN CAMPO	0,65	MONDAVIO	0,32			PENNABILLI	0,29
				S.AGATA FELTRIA	0,65	NOVAFELTRIA	0,32			FERMIGNANO	0,19
				S.ANGELO IN LIZZOLA	0,65	PIAGGE	0,32			FOSSOMBRONE	0,19
				TALAMELLO	0,65	GRADARA	0,16			PEGLIO	0,19
				Comune Provincia AN	0,65	MONDOLFO	0,16			PIANDIMELETO	0,19
						MONTE CERIGNONE	0,16			S.COSTANZO	0,19
						MONTEGRIMANO	0,16			S. LORENZO IN CAMPO	0,19
						MONTE PORZIO	0,16				
						PEGLIO	0,16				
						PERGOLA	0,16				
						SASSOCORVARO	0,16				

DISTRIBUZIONE DELLE DESTINAZIONI TRA I COMUNI

MONTEMAGGIORE AL METAURO		MONTE PORZIO		NOVAFELTRIA		ORCIANO DI PESARO		PEGLIO		PENNABILLI	
Comune Provincia PS	97,68	Comune Provincia PS	68,97	Comune Provincia PS	55,84	Comune Provincia PS	92,42	Comune Provincia PS	97,16	Comune Provincia PS	74,14
FANO	36,72	Comune Provincia AN	29,95	Comune Altra Regione	44,53	FANO	25,58	URBANIA	56,28	NOVAFELTRIA	54,43
SALTARA	26,23	FANO	24,35	TALAMELLO	23	MONDAVIO	14,23	URBINO	16,31	Comune Altra Regione	25,62
PESARO	6,42	MONDOLFO	12,28	PENNABILLI	9,73	SALTARA	11,46	PIOBBICO	2,84	TALAMELLO	4,68
URBINO	5,88	MONDAVIO	8,63	S. LEO	9,38	PESARO	9,8	S.ANGELO IN VADO	2,84	S.AGATA FELTRIA	3,45
CARTOCETO	4,28	PESARO	7,76	MAIOLO	2,75	Comune Provincia AN	7,29	SASSOCORVARO	2,84	S. LEO	2,79
SERRUNGARINA	3,57	S.LORENZO IN CAMPO	2,16	URBINO	1,84	FOSSOMBRONE	5	MACERATA FELTRIA	2,13	PESARO	1,48
FOSSOMBRONE	3,33	URBINO	2,16	S.AGATA FELTRIA	1,62	MONTE PORZIO	3,51	MERCATELLO SUL METAURO	2,13	CASTELDELCI	1,23
S.IPPOLITO	1,78	MONTELABBATE	1,94	PESARO	1,49	BARCHI	3,14	S. GIORGIO DI PESARO	2,13	MAIOLO	1,23
ORCIANO DI PESARO	1,64	Comune Altra Regione	1,94	MONTE CERIGNONE	0,92	URBINO	2,59	SERRUNGARINA	2,13	URBINO	1,23
Comune Provincia AN	1,64	S.COSTANZO	1,78	MACERATA FELTRIA	0,69	S.GIORGIO DI PESARO	2,33	Comune Provincia AN	2,13	MONTECOPIOLO	0,49
ACQUALAGNA	0,71	FOSSOMBRONE	0,86	MONTECOPIOLO	0,57	MONDOLFO	1,85	FANO	1,42	FRONTINO	0,25
MONTE PORZIO	0,71	ORCIANO DI PESARO	0,86	FANO	0,46	MONTEMAGGIORE AL METAURO	1,85	FERMIGNANO	1,42	GABICCE MARE	0,25
PIAGGE	0,71	SALTARA	0,86	SERRUNGARINA	0,46	CARTOCETO	1,66	PESARO	1,42	LUNANO	0,25
Comune Altra Regione	0,71	MONTE CERIGNONE	0,65	MONTEGRIMANO	0,34	S.LORENZO IN CAMPO	1,66	CAGLI	0,79	MERCATINO CONCA	0,25
AUDITORE	0,53	PERGOLA	0,65	FOSSOMBRONE	0,23	S.IPPOLITO	1,66	CASTELDELCI	0,79	S.COSTANZO	0,25
BARCHI	0,53	S. GIORGIO DI PESARO	0,65	MONTELABBATE	0,23	S.COSTANZO	1,48	FRONTINO	0,79	S.ANGELO IN VADO	0,25
MONDAVIO	0,53	MONTEGRIMANO	0,43	FRONTINO	0,11	SERRUNGARINA	1,29	PENNABILLI	0,79	SASSOCORVARO	0,25
PIOBBICO	0,53	NOVAFELTRIA	0,43	GABICCE MARE	0,11	PERGOLA	1,2	PETRIANO	0,79	SERRUNGARINA	0,25
S.COSTANZO	0,53	ISOLA DEL PIANO	0,22	LUNANO	0,11	CAGLI	0,55	Comune Altra Regione	0,79	Comune Provincia AN	0,25
FRATTE ROSA	0,36	LUNANO	0,22	PEGLIO	0,11	FRATTE ROSA	0,37				
MONDOLFO	0,36	MACERATA FELTRIA	0,22	PIETRARUBBIA	0,11	PIAGGE	0,37				
MONTELABBATE	0,36	MONTECOPIOLO	0,22	SALTARA	0,11	URBANIA	0,37				
PERGOLA	0,36	MONTEMAGGIORE AL METAURO	0,22	S.COSTANZO	0,11	Comune Altra Regione	0,37				
S. GIORGIO DI PESARO	0,36	PEGLIO	0,22	SASSOCORVARO	0,11	FERMIGNANO	0,18				
FERMIGNANO	0,18	PIETRARUBBIA	0,22	SASSOFELTRIO	0,11	ISOLA DEL PIANO	0,18				
GABICCE MARE	0,18	SERRUNGARINA	0,22	TAVULLIA	0,11	MONTEFELCINO	0,18				
MACERATA FELTRIA	0,18	URBANIA	0,22	URBANIA	0,11	S.ANGELO IN LIZZOLA	0,18				
MONTE CERIGNONE	0,18			Comune Provincia AN	0,11	TAVOLETO	0,18				
SASSOCORVARO	0,18										
TAVULLIA	0,18										

DISTRIBUZIONE DELLE DESTINAZIONI TRA I COMUNI %

PERGOLA		PESARO		PETRIANO		PIAGGE		PIANDIMELETO		PIETRARUBBIA	
Comune Provincia PS	57,54	Comune Provincia PS	84,94	Comune Provincia PS	97,15	Comune Provincia PS	96,83	Comune Provincia PS	95,96	Comune Provincia PS	98,53
CAGLI	9,11	MONTELABBATE	22,65	PESARO	22,39	MONTEMAGGIORE AL METAURO	17,14	SASSOCORVARO	24,22	MACERATA FELTRIA	41,18
FANO	8,49	URBINO	21,77	MONTELABBATE	5,6	SALTARA	9,84	LUNANO	17,87	SASSOCORVARO	16,91
S. LORENZO IN CAMPO	7,87	Comune Altra Regione	9,61	URBINO	4,11	PESARO	6,32	URBINO	14,97	PESARO	7,35
PESARO	6,62	FANO	9,56	COLBORDOLO	2,79	FANO	4,95	BELFORTE ALL'ISAURO	9,94	MONTECOPIOLO	6,62
URBINO	5,12	S.ANGELO IN LIZZOLA	7,34	S.ANGELO IN LIZZOLA	2,61	S.COSTANZO	4,13	PESARO	8,7	URBINO	6,62
Comune Provincia AN	4,32	Comune Provincia AN	6,28	Comune Altra Regione	2,52	CARTOCETO	3,49	CARPEGNA	4,37	LUNANO	4,41
FOSSOMBRONE	4	TAVULLIA	4,3	FERMIGNANO	1,49	S.GIORGIO DI PESARO	3,17	Comune Altra Regione	3,42	CARPEGNA	3,68
SERRA S.ABBONDIO	3,12	COLBORDOLO	3,81	MONTEFELCINO	0,93	Comune Provincia AN	3,17	MACERATA FELTRIA	2,48	CAGLI	2,94
FRONTONE	2,62	MOMBAROCCIO	2,14	Comune Provincia AN	0,93	ORCIANO DI PESARO	2,54	S.ANGELO IN VADO	1,86	PIANDIMELETO	2,26
Comune Altra Regione	2,62	GABICCE MARE	1,93	SALTARA	0,37	URBINO	2,22	URBANIA	1,86	FANO	1,48
FRATTE ROSA	1,87	FOSSOMBRONE	1,34	SASSOCORVARO	0,37	MONDOLFO	1,95	AUDITORE	1,55	PENNABILLI	1,48
MONDOLFO	1,5	GRADARA	0,96	FANO	0,19	MONDAVIO	1,27	FRONTINO	1,55	Comune Altra Regione	1,48
MONDAVIO	1,12	MONTEGRIMANO	0,89	MERCATINO CONCA	0,19	SERRUNGARINA	1,27	ISOLA DEL PIANO	1,55	AUDITORE	0,74
FERMIGNANO	0,62	ORCIANO DI PESARO	0,89	MOMBAROCCIO	0,19	FOSSOMBRONE	0,95	PENNABILLI	1,55	FOSSOMBRONE	0,74
SALTARA	0,62	PIOBBICO	0,89	MONDAVIO	0,19	MERCATINO CONCA	0,32	FERMIGNANO	0,62	MONTEGRIMANO	0,74
ORCIANO DI PESARO	0,5	S.ANGELO IN VADO	0,89	MONTEMAGGIORE AL METAURO	0,19	MONTEFELCINO	0,32	MONTECALVO IN FOGLIA	0,62	S.COSTANZO	0,74
S.COSTANZO	0,37	S.IPPOLITO	0,89	PENNABILLI	0,19	MONTE PORZIO	0,32	PIOBBICO	0,62	S. LEO	0,74
MONTEFELCINO	0,25	FRATTE ROSA	0,74	PIANDIMELETO	0,19	S. LORENZO IN CAMPO	0,32	Comune Provincia AN	0,62		
MONTELABBATE	0,25	LUNANO	0,74	PIOBBICO	0,19	TALAMELLO	0,32	FOSSOMBRONE	0,32		
MONTE PORZIO	0,25	ISOLA DEL PIANO	0,6	SERRUNGARINA	0,19			MONTELABBATE	0,32		
PIANDIMELETO	0,25	MONDAVIO	0,6	TALAMELLO	0,19			NOVAFELTRIA	0,32		
PIETRARUBBIA	0,25	TALAMELLO	0,6	TAVULLIA	0,19			PIETRARUBBIA	0,32		
ACQUALAGNA	0,12	SASSOCORVARO	0,52	URBANIA	0,19			S. LORENZO IN CAMPO	0,32		
FRONTINO	0,12	URBANIA	0,52					S.ANGELO IN LIZZOLA	0,32		
MACERATA FELTRIA	0,12	MONTECICCARDO	0,49					TAVOLETO	0,32		
NOVAFELTRIA	0,12	NOVAFELTRIA	0,44					TAVULLIA	0,32		
PEGLIO	0,12	PIAGGE	0,44								
PIAGGE	0,12	S.AGATA FELTRIA	0,44								
PIOBBICO	0,12	FERMIGNANO	0,4								
S.AGATA FELTRIA	0,12	S. LORENZO IN CAMPO	0,4								
SASSOCORVARO	0,12	MONTEMAGGIORE AL METAURO	0,38								
URBANIA	0,12	MONDOLFO	0,35								
		PETRIANO	0,35								
		SALTARA	0,32								

DISTRIBUZIONE DELLE DESTINAZIONI TRA I COMUNI %

PIOBBICO		SALTARA		S.COSTANZO		S. GIORGIO DI PESARO		S. LEO		S. LORENZO IN CAMPO	
Comune Provincia PS	91,43	Comune Provincia PS	95,68	Comune Provincia PS	88,8	Comune Provincia PS	94,75	Comune Provincia PS	51,96	Comune Provincia PS	64,63
URBINO	24	FANO	42,89	FANO	48,68	FANO	34,57	Comune Altra Regione	47,86	Comune Provincia AN	34,13
URBANIA	14,57	PESARO	14,83	MONDOLFO	12,22	ORCIANO DI PESARO	8,25	NOVAFELTRIA	28,87	PERGOLA	23,33
APECCHIO	12,57	CARTOCETO	9,27	PESARO	11,91	PESARO	8,25	MONTECOPIOLO	4,39	FANO	12,54
CAGLI	12,57	URBINO	5,74	Comune Provincia AN	9,98	SALTARA	8,25	PESARO	3,93	MONDAVIO	7,46
ACQUALAGNA	9,14	FOSSOMBRONE	5,65	MONTE PORZIO	4,73	PIAGGE	6,17	URBINO	3,7	PESARO	6,35
Comune Altra Regione	6,57	SERRUNGARINA	4,94	SALTARA	1,63	MONTE PORZIO	5,86	PENNABILLI	1,85	URBINO	3,66
FANO	4,86	Comune Provincia AN	3,44	URBINO	1,63	MONDAVIO	4,94	TALAMELLO	1,62	MONDOLFO	2,7
PESARO	4	MONTEMAGGIORE AL METAURO	2,74	Comune Altra Regione	1,22	Comune Provincia AN	4,12	MAIOLO	1,15	CAGLI	1,43
FOSSOMBRONE	2,86	S.IPPOLITO	2,12	FOSSOMBRONE	1,12	CARTOCETO	3,74	MONDOLFO	0,69	Comune Altra Regione	1,27
Comune Provincia AN	2	CANTIANO	0,88	MONTELABBATE	1,12	FOSSOMBRONE	2,78	S.COSTANZO	0,69	FRATTE ROSA	1,11
FERMIGNANO	1,43	CASTELDELCI		APECCHIO	0,71	MONDOLFO	2,78	FANO	0,46	FOSSOMBRONE	0,95
S.ANGELO IN VADO	1,14	FRATTE ROSA	0,88	PIAGGE	0,71	URBINO	2,16	FOSSOMBRONE	0,46	FRONTONE	0,79
MONTECICCARDO	0,86	MONTE CERIGNONE	0,88	S. GIORGIO DI PESARO	0,62	MONTEMAGGIORE AL METAURO	1,85	MACERATA FELTRIA	0,46	S.IPPOLITO	0,63
PEGLIO	0,86	MONTECICCARDO	0,88	CARTOCETO	0,47	S.COSTANZO	1,85	MONTELABBATE	0,46	PETRIANO	0,48
SASSOCORVARO	0,57	PENNABILLI	0,88	PETRIANO	0,47	BARCHI	1,23	PIOBBICO	0,46	CARTOCETO	0,32
CARPEGNA	0,29	PIOBBICO	0,88	MONDAVIO	0,35	Comune Altra Regione	1,23	S.ANGELO IN LIZZOLA	0,46	MONTE PORZIO	0,32
FRONTONE	0,29	S. LEO	0,88	ORCIANO DI PESARO	0,35	PERGOLA	0,62	CARPEGNA	0,24	PIAGGE	0,32
MONTE PORZIO	0,29	SERRA S.ABBONDIO	0,88	S. LEO	0,35	CAGLI	0,39	CARTOCETO	0,24	SERRA S.ABBONDIO	0,32
PENNABILLI	0,29	TAVULLIA	0,88	ACQUALAGNA	0,24	FERMIGNANO	0,39	CASTELDELCI	0,24	AUDITORE	0,16
S. LEO	0,29	Comune Altra Regione	0,88	FERMIGNANO	0,24	FRATTE ROSA	0,39	MERCATINO CONCA	0,24	MACERATA FELTRIA	0,16
S. LORENZO IN CAMPO	0,29	ORCIANO DI PESARO	0,79	MONTEFELCINO	0,24	FRONTONE	0,39	MOMBAROCCIO	0,24	MOMBAROCCIO	0,16
S.IPPOLITO	0,29	MONTEFELCINO	0,77	MONTEMAGGIORE AL METAURO	0,24	MONTELABBATE	0,39	MONTEMAGGIORE AL METAURO	0,24	MONTEFELCINO	0,16
		PIAGGE	0,62	PERGOLA	0,24	S.ANGELO IN LIZZOLA	0,39	MONTE PORZIO	0,24	PEGLIO	0,16
		MONTELABBATE	0,53	S.ANGELO IN LIZZOLA	0,24	SERRUNGARINA	0,39	SALTARA	0,24	SALTARA	0,16
		PEGLIO	0,44	S.IPPOLITO	0,24			S.AGATA FELTRIA	0,24	S. GIORGIO DI PESARO	0,16
		ISOLA DEL PIANO	0,35	SASSOCORVARO	0,24			SERRUNGARINA	0,24	S. LEO	0,16
		PERGOLA	0,35	SERRUNGARINA	0,24			Comune Provincia AN	0,24	SERRUNGARINA	0,16
		S.COSTANZO	0,35	CAGLI	0,12						
		URBANIA	0,35	COLBORDOLO	0,12						
		CAGLI	0,26	FRATTE ROSA	0,12						
		MONDAVIO	0,26	MONTE CERIGNONE	0,12						
		S. GIORGIO DI PESARO	0,26	NOVAFELTRIA	0,12						
		ACQUALAGNA	0,18	S. LORENZO IN CAMPO	0,12						
		FERMIGNANO	0,18								

DISTRIBUZIONE DELLE DESTINAZIONI TRA I COMUNI %

.AGATA FELTRIA		S.ANGELO IN LIZZOLA		S.ANGELO IN VADO		S.IPPOLITO		SASSOCORVARO		SASSOFELTRIO	
Comune Provincia 'S	58,31	Comune Provincia PS	96,84	Comune Provincia PS	97,78	Comune Provincia PS	95,42	Comune Provincia PS	92,91	Comune Altra Regione	49,58
Comune Altra Regione	41,45	PESARO	37,85	URBINO	39,15	FOSSOMBRONE	32,39	URBINO	22,4	MERCATINO CONCA	21,85
NOVAFELTRIA	32,53	MONTELABBATE	21,79	URBANIA	23,77	FANO	19,37	PESARO	8,92	URBINO	7,56
PENNABILLI	19,36	COLBORDOLO	14,44	PESARO	6,67	PESARO	9,15	MONTECALVO IN FOGLIA	7,87	Comune Provincia PS	5
TALAMELLO	3,86	TAVULLIA	11,56	MERCATELLO SUL METAURO	5,64	SALTARA	7,75	PIANDIMELETO	6,56	MONTEGRIMANO	3,78
MONTECOPIOLO	0,96	URBINO	6,42	PEGLIO	3,77	BARCHI	3,52	AUDITORE	6,37	PESARO	3,36
S. LEO	0,48	Comune Altra Regione	2,57	FERMIGNANO	2,74	Comune Provincia AN	2,46	LUNANO	6,37	MACERATA FELTRIA	2,18
CASTELDELCI	0,25	MONTECALVO IN FOGLIA	1,12	PIOBBICO	2,74	Comune Altra Regione	2,11	Comune Altra Regione	4,46	COLBORDOLO	1,69
GABICCE MARE	0,25	FANO	0,83	BORGO PACE	2,39	CARTOCETO	1,77	MACERATA FELTRIA	3	S. LEO	1,69
MAIOLO	0,25	Comune Provincia AN	0,59	FOSSOMBRONE	1,88	ORCIANO DI PESARO	1,77	Comune Provincia AN	2,62	SASSOCORVARO	1,27
PESARO	0,25	CAGLI	0,54	PIANDIMELETO	1,79	MONDAVIO	1,56	MONTELABBATE	2,36	MONTE CERIGNONE	0,84
URBINO	0,25	CARTOCETO	0,54	SASSOCORVARO	1,79	MONTEMAGGIORE AL METAURO	1,56	URBANIA	1,57	MONTELABBATE	0,84
Comune Provincia AN	0,25	FERMIGNANO	0,54	Comune Altra Regione	1,54	SERRUNGARINA	1,56	NOVAFELTRIA	1,5	PENNABILLI	0,84
		MERCATELLO SUL METAURO	0,54	FANO	1,2	URBINO	1,56	CARPEGNA	0,79	S.ANGELO IN LIZZOLA	0,84
		MONDAVIO	0,54	MACERATA FELTRIA	0,68	S. LORENZO IN CAMPO	1,48	COLBORDOLO	0,79	CAGLI	0,42
		MONTE CERIGNONE	0,54	Comune Provincia AN	0,68	FERMIGNANO	0,74	PENNABILLI	0,79	FANO	0,42
		MONTECICCARDO	0,54	BELFORTE ALL'ISAURO	0,51	FRATTE ROSA	0,74	PIOBBICO	0,79	FOSSOMBRONE	0,42
		MONTECOPIOLO	0,54	CAGLI	0,51	CAGLI	0,35	S.ANGELO IN LIZZOLA	0,79	FRATTE ROSA	0,42
		MONTEFELCINO	0,54	LUNANO	0,51	FRONTONE	0,35	TAVULLIA	0,79	GABICCE MARE	0,42
		MONTEMAGGIORE AL METAURO	0,54	MONTELABBATE	0,34	ISOLA DEL PIANO	0,35	BELFORTE ALL'ISAURO	0,52	GRADARA	0,42
		PERGOLA	0,54	S.COSTANZO	0,34	MONDOLFO	0,35	FOSSOMBRONE	0,52	MOMBAROCCIO	0,42
		PIOBBICO	0,54	SERRA S.ABBONDIO	0,34	MONTEFELCINO	0,35	FRONTINO	0,52	MONDOLFO	0,42
		S.COSTANZO	0,54	ACQUALAGNA	0,18	PERGOLA	0,35	MERCATINO CONCA	0,52	Comune Provincia AN	0,42
		S.IPPOLITO	0,54	CARPEGNA	0,18	S.COSTANZO	0,35	MONTECOPIOLO	0,52		
		TAVOLETO	0,54	FRONTINO	0,18	S. GIORGIO DI PESARO	0,35	SASSOFELTRIO	0,52		
		URBANIA	0,54	MONTE CERIGNONE	0,18	SERRA S.ABBONDIO	0,35	BORGO PACE	0,26		
		SASSOCORVARO	0,27	MONTE PORZIO	0,18			CARTOCETO	0,26		
		MOMBAROCCIO	0,21	NOVAFELTRIA	0,18			MERCATELLO SUL METAURO	0,26		
		PETRIANO	0,21	PIAGGE	0,18			MONTE CERIGNONE	0,26		
		FOSSOMBRONE	0,18	SASSOFELTRIO	0,18			PEGLIO	0,26		
		GRADARA	0,18	TALAMELLO	0,18			PIETRARUBBIA	0,26		
		MACERATA FELTRIA	0,18	TAVOLETO	0,18			SERRUNGARINA	0,26		
		SASSOFELTRIO	0,18	TAVULLIA	0,18			TAVOLETO	0,26		
		SERRUNGARINA	0,18								
		GABICCE MARE	0,17								

DISTRIBUZIONE DELLE DESTINAZIONI TRA I COMUNI %

SERRA S.ABBONDIO		SERRUNGARINA		TALAMELLO		TAVOLETO		TAVULLIA		URBANIA		URBINO	
Comune Provincia PS	69,85	Comune Provincia PS	97,51	Comune Provincia PS	78,87	Comune Provincia PS	63,87	Comune Provincia PS	84,97	Comune Provincia PS	97,67	Comune Provincia PS	94,59
Comune Provincia AN	29,76	SALTARA	21,61	NOVAFELTRIA	68,66	Comune Altra Regione	36,91	PESARO	38,81	URBINO	39,53	FERMIGNANO	21,93
PERGOLA	19,47	FANO	19,71	PENNABILLI	3,87	MONTECALVO IN FOGLIA	19,46	Comune Altra Regione	14,86	FERMIGNANO	13,95	PESARO	18,22
FRONTONE	18,72	FOSSOMBRONE	13,43	S. LEO	3,87	SASSOCORVARO	6,43	S.ANGELO IN LIZZOLA	11,54	PEGLIO	11,52	MONTECALVO IN FOGLIA	8,75
CAGLI	17,94	MONTEFELCINO	6,32	Comune Altra Regione	2,77	PESARO	3,36	COLBORDOLO	9,73	S.ANGELO IN VADO	7,87	PETRIANO	6
URBINO	3,44	URBINO	4,64	PESARO	0,74	FANO	2,13	URBINO	5,86	PESARO	5,32	FOSSOMBRONE	5,85
PESARO	2,67	S.IPPOLITO	2,49	S.AGATA FELTRIA	0,74	MERCATINO CONCA	2,13	MONTECALVO IN FOGLIA	4,88	PIOBBICO	2,88	COLBORDOLO	4,96
FANO	2,3	MOMBAROCCIO	2,16	BARCHI	0,35	URBINO	1,74	MONTELABBATE	1,14	FANO	2,33	URBANIA	4,75
Comune Altra Regione	1,15	ORCIANO DI PESARO	1,82	SERRUNGARINA	0,35	AUDITORE	1,67	GRADARA	0,96	CAGLI	1,88	MONTELABBATE	4,75
MONDAVIO	0,76	CARTOCETO	1,78	URBINO	0,35	FERMIGNANO	1,34	AUDITORE	0,87	Comune Altra Regione	1,88	Comune Altra Regione	3,19
PEGLIO	0,76	PESARO	1,61	Comune Provincia AN	0,35	MONDOLFO	1,34	PEGLIO	0,87	FOSSOMBRONE	1,55	SASSOCORVARO	2,81
S. LORENZO IN CAMPO	0,76	Comune Provincia AN	1,49			MONTEGRIMANO	1,34	PENNABILLI	0,87	MERCATELLO SUL METAURO	1,33	S.ANGELO IN LIZZOLA	2,44
ACQUALAGNA	0,38	Comune Altra Regione	1			COLBORDOLO	0,67	SALTARA	0,87	ACQUALAGNA	1,22	FANO	2,3
APECCHIO	0,38	MONTEMAGGIORE AL METAURO	0,66			GABICCE MARE	0,67	S.COSTANZO	0,87	S.ANGELO IN LIZZOLA	1,22	Comune Provincia AN	2,22
FERMIGNANO	0,38	PIAGGE	0,66			LUNANO	0,67	S. LEO	0,87	SASSOCORVARO	1,17	TAVULLIA	1,85
FOSSOMBRONE	0,38	CAGLI	0,5			MONTE CERIGNONE	0,67	URBANIA	0,87	APECCHIO	0,89	AUDITORE	1,48
MONTEFELCINO	0,38	S. GIORGIO DI PESARO	0,5			MONTEFELCINO	0,67	GABICCE MARE	0,7	BORGO PACE	0,89	CAGLI	1,19
MONTEMAGGIORE AL METAURO	0,38	COLBORDOLO	0,33			MONTEMAGGIORE AL METAURO	0,67	PETRIANO	0,52	LUNANO	0,66	PEGLIO	0,89
PIANDIMELETO	0,38	PERGOLA	0,33			S.ANGELO IN LIZZOLA	0,67	SASSOCORVARO	0,35	PIANDIMELETO	0,66	CANTIANO	0,75
S.COSTANZO	0,38	ACQUALAGNA	0,17			SASSOFELTRIO	0,67	FANO	0,26	SALTARA	0,66	MONDOLFO	0,75
		APECCHIO	0,17					MACERATA FELTRIA	0,26	MONTELABBATE	0,44	MONTEMAGGIORE AL METAURO	0,75
		BARCHI	0,17					TAVOLETO	0,26	Comune Provincia AN	0,44	MONTE PORZIO	0,75
		FRONTONE	0,17					MOMBAROCCIO	0,17	COLBORDOLO	0,33	PERGOLA	0,75
		ISOLA DEL PIANO	0,17					Comune Provincia AN	0,17	MACERATA FELTRIA	0,22	PIANDIMELETO	0,75
		MONTECICCARDO	0,17							MONTEMAGGIORE AL METAURO	0,22	S.ANGELO IN VADO	0,75
		MONTELABBATE	0,17							BARCHI	0,12	SASSOFELTRIO	0,75
		NOVAFELTRIA	0,17							BELFORTE ALL'ISAURO	0,12	PIOBBICO	0,67
		PETRIANO	0,17							CARTOCETO	0,12	MERCATELLO SUL METAURO	0,52

	S. LEO	0,17				CASTELDELCI	0,12	ACQUALAGNA	0,44
	S. LORENZO IN CAMPO	0,17				GABICCE MARE	0,12	SALTARA	0,44
	SASSOFELTRIO	0,17				MONDAVIO	0,12	TAVOLETO	0,44
	TAVULLIA	0,17				MONTEFELCINO	0,12	MACERATA FELTRIA	0,37
						ORCIANO DI PESARO	0,12	MONTEFELCINO	0,37
						PERGOLA	0,12	NOVAFELTRIA	0,3
						PETRIANO	0,12	S. LORENZO IN CAMPO	0,3

Se la matrice origine-destinazione viene letta nel senso delle colonne, considerando ad esempio una generica colonna *j* che rappresenta il comune di destinazione, si può esaminare la composizione secondo la provenienza, degli spostamenti in entrata in quel territorio. L'indicatore nel senso delle colonne *cij*, ottenuto per la generica colonna *j*, come rapporto di composizione nel senso delle colonne, rappresenta il contributo percentuale dei flussi di pendolarismo originati dal generico comune *i* aventi come destinazione il comune *j*. In tal senso può essere inteso come indice di dipendenza dell'unità territoriale *j* dall'unità territoriale *i*. La Tab. 6.5 (vedi All.1), di cui qui di seguito è riportata una più facile lettura, rappresenta l'indicatore "rapporto di composizione nel senso delle colonne". Tale indicatore misura in termini percentuali l'ammontare delle provenienze dirette ad uno specifico comune di destinazione ed è stato costruito rapportando, in percentuale, il totale degli arrivi nel comune *j* di destinazione da un comune di origine *i* al totale degli arrivi nel comune *j* di destinazione da tutti gli altri comuni della provincia. Ad es. risulta che ad **Urbino** provengono soprattutto da: Pesaro per il 23,73%, Fermignano per il 12,64%, Urbania per il 5,75%, Fossombrone per il 3,75%, S.Angelo in Vado per il 3,69%, Cagli per il 3,65%, Petriano per il 3,46%, Montecalvo in Foglia per il 2,88%, Colbordolo per il 2,17%.

DISTRIBUZIONE DELLE PROVENIENZE %

ACQUALAGNA		***APECCHIO***		***AUDITORE***		***BARCHI***		***BELFORTE ALL'ISAURO***		***BORGO PACE***	
CAGLI	58,97	PIOBBICO	38,27	SASSOCORVARO	19,83	ORCIANO DI PESARO	17,00	PIANDIMELETO	53,33	S.ANGELO IN VADO	22,96
PIOBBICO	7,86	CAGLI	13,43	MONTECALVO IN FOGLIA	17,24	MONDAVIO	13,00	LUNANO	8,33	MERCATELLO SUL METAURO	18,33
FERMIGNANO	5,65	ACQUALAGNA	6,96	URBINO	17,24	FRATTE ROSA	6,00	FOSSOMBRONE	5,00	URBANIA	13,11
FOSSOMBRONE	4,67	URBANIA	6,96	TAVOLETO	12,93	FOSSOMBRONE	5,00	S.ANGELO IN VADO	5,00	PESARO	11,48
CANTIANO	3,93	S.COSTANZO	6,87	PESARO	8,63	MONTELABBATE	5,00	FRONTINO	3,33	GABICCE MARE	6,56
FANO	3,44	FANO	4,35	MACERATA FELTRIA	5,17	CARTOCETO	4,00	PESARO	3,33	FERMIGNANO	4,92
PESARO	3,19	PESARO	3,48	PIANDIMELETO	4,31	S. GIORGIO DI PESARO	4,00	SASSOCORVARO	3,33	FOSSOMBRONE	3,28
URBANIA	2,73	FOSSOMBRONE	2,69	MONTEMAGGIORE AL METAURO	2,59	MONTEMAGGIORE AL METAURO	3,00	BARCHI	1,67	LUNANO	3,28
APECCHIO	2,21	MONDOLFO	2,69	MONTECOPIOLO	1,72	SALTARA	3,00	MONTELABBATE	1,67	URBINO	3,28
URBINO	1,47	URBINO	2,69	PENNABILLI	1,72	S. LORENZO IN CAMPO	3,00	NOVAFELTRIA	1,67	FANO	1,64
MONTEMAGGIORE AL METAURO	0,98	MONDAVIO	1,74	BELFORTE ALL'ISAURO	0,86	GABICCE MARE	2,00	S.ANGELO IN LIZZOLA	1,67	MONDOLFO	1,64
FRONTONE	0,74	MONTELABBATE	1,74	CARPEGNA	0,86	URBINO	2,00	URBANIA	1,67	MONTELABBATE	1,64
MONDOLFO	0,49	PERGOLA	1,74	CARTOCETO	0,86	ACQUALAGNA	1,00	CARPEGNA	1,00	PENNABILLI	1,64
MONTE PORZIO	0,49	AUDITORE	0,87	COLBORDOLO	0,86	CAGLI	1,00			PERGOLA	1,64
SALTARA	0,49	BARCHI	0,87	MERCATINO CONCA	0,86	FANO	1,00			PIANDIMELETO	1,64
S.COSTANZO	0,49	CANTIANO	0,87	PIETRARUBBIA	0,86	MOMBAROCCIO	1,00			S.ANGELO IN LIZZOLA	1,64
BARCHI	0,25	FERMIGNANO	0,87	SALTARA	0,86	MONDOLFO	1,00			SASSOCORVARO	1,64
GABICCE MARE	0,25	MONTECALVO IN FOGLIA	0,87	S.COSTANZO	0,86	MONTE PORZIO	1,00				
GRADARA	0,25	MONTEFELCINO	0,87	S. LORENZO IN CAMPO	0,86	NOVAFELTRIA	1,00				
MONDAVIO	0,25	SALTARA	0,87	TAVULLIA	0,86	PESARO	1,00				
MONTELABBATE	0,25	SERRA S.ABBONDIO	0,87			S.COSTANZO	1,00				
PERGOLA	0,25	SERRUNGARINA	0,87			S.AGATA FELTRIA	1,00				
S.ANGELO IN VADO	0,25					S.ANGELO IN LIZZOLA	1,00				
SERRA S.ABBONDIO	0,25					S.IPPOLITO	1,00				
SERRUNGARINA	0,25					SERRUNGARINA	1,00				
						TALAMELLO	1,00				
						URBANIA	1,00				

DISTRIBUZIONE DELLE PROVENIENZE %

CAGLI		***CANTIANO***		***CARPEGNA***		***CARTOCETO***		***CASTELDELCI***		***COLBORDOLO***	
ACQUALAGNA	24,44	CAGLI	75,00	FRONTINO	22,97	FANO	41,76	PENNABILLI	29,41	S.ANGELO IN LIZZOLA	25,59
CANTIANO	18,30	PERGOLA	6,25	PIANDIMELETO	17,57	SALTARA	17,68	NOVAFELTRIA	11,76	PESARO	24,55
FRONTONE	9,23	ACQUALAGNA	3,13	BELFORTE ALL'ISAURO	8,18	FOSSOMBRONE	4,71	ACQUALAGNA	5,88	MONTELABBATE	7,42
PERGOLA	9,15	FERMIGNANO	3,13	MACERATA FELTRIA	6,76	MONTEMAGGIORE AL METAURO	4,44	CAGLI	5,88	MONTECALVO IN FOGLIA	6,37
SERRA S.ABBONDIO	5,89	FRONTINO	3,13	PIETRARUBBIA	6,76	MONTEFELCINO	2,22	CARPEGNA	5,88	URBINO	6,37
APECCHIO	5,51	FRONTONE	3,13	MERCATELLO SUL METAURO	5,45	S.GIORGIO DI PESARO	2,22	FANO	5,88	PETRIANO	1,56
PIOBBICO	5,51	SALTARA	3,13	PESARO	4,55	MONDOLFO	2,19	GABICCE MARE	5,88	TAVULLIA	1,56
FANO	4,27	URBINO	3,13	SASSOCORVARO	4,55	SERRUNGARINA	1,94	PEGLIO	5,88	MONTEFELCINO	1,47
FOSSOMBRONE	2,76			AUDITORE	2,73	MONDAVIO	1,85	SALTARA	5,88	ACQUALAGNA	0,95
PESARO	2,51			MONTECOPIOLO	2,73	PESARO	1,85	S. LEO	5,88	CAGLI	0,95
URBINO	2,51			NOVAFELTRIA	2,73	PIAGGE	1,85	S.AGATA FELTRIA	5,88	CARPEGNA	0,95
FERMIGNANO	2,13			PENNABILLI	2,73	ORCIANO DI PESARO	1,52	URBANIA	5,88	GABICCE MARE	0,95
URBANIA	2,13			FANO	1,35	MOMBAROCCIO	1,35			ISOLA DEL PIANO	0,95
S. LORENZO IN CAMPO	1,13			FERMIGNANO	1,35	S.IPPOLITO	0,84			LUNANO	0,95
LUNANO	0,51			LUNANO	1,35	FERMIGNANO	0,67			MACERATA FELTRIA	0,95
MONDAVIO	0,51			MAIOLO	1,35	S.COSTANZO	0,67			MERCATINO CONCA	0,95
MONDOLFO	0,51			MERCATINO CONCA	1,35	BARCHI	0,56			MONDAVIO	0,95
PIETRARUBBIA	0,51			MONTE CERIGNONE	1,35	PERGOLA	0,56			MONTEMAGGIORE AL METAURO	0,95
ORCIANO DI PESARO	0,38			MONTEGRIMANO	1,35	URBINO	0,56			MONTE PORZIO	0,95
SALTARA	0,38			PIOBBICO	1,35	CAGLI	0,34			NOVAFELTRIA	0,95
S.ANGELO IN VADO	0,38			S. LEO	1,35	FRATTE ROSA	0,34			PIAGGE	0,95
SERRUNGARINA	0,38			S.ANGELO IN VADO	1,35	MONTE PORZIO	0,34			S.COSTANZO	0,95
CARTOCETO	0,26					S. LORENZO IN CAMPO	0,34			TAVOLETO	0,95
FRATTE ROSA	0,26					AUDITORE	0,17			GRADARA	0,86
MONTEMAGGIORE AL METAURO	0,26					MONTECICCARDO	0,17			MONTECICCARDO	0,67
AUDITORE	0,13					NOVAFELTRIA	0,17			FERMIGNANO	0,58
GABICCE MARE	0,13					S. LEO	0,17			AUDITORE	0,48
MAIOLO	0,13					S.ANGELO IN LIZZOLA	0,17			CARTOCETO	0,39
MONTE CERIGNONE	0,13					SASSOCORVARO	0,17			FANO	0,39
MONTELABBATE	0,13					URBANIA	0,17			SASSOFELTRIO	0,39
PEGLIO	0,13									SASSOCORVARO	0,29
PETRIANO	0,13									URBANIA	0,29
S.COSTANZO	0,13									CANTIANO	0,19
S. GIORGIO DI PESARO	0,13									FOSSOMBRONE	0,19
S.ANGELO IN LIZZOLA	0,13									MOMBAROCCIO	0,19
S.IPPOLITO	0,13									MONDOLFO	0,19
SASSOFELTRIO	0,13									SERRUNGARINA	0,19

DISTRIBUZIONE

DELLE PROVENIENZE %

FANO		***FERMIGNANO***		***FOSSOMBRONE***		***FRATTE ROSA***		***FRONTINO***		***FRONTONE***	
MONDOLFO	19,39	URBINO	39,57	MONTEFELCINO	15,16	MONDAVIO	19,24	CARPEGNA	18,42	SERRA S.ABBONDIO	33,33
CARTOCETO	13,95	URBANIA	16,84	FANO	9,98	PERGOLA	19,24	CARTOCETO	15,79	CAGLI	31,29
PESARO	12,38	ACQUALAGNA	8,96	ACQUALAGNA	7,28	GABICCE MARE	12,83	PIANDIMELETO	13,16	PERGOLA	14,29
SALTARA	9,31	CAGLI	7,75	S.IPPOLITO	6,97	S. LORENZO IN CAMPO	8,97	LUNANO	7,89	CANTIANO	4,82
S.COSTANZO	9,15	FOSSOMBRONE	7,62	SERRUNGARINA	6,14	PESARO	6,41	MERCATELLO SUL M.	7,89	S.LORENZO IN C.	3,41
FOSSOMBRONE	4,13	PESARO	3,70	URBINO	5,99	FOSSOMBRONE	3,85	FOSSOMBRONE	5,26	ACQUALAGNA	2,72
MONTEMAGGIORE AL METAURO	3,94	S.ANGELO IN VADO	2,14	PESARO	5,38	ACQUALAGNA	2,56	MONTECOPIOLO	5,26	CARTOCETO	2,48
MONDAVIO	3,66	PETRIANO	1,70	SALTARA	4,85	MONTEMAGGIORE AL M.	2,56	SASSOCORVARO	5,26	FANO	1,37
ORCIANO DI PESARO	2,64	FANO	1,64	CAGLI	3,41	ORCIANO DI PESARO	2,56	ACQUALAGNA	2,63	MONDOLFO	1,37
PIAGGE	2,47	MONTECALVO IN F.	1,34	CARTOCETO	3,33	S.IPPOLITO	2,56	MONTE CERIGNONE	2,63	PESARO	1,37
SERRUNGARINA	2,30	CARTOCETO	1,23	MONDAVIO	3,18	URBINO	2,56	NOVAFELTRIA	2,63	FOSSOMBRONE	0,68
MONTE PORZIO	2,16	MERCATELLO SUL M	0,82	ORCIANO DI PESARO	2,48	CARTOCETO	1,28	PEGLIO	2,63	GABICCE MARE	0,68
S. GIORGIO DI PESARO	2,14	BORGO PACE	0,67	PERGOLA	2,43	SALTARA	1,28	PENNABILLI	2,63	MONDAVIO	0,68
S.IPPOLITO	1,53	GABICCE MARE	0,67	FRATTE ROSA	2,12	S.COSTANZO	1,28	PERGOLA	2,63	PIOBBICO	0,68
S. LORENZO IN CAMPO	1,51	MONTEFELCINO	0,67	ISOLA DEL PIANO	1,74	S. GIORGIO DI PESARO	1,28	PESARO	2,63	S. GIORGIO DI PS	0,68
PERGOLA	1,31	PERGOLA	0,67	URBANIA	1,61	SASSOFELTRIO	1,28	S.ANGELO IN VADO	2,63	S.IPPOLITO	0,68
MONTEFELCINO	1,26	PIOBBICO	0,67	FERMIGNANO	1,39	FANO	1,26			SERRUNGARINA	0,68
CAGLI	0,96	APECCHIO	0,27	MONTEMAGGIORE AL METAURO	1,29						
MONTECICCARDO	0,96	LUNANO	0,27	BARCHI	1,21						
FRONTONE	0,77	MONTELABBATE	0,27	S.COSTANZO	0,83						
NOVAFELTRIA	0,77	PEGLIO	0,27	S.ANGELO IN VADO	0,83						
BARCHI	0,69	PIANDIMELETO	0,27	AUDITORE	0,76						
ACQUALAGNA	0,66	SALTARA	0,27	BORGO PACE	0,76						
URBINO	0,59	S.COSTANZO	0,27	COLBORDOLO	0,76						
MONTECALVO IN F.	0,57	S.IPPOLITO	0,27	MONTECALVO IN F.	0,76						
TAVOLETO	0,57	TAVOLETO	0,27	MONTECICCARDO	0,76						
TAVULLIA	0,57	BARCHI	0,13	PIANDIMELETO	0,76						
FERMIGNANO	0,46	BELFORTE ALL'ISAURO	0,13	PIETRARUBBIA	0,76						
FRATTE ROSA	0,42	CARPEGNA	0,13	PIOBBICO	0,76						
MOMBAROCCIO	0,42	COLBORDOLO	0,13	SASSOFELTRIO	0,76						
URBANIA	0,42	FRATTE ROSA	0,13	SERRA S.ABBONDIO	0,76						
AUDITORE	0,38	FRONTONE	0,13	MONDOLFO	0,68						
COLBORDOLO	0,38	GRADARA	0,13	S. GIORGIO DI PS	0,68						
MERCATINO CONCA	0,38	MONDAVIO	0,13	S. LORENZO IN C.	0,45						
PEGLIO	0,38	MONTEMAGGIORE AL METAURO	0,13	MERCATELLO SUL METAURO	0,33						
PIETRARUBBIA	0,38	ORCIANO DI PESARO	0,13	MONTE PORZIO	0,33						
S. LEO	0,38	S. GIORGIO DI PS	0,13	APECCHIO	0,23						
PIOBBICO	0,33	S.ANGELO IN LIZZOLA	0,13	GRADARA	0,23						
ISOLA DEL PIANO	0,29	SERRA S.ABBONDIO	0,13	PIAGGE	0,23						
S.ANGELO IN LIZZOLA	0,29			CANTIANO	0,15						
CANTIANO	0,23			GABICCE MARE	0,15						
MONTELABBATE	0,22			MONTELABBATE	0,15						
BORGO PACE	0,19			NOVAFELTRIA	0,15						
CARPEGNA	0,19			S. LEO	0,15						
MACERATA FELTRIA	0,19			S.ANGELO IN LIZZOLA	0,15						
MONTEGRIMANO	0,19			SASSOCORVARO	0,15						
PETRIANO	0,19										

SASSOFELTRIO	0,19					
GABICCE MARE	0,15					
GRADARA	0,13					
S.ANGELO IN VADO	0,13					
APECCHIO	0,11					
SERRA S.ABBONDIO	0,11					

DISTRIBUZIONE DELLE PROVENIENZE %

FANO		***FERMIGNANO***		***FOSSOMBRONE***		***FRATTE ROSA***		***FRONTINO***		***FRONTONE***	
MONDOLFO	19,39	URBINO	39,57	MONTEFELCINO	15,16	MONDAVIO	19,24	CARPEGNA	18,42	SERRA S.ABBONDIO	33
CARTOCETO	13,95	URBANIA	16,84	FANO	9,98	PERGOLA	19,24	CARTOCETO	15,79	CAGLI	31
PESARO	12,38	ACQUALAGNA	8,96	ACQUALAGNA	7,28	GABICCE MARE	12,83	PIANDIMELETO	13,16	PERGOLA	14
SALTARA	9,31	CAGLI	7,75	S.IPPOLITO	6,97	S.LORENZO IN CAMPO	8,97	LUNANO	7,89	CANTIANO	4
S.COSTANZO	9,15	FOSSOMBRONE	7,62	SERRUNGARINA	6,14	PESARO	6,41	MERCATELLO SUL M	7,89	S. LORENZO IN CAMPO	3
FOSSOMBRONE	4,13	PESARO	3,70	URBINO	5,99	FOSSOMBRONE	3,85	FOSSOMBRONE	5,26	ACQUALAGNA	2
MONTEMAGGIORE AL METAURO	3,94	S.ANGELO IN VADO	2,14	PESARO	5,38	ACQUALAGNA	2,56	MONTECOPIOLO	5,26	CARTOCETO	2
MONDAVIO	3,66	PETRIANO	1,70	SALTARA	4,85	MONTEMAGGIORE AL METAURO	2,56	SASSOCORVARO	5,26	FANO	1
ORCIANO DI PESARO	2,64	FANO	1,64	CAGLI	3,41	ORCIANO DI PESARO	2,56	ACQUALAGNA	2,63	MONDOLFO	1
PIAGGE	2,47	MONTECALVO IN FOGLIA	1,34	CARTOCETO	3,33	S.IPPOLITO	2,56	MONTE CERIGNONE	2,63	PESARO	1
SERRUNGARINA	2,30	CARTOCETO	1,23	MONDAVIO	3,18	URBINO	2,56	NOVAFELTRIA	2,63	FOSSOMBRONE	0
MONTE PORZIO	2,16	MERCATELLO SUL M.	0,82	ORCIANO DI PESARO	2,48	CARTOCETO	1,28	PEGLIO	2,63	GABICCE MARE	0
S. GIORGIO DI PESARO	2,14	BORGO PACE	0,67	PERGOLA	2,43	SALTARA	1,28	PENNABILLI	2,63	MONDAVIO	0
S.IPPOLITO	1,53	GABICCE MARE	0,67	FRATTE ROSA	2,12	S.COSTANZO	1,28	PERGOLA	2,63	PIOBBICO	0
S.LORENZO IN CAMPO	1,51	MONTEFELCINO	0,67	ISOLA DEL PIANO	1,74	S. GIORGIO DI PESARO	1,28	PESARO	2,63	S.GIORGIO DI PESARO	0
PERGOLA	1,31	PERGOLA	0,67	URBANIA	1,61	SASSOFELTRIO	1,28	S.ANGELO IN V.	2,63	S.IPPOLITO	0
MONTEFELCINO	1,26	PIOBBICO	0,67	FERMIGNANO	1,39	FANO	1,26			SERRUNGARINA	0
CAGLI	0,96	APECCHIO	0,27	MONTEMAGGIORE AL M.	1,29						
MONTECICCARDO	0,96	LUNANO	0,27	BARCHI	1,21						
FRONTONE	0,77	MONTELABBATE	0,27	S.COSTANZO	0,83						
NOVAFELTRIA	0,77	PEGLIO	0,27	S.ANGELO IN VADO	0,83						
BARCHI	0,69	PIANDIMELETO	0,27	AUDITORE	0,76						
ACQUALAGNA	0,66	SALTARA	0,27	BORGO PACE	0,76						
URBINO	0,59	S.COSTANZO	0,27	COLBORDOLO	0,76						
MONTECALVO IN F.	0,57	S.IPPOLITO	0,27	MONTECALVO IN FOGLIA	0,76						
TAVOLETO	0,57	TAVOLETO	0,27	MONTECICCARDO	0,76						
TAVULLIA	0,57	BARCHI	0,13	PIANDIMELETO	0,76						
FERMIGNANO	0,46	BELFORTE ALL'ISAURO	0,13	PIETRARUBBIA	0,76						
FRATTE ROSA	0,42	CARPEGNA	0,13	PIOBBICO	0,76						
MOMBAROCCIO	0,42	COLBORDOLO	0,13	SASSOFELTRIO	0,76						
URBANIA	0,42	FRATTE ROSA	0,13	SERRA S.ABBONDIO	0,76						
AUDITORE	0,38	FRONTONE	0,13	MONDOLFO	0,68						
COLBORDOLO	0,38	GRADARA	0,13	S. GIORGIO DI PESARO	0,68						
MERCATINO CONCA	0,38	MONDAVIO	0,13	S. LORENZO IN CAMPO	0,45						
PEGLIO	0,38	MONTEMAGGIORE AL M.	0,13	MERCATELLO SUL M..	0,33						
PIETRARUBBIA	0,38	ORCIANO DI PESARO	0,13	MONTE PORZIO	0,33						
S. LEO	0,38	S. GIORGIO DI PESARO	0,13	APECCHIO	0,23						
PIOBBICO	0,33	S.ANGELO IN LIZZOLA	0,13	GRADARA	0,23						
ISOLA DEL PIANO	0,29	SERRA S.ABBONDIO	0,13	PIAGGE	0,23						
S.ANGELO IN LIZZOLA	0,29			CANTIANO	0,15						
CANTIANO	0,23			GABICCE MARE	0,15						
MONTELABBATE	0,22			MONTELABBATE	0,15						
BORGO PACE	0,19			NOVAFELTRIA	0,15						
CARPEGNA	0,19			S. LEO	0,15						
MACERATA FELTRIA	0,19			S.ANGELO IN LIZZOLA	0,15						
MONTEGRIMANO	0,19			SASSOCORVARO	0,15						
PETRIANO	0,19										
SASSOFELTRIO	0,19										
GABICCE MARE	0,15										
GRADARA	0,13										
S.ANGELO IN VADO	0,13										
APECCHIO	0,11										

SERRA S.ABBONDIO	0,11					

DISTRIBUZIONE DELLE PROVENIENZE %

GABICCE MARE		***GRADARA***		***ISOLA DEL PIANO***		***LUNANO***		***MACERATA FELTRIA***		***MAIOLO***	
GRADARA	44,88	GABICCE MARE	47,73	FOSSOMBRONE	24,53	PIANDIMELETO	33,13	SASSOCORVARO	25,56	NOVAFELTRIA	57,14
PESARO	43,23	PESARO	36,93	MONTEFELCINO	16,98	SASSOCORVARO	13,86	PIETRARUBBIA	17,89	PENNABILLI	11,95
TAVULLIA	2,64	TAVULLIA	6,25	FANO	9,43	BELFORTE ALL'ISAURO	9,64	CARPEGNA	7,29	S. LEO	11,95
FANO	1,98	FANO	4,55	PIANDIMELETO	9,43	CARPEGNA	7,23	MONTECOPIOLO	6,79	URBINO	7,14
MERCATINO CONCA	1,32	CARTOCETO	1,14	PESARO	7,55	MACERATA FELTRIA	6,25	PESARO	5,76	FANO	4,76
S.ANGELO IN LIZZOLA	1,00	S.ANGELO IN LIZZOLA	1,14	SALTARA	7,55	FRONTINO	5,42	AUDITORE	4,79	CARPEGNA	2,39
CARTOCETO	0,67	COLBORDOLO	0,57	URBINO	5,66	PIETRARUBBIA	3,61	MONTE CERIGNONE	4,15	CARTOCETO	2,39
URBINO	0,67	MONTEFELCINO	0,57	MOMBAROCCIO	3,77	URBANIA	3,61	MONTEGRIMANO	2,88	S.AGATA FELTRIA	2,39
CAGLI	0,33	MONTELABBATE	0,57	CARPEGNA	1,89	PESARO	3,12	PIANDIMELETO	2,56		
FERMIGNANO	0,33	SASSOFELTRIO	0,57	CARTOCETO	1,89	MERCATELLO SUL METAURO	2,50	MERCATINO CONCA	2,24		
MONTECALVO IN FOGLIA	0,33			GRADARA	1,89	S.ANGELO IN VADO	1,87	LUNANO	1,92		
MONTEGRIMANO	0,33			MONDAVIO	1,89	URBINO	1,87	NOVAFELTRIA	1,92		
MONTEMAGGIORE AL METAURO	0,33			MONTE PORZIO	1,89	CARTOCETO	1,25	MONTECALVO IN FOGLIA	1,60		
NOVAFELTRIA	0,33			ORCIANO DI PESARO	1,89	FANO	1,25	SASSOFELTRIO	1,60		
PENNABILLI	0,33			S.IPPOLITO	1,89	CANTIANO	0,62	URBINO	1,60		
S.AGATA FELTRIA	0,33			SERRUNGARINA	1,89	FERMIGNANO	0,62	S.ANGELO IN VADO	1,28		
SASSOFELTRIO	0,33					FOSSOMBRONE	0,62	BELFORTE ALL'ISAURO	0,96		
TAVOLETO	0,33					GABICCE MARE	0,62	PEGLIO	0,96		
URBANIA	0,33					MONDAVIO	0,62	TAVULLIA	0,96		
						MONTE CERIGNONE	0,62	CARTOCETO	0,64		
						MONTE PORZIO	0,62	FANO	0,64		
						NOVAFELTRIA	0,62	FRONTINO	0,64		
						PENNABILLI	0,62	MONTEFELCINO	0,64		
						TAVOLETO	0,62	S. LEO	0,64		
								S.ANGELO IN LIZZOLA	0,64		
								URBANIA	0,64		
								CAGLI	0,32		
								COLBORDOLO	0,32		
								FERMIGNANO	0,32		
								GRADARA	0,32		
								MONDOLFO	0,32		
								MONTELABBATE	0,32		
								MONTEMAGGIORE AL METAURO	0,32		
								MONTE PORZIO	0,32		
								PERGOLA	0,32		
								S. LORENZO IN CAMPO	0,32		

DISTRIBUZIONE DELLE PROVENIENZE %

MERCATELLO SUL METAURO		***MERCATINO CONCA***		***MOMBAROCCIO***		***MONDAVIO***		***MONDOLFO***		***MONTECALVO IN FOGLIA***	
BORGO PACE	36,54	SASSOFELTRIO	38,86	PESARO	58,94	ORCIANO DI PESARO	24,52	FANO	46,63	URBINO	29,32
S.ANGELO IN VADO	31,74	PESARO	11,94	FANO	12,62	S. LORENZO IN CAMPO	14,97	S.COSTANZO	19,95	AUDITORE	19,62
URBANIA	11,54	MONTEGRIMANO	3,60	MONTECICCARDO	9,76	MONTE PORZIO	12,74	MONTE PORZIO	9,45	TAVULLIA	14,78
URBINO	6,74	TAVOLETO	2,24	SERRUNGARINA	5,28	FANO	8,60	MONDAVIO	3,99	TAVOLETO	7,80
FERMIGNANO	3,85	URBINO	2,24	CARTOCETO	4,47	BARCHI	7,32	PESARO	3,99	SASSOCORVARO	7,26
PEGLIO	2,88	CARPEGNA	1,49	S.ANGELO IN LIZZOLA	1,63	MONDOLFO	5,96	S.LORENZO IN CAMPO	2,82	COLBORDOLO	6,45
CAGLI	1,92	FANO	1,49	COLBORDOLO	1,22	S. GIORGIO DI PESARO	5,96	PERGOLA	1,99	S.ANGELO IN LIZZOLA	5,65
BELFORTE ALL'ISAURO	0,96	MACERATA FELTRIA	1,49	MONTELABBATE	1,22	FRATTE ROSA	5,73	ORCIANO DI PESARO	1,66	PESARO	4,57
FOSSOMBRONE	0,96	MONTEFELCINO	1,49	SALTARA	0,81	PERGOLA	2,87	S. GIORGIO DI PESARO	1,49	ONTELABBATE	0,86
MONTEGRIMANO	0,96	SASSOCORVARO	1,49	TAVULLIA	0,81	FOSSOMBRONE	1,92	CARTOCETO	1,33	PIANDIMELETO	0,54
S.ANGELO IN LIZZOLA	0,96	ACQUALAGNA	0,75	ACQUALAGNA	0,47	CARTOCETO	1,59	PIAGGE	1,00	ACQUALAGNA	0,27
SASSOCORVARO	0,96	COLBORDOLO	0,75	FERMIGNANO	0,47	PESARO	1,27	FRATTE ROSA	0,83	BELFORTE ALL'ISAURO	0,27
		GABICCE MARE	0,75	FOSSOMBRONE	0,47	PIAGGE	1,27	BARCHI	0,50	FANO	0,27
		GRADARA	0,75	MONDOLFO	0,47	MONTEMAGGIORE AL METAURO	0,96	GABICCE MARE	0,50	FERMIGNANO	0,27
		MONTECALVO IN FOGLIA	0,75	PETRIANO	0,47	SALTARA	0,96	MONTECOPIOLO	0,50	GRADARA	0,27
		PENNABILLI	0,75	S. LEO	0,47	S.COSTANZO	0,96	S. LEO	0,50	LUNANO	0,27
		PETRIANO	0,75	S. LORENZO IN CAMPO	0,47	S.IPPOLITO	0,96	FOSSOMBRONE	0,33	MACERATA FELTRIA	0,27
		PIAGGE	0,75	SASSOFELTRIO	0,47	MONTEFELCINO	0,64	MONTEMAGGIORE AL METAURO	0,33	MERCATINO CONCA	0,27
		S. LEO	0,75			SERRA S.ABBONDIO	0,64	TAVOLETO	0,33	MOMBAROCCIO	0,27
						ACQUALAGNA	0,32	AUDITORE	0,17	MONDAVIO	0,27
						ISOLA DEL PIANO	0,32	CAGLI	0,17	MONTECOPIOLO	0,27
						MOMBAROCCIO	0,32	FRONTONE	0,17	MONTEGRIMANO	0,27
						PETRIANO	0,32	GRADARA	0,17		
						S.ANGELO IN LIZZOLA	0,32	MACERATA FELTRIA	0,17		
						URBANIA	0,32	MERCATINO CONCA	0,17		
								MOMBAROCCIO	0,17		
								MONTEFELCINO	0,17		
								MONTELABBATE	0,17		
								S.IPPOLITO	0,17		
								SASSOFELTRIO	0,17		
								URBINO	0,17		

DISTRIBUZIONE DELLE PROVENIENZE %

MONTE CERIGNONE		***MONTECICCARDO***		***MONTECOPIOLO***		***MONTEFELCINO***		***MONTEGRIMANO***		***MONTELABBATE***	
PESARO	18,18	PESARO	58,93	S. LEO	24,68	ISOLA DEL PIANO	7,14	SASSOFELTRIO	16,36	PESARO	57,7
NOVAFELTRIA	14,55	MOMBAROCCIO	17,86	PIETRARUBBIA	11,69	PESARO	4,37	MERCATINO CONCA	14,55	S.ANGELO IN LIZZOLA	15,3
MONDOLFO	7,27	FANO	7,14	CARPEGNA	10,00	SALTARA	4,37	MONTE CERIGNONE	12,73	COLBORDOLO	7,8
MONTECOPIOLO	5,45	MONTEFELCINO	5,36	MAIOLO	10,00	CARTOCETO	3,83	MACERATA FELTRIA	5,45	TAVULLIA	4,3
MONTEGRIMANO	5,45	PIOBBICO	5,36	MACERATA FELTRIA	6,49	FOSSOMBRONE	3,62	NOVAFELTRIA	5,45	URBINO	2,7
MONTE PORZIO	5,45	SALTARA	1,79	NOVAFELTRIA	6,49	SERRUNGARINA	2,77	S.ANGELO IN LIZZOLA	5,45	MONTECICCARDO	1,6
CARPEGNA	3,64	S.ANGELO IN LIZZOLA	1,79	MERCATINO CONCA	5,19	PETRIANO	2,73	FANO	3,64	CAGLI	1,5
CARTOCETO	3,64	SERRUNGARINA	1,79	MONTE CERIGNONE	5,19	URBINO	2,73	MONTECOPIOLO	3,64	FANO	1,5
SASSOFELTRIO	3,64			S.AGATA FELTRIA	5,19	FANO	1,93	MONTE PORZIO	3,64	MOMBAROCCIO	1,3
URBINO	3,64			MONTEGRIMANO	3,90	MONDAVIO	1,93	TAVOLETO	3,64	PETRIANO	1,1
ACQUALAGNA	1,82			FOSSOMBRONE	2,60	PERGOLA	1,93	URBINO	3,64	GRADARA	0,9
CAGLI	1,82			PENNABILLI	2,60	S.COSTANZO	1,93	PESARO	2,00	MONTECALVO IN FOGLIA	0,7
FANO	1,82			SASSOCORVARO	2,60	ACQUALAGNA	1,64	CARPEGNA	1,82	MONTEMAGGIORE AL METAURO	0,7
GABICCE MARE	1,82			CAGLI	1,30	COLBORDOLO	0,55	FERMIGNANO	1,82	NOVAFELTRIA	0,7
ISOLA DEL PIANO	1,82			FRONTINO	1,30	FERMIGNANO	0,55	GRADARA	1,82	PERGOLA	0,7
MERCATINO CONCA	1,82			MONTE PORZIO	1,30	MERCATINO CONCA	0,55	ISOLA DEL PIANO	1,82	S. LEO	0,7
MONDAVIO	1,82			S.ANGELO IN LIZZOLA	1,30	MOMBAROCCIO	0,55	MONTEFELCINO	1,82	S.ANGELO IN VADO	0,7
MONTEFELCINO	1,82					MONTE CERIGNONE	0,55	PIETRARUBBIA	1,82	SASSOFELTRIO	0,7
MONTELABBATE	1,82					MONTECICCARDO	0,55			GABICCE MARE	0,5
MONTEMAGGIORE AL METAURO	1,82					ORCIANO DI PESARO	0,55			MONTEFELCINO	0,4
SALTARA	1,82					PIAGGE	0,55			FOSSOMBRONE	0,4
S.COSTANZO	1,82					S. LORENZO IN CAMPO	0,55			S.COSTANZO	0,4
S.ANGELO IN LIZZOLA	1,82					S.ANGELO IN LIZZOLA	0,55			APECCHIO	0,3
S.ANGELO IN VADO	1,82					S.IPPOLITO	0,55			BARCHI	0,3
SASSOCORVARO	1,82					SERRA S.ABBONDIO	0,55			BELFORTE ALL'ISAURO	0,3
TAVOLETO	1,82					TAVOLETO	0,55			ISOLA DEL PIANO	0,3
						URBANIA	0,55			LUNANO	0,3

DISTRIBUZIONE DELLE PROVENIENZE %

MONTEMAGGIORE AL METAURO		***MONTE PORZIO***		***NOVAFELTRIA***		***ORCIANO DI PESARO***		***PEGLIO***		***PENNABILLI***	
PIAGGE	22,47	MONDOLFO	44,17	PENNABILLI	23,14	MONDAVIO	38,95	URBANIA	47,93	NOVAFELTRIA	28
FANO	18,26	MONDAVIO	15,64	S.AGATA FELTRIA	14,14	BARCHI	9,84	MERCATELLO SUL METAURO	8,76	S.AGATA FELTRIA	26
SALTARA	12,86	S.COSTANZO	12,27	S. LEO	13,90	FANO	8,89	S.ANGELO IN VADO	8,29	CASTELDELCI	16
CARTOCETO	6,22	FANO	7,67	MONTECOPIOLO	3,77	S. GIORGIO DI PESARO	8,25	URBINO	5,53	MAIOLO	4
ORCIANO DI PESARO	4,15	ORCIANO DI PESARO	5,83	PESARO	3,14	FOSSOMBRONE	5,71	FANO	4,15	CARPEGNA	3
MONDAVIO	2,95	S. GIORGIO DI PESARO	5,83	CASTELDELCI	2,62	CARTOCETO	3,90	APECCHIO	2,76	PESARO	3
MONTEFELCINO	2,95	PESARO	2,15	TALAMELLO	2,42	SERRUNGARINA	3,49	BORGO PACE	2,34	TALAMELLO	3
FOSSOMBRONE	2,75	MONTEMAGGIORE AL METAURO	1,23	MAIOLO	1,90	MONTEMAGGIORE AL METAURO	2,86	GABICCE MARE	2,34	S. LEO	2
S. GIORGIO DI PESARO	2,49	CARTOCETO	0,61	CARPEGNA	1,68	SALTARA	2,86	SALTARA	2,34	PIANDIMELETO	1
PESARO	1,79	FRATTE ROSA	0,61	FANO	1,36	MONDOLFO	2,54	ACQUALAGNA	1,38	FANO	1
FERMIGNANO	1,66	PERGOLA	0,61	MACERATA FELTRIA	0,52	PIAGGE	2,54	FERMIGNANO	1,38	MONTECOPIOLO	1
SERRUNGARINA	1,66	S. LORENZO IN CAMPO	0,61	FOSSOMBRONE	0,42	MONTEFELCINO	1,95	PIOBBICO	1,38	MONTELABBATE	1
FRATTE ROSA	1,24	BARCHI	0,37	SASSOCORVARO	0,42	PESARO	1,95	S.ANGELO IN LIZZOLA	1,38	SASSOCORVARO	1
S.IPPOLITO	1,24	CAGLI	0,37	URBINO	0,42	S.IPPOLITO	1,59	CAGLI	0,92	MACERATA FELTRIA	0
ACQUALAGNA	0,83	FOSSOMBRONE	0,37	S.ANGELO IN LIZZOLA	0,31	MONTE PORZIO	1,27	MOMBAROCCIO	0,92	PIETRARUBBIA	0
BARCHI	0,83	MONTEFELCINO	0,37	CAGLI	0,29	PERGOLA	1,27	MONTELABBATE	0,92	SASSOFELTRIO	0
CAGLI	0,83	PIAGGE	0,37	CARTOCETO	0,29	S.COSTANZO	0,95	PESARO	0,92	BELFORTE ALL'ISAURO	0
MONDOLFO	0,83	PIOBBICO	0,37	FERMIGNANO	0,29	ACQUALAGNA	0,63	SERRA S.ABBONDIO	0,92	CAGLI	0
S.COSTANZO	0,83	S. LEO	0,37	FRONTINO	0,29	FERMIGNANO	0,32	CARTOCETO	0,47	CARTOCETO	0
URBANIA	0,83	S.ANGELO IN VADO	0,37	GRADARA	0,29	FRATTE ROSA	0,32	LUNANO	0,47	COLBORDOLO	0
AUDITORE	0,41	URBINO	0,37	MERCATINO CONCA	0,29	ISOLA DEL PIANO	0,32	MONDAVIO	0,47	ISOLA DEL PIANO	0
CANTIANO	0,41			MONDOLFO	0,29	MOMBAROCCIO	0,32	MONDOLFO	0,47	LUNANO	0
MOMBAROCCIO	0,41			MONTEFELCINO	0,29	URBANIA	0,32	MONTECICCARDO	0,47	MONTECALVO IN FOGLIA	0
MONTE PORZIO	0,41			MONTEGRIMANO	0,29			MONTEFELCINO	0,47	PEGLIO	0
PETRIANO	0,41			MONTE PORZIO	0,29			MONTE PORZIO	0,47	PETRIANO	0
S. LEO	0,41			ACQUALAGNA	0,15			NOVAFELTRIA	0,47	PIOBBICO	0
S.ANGELO IN LIZZOLA	0,41			APECCHIO	0,15			PERGOLA	0,47	SALTARA	0
SERRA S.ABBONDIO	0,41			AUDITORE	0,15			S. LORENZO IN CAMPO	0,47	TAVULLIA	0
TAVOLETO	0,41			BARCHI	0,15			SASSOCORVARO	0,47		
URBINO	0,41			BELFORTE ALL'ISAURO	0,15			TAVULLIA	0,47		
				CANTIANO	0,15						
				GABICCE MARE	0,15						
				LUNANO	0,15						
				MERCATELLO SUL METAURO	0,15						
				MONTECALVO IN FOGLIA	0,15						
				PERGOLA	0,15						
				PIANDIMELETO	0,15						
				S.COSTANZO	0,15						
				S.ANGELO IN VADO	0,15						
				SERRUNGARINA	0,15						

DISTRIBUZIONE DELLE PROVENIENZE %

PERGOLA		***PESARO***		***PETRIANO***		***PIAGGE***		***PIANDIMELETO***		***PIETRARUBBIA***	
S. LORENZO IN CAMPO	33,18	S.ANGELO IN LIZZOLA	8,40	URBINO	33,70	FANO	25,86	BELFORTE ALL'ISAURO	28,97	CARPEGNA	29,7
CAGLI	17,79	MONTELABBATE	7,28	COLBORDOLO	18,67	S. GIORGIO DI PESARO	21,55	LUNANO	25,40	MACERATA FELTRIA	21,6
SERRA S.ABBONDIO	11,49	GABICCE MARE	5,45	MONTEFELCINO	13,69	SALTARA	7,53	SASSOCORVARO	9,93	FRONTINO	8,1
MONDAVIO	8,56	TAVULLIA	5,27	PESARO	9,96	S.COSTANZO	7,53	FRONTINO	7,94	MONTECOPIOLO	8,1
FRONTONE	7,43	COLBORDOLO	4,67	ISOLA DEL PIANO	4,15	CARTOCETO	4,32	CARPEGNA	5,56	PERGOLA	5,4
FRATTE ROSA	3,64	GRADARA	3,37	MONDOLFO	2,75	MONDOLFO	4,32	PESARO	4,37	PESARO	5,4
FANO	2,93	FANO	3,16	MONTELABBATE	2,49	MONTEMAGGIORE AL METAURO	4,32	S.ANGELO IN VADO	3,97	BELFORTE ALL'ISAURO	2,7
FOSSOMBRONE	2,73	URBINO	2,92	TAVULLIA	2,49	SERRUNGARINA	4,32	MACERATA FELTRIA	2,78	CAGLI	2,7
PESARO	1,58	MOMBAROCCIO	2,74	FANO	1,66	MONDAVIO	3,23	URBANIA	2,39	MONTE CERIGNONE	2,7
BARCHI	1,35	MONDOLFO	2,73	FOSSOMBRONE	1,66	PESARO	3,23	FERMIGNANO	1,19	MONTEGRIMANO	2,7
ORCIANO DI PESARO	1,35	CARTOCETO	2,44	S.COSTANZO	1,66	MONTEFELCINO	2,16	PIETRARUBBIA	1,19	MONTE PORZIO	2,7
MONDOLFO	1,13	SALTARA	2,00	S.ANGELO IN LIZZOLA	1,66	ORCIANO DI PESARO	2,16	MONTECALVO IN FOGLIA	0,79	NOVAFELTRIA	2,7
CANTIANO	1,00	FOSSOMBRONE	1,88	FERMIGNANO	1,24	S. LORENZO IN CAMPO	2,16	MONTELABBATE	0,79	PIANDIMELETO	2,7
CARTOCETO	1,00	MONTECICCARDO	1,85	S. LORENZO IN CAMPO	1,24	URBINO	2,16	PERGOLA	0,79	SASSOCORVARO	2,7
SALTARA	1,00	CAGLI	1,70	CAGLI	0,83	MOMBAROCCIO	1,75	APECCHIO	0,40		
MONTE PORZIO	0,68	PETRIANO	1,43	CARTOCETO	0,41	MONTELABBATE	1,75	BORGO PACE	0,40		
ACQUALAGNA	0,45	S.COSTANZO	1,39	GRADARA	0,41	PERGOLA	1,75	CANTIANO	0,40		
MONTEMAGGIORE AL METAURO	0,45	MONTEFELCINO	1,37	MONTECICCARDO	0,41	S.ANGELO IN VADO	1,75	FANO	0,40		
S.COSTANZO	0,45	MONTECALVO IN FOGLIA	1,18	MONTECOPIOLO	0,41	URBANIA	1,75	FOSSOMBRONE	0,40		
S. GIORGIO DI PESARO	0,45	SASSOFELTRIO	0,95	PEGLIO	0,41			MONTECICCARDO	0,40		
SERRUNGARINA	0,45	MONDAVIO	0,94	SERRUNGARINA	0,41			MONTECOPIOLO	0,40		
APECCHIO	0,23	BELFORTE ALL'ISAURO	0,83	URBANIA	0,41			PETRIANO	0,40		
MONTEFELCINO	0,23	MONTEGRIMANO	0,83					SERRA S.ABBONDIO	0,40		
S.ANGELO IN LIZZOLA	0,23	SERRA S.ABBONDIO	0,83					URBINO	0,40		

DISTRIBUZIONE DELLE PROVENIENZE %

PIOBBICO		***SALTARA***		***S.COSTANZO***		***S. GIORGIO DI PESARO***		***S. LEO***		***S.LORENZO IN CAMPO***
CAGLI	15,92	FANO	22,56	FANO	46,77	ORCIANO DI PESARO	16,42	NOVAFELTRIA	48,53	PERGOLA
ACQUALAGNA	14,93	MONTEMAGGIORE AL METAURO	12,15	MONDOLFO	21,38	FANO	14,93	MAIOLO	7,16	FANO
URBANIA	12,94	FOSSOMBRONE	6,36	PIAGGE	5,24	PIAGGE	14,93	PENNABILLI	6,59	MONDAVIO
S.ANGELO IN VADO	7,96	ORCIANO DI PESARO	5,12	PESARO	4,32	S.COSTANZO	8,96	TALAMELLO	6,59	PESARO
FANO	4,48	MONTEFELCINO	3,22	ORCIANO DI PESARO	3,23	CARTOCETO	4,48	MONTECOPIOLO	5,92	FRATTE ROSA
FOSSOMBRONE	4,48	PIAGGE	2,56	S. GIORGIO DI PESARO	2,42	MONTE PORZIO	4,48	PESARO	5,92	MONDOLFO
URBINO	4,48	CARTOCETO	2,50	MONTE PORZIO	2,16	PEGLIO	4,48	CASTELDELCI	2,37	MONTE PORZIO
MERCATELLO SUL METAURO	3,99	BARCHI	2,23	SALTARA	1,61	SALTARA	4,48	SASSOFELTRIO	2,37	ORCIANO DI PESARO
FERMIGNANO	2,99	S.GIORGIO DI PESARO	2,15	CARTOCETO	1,30	SERRUNGARINA	4,48	FANO	1,78	FOSSOMBRONE
GABICCE MARE	2,99	PESARO	1,82	FOSSOMBRONE	1,30	BARCHI	2,99	S.COSTANZO	1,78	CAGLI
PESARO	2,99	S.IPPOLITO	1,82	MONTEMAGGIORE AL METAURO	1,30	MONTEMAGGIORE AL METAURO	2,99	S.AGATA FELTRIA	1,18	ACQUALAGNA
PEGLIO	1,99	SERRUNGARINA	1,50	PERGOLA	1,30	PESARO	2,99	URBINO	1,18	CANTIANO
MONTEMAGGIORE AL METAURO	1,49	S.COSTANZO	1,32	S. LEO	1,30	S.LORENZO IN CAMPO	1,49	CANTIANO	0,59	APECCHIO
SASSOCORVARO	1,49	MONDOLFO	1,16	BARCHI	0,86	S.IPPOLITO	1,49	CARTOCETO	0,59	FRONTONE
APECCHIO	1,45	MONDAVIO	0,99	MONTELABBATE	0,86	MONDAVIO	1,45	COLBORDOLO	0,59	S.IPPOLITO
CANTIANO	1,00	GABICCE MARE	0,83	S.ANGELO IN VADO	0,86			FRONTINO	0,59	URBINO
LUNANO	1,00	MERCATELLO SUL METAURO	0,83	AUDITORE	0,43			FRONTONE	0,59	GABICCE MARE
PIANDIMELETO	1,00	MONTECICCARDO	0,83	CANTIANO	0,43			GABICCE MARE	0,59	MONTELABBATE
S. LEO	1,00	MONTELABBATE	0,83	MERCATINO CONCA	0,43			MONDOLFO	0,59	SALTARA
MONDAVIO	0,50	NOVAFELTRIA	0,83	MONDAVIO	0,43			MONTEGRIMANO	0,59	SERRA S.ABBONDIO
PERGOLA	0,50	S. LEO	0,83	MONTE CERIGNONE	0,43			PIETRARUBBIA	0,59	BARCHI
PETRIANO	0,50	S. LORENZO IN CAMPO	0,83	NOVAFELTRIA	0,43			PIOBBICO	0,59	CARTOCETO
SALTARA	0,50	TAVULLIA	0,83	PENNABILLI	0,43			SALTARA	0,59	MONTECOPIOLO
S.ANGELO IN LIZZOLA	0,50	MOMBAROCCIO	0,66	PIETRARUBBIA	0,43			S. LORENZO IN CAMPO	0,59	PIAGGE
		CAGLI	0,58	S.ANGELO IN LIZZOLA	0,43			SERRUNGARINA	0,59	PIANDIMELETO
		URBANIA	0,50	S.IPPOLITO	0,43			TAVULLIA	0,59	PIOBBICO
		URBINO	0,50	SERRA S.ABBONDIO	0,43			URBANIA	0,59	S.COSTANZO
		FERMIGNANO	0,41	TAVULLIA	0,43					SERRUNGARINA
		PERGOLA	0,41							URBANIA

DISTRIBUZIONE DELLE PROVENIENZE %

S.AGATA FELTRIA		***S.ANGELO IN LIZZOLA***		***S.ANGELO IN VADO***		***S.IPPOLITO***		***SASSOCORVARO***		***SASSOFELTRIO***	
NOVAFELTRIA	31,11	PESARO	41,45	MERCATELLO SUL METAURO	36,51	FOSSOMBRONE	45,95	MACERATA FELTRIA	13,69	MERCATINO CONCA	53,85
PENNABILLI	31,11	MONTELABBATE	13,93	URBANIA	26,56	BARCHI	8,74	PIANDIMELETO	11,45	MONTEGRIMANO	15,38
CASTELDELCI	8,89	COLBORDOLO	13,26	BORGO PACE	12,86	SALTARA	7,77	LUNANO	9,84	FERMIGNANO	3,85
PESARO	6,67	TAVULLIA	11,92	URBINO	4,15	FANO	6,15	AUDITORE	7,78	MACERATA FELTRIA	3,85
TALAMELLO	4,44	MONTECICCARDO	4,84	FERMIGNANO	3,32	SERRUNGARINA	4,85	CARPEGNA	7,78	S.ANGELO IN LIZZOLA	3,85
CARTOCETO	2,22	URBINO	2,75	PESARO	2,49	MONTEFELCINO	3,24	MONTECALVO IN FOGLIA	7,34	SASSOCORVARO	3,85
FANO	2,22	MONTECALVO IN FOGLIA	2,25	PIANDIMELETO	2,49	MONTEMAGGIORE AL METAURO	3,24	URBINO	5,58	FANO	1,92
FERMIGNANO	2,22	GRADARA	1,83	PEGLIO	1,66	CARTOCETO	2,91	BELFORTE ALL'ISAURO	4,99	FRONTINO	1,92
MAIOLO	2,22	GABICCE MARE	1,33	PIOBBICO	1,66	ORCIANO DI PESARO	2,91	PESARO	4,99	NOVAFELTRIA	1,92
MONTECALVO IN FOGLIA	2,22	FANO	1,17	BELFORTE ALL'ISAURO	1,24	MONDAVIO	2,59	MONTE CERIGNONE	4,11	PESARO	1,92
MONTECOPIOLO	2,22	PETRIANO	1,17	LUNANO	1,24	PESARO	1,94	PIETRARUBBIA	3,38	S.ANGELO IN VADO	1,92
PERGOLA	2,22	URBANIA	0,92	ACQUALAGNA	0,83	CAGLI	1,62	FRONTINO	2,64	SERRUNGARINA	1,92
S. LEO	2,22	FRATTE ROSA	0,83	APECCHIO	0,83	FRATTE ROSA	1,29	MONTECOPIOLO	1,62	TAVOLETO	1,92
		MERCATINO CONCA	0,83	FANO	0,83	S. LORENZO IN CAMPO	1,29	MERCATINO CONCA	1,47	URBINO	1,92
		MONTECOPIOLO	0,83	FOSSOMBRONE	0,83	ACQUALAGNA	0,98	S.ANGELO IN VADO	1,47		
		ORCIANO DI PESARO	0,83	AUDITORE	0,41	MONDOLFO	0,98	URBANIA	1,47		
		PIANDIMELETO	0,83	FRONTONE	0,41	CANTIANO	0,65	TAVOLETO	1,32		
		S. GIORGIO DI PESARO	0,83	MOMBAROCCIO	0,41	S.COSTANZO	0,65	FANO	1,17		
		TAVOLETO	0,83	MONDOLFO	0,41	URBINO	0,65	MONTEGRIMANO	1,17		
		FERMIGNANO	0,76	MONTELABBATE	0,41	APECCHIO	0,32	MONTELABBATE	0,73		
		MOMBAROCCIO	0,67	PENNABILLI	0,41	FERMIGNANO	0,32	S.ANGELO IN LIZZOLA	0,73		
		AUDITORE	0,58			PIOBBICO	0,32	PEGLIO	0,59		
		MONDOLFO	0,33			S.ANGELO IN LIZZOLA	0,32	TAVULLIA	0,59		
		CAGLI	0,25			URBANIA	0,32	FERMIGNANO	0,45		
		CARTOCETO	0,25					FOSSOMBRONE	0,45		
		MONTEFELCINO	0,25					SASSOFELTRIO	0,45		
		SASSOCORVARO	0,25					APECCHIO	0,29		
		FOSSOMBRONE	0,17					BORGO PACE	0,29		
		ISOLA DEL PIANO	0,17					CARTOCETO	0,29		
		SALTARA	0,17					MONDAVIO	0,29		
		S.COSTANZO	0,17					PETRIANO	0,29		
		S. LEO	0,17					PIOBBICO	0,29		
		SASSOFELTRIO	0,17					S.COSTANZO	0,29		
								ACQUALAGNA	0,15		
								CAGLI	0,15		
								COLBORDOLO	0,15		
								GRADARA	0,15		
								MONTEFELCINO	0,15		
								MONTEMAGGIORE AL METAURO	0,15		
								NOVAFELTRIA	0,15		
								PENNABILLI	0,15		
								PERGOLA	0,15		

DISTRIBUZIONE DELLE PROVENIENZE %

SERRA S.ABBONDIO		***SERRUNGARINA***		***TALAMELLO***		***TAVOLETO***		***TAVULLIA***		***URBANIA***	
PERGOLA	36,23	SALTARA	18,37	NOVAFELTRIA	72,32	AUDITORE	28,57	PESARO	43,18	FERMIGNANO	26,5
CAGLI	15,94	FOSSOMBRONE	15,50	MAIOLO	8,27	PESARO	22,78	S.ANGELO IN LIZZOLA	32,47	S.ANGELO IN VADO	17,3
FRONTONE	15,94	FANO	13,44	PENNABILLI	6,83	MERCATINO CONCA	7,79	MONTECALVO IN FOGLIA	5,64	PEGLIO	9,8
MONTECOPIOLO	2,90	CARTOCETO	8,52	S.AGATA FELTRIA	5,76	URBINO	7,79	MONTELABBATE	4,15	URBINO	7,9
S. LORENZO IN CAMPO	2,90	MONTEFELCINO	7,55	S. LEO	2,52	FANO	3,90	COLBORDOLO	3,79	PIOBBICO	6,3
S.ANGELO IN VADO	2,90	MONTEMAGGIORE AL METAURO	6,56	PESARO	1,44	FERMIGNANO	3,90	URBINO	3,79	MERCATELLO SUL METAURO	5,8
APECCHIO	1,45	PESARO	5,92	FANO	0,72	MONTECALVO IN FOGLIA	3,90	GRADARA	3,12	ACQUALAGNA	4,4
CANTIANO	1,45	BARCHI	4,59	CARPEGNA	0,36	TAVULLIA	3,90	GABICCE MARE	0,89	PESARO	4,2
FANO	1,45	ORCIANO DI PESARO	2,30	ISOLA DEL PIANO	0,36	ISOLA DEL PIANO	2,60	FANO	0,59	CAGLI	3,6
FERMIGNANO	1,45	CAGLI	1,31	MONTECOPIOLO	0,36	MACERATA FELTRIA	2,60	MONTECICCARDO	0,45	GRADARA	2,3
MERCATELLO SUL METAURO	1,45	MONDAVIO	1,31	PETRIANO	0,36	COLBORDOLO	1,30	SASSOCORVARO	0,45	BORGO PACE	2,2
MONDAVIO	1,45	NOVAFELTRIA	1,31	PIAGGE	0,36	GABICCE MARE	1,30	FERMIGNANO	0,30	FANO	1,8
SALTARA	1,45	PIAGGE	1,31	S.ANGELO IN VADO	0,36	GRADARA	1,30	AUDITORE	0,15	BELFORTE ALL'ISAURO	0,8
S.IPPOLITO	1,45	FERMIGNANO	0,98			MONDAVIO	1,30	LUNANO	0,15	PIANDIMELETO	0,7
URBANIA	1,45	MOMBAROCCIO	0,98			MONTELABBATE	1,30	MACERATA FELTRIA	0,15	SASSOCORVARO	0,7
PESARO	1,14	PEGLIO	0,98			ORCIANO DI PESARO	1,30	MOMBAROCCIO	0,15	APECCHIO	0,6
		S.IPPOLITO	0,98			PIANDIMELETO	1,30	MONDOLFO	0,15	FOSSOMBRONE	0,5
		ACQUALAGNA	0,66			S.ANGELO IN LIZZOLA	1,30	MONTEMAGGIORE AL METAURO	0,15	LUNANO	0,5
		GABICCE MARE	0,66			S.ANGELO IN VADO	1,30	NOVAFELTRIA	0,15	SALTARA	0,5
		S.COSTANZO	0,66			SASSOCORVARO	1,30	PETRIANO	0,15	CANTIANO	0,3
		S.ANGELO IN LIZZOLA	0,66					PIANDIMELETO	0,15	CARTOCETO	0,2
		APECCHIO	0,33					SALTARA	0,15	COLBORDOLO	0,2
		AUDITORE	0,33					S.ANGELO IN VADO	0,15	MONDOLFO	0,2
		GRADARA	0,33					SERRUNGARINA	0,15	ORCIANO DI PESARO	0,2
		ISOLA DEL PIANO	0,33							AUDITORE	0,1
		MERCATINO CONCA	0,33							BARCHI	0,1
		MONDOLFO	0,33							GABICCE MARE	0,1
		MONTECALVO IN FOGLIA	0,33							MONTECALVO IN FOGLIA	0,1
		MONTECICCARDO	0,33							MONTELABBATE	0,1
		MONTE PORZIO	0,33							MONTE PORZIO	0,1
		PENNABILLI	0,33							NOVAFELTRIA	0,1
		PETRIANO	0,33							PERGOLA	0,1
		S. GIORGIO DI PESARO	0,33							PETRIANO	0,1
		S. LEO	0,33							S.ANGELO IN LIZZOLA	0,1
		S. LORENZO IN CAMPO	0,33							TAVULLIA	0,1
		SASSOCORVARO	0,33								
		TALAMELLO	0,33								
		URBANIA	0,33								

URBINO		***Comune Provincia PS***		***Comune Provincia AN***		***Comune Provincia MC***		***Comune Altra Regione***	
PESARO	23,73	PESARO	13,66	S.AGATA FELTRIA	24,25	PESARO	1,00	GABICCE MARE	17,17
FERMIGNANO	12,64	FANO	11,55	NOVAFELTRIA	23,69			PESARO	15,79
URBANIA	5,75	S.ANGELO IN LIZZOLA	4,32	MAIOLO	11,34			NOVAFELTRIA	9,34
FOSSOMBRONE	3,75	MONDOLFO	3,87	MERCATELLO SUL METAURO	8,62			GRADARA	6,43
S.ANGELO IN VADO	3,69	URBINO	3,52	FERMIGNANO	5,74			S. LEO	5,26
CAGLI	3,65	CARTOCETO	3,48	ORCIANO DI PESARO	5,18			FANO	4,90
PETRIANO	3,46	FERMIGNANO	3,22	MONTEMAGGIORE AL METAURO	3,62			S.AGATA FELTRIA	4,17
MONTECALVO IN FOGLIA	2,88	FOSSOMBRONE	2,84	FRONTONE	2,61			TAVULLIA	4,12
ACQUALAGNA	2,19	S.COSTANZO	2,84	CAGLI	2,28			SASSOFELTRIO	2,86
COLBORDOLO	2,17	SALTARA	2,59	SERRA S.ABBONDIO	1,94			APECCHIO	2,62
S.ANGELO IN LIZZOLA	1,93	CAGLI	2,57	FRONTINO	1,46			CANTIANO	2,62
TAVULLIA	1,79	MONTELABBATE	2,41	MONDAVIO	1,46			PENNABILLI	2,52
FANO	1,64	COLBORDOLO	2,36	S. LEO	0,97			CAGLI	2,23
SALTARA	1,47	TAVULLIA	2,32	ACQUALAGNA	0,84			MERCATINO CONCA	1,87
SASSOCORVARO	1,37	URBANIA	2,18	MOMBAROCCIO	0,84			TALAMELLO	1,44
PIOBBICO	1,35	PERGOLA	1,92	MONTELABBATE	0,84			URBINO	1,43
AUDITORE	1,32	MONDAVIO	1,72	PERGOLA	0,84			TAVOLETO	1,33
MACERATA FELTRIA	1,14	ACQUALAGNA	1,68	URBANIA	0,84			MONTEGRIMANO	1,19
CARTOCETO	1,00	GABICCE MARE	1,63	S.IPPOLITO	0,83			S.ANGELO IN LIZZOLA	1,16
MONTELABBATE	0,98	MONTEFELCINO	1,46	SALTARA	0,61			FRATTE ROSA	0,97
FRONTINO	0,97	SERRUNGARINA	1,46	S. LORENZO IN CAMPO	0,61			FRONTONE	0,97
MONTECICCARDO	0,97	MONTEMAGGIORE AL M.	1,40	SASSOFELTRIO	0,59			MOMBAROCCIO	0,97
PENNABILLI	0,85	S.ANGELO IN VADO	1,37	AUDITORE	0,53			MONTEMAGGIORE AL M.	0,97
MERCATELLO SUL M.	0,84	MONTECALVO IN FOGLIA	1,27	ISOLA DEL PIANO	0,53			S. GIORGIO DI PESARO	0,97
MONDOLFO	0,77	GRADARA	1,27	S.ANGELO IN LIZZOLA	0,53			MONDOLFO	0,75
PIANDIMELETO	0,77	PETRIANO	1,24	PIOBBICO	0,37			SERRA S.ABBONDIO	0,73
GABICCE MARE	0,68	ORCIANO DI PESARO	1,19	FRATTE ROSA	0,35			MONTELABBATE	0,68
MONTEFELCINO	0,68	NOVAFELTRIA	1,17	S. GIORGIO DI PESARO	0,35			COLBORDOLO	0,64
PERGOLA	0,66	S. LORENZO IN CAMPO	0,97	COLBORDOLO	0,29			MAIOLO	0,59
MOMBAROCCIO	0,64	SASSOCORVARO	0,85	BELFORTE ALL'ISAURO	0,27			PERGOLA	0,59
APECCHIO	0,61	MOMBAROCCIO	0,83	CANTIANO	0,27			MONTECOPIOLO	0,58
CANTIANO	0,55	MONTE PORZIO	0,76	CARPEGNA	0,27			PIOBBICO	0,56
MONTEMAGGIORE AL M.	0,53	PIOBBICO	0,76	FANO	0,27			CARTOCETO	0,49
MONDAVIO	0,48	AUDITORE	0,75	FOSSOMBRONE	0,27			FERMIGNANO	0,49
S.IPPOLITO	0,48	MONTECICCARDO	0,74	LUNANO	0,27			FRONTINO	0,49
SERRUNGARINA	0,46	PIANDIMELETO	0,74	MERCATINO CONCA	0,27			LUNANO	0,49
MONTEGRIMANO	0,43	S. GIORGIO DI PESARO	0,73	MONDOLFO	0,27			MONTE CERIGNONE	0,49
BORGO PACE	0,39	PIAGGE	0,73	MONTECICCARDO	0,27			ORCIANO DI PESARO	0,49
ISOLA DEL PIANO	0,37	PENNABILLI	0,72	MONTECOPIOLO	0,27			PIETRARUBBIA	0,49
PEGLIO	0,37	S.IPPOLITO	0,65	MONTEFELCINO	0,27			MONTECALVO IN FOGLIA	0,47
S. LORENZO IN CAMPO	0,37	CANTIANO	0,64	MONTE PORZIO	0,27			ACQUALAGNA	0,44
CARPEGNA	0,36	MERCATELLO SUL METAURO	0,62	PETRIANO	0,27			AUDITORE	0,44
LUNANO	0,34	MACERATA FELTRIA	0,60	PIAGGE	0,27			BORGO PACE	0,41
MERCATINO CONCA	0,32	S.AGATA FELTRIA	0,58	PIANDIMELETO	0,27			FOSSOMBRONE	0,41
SASSOFELTRIO	0,29	S. LEO	0,54	TAVULLIA	0,27			SASSOCORVARO	0,41
FRONTONE	0,27	BARCHI	0,54	BORGO PACE	0,24			URBANIA	0,41
BELFORTE ALL'ISAURO	0,26	TALAMELLO	0,54	MONTECALVO IN FOGLIA	0,24			CASTELDELCI	0,36
NOVAFELTRIA	0,26	CARPEGNA	0,49	PIETRARUBBIA	0,24			BELFORTE ALL'ISAURO	0,29
S.COSTANZO	0,26	LUNANO	0,49	URBINO	0,21			MERCATELLO SUL M.	0,29
S. LEO	0,26	SERRA S.ABBONDIO	0,44	CARTOCETO	0,19			S.COSTANZO	0,29
TAVOLETO	0,26	BELFORTE ALL'ISAURO	0,41	GABICCE MARE	0,19			MACERATA FELTRIA	0,27
MONTECOPIOLO	0,23	APECCHIO	0,40	SERRUNGARINA	0,19			PETRIANO	0,27
ORCIANO DI PESARO	0,23	MAIOLO	0,39	MONTE CERIGNONE	0,17			PIANDIMELETO	0,27
FRATTE ROSA	0,18	MONTECOPIOLO	0,38	PEGLIO	0,17			BARCHI	0,24
GRADARA	0,16	FRONTONE	0,38	TAVOLETO	0,17			CARPEGNA	0,24
MAIOLO	0,16	FRATTE ROSA	0,37	APECCHIO	0,17			ISOLA DEL PIANO	0,24
MONTE CERIGNONE	0,16	BORGO PACE	0,33	CASTELDELCI	0,17			MONTECICCARDO	0,24
MONTE PORZIO	0,16	PEGLIO	0,33	SASSOCORVARO	0,17			PEGLIO	0,24
S.AGATA FELTRIA	0,16	PIETRARUBBIA	0,32	MACERATA FELTRIA	0,13			SALTARA	0,24
TALAMELLO	0,16	ISOLA DEL PIANO	0,29					MONTE PORZIO	0,22
PIETRARUBBIA	0,14	SASSOFELTRIO	0,28					S.ANGELO IN VADO	0,22
SERRA S.ABBONDIO	0,14	FRONTINO	0,27					S. LORENZO IN CAMPO	0,19
BARCHI	0,13	MONTEGRIMANO	0,27					MONDAVIO	0,17
PIAGGE	0,11	MERCATINO CONCA	0,25					MONTEFELCINO	0,17
S. GIORGIO DI PESARO	0,11	TAVOLETO	0,22					S.IPPOLITO	0,15

	CASTELDELCI	0,19			SERRUNGARINA	0,15
	MONTE CERIGNONE	0,19				

6.3.2 Caratteristiche di mobilità nelle aree territoriali della Provincia di Pesaro-Urbino

Nella realtà della Provincia di Pesaro-Urbino emergono diverse caratteristiche di mobilità per ciascuna area territoriale. Le aree territoriali, oggetto della presente analisi, sono:

1) **Area della Comunità Montana del Montefeltro;**
2) **Area della Comunità Montana dell'Alta Val Marecchia;**
3) **Area della Comunità Montana dell'Alto e Medio Metauro;**
4) **Area della Comunità Montana del Metauro;**
5) **Area della Comunità Montana del Catria e del Nerone;**
6) **Area dell'ex-associazione dei Comuni n.3;**
7) **Area dell'ex-associazione dei Comuni n.4.**

1. AREA DELLA COMUNITA' MONTANA DEL MONTEFELTRO

Relazioni tra le partenze e gli arrivi: indice di attrazione

L'indice di attrazione, costruito come rapporto tra il saldo delle entrate e delle uscite rispetto la somma delle entrate e delle uscite, dell'area è negativo, pari a -0,18. Il numero di lavoratori e studenti che escono dall'area 3214 è superiore agli arrivi 2211. Nell'area si caratterizza Sassocorvaro che presenta un indice di attrazione positivo +0,28, seguito da Macerata Feltria +0,10. I comuni che presentano valori negativi di I°classe e quindi elevati[46] sono: Auditore, Belforte, Carpegna, Pietrarubbia, Montegrimano, Sassofeltrio; i comuni con valori negativi di II° classe sono: Mercatino Conca, Montecerignone, Frontino, Montecopiolo, Tavoleto; i comuni con valori negativi di III classe sono: Lunano e Piandimeleto.

[46] Le classi di valori negativi sono tre: alla I°classe (da -0,83 a -0,41) appartengono quei comuni con valori negativi elevati, alla II° classe (da -0,39 a -0,20) appartengono i comuni che pur avendo ancora consistenti flussi di mobilità in uscita verso altre aree della provincia, ricevono anche consistenti flussi in entrata e la prevalenza tra usciti ed entrati è meno netta che nella classe precedente, alla III° classe (da -0,18 a -0,01), appartengono infine quei comuni che hanno ancora indici con valori negativi che però si avvicinano allo zero, rispecchiando una quasi equivalenza tra flussi in entrata e in uscita.

Relazioni tra partenze verso l'esterno e spostamenti interni: indice di mobilità

Gli spostamenti che si concludono all'interno dell'area sono il 64,35%, mentre le partenze all'esterno sono il 35,65%; l'area presenta quindi una buona capacità di dare lavoro ai residenti. Il comune con la soglia di mobilità interna più elevata è Sassocorvaro, il comune che registra il valore minimo è Auditore 45,56%.

Indice di attrazione				**Indice di mobilità**			
COMUNI DELLA PROVINCIA DI PESARO-URBINO (Comunità Montana del Montefeltro)	Indice di attrazione	Lavoratori e studenti usciti	Lavoratori e studenti entrati	Spostamenti Stesso Comune	%	Totale Partenze	%
AUDITORE	-0,48	331	117	277	45,56%	331	54,44%
BELFORTE ALL'ISAURO	-0,50	185	61	162	46,69%	185	53,31%
CARPEGNA	-0,49	218	74	417	65,67%	218	34,33%
FRONTINO	-0,35	86	41	77	47,24%	86	52,76%
LUNANO	-0,10	206	168	383	65,03%	206	34,97%
MACERATA FELTRIA	0,10	262	319	677	72,10%	262	27,90%
MERCATINO CONCA	-0,21	205	134	241	54,04%	205	45,96%
MONTE CERIGNONE	-0,35	113	55	165	59,35%	113	40,65%
MONTECOPIOLO	-0,33	154	78	362	70,16%	154	29,84%
MONTEGRIMANO	-0,60	222	55	208	48,37%	222	51,63%
PIANDIMELETO	-0,11	322	256	595	64,89%	322	35,11%
PIETRARUBBIA	-0,57	140	38	188	57,32%	140	42,68%
SASSOCORVARO	0,28	383	682	1512	79,79%	383	20,21%
SASSOFELTRIO	-0,64	238	52	288	54,75%	238	45,25%
TAVOLETO	-0,30	149	81	249	62,56%	149	37,44%

2. AREA DELLA COMUNITA' MONTANA DELL'ALTA VAL MARECCHIA

Relazioni tra le partenze e gli arrivi: indice di attrazione

L'area della Comunità Montana dell'Alta Val Marecchia ha un indice di attrazione negativo -0,2; cede infatti 2727 lavoratori e studenti, mentre ne riceve 1814.

Si caratterizza Novafeltria quale polo di attrazione che presenta un indice positivo +0,05. I comuni che presentano valori negativi elevati sono: Sant'Agata Feltria, Casteldelci, Maiolo e S.Leo (I° classe), mentre i comuni che appartegono alla II° classe sono: Talamello e Pennabilli.

Relazioni tra partenze verso l'esterno e spostamenti interni: indice di mobilità

Nell'area il 65,68% degli spostamenti si risolvono all'interno dei comuni, mentre il 34, 32% della mobilità è diretta in altre aree. La percentuale di coloro che si muovono all'interno del comune di residenza raggiunge la punta massima nel comune di Novafeltria 72,39%, mentre la punta minima è nel comune di Maiolo 37,70%.

Fonte: Censimento Istat1991

Indice di attrazione				**Indice di mobilità**			
COMUNI DELLA PROVINCIA DI PESARO-URBINO (Comunità Montana Alta Val Marecchia)	Indice di attrazione	Lavoratori e studenti usciti	Lavoratori e studenti entrati	Spostamenti Stesso Comune	%	Totale Partenze	%
CASTELDELCI	-0,67	96	19	151	61,13%	96	38,87%
MAIOLO	-0,64	190	42	115	37,70%	190	62,30%
NOVAFELTRIA	0,05	874	959	2292	72,39%	874	27,61%
PENNABILLI	-0,17	424	302	1050	71,23%	424	28,77%
SAN LEO	-0,44	433	169	852	66,30%	433	33,70%
SANT'AGATA FELTRIA	-0,81	426	45	561	56,84%	426	43,16%
TALAMELLO	-0,01	284	278	198	41,08%	284	58,92%

3. AREA DELLA COMUNITA' MONTANA DELL'ALTO E MEDIO METAURO

Relazioni tra le partenze e gli arrivi: indice di attrazione

L'area della Comunità Montana dell'alto e Medio Metauro presenta un indice di attrazione positivo, ciò significa che le entrate sono superiori alle uscite +0,24, infatti cede 5883 tra lavoratori e studenti mentre ne riceve 9616.

Si distingue Urbino che presenta l'indice positivo più elevato +0,67, seguito da Peglio con 0,22. I comuni di Mercatello sul Metauro e sant'Angelo in Vado presentano gli indici negativi più elevati; i comuni di: Borgo Pace, Petriano, Fermignano, Montecalvo in Foglia hanno un indice attrattivo negativo ma di II° livello.

Relazioni tra partenze verso l'esterno e spostamenti interni: indice di mobilità

Il 72,06% della mobilità si risolve all'interno dell'area stessa, mentre il 27,94% si dirige all'esterno. Il comune con il più elevato grado di mobilità interna è Urbino 83,47% mentre il comune con la minore mobilità interna è Montecalvo in Foglia 49,22%.

Indice di attrazione				**Indice di mobilità**			
COMUNI DELLA PROVINCIA DI PESARO-URBINO (Comunità Montana Alto e Medio Metauro)	Indice di attrazione	Lavoratori e studenti usciti	Lavoratori e studenti entrati	Spostamenti Stesso Comune	%	Totale Partenze	%
BORGO PACE	-0,39	151	67	174	53,54 %	151	46,46%
FERMIGNANO	-0,30	1389	756	2469	64,00 %	1389	36,00%
MERCATELLO SUL METAURO	-0,44	274	107	420	60,52 %	274	39,48%
MONTECALVO IN FOGLIA	-0,20	554	373	537	49,22 %	554	50,78%
PEGLIO	0,22	141	221	206	59,37 %	141	40,63%
PETRIANO	-0,37	536	244	735	57,83 %	536	42,17%
SANT'ANGELO IN VADO	-0,41	585	244	1435	71,04 %	585	28,96%
URBANIA	-0,06	903	804	2384	72,53 %	903	27,47%

URBINO	0,67	1350	6800	6816	83,47 %	1350	16,53%

AREA DELLA COMUNITA' MONTANA DEL METAURO

Relazioni tra le partenze e gli arrivi: indice di attrazione

L'area presenta un indice di attrazione negativo -0,19. Cede infatti 6907 tra lavoratori e studenti e ne riceve 4616. Tuttavia i comuni che presentano un indice positivo, anche se lieve, sono: Fossombrone, Saltara, Sant'Ippolito. I comuni con il maggior numero di uscite sono: S.Giorgio di Pesaro , Montefelcino, Piagge, Mondavio ed hanno un indice di attrazione negativo di I° classe. I comuni di: Montemaggiore al Metauro, Barchi, Isola del Piano, Serrungarina, Orciano di Pesaro hanno un indice negativo di II° classe.

Relazioni tra partenze verso l'esterno e spostamenti interni: indice di mobilità

L'area presenta il 55,55% di spostamenti che si risolvono all'interno della stessa mentre il 44,45% sono diretti all'esterno. Il più alto grado di mobilità interna è dato da Fossombrone 72,59%, mentre il più basso da Piagge 35,71%.

Indice di attrazione				Indice di mobilità			
COMUNI DELLA PROVINCIA DI PESARO-URBINO (Comunità Montana del Metauro)	**Indice di attrazione**	**Lavoratori e studenti usciti**	**Lavoratori e studenti entrati**	**Spostamenti Stesso Comune**	**%**	**Totale Partenze**	**%**
BARCHI	-0,38	231	104	282	54,97%	231	45,03%
FOSSOMBRONE	0,04	1240	1338	3284	72,59%	1240	27,41%
ISOLA DEL PIANO	-0,36	124	59	192	60,76%	124	39,24%
MONDAVIO	-0,44	922	357	935	50,35%	922	49,65%
MONTEFELCINO	-0,55	628	184	538	46,14%	628	53,86%
MONTEMAGGIORE AL METAURO	-0,39	561	247	465	45,32%	561	54,68%
ORCIANO DI PESARO	-0,25	541	328	473	46,65%	541	53,35%
PIAGGE	-0,54	315	94	175	35,71%	315	64,29%
SALTARA	0,04	1134	1219	1196	51,33%	1134	48,67%
SAN GIORGIO DI PESARO	-0,65	324	68	366	53,04%	324	46,96%
SANT'IPPOLITO	0,05	284	313	382	57,36%	284	42,64%
SERRUNGARINA	-0,33	603	305	343	36,26%	603	63,74%

5.AREA DELLA COMUNITA' MONTANA DEL CATRIA E DEL NERONE

Relazioni tra le partenze e gli arrivi: indice di attrazione

L'area della Comunità Montana del Catria e del Nerone presenta un indice di attrazione negativo -0,29. Cede infatti 2.915 tra lavoratori e studenti mentre ne riceve 1.586 . Nell'area nessun comune presenta un indice positivo. Il comune che cede più mobilità pendolare e che quindi ha l'indice negativo di I° classe è Cantiano. Nella II° classe troviamo in ordine decrescente: Apecchio, Acqualagna, Piobbico, Cagli.

Relazioni tra partenze verso l'esterno e spostamenti interni: indice di mobilità

L'area presenta il 67% degli spostamenti che si risolvono all'interno, mentre il 32,98% sono diretti all'esterno. Il comune con il più alto grado di mobilità interna è Cagli 71,62%, mentre quello con minor mobilità interna è Cantiano 59,28%.

Indice di attrazione				**Indice di mobilità**			
COMUNI DELLA PROVINCIA DI PESARO-URBINO (Comunità Montana del Catria e del Nerone)	Indice di attrazione	Lavoratori e studenti usciti	Lavoratori e studenti entrati	Spostamenti Stesso Comune	%	Totale Partenze	%
ACQUALAGNA	-0,28	727	411	1106	60,34%	727	39,66%
APECCHIO	-0,33	255	128	615	70,69%	255	29,31%
CAGLI	-0,20	1208	810	3049	71,62%	1208	28,38%
CANTIANO	-0,83	375	34	546	59,28%	375	40,72%
PIOBBICO	-0,27	350	203	608	63,47%	350	36,53%

6.AREA DELLA COMUNITA' MONTANA DEL CATRIA E DEL CESANO

Relazioni tra le partenze e gli arrivi: indice di attrazione

L'area della Comunità Montana del Catria e del Cesano presenta un indice di attrazione negativo -0,26. Cede infatti 2053 tra lavoratori e studenti mentre ne riceve 1212. Nell'area nessun comune presenta un indice positivo. Il comune che cede più mobilità pendolare e che quindi ha l'indice negativo di I° classe è Serra Sant'Abbondio. Nella II° classe in ordine decrescente troviamo: Fratte Rosa, San Lorenzo in Campo, Pergola. Frontone appartiene invece alla I° classe.

Relazioni tra partenze verso l'esterno e spostamenti interni: indice di mobilità

L'area presenta il 66,45% degli spostamenti che si risolvono all'interno, mentre il 33,55% sono diretti all'esterno. Il comune con il più alto grado di mobilità interna è Pergola 72,98%, mentre quello con minor mobilità interna è Serra Sant'Abbondio 53,21%.

Indice di attrazione				**Indice di mobilità**			
COMUNI DELLA PROVINCIA DI PESARO-URBINO (Comunità Montana del Catria e del Cesano)	Indice di attrazione	Lavoratori e studenti usciti	Lavoratori e studenti entrati	Spostamenti Stesso Comune	%	Totale Partenze	%
FRATTE ROSA	-0,34	173	86	344	66,54%	173	33,46%
FRONTONE	-0,09	187	156	359	65,75%	187	34,25%
PERGOLA	-0,23	801	503	2163	72,98%	801	27,02%
SAN LORENZO IN CAMPO	-0,25	630	382	902	58,88%	630	41,12%
SERRA SANT'ABBONDIO	-0,51	262	85	298	53,21%	262	46,79%
		2053	1212	4066		2053	

7. AREA DELL'EX-ASSOCIAZIONE DEI COMUNI N.3

Relazioni tra le partenze e gli arrivi: indice di attrazione

L'area presenta un indice di attrazione positivo 0,02, infatti i lavoratori e studenti usciti sono 14728 rispetto i 15335 entrati. Si caratterizza il comune di Montelabbate che presenta il più alto indice di attrazione di tutta la provincia +0,44, seguito da Colbordolo e Pesaro. I comuni con il più alto indice negativo di I° classe sono: Monteciccardo, Gradara, Gabicce Mare. I comuni con l'indice negativo di II° classe sono Tavullia e Sant'Angelo in Lizzola.

Relazioni tra partenze verso l'esterno e spostamenti interni: indice di mobilità

Il 76,17% della mobilità si risolve all'interno dell'area stessa, mentre il 23,8% si dirige all'esterno. Pesaro presenta il più alto grado di mobilità interna 85,5%, mentre Monteciccardo il minor valore 33,90%.

Indice di attrazione				**Indice di mobilità**			
COMUNI DELLA PROVINCIA DI PESARO-URBINO (Ex-Associazione dei comuni n°3)	Indice di attrazione	Lavoratori e studenti usciti	Lavoratori e studenti entrati	Spostamenti Stesso Comune	%	Totale Partenze	%
COLBORDOLO	0,02	1018	1055	1179	53,66%	1018	46,34%
GABICCE MARE	-0,64	1407	310	1376	49,44%	1407	50,56%
GRADARA	-0,63	804	180	637	44,21%	804	55,79%
MOMBAROCCIO	-0,18	356	248	444	55,50%	356	44,50%
MONTECICCARDO	-0,70	312	56	160	33,90%	312	66,10%
MONTELABBATE	0,44	1044	2661	1174	52,93%	1044	47,07%
PESARO	0,14	6775	8951	39981	85,51%	6775	14,49%
SANT'ANGELO IN LIZZOLA	-0,22	1868	1199	1295	40,94%	1868	59,06%
TAVULLIA	-0,26	1144	675	827	41,96%	1144	58,04%

8. AREA DELL'EX-ASSOCIAZIONE DEI COMUNI N.4

Relazioni tra le partenze e gli arrivi: indice di attrazione

L'area ex-associazione dei comuni n.4 presenta un indice di attrazione negativo -0,182. Tutti i comuni hanno l'indice negativo; tra questi quelli che registrano il più alto numero di usciti e quindi che si classificano nella I° classe dei valori negativi sono: S. Costanzo, Mondolfo e Cartoceto. Fano e Monteporzio nella terza classe.

Relazioni tra partenze verso l'esterno e spostamenti interni: indice di mobilità

L'area presenta il 69,91% degli spostamenti che si risolvono all'interno, mentre il 30,09% sono diretti all'esterno. Il comune con il più elevato grado di mobilità interna è Fano 77,94%, mentre S.Costanzo registra il più basso grado di mobilità 46,75%.

Indice di attrazione				**Indice di mobilità**			
COMUNI DELLA PROVINCIA DI PESARO-URBINO (Ex-Associazione dei comuni n°4)	Indice di attrazione	Lavoratori e studenti usciti	Lavoratori e studenti entrati	Spostamenti Stesso Comune	%	Totale Partenze	%
CARTOCETO	-0,43	1507	596	1456	49,14%	1507	50,86%
FANO	-0,02	5946	5766	21002	77,94%	5946	22,06%
MONDOLFO	-0,50	2538	839	2594	50,55%	2538	49,45%
MONTE PORZIO	-0,01	464	451	652	58,42%	464	41,58%
S.COSTANZO	-0,58	982	263	862	46,75%	982	53,25%

6.4 Analisi della mobilità per zone di censimento

In seguito all'elaborazione dei dati Istat 1991[47], è stato possibile estendere l'analisi disaggregata anche per sezioni di censimento usando cioè le stesse suddivisioni territoriali derivate dall' indagine Origine/Destinazione (vedi scheda fine capitolo) del Censimento Istat. E' questa una parte di indagini che, se fosse approfondita, condurrebbe all'individuazione della dinamica degli spostamenti anche all'interno del singolo comune. Sicuramente l'analisi in questione risponde maggiormente all'esigenza di conoscere quei fenomeni di mobilità per risolvere problematiche trasportistiche urbane o locali e non solo extraurbane.

Un esempio di suddivisione territoriale per il Comune di Urbino è riportato nella pagina seguente. Nel caso del Comune di Urbino si contano 94 Sezioni di censimento che potrebbero essere raggruppate per individuare aree interne al comune stesso come: la zona storica, la zona ospedaliera, la zona residenziale, ecc.

Dall'elaborazione dei dati è stato possibile inoltre ottenere la rappresentazione grafica degli spostamenti per aggregazioni di sezioni di censimento, è stato quindi possibile sviluppare analisi sulle

[47] I dati non elaborati sono stati forniti dall'Amm.ne Provinciale di Pesaro-Urbino

relazioni di mobilità all'interno di un piccolo insieme di comuni (area della Bassa Val del Foglia, ecc.).

Oltre alla rappresentazione grafica degli spostamenti pendolari, è stato possibile costruire un database formato da 333.556 record. Poiché l'indagine Istat è di tipo individuale, il numero di record corrisponde alla popolazione residente nella Provincia alla data del censimento 1991. Le restituzioni tabellari prodotte, (all'allegato 2 sono riportate solo quelle che mettono in relazione la sezione di censimento con il mezzo di trasporto utilizzato, la fascia oraria di spostamento e il tempo impiegato), mettono in relazione le tre variabili della mobilità (durata dello spostamento, fascia oraria di uscita e mezzo di trasporto utilizzato) con la sezione di censimento e con i seguenti valori socio-economici:

1. **Sesso**
2. **Titolo di studio** le cui variabili sono: a) diplomati; b) laureati; c) licenza media inferiore; d) licenza elementare; e) analfabeta
3. **Laurea con Specializzazione**
4. **Frequenza scolastica** le cui variabili sono: a) Asilo nido; b) Scuola materna; c) Corso regolare di studi; d) Nessuna frequenza.
5. **Frequenza corso professionale**
6. **Condizione professionale** con le seguenti variabili: a) Occupata, b) Disoccupata alla ricerca di nuova occupazione, c) Alla ricerca di

prima occupazione, d) Casalinga, e) Studente, f) Ritirata dal lavoro, g) In servizio di leva, h) In altra condizione;

7. **Posizione professionale** con le seguenti variabili: a) Dirigente; b) Direttivo Quadro; c) Impiegato; d) Appartenenti alle categorie speciali (intermediario); e)Capo operaio (specializzato; qualificato; comune); f) Altro lavoratore dipendente (usciere; guardiano; bidello); g) Apprendista; h) Lavoratore a domicilio per conto di impresa; i) Graduato o militare di carriera FF.AA.; l) In modo autonomo come imprenditore; m) Lavoratore in proprio; n) Libero professionista; o) Socio di cooperativa di produttori; p) Coadiuvante.
8. **Età** che va da 0 a 110 anni
9. **Ora di uscita** con le seguenti classi: a) Prima delle 6,15; b) Dalle 6,15 alle 6,44; c) Dalle 6,45 alle 7,14; d) Dalle 7,15 alle 7,44; e) Dalle 7,45 alle 8,14; f) Dalle 8,15 alle 8,44; g) Dalle 8,45 alle 9,14; h) Dalle 9,15 in poi.
10. **Tempo impiegato** con le seguenti classi: a) Fino a 15'; b) Da 16' a 30'; d) Da 31' a 60'; e) Oltre 60'.
11. **Mezzo di trasporto**: a) A piedi; b) Treno; c) Tram; d) metropolitana; e) Autobus; f) Autobus aziendale; g) Auto privata conducente; h) Auto privata passeggero; i) Motocicletta; l) Bicicletta; m) Altro mezzo.

COMUNE	ACQUALAGNA	APECCHIO	AUDITORE	BARCHI	BELFORTE ALL'ISAURO	BORGO PACE	CAGLI	CANTIANO	CARPEGNA	CARTOCETO	CASTELDELCI	COLBORDOLO	FANO	FERMIGNANO
ACQUALAGNA	1106	8	0	1	0	0	195	1	0	0	1	1	34	67
APECCHIO	9	615	0	0	0	0	44	0	0	0	0	0	6	2
AUDITORE	0	1	277	0	0	0	1	0	2	1	0	5	2	0
BARCHI	1	1	0	282	1	0	0	0	0	3	0	0	36	1
BELFORTE ALL'ISAURO	0	0	1	0	162	0	0	0	6	0	0	0	0	1
BORGO PACE	0	0	0	0	0	174	0	0	0	0	0	0	1	5
CAGLI	240	15	0	1	0	0	3049	24	0	2	1	1	50	58
CANTIANO	16	1	0	0	0	0	146	546	0	0	0	2	12	0
CARPEGNA	0	0	1	0	6	0	0	0	417	0	1	1	1	1
CARTOCETO	0	0	1	4	0	0	2	0	0	1456	0	4	729	9
CASTELDELCI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151	0	0	0
COLBORDOLO	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1179	2	1
FANO	14	5	0	10	0	1	34	0	1	248	1	4	21002	12
FERMIGNANO	23	1	0	0	0	3	17	1	1	4	0	6	24	2469
FOSSOMBRONE	19	3	0	5	3	2	22	0	0	28	0	2	216	57
FRATTE ROSA	0	0	0	6	0	0	2	0	0	2	0	0	22	1
FRONTINO	0	0	0	0	2	0	0	1	17	0	0	0	0	0
FRONTONE	3	0	0	0	0	0	72	1	0	0	0	0	4	1
GABICCE MARE	1	0	0	2	0	4	1	0	0	0	1	1	8	5
GRADARA	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	7	1
ISOLA DEL PIANO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	15	0
LUNANO	0	0	0	0	5	2	4	0	1	0	0	1	0	2
MACERATA FELTRIA	0	0	6	0	0	0	0	0	5	0	0	1	1	0
MAIOLO	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
MERCATELLO SUL METAURO	0	0	0	0	0	11	0	0	4	0	0	0	0	6
MERCATINO CONCA	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0
MOMBAROCCIO	0	0	0	1	0	0	0	0	0	8	0	2	22	0
MONDAVIO	1	2	0	13	0	0	4	0	0	11	0	1	191	1
MONDOLFO	2	3	0	1	0	1	4	0	0	13	0	2	1013	0
MONTECALVO IN FOGLIA	0	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	67	3	10
MONTE CERIGNONE	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
MONTECICCARDO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	7	5	0
MONTECOPIOLO	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
MONTEFELCINO	0	1	0	0	0	0	0	0	0	12	0	11	66	5
MONTEGRIMANO	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
MONTELABBATE	1	2	0	5	1	1	1	0	0	0	0	78	11	2
MONTEMAGGIORE AL METAURO	4	0	3	3	0	0	2	0	0	24	0	1	206	1
MONTE PORZIO	2	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	1	113	0
NOVAFELTRIA	0	0	0	1	1	0	0	0	2	1	2	1	4	0
ORCIANO DI PESARO	0	0	0	17	0	0	3	0	0	9	0	0	138	1
PEGLIO	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	2
PENNABILLI	0	0	2	0	0	1	0	0	2	0	5	0	0	0
PERGOLA	1	2	0	0	0	1	73	2	0	3	0	0	68	5
PESARO	13	4	10	1	2	7	16	0	3	11	0	258	647	27
PETRIANO	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	111	1	8
PIAGGE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	1	129	0
PIANDIMELETO	0	0	5	0	32	1	0	0	13	0	0	0	0	2
PIETRARUBBIA	0	0	1	0	0	0	4	0	5	0	0	0	2	0
PIOBBICO	32	44	0	0	0	0	44	0	1	0	0	0	17	5
SALTARA	2	1	1	3	0	0	3	1	0	105	1	0	486	2
S.COSTANZO	2	7	1	1	0	0	1	0	0	4	0	1	478	2
SAN GIORGIO DI PESARO	0	0	0	4	0	0	1	0	0	12	0	0	112	1
SAN LEO	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	2	0
SAN LORENZO IN CAMPO	0	0	1	3	0	0	9	0	0	2	0	0	79	0
SANT'AGATA FELTRIA	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
SANT'ANGELO IN LIZZOLA	0	0	0	1	1	1	1	0	0	1	0	269	15	1
SANT'ANGELO IN VADO	1	0	0	0	3	14	3	0	1	0	0	0	7	16
SANT'IPPOLITO	0	0	0	10	0	0	1	0	0	5	0	0	55	2
SASSOCORVARO	0	0	23	0	2	1	0	0	3	1	0	3	0	0
SASSOFELTRIO	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	4	1	0
SERRA SANT'ABBONDIO	1	1	0	0	0	0	47	0	0	0	0	0	6	1
SERRUNGARINA	1	1	0	1	0	0	3	0	0	65	0	2	115	0
TALAMELLO	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAVOLETO	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	2
TAVULLIA	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	111	3	0
URBANIA	11	8	0	1	1	8	17	0	0	1	1	3	21	126
URBINO	6	3	20	2	0	2	16	1	0	3	0	67	31	296
Totale degli spostamenti da tutte le origini verso un comune j di destinazione	1513	730	393	382	222	235	3847	578	491	2050	168	2230	26227	3217

COMUNE	FOSSOMBRONE	FRATTE ROSA	FRONTINO	FRONTONE	GABICCE MARE	GRADARA	ISOLA DEL PIANO	LUNANO	MACERATA FELTRIA	MAIOLO	MERCATELLO SUL METAURO	MERCATINO CONCA	MOMBAROCCIO	MONDAVIO	MONDOLFO
ACQUALAGNA	96	2	1	4	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0
APECCHIO	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUDITORE	1	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	1
BARCHI	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	3
BELFORTE ALL'ISAURO	0	0	0	0	0	0	0	16	3	0	1	0	0	0	0
BORGO PACE	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0	0	0	0
CAGLI	45	0	0	46	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	1
CANTIANO	2	0	0	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
CARPEGNA	0	0	7	0	0	0	1	12	22	1	0	2	0	0	0
CARTOCETO	40	1	6	3	2	2	1	2	2	1	0	0	11	5	8
CASTELDELCI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COLBORDOLO	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	3	0	0
FANO	120	8	0	2	6	8	5	2	2	2	0	2	31	27	281
FERMIGNANO	137	0	0	0	1	0	0	1	1	0	4	0	1	0	0
FOSSOMBRONE	3284	3	2	1	0	0	13	1	0	0	1	0	1	6	2
FRATTE ROSA	28	344	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	5
FRONTINO	0	0	77	0	0	0	0	9	2	0	0	0	0	0	0
FRONTONE	0	0	0	359	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
GABICCE MARE	2	10	0	1	1376	84	0	1	0	0	0	1	0	0	3
GRADARA	3	0	0	0	136	637	1	0	1	0	0	1	0	0	1
ISOLA DEL PIANO	23	0	0	0	0	0	192	0	0	0	0	0	0	1	0
LUNANO	0	0	3	0	0	0	0	383	6	0	0	0	0	0	0
MACERATA FELTRIA	0	0	0	0	0	0	0	10	677	0	0	2	0	0	1
MAIOLO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	0	0	0	0	0
MERCATELLO SUL METAURO	4	0	3	0	0	0	0	4	0	0	420	0	0	0	0
MERCATINO CONCA	0	0	0	0	4	0	0	0	7	0	0	241	0	0	1
MOMBAROCCIO	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	444	1	1
MONDAVIO	42	15	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	935	24
MONDOLFO	9	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	1	16	2594
MONTECALVO IN FOGLIA	1	0	0	0	1	0	0	0	5	0	0	1	0	0	0
MONTE CERIGNONE	0	0	1	0	0	0	0	1	13	0	0	0	0	0	0
MONTECICCARDO	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0
MONTECOPIOLO	0	0	2	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	3
MONTEFELCINO	200	0	0	0	0	1	9	0	2	0	0	2	0	2	1
MONTEGRIMANO	0	0	0	0	1	0	0	0	9	0	1	41	0	0	0
MONTELABBATE	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	3	0	1
MONTEMAGGIORE AL METAURO	17	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	3	2
MONTE PORZIO	4	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	40	57
NOVAFELTRIA	2	0	1	0	1	0	0	1	6	24	0	0	0	0	0
ORCIANO DI PESARO	27	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	77	10
PEGLIO	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
PENNABILLI	0	0	1	0	1	0	0	1	0	5	0	1	0	0	0
PERGOLA	32	15	1	21	0	0	0	0	1	0	0	0	0	9	12
PESARO	70	5	1	2	131	65	4	5	18	0	0	16	145	4	24
PETRIANO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0
PIAGGE	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4	6
PIANDIMELETO	1	0	5	0	0	0	5	55	8	0	0	0	0	0	0
PIETRARUBBIA	1	0	0	0	0	0	0	6	56	0	0	0	0	0	0
PIOBBICO	10	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SALTARA	64	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	3	0
S.COSTANZO	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	120
SAN GIORGIO DI PESARO	9	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	9
SAN LEO	2	0	0	0	0	0	0	0	2	5	0	1	1	0	3
SAN LORENZO IN CAMPO	6	7	0	5	0	0	0	0	1	0	0	0	1	47	17
SANT'AGATA FELTRIA	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
SANT'ANGELO IN LIZZOLA	2	0	0	0	3	2	0	0	2	0	1	0	4	1	0
SANT'ANGELO IN VADO	11	0	1	0	0	0	0	3	4	0	33	0	0	0	0
SANT'IPPOLITO	92	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	1
SASSOCORVARO	2	0	2	0	0	0	0	23	80	0	1	2	0	0	0
SASSOFELTRIO	1	1	0	0	1	1	0	0	5	0	0	52	1	0	1
SERRA SANT'ABBONDIO	1	0	0	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
SERRUNGARINA	81	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	13	0	0
TALAMELLO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAVOLETO	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	3	0	0	2
TAVULLIA	0	0	0	0	8	11	0	0	3	0	0	0	2	0	0
URBANIA	14	0	0	0	1	0	0	6	2	0	12	0	0	1	0
URBINO	79	2	0	0	2	0	3	3	5	3	7	3	0	0	1
Totale degli spostamenti da tutte le origini verso un comune j di destinazione	4603	422	115	506	1679	813	245	549	990	157	524	375	690	1249	3197

COMUNE	MONTECALVO IN FOGLIA	MONTE CERIGNONE	MONTECICCARDO	MONTECOPIOLO	MONTEFELCINO	MONTEGRIMANO	MONTELABBATE	MONTEMAGGIORE AL METAURO	MONTE PORZIO	NOVAFELTRIA	ORCIANO DI PESARO	PEGLIO	PENNABILLI	PERGOLA	PESARO
ACQUALAGNA	1	1	0	0	3	0	6	2	0	1	2	3	0	2	49
APECCHIO	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	6	0	1	18
AUDITORE	73	0	0	0	0	0	7	1	0	1	0	0	0	0	32
BARCHI	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	31	0	0	6	15
BELFORTE ALL'ISAURO	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	7
BORGO PACE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	1
CAGLI	0	1	0	1	0	0	28	2	1	2	0	2	1	79	143
CANTIANO	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	4	25
CARPEGNA	0	2	0	7	0	1	0	0	0	16	0	0	11	0	13
CARTOCETO	0	2	0	0	7	0	6	15	2	2	12	1	1	4	205
CASTELDELCI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	48	0	0
COLBORDOLO	24	0	0	0	1	0	188	0	0	0	0	0	1	0	393
FANO	1	1	4	0	20	2	41	44	25	13	28	9	3	13	2539
FERMIGNANO	1	0	0	0	1	1	6	4	0	2	1	3	0	0	54
FOSSOMBRONE	0	0	0	2	56	0	11	5	1	4	18	0	0	12	158
FRATTE ROSA	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	1	0	0	16	12
FRONTINO	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1
FRONTONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	11
GABICCE MARE	0	1	0	0	0	0	14	0	0	1	0	5	0	0	459
GRADARA	1	0	0	0	0	1	24	0	0	2	0	0	0	0	284
ISOLA DEL PIANO	0	1	0	0	13	1	1	0	0	0	1	0	1	0	14
LUNANO	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	12
MACERATA FELTRIA	1	0	0	5	0	3	0	0	0	5	0	0	2	0	28
MAIOLO	0	0	0	7	0	0	0	0	0	104	0	0	12	0	2
MERCATELLO SUL METAURO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	19	0	0	10
MERCATINO CONCA	1	1	0	4	1	8	1	0	0	2	0	0	0	0	4
MOMBAROCCIO	1	0	10	0	1	0	36	1	0	0	1	2	0	0	231
MONDAVIO	1	1	0	0	2	0	3	7	51	0	120	1	0	38	79
MONDOLFO	0	4	0	0	0	0	4	2	144	2	8	1	0	5	230
MONTECALVO IN FOGLIA	537	0	0	0	0	0	20	0	0	1	0	0	1	0	99
MONTE CERIGNONE	0	165	0	4	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	10
MONTECICCARDO	0	0	160	0	1	0	44	0	0	0	0	1	0	0	156
MONTECOPIOLO	1	3	0	362	0	2	1	0	0	36	0	0	3	0	5
MONTEFELCINO	0	1	3	0	538	1	13	7	1	2	6	1	0	1	110
MONTEGRIMANO	1	3	0	3	0	208	0	0	0	2	0	0	0	0	7
MONTELABBATE	3	1	0	0	0	0	1174	0	0	0	0	2	3	0	613
MONTEMAGGIORE AL METAURO	0	1	0	0	0	0	2	465	4	0	9	0	0	2	36
MONTE PORZIO	0	3	0	1	0	2	9	1	652	2	4	1	0	3	36
NOVAFELTRIA	0	8	0	5	0	3	2	0	0	2292	0	1	85	0	13
ORCIANO DI PESARO	0	0	0	0	1	0	0	10	19	0	473	0	0	6	53
PEGLIO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	206	1	0	2
PENNABILLI	0	0	0	2	0	0	0	0	0	221	0	0	1050	0	6
PERGOLA	0	0	0	0	2	0	2	0	2	1	4	1	0	2163	53
PESARO	17	10	33	0	8	6	1533	26	7	30	6	2	11	7	39981
PETRIANO	0	0	0	0	5	0	30	1	0	0	0	0	1	0	120
PIAGGE	0	0	0	0	1	0	0	54	1	0	8	0	0	0	19
PIANDIMELETO	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	5	0	28
PIETRARUBBIA	0	0	0	9	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	10
PIOBBICO	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	3	1	0	14
SALTARA	0	1	1	0	8	0	6	31	0	0	9	5	1	4	168
S.COSTANZO	0	1	0	0	2	0	11	2	40	1	3	0	0	2	117
SAN GIORGIO DI PESARO	0	0	0	0	0	0	1	6	19	0	26	0	0	2	26
SAN LEO	0	0	0	19	0	0	2	1	1	125	0	0	8	0	17
SAN LORENZO IN CAMPO	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	1	0	147	40
SANT'AGATA FELTRIA	0	0	0	4	0	0	0	0	0	135	0	0	79	0	1
SANT'ANGELO IN LIZZOLA	21	1	1	1	1	3	407	1	0	3	0	3	0	1	707
SANT'ANGELO IN VADO	0	1	0	0	0	0	2	0	1	1	0	18	0	0	39
SANT'IPPOLITO	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	5	0	0	1	26
SASSOCORVARO	27	1	0	2	0	0	9	0	0	4	0	1	3	0	34
SASSOFELTRIO	0	2	0	0	0	9	2	0	0	0	0	0	2	0	8
SERRA SANT'ABBONDIO	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	0	51	7
SERRUNGARINA	0	0	1	0	38	0	1	4	0	1	11	0	0	2	64
TALAMELLO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	195	0	0	11	0	2
TAVOLETO	29	1	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	5
TAVULLIA	55	0	0	0	0	0	116	0	0	0	0	1	1	0	444
URBANIA	0	0	0	0	1	0	4	2	0	0	1	104	0	1	48
URBINO	109	2	0	0	5	2	55	1	1	4	0	12	0	1	246
Totale degli spostamenti da tutte le origini verso un comune j di destinazione	909	220	216	439	721	263	3827	706	978	3247	788	423	1350	2607	48399

COMUNE	PETRIANO	PIAGGE	PIANDIMELETO	PIETRARUBBIA	PIOBBICO	SALTARA	S.COSTANZO	SAN GIORGIO DI PESARO	SAN LEO	SAN LORENZO IN CAMPO	SANT'AGATA FELTRIA	SANT'ANGELO IN LIZZOLA	SANT'ANGELO IN VADO	SANT'IPPOLITO	SASSOCORVARO
ACQUALAGNA	0	0	0	0	30	4	0	0	0	3	0	0	2	3	1
APECCHIO	0	0	1	0	21	0	0	0	0	4	0	0	2	1	2
AUDITORE	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	7	1	0	53
BARCHI	0	0	0	0	0	27	2	2	0	1	0	0	0	27	0
BELFORTE ALL'ISAURO	0	0	73	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	34
BORGO PACE	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	2
CAGLI	2	0	0	1	32	7	0	0	0	5	0	3	0	5	1
CANTIANO	0	0	1	0	2	3	1	0	1	3	0	0	0	2	0
CARPEGNA	0	0	14	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53
CARTOCETO	1	4	0	0	0	248	3	3	1	1	1	3	0	9	2
CASTELDELCI	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0
COLBORDOLO	45	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	159	0	0	1
FANO	4	24	1	0	9	273	116	10	3	54	1	14	2	19	8
FERMIGNANO	3	0	3	0	6	5	0	0	0	0	1	9	8	1	3
FOSSOMBRONE	4	0	1	0	9	77	3	0	0	7	0	2	2	142	3
FRATTE ROSA	0	0	0	0	0	3	0	0	0	19	0	1	0	4	0
FRONTINO	0	0	20	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	18
FRONTONE	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	1	0	0
GABICCE MARE	0	0	0	0	6	1	0	0	1	2	0	16	0	0	0
GRADARA	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	1
ISOLA DEL PIANO	10	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0
LUNANO	0	0	64	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	67
MACERATA FELTRIA	0	0	7	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89
MAIOLO	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	1	0	0	0	0
MERCATELLO SUL METAURO	0	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	88	0	0
MERCATINO CONCA	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	10
MOMBAROCCIO	0	1	0	0	0	8	0	0	0	0	0	8	1	0	0
MONDAVIO	0	3	0	0	1	12	1	7	0	40	0	0	0	8	2
MONDOLFO	5	4	0	0	0	14	53	0	1	13	0	4	1	3	0
MONTECALVO IN FOGLIA	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	27	0	0	50
MONTE CERIGNONE	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	28
MONTECICCARDO	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	58	0	0	0
MONTECOPIOLO	1	0	1	3	0	2	0	0	10	1	1	1	0	0	11
MONTEFELCINO	33	2	0	0	0	39	0	0	0	0	0	3	0	10	1
MONTEGRIMANO	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	8
MONTELABBATE	6	1	2	0	0	1	2	0	0	2	0	167	1	0	5
MONTEMAGGIORE AL METAURO	0	4	0	0	3	147	3	2	0	0	0	0	0	10	1
MONTE PORZIO	0	0	0	1	0	4	5	3	0	10	0	0	0	0	0
NOVAFELTRIA	0	0	0	1	0	1	1	0	82	0	14	0	0	0	1
ORCIANO DI PESARO	0	2	0	0	0	62	8	11	0	9	0	1	0	9	0
PEGLIO	1	0	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0	4	0	4
PENNABILLI	0	0	0	0	0	0	1	0	11	0	14	0	1	0	1
PERGOLA	0	1	2	2	1	5	3	0	0	63	1	0	0	0	1
PESARO	24	3	11	2	6	22	10	2	10	27	3	497	6	6	34
PETRIANO	735	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	14	0	0	2
PIAGGE	0	175	0	0	0	31	13	10	0	1	0	0	0	0	0
PIANDIMELETO	0	0	595	1	2	0	0	0	0	1	0	1	6	0	78
PIETRARUBBIA	0	0	3	188	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	23
PIOBBICO	0	0	0	0	608	0	0	0	1	1	0	0	4	1	2
SALTARA	0	7	0	0	1	1196	4	3	1	2	0	2	0	24	0
S.COSTANZO	4	7	0	0	0	16	862	6	3	1	0	2	0	2	2
SAN GIORGIO DI PESARO	0	20	0	0	0	26	6	366	0	0	0	1	0	0	0
SAN LEO	0	0	0	0	2	1	3	0	852	0	1	2	0	0	0
SAN LORENZO IN CAMPO	3	2	0	0	0	1	0	1	1	902	0	0	0	4	0
SANT'AGATA FELTRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	561	0	0	0	0
SANT'ANGELO IN LIZZOLA	4	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1295	0	1	5
SANT'ANGELO IN VADO	0	1	10	0	16	0	2	0	0	0	0	0	1435	0	10
SANT'IPPOLITO	0	0	0	0	0	22	1	1	0	4	0	0	0	382	0
SASSOCORVARO	0	0	25	1	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1512
SASSOFELTRIO	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	2	0	0	3
SERRA SANT'ABBONDIO	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0
SERRUNGARINA	1	4	0	0	0	127	0	3	1	1	0	0	0	15	0
TALAMELLO	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	2	0	0	0	0
TAVOLETO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	9
TAVULLIA	6	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	132	0	0	4
URBANIA	1	1	6	0	26	6	0	0	1	1	0	11	64	1	10
URBINO	81	2	1	0	9	6	0	0	2	4	0	33	10	2	38
Totale degli spostamenti da tutte le origini verso un comune j di destinazione	976	268	847	225	809	2406	1110	433	1021	1188	606	2494	1676	691	2193

COMUNE	SASSOFELTRIO	SERRA SANT'ABBONDIO	SERRUNGARINA	TALAMELLO	TAVOLETO	TAVULLIA	URBANIA	URBINO	Comune PS Provincia	Comune AN Provincia	Comune MC Provincia	Comune AP Provincia	Comune Regione Altra	Totale degli spostamenti da un comune di origine i a tutte le altre
ACQUALAGNA	0	0	2	0	0	0	36	136	701	8	0	0	18	1833
APECCHIO	0	1	1	0	0	0	5	38	167	3	0	0	85	870
AUDITORE	0	0	1	0	22	1	1	82	312	1	0	0	18	608
BARCHI	0	0	14	0	0	0	1	8	224	6	0	0	1	513
BELFORTE ALL'ISAURO	0	0	0	0	0	0	7	16	173	0	0	0	12	347
BORGO PACE	0	0	0	0	0	0	18	24	127	7	0	0	17	325
CAGLI	0	11	4	0	0	0	29	227	1075	41	0	0	92	4257
CANTIANO	0	1	0	0	0	0	3	34	268	22	0	0	85	921
CARPEGNA	0	0	0	1	0	0	0	19	204	4	0	0	10	635
CARTOCETO	0	0	26	0	0	0	2	62	1456	31	0	0	20	2963
CASTELDELCI	0	0	0	0	0	0	0	0	81	0	0	0	15	247
COLBORDOLO	0	0	0	0	1	25	2	135	989	2	0	0	26	2196
FANO	1	1	41	2	3	4	15	661	4835	909	0	0	202	26948
FERMIGNANO	2	1	3	0	3	2	213	785	1346	23	0	0	20	3858
FOSSOMBRONE	0	0	47	0	0	0	4	233	1188	34	0	0	17	4523
FRATTE ROSA	0	0	0	0	0	0	0	11	156	13	0	0	4	517
FRONTINO	1	0	0	0	0	0	0	6	84	0	0	0	2	163
FRONTONE	0	11	0	0	0	0	0	17	160	23	0	0	4	546
GABICCE MARE	0	0	2	0	1	6	1	42	683	14	0	0	708	2781
GRADARA	0	0	1	0	1	21	19	1	530	9	0	0	265	1441
ISOLA DEL PIANO	0	0	1	1	2	0	0	23	122	1	0	0	1	316
LUNANO	0	0	0	0	0	1	4	21	203	1	0	0	2	589
MACERATA FELTRIA	2	0	0	0	2	1	0	71	250	1	0	0	11	939
MAIOLO	0	0	0	23	0	0	0	1	164	0	0	0	21	300
MERCATELLO SUL METAURO	0	1	0	0	0	0	47	52	259	3	0	0	12	694
MERCATINO CONCA	28	0	1	0	6	0	0	20	106	0	0	0	77	424
MOMBAROCCIO	0	0	3	0	0	1	0	4	346	6	0	0	4	800
MONDAVIO	0	1	4	0	1	0	0	30	721	194	0	0	7	1857
MONDOLFO	0	0	1	0	0	1	2	48	1618	888	0	0	31	5131
MONTECALVO IN FOGLIA	0	0	1	0	3	38	1	179	532	3	0	0	19	1091
MONTE CERIGNONE	0	0	0	0	0	0	0	10	79	1	0	0	20	265
MONTECICCARDO	0	0	1	0	0	3	0	6	311	0	0	0	1	472
MONTECOPIOLO	0	2	0	1	0	0	0	14	129	1	0	0	24	516
MONTEFELCINO	0	0	23	0	0	0	0	42	611	10	0	0	7	1166
MONTEGRIMANO	8	0	0	0	0	0	0	25	113	1	0	0	49	371
MONTELABBATE	0	0	0	0	1	28	1	61	1010	6	0	0	28	2218
MONTEMAGGIORE AL METAURO	0	0	20	0	0	1	0	33	548	9	0	0	4	1026
MONTE PORZIO	0	0	1	0	0	0	1	10	320	135	0	0	9	1116
NOVAFELTRIA	1	0	4	201	0	1	1	16	488	1	0	0	385	3166
ORCIANO DI PESARO	0	0	7	0	1	0	2	14	500	39	0	0	2	1014
PEGLIO	0	0	3	0	0	0	79	23	137	3	0	0	1	347
PENNABILLI	0	0	1	19	0	0	0	5	301	1	0	0	104	1456
PERGOLA	0	25	0	0	0	0	1	41	457	323	0	0	21	2964
PESARO	1	7	18	4	17	291	34	1474	5694	425	1	0	651	46752
PETRIANO	0	0	1	1	0	1	1	215	520	5	0	0	11	1271
PIAGGE	0	0	4	1	0	0	0	7	305	10	0	0	0	490
PIANDIMELETO	0	0	0	0	1	1	6	48	309	2	0	0	11	917
PIETRARUBBIA	0	0	0	0	0	0	0	9	134	0	0	0	2	324
PIOBBICO	0	0	0	0	0	0	51	84	320	7	0	0	23	958
SALTARA	0	1	56	0	0	1	4	65	1084	39	0	0	10	2329
S.COSTANZO	0	0	2	0	0	0	0	16	872	98	0	0	12	1844
SAN GIORGIO DI PESARO	0	0	1	0	0	0	0	7	307	13	0	0	4	690
SAN LEO	0	0	1	7	0	0	0	16	225	1	0	0	207	1285
SAN LORENZO IN CAMPO	0	2	1	0	0	0	0	23	407	215	0	0	8	1532
SANT'AGATA FELTRIA	0	0	0	16	0	0	0	1	242	1	0	0	172	976
SANT'ANGELO IN LIZZOLA	2	0	2	0	1	216	1	120	1809	11	0	0	48	3163
SANT'ANGELO IN VADO	1	2	0	1	1	1	139	229	572	4	0	0	9	2020
SANT'IPPOLITO	0	1	3	0	0	0	0	30	271	7	0	0	6	666
SASSOCORVARO	2	0	1	0	1	3	6	85	354	10	0	0	17	1893
SASSOFELTRIO	288	0	0	0	0	0	0	18	119	1	0	0	118	526
SERRA SANT'ABBONDIO	0	298	0	0	0	0	0	9	183	76	0	0	3	560
SERRUNGARINA	1	0	343	0	0	1	0	28	588	9	0	0	6	946
TALAMELLO	0	0	1	198	0	0	0	1	224	1	0	0	59	482
TAVOLETO	1	0	0	0	249	0	0	16	94	0	0	0	55	398
TAVULLIA	0	0	0	0	3	827	1	67	972	2	0	0	170	1971
URBANIA	0	1	1	0	0	0	2384	357	882	4	0	0	17	3287
URBINO	1	0	0	0	6	25	64	6816	1277	30	0	0	43	8166
Totale degli spostamenti da tutte le origini verso un comune j di destinazione	340	367	648	476	326	1501	3186	13027	41848	3748	1	0	4123	168176

C O M U N E	Comune Provincia PS	Comune Provincia AN	Comune Provincia MC	Comune Provincia AP	Comune Altra Regione	Totale degli spostamenti da un comune di origine i a tutte le altre destinazioni
AGUGLIANO	0	971	9	0	1	1753
ANCONA	290	3693	559	20	73	51657
ARCEVIA	61	727	1	0	0	2386
BARBARA	7	298	1	0	0	741
BELVEDERE OSTRENSE	2	461	4	0	1	1006
CAMERANO	8	1284	36	0	3	3722
CAMERATA PICENA	2	428	1	0	0	688
CASTELBELLINO	2	1247	22	0	1	1740
CASTEL COLONNA	23	257	1	0	1	474
CASTELFIDARDO	23	2199	579	0	6	8184
CASTELLEONE DI SUASA	63	230	0	0	1	713
CASTELPLANIO	7	782	16	0	2	1518
CERRETO D'ESI	3	560	160	0	6	1521
CHIARAVALLE	44	3949	37	1	11	7153
CORINALDO	126	686	5	0	1	2323
CUPRAMONTANA	2	916	75	0	1	2171
FABRIANO	33	651	247	1	142	14413
FALCONARA MARITTIMA	150	7884	110	4	24	15889
FILOTTRANO	14	946	228	0	1	4854
GENGA	4	376	4	0	3	889
JESI	112	4230	267	2	32	21359
LORETO	16	1131	1068	2	4	5682
MAIOLATI SPONTINI	15	1504	40	0	7	2933
MERGO	3	282	4	0	1	417
MONSANO	6	771	15	0	2	1378
MONTECAROTTO	4	461	4	0	0	1092
MONTEMARCIANO	44	2306	21	0	4	4017
MONTERADO	206	207	1	0	0	770
MONTE ROBERTO	4	686	13	0	0	1201
MONTE SAN VITO	15	1277	6	0	6	2203
MORRO D'ALBA	7	408	4	0	2	871
NUMANA	9	625	53	0	2	1228
OFFAGNA	0	474	15	0	0	776
OSIMO	38	4437	482	0	14	14989
OSTRA	35	1043	5	1	0	3022
OSTRA VETERE	26	533	2	0	1	1712
POGGIO SAN MARCELLO	2	214	0	0	0	303
POLVERIGI	3	657	7	0	1	1334
RIPE	32	672	1	0	1	1510
ROSORA	5	498	4	0	1	863
SAN MARCELLO	17	485	4	0	2	974
SAN PAOLO DI JESI	1	203	9	0	0	448
SANTA MARIA NUOVA	9	871	59	0	1	1954
SASSOFERRATO	64	877	20	0	23	3072
SENIGALLIA	842	3507	46	3	26	20354
SERRA DE'CONTI	18	553	1	1	2	1852
SERRA SAN QUIRICO	10	628	25	0	7	1492
SIROLO	3	805	30	0	0	1548
STAFFOLO	2	371	51	0	0	1116
Totale degli spostamenti da tutte le origini verso un comune j di destinazione	2412	59261	4352	35	417	224265

COMUNE	Comune Provincia PS	Comune Provincia AN	Comune Provincia MC	Comune Provincia AP	Comune Altra Regione	Totale degli spostamenti da un comune di origine i a tutte le altre destinazioni
ACQUACANINA	0	0	17	0	0	28
APIRO	1	208	152	1	0	908
APPIGNANO	0	42	460	3	0	1815
BELFORTE DEL CHIENTI	0	8	368	1	0	745
BOLOGNOLA	0	0	28	0	0	56
CALDAROLA	0	6	330	3	2	656
CAMERINO	0	81	413	4	18	3788
CAMPOROTONDO DI FIASTRONE	0	0	130	4	0	225
CASTELRAIMONDO	0	169	741	3	5	2081
CASTELSANTANGELO SUL NERA	0	1	36	0	1	122
CESSAPALOMBO	0	1	154	0	1	281
CINGOLI	2	402	728	5	0	3956
CIVITANOVA MARCHE	10	547	2094	888	17	18839
COLMURANO	0	12	273	4	1	600
CORRIDONIA	2	62	1990	104	9	6187
ESANATOGLIA	1	171	188	1	0	863
FIASTRA	0	2	59	0	0	194
FIORDIMONTE	0	0	50	0	0	79
FIUMINATA	0	74	220	1	3	600
GAGLIOLE	0	21	135	3	0	257
GUALDO	0	2	104	19	0	494
LORO PICENO	0	5	330	38	0	1136
MACERATA	7	419	2733	151	15	22173
MATELICA	0	956	593	3	10	4865
MOGLIANO	0	14	576	83	3	1996
MONTECASSIANO	0	81	1209	7	1	2883
MONTE CAVALLO	0	0	31	0	0	43
MONTECOSARO	0	24	849	104	1	2549
MONTEFANO	1	166	395	2	1	1524
MONTELUPONE	0	30	572	18	1	1365
MONTE S.GIUSTO	0	37	622	317	0	3814
MONTE SAN MARTINO	0	3	41	84	0	387
MORROVALLE	2	29	1180	125	0	4200
MUCCIA	0	2	172	0	0	411
PENNA SAN GIOVANNI	0	4	85	81	0	539
PETRIOLO	0	7	364	8	0	994
PIEVEBOVIGLIANA	0	5	110	0	2	340
PIEVE TORINA	0	2	197	0	7	567
PIORACO	0	16	131	0	0	528
POGGIO SAN VICINO	0	33	35	0	0	103
POLLENZA	0	28	1257	8	1	2449
PORTO RECANATI	4	873	1062	52	3	4061
POTENZA PICENA	4	252	1738	151	5	6594
RECANATI	4	1224	1472	31	3	10140
RIPE SAN GINESIO	0	1	164	0	0	303
SAN GINESIO	0	15	516	34	1	1578
SAN SEVERINO MARCHE	2	128	1256	12	10	5951
SANT'ANGELO IN PONTANO	0	6	248	54	0	566
SARNANO	0	22	243	84	0	1429
SEFRO	0	14	76	0	1	132
SERRAPETRONA	0	2	198	0	0	343
SERRAVALLE DI CHIENTI	0	5	129	0	41	367
TOLENTINO	4	95	1594	32	12	9177
TREIA	1	52	1411	2	1	4085
URBISAGLIA	0	10	625	9	2	1374
USSITA	0	1	52	2	3	164
VISSO	0	2	122	1	10	580
Totale degli spostamenti da tutte le origini verso un comune j di destinazione	45	6372	31058	2537	191	142484

C O M U N E	Comune Provincia PS	Comune Provincia AN	Comune Provincia MC	Comune Provincia AP	Comune Altra Regione	Totale degli spostamenti da un comune di origine i a tutte le altre destinazioni
ACQUASANTA TERME	0	0	1	597	23	1515
ACQUAVIVA PICENA	0	7	4	674	42	1492
ALTIDONA	0	3	11	423	0	796
AMANDOLA	0	0	119	402	4	1780
APPIGNANO DEL TRONTO	0	0	0	504	21	1081
ARQUATA DEL TRONTO	0	0	0	146	13	492
ASCOLI PICENO	0	38	116	1721	658	26620
BELMONTE PICENO	0	0	4	168	0	313
CAMPOFILONE	0	2	6	333	3	712
CARASSAI	0	0	1	201	0	522
CASTEL DI LAMA	0	5	8	1972	158	3476
CASTIGNANO	0	2	2	520	8	1556
CASTORANO	0	1	3	577	72	1100
COLLI DEL TRONTO	0	2	6	778	115	1408
COMUNANZA	0	0	68	199	4	1515
COSSIGNANO	0	0	1	180	6	426
CUPRA MARITTIMA	0	4	16	862	22	1991
FALERONE	0	1	61	514	8	1419
FERMO	0	71	329	3109	36	16467
FOLIGNANO	0	2	12	2808	251	4618
FORCE	0	0	12	243	3	834
FRANCAVILLA D'ETE	0	0	67	83	2	481
GROTTAMMARE	0	41	63	2768	158	6626
GROTTAZZOLINA	0	2	24	537	1	1359
LAPEDONA	0	0	5	283	1	431
MAGLIANO DI TENNA	0	0	4	243	0	503
MALTIGNANO	0	1	1	518	189	1243
MASSA FERMANA	0	2	63	126	0	474
MASSIGNANO	0	1	6	332	9	689
MONSAMPIETRO MORICO	0	0	2	133	0	240
MONSAMPOLO DEL TRONTO	0	5	6	718	107	1935
MONTALTO MARCHE	0	0	4	396	3	1076
MONTAPPONE	0	0	54	266	1	737
MONTEDINOVE	0	0	2	162	0	326
MONTEFALCONE APPENNINO	0	0	7	114	0	226
MONTEFIORE DELL'ASO	0	1	16	323	0	1019
MONTEFORTINO	0	0	27	262	1	515
MONTEGALLO	0	0	0	104	4	206
MONTE GIBERTO	0	0	2	167	1	280
MONTEGIORGIO	0	7	112	914	3	3136
MONTEGRANARO	0	7	636	590	2	7260
MONTELEONE DI FERMO	0	0	3	102	1	225
MONTELPARO	0	0	3	183	0	382
MONTEMONACO	0	0	6	110	0	261
MONTEPRANDONE	0	6	10	1837	307	5139
MONTE RINALDO	0	0	2	81	1	217
MONTERUBBIANO	0	5	8	401	6	995
MONTE SAN PIETRANGELI	0	0	93	175	0	1228

MONTE URANO	0	6	59	898	2	4133
MONTE VIDON COMBATTE	0	0	2	111	1	216
MONTE VIDON CORRADO	0	0	23	168	0	339
MONTOTTONE	0	0	4	197	2	423
MORESCO	0	0	4	125	0	219
OFFIDA	0	5	10	654	31	2427
ORTEZZANO	0	0	2	119	1	390
PALMIANO	0	0	0	60	1	89
PEDASO	0	5	19	412	2	956
PETRITOLI	0	1	13	401	4	1252
PONZANO DI FERMO	0	2	4	319	1	611
PORTO S.GIORGIO	0	62	265	2807	29	7449
PORTO SANT'ELPIDIO	0	15	760	1605	24	11084
RAPAGNANO	0	1	14	349	0	774
RIPATRANSONE	0	1	17	636	19	1871
ROCCAFLUVIONE	0	0	1	545	18	1057
ROTELLA	0	0	1	199	4	509
S.BENEDETTO DEL TRONTO	0	101	148	3619	1034	21537
S.VITTORIA IN MATENANO	0	0	13	183	2	607
SANT'ELPIDIO A MARE	0	10	601	1428	10	7854
SERVIGLIANO	0	0	22	355	2	1096
SMERILLO	0	0	2	95	0	153
SPINETOLI	0	9	11	1031	185	2605
TORRE SAN PATRIZIO	0	0	18	316	2	1067
VENAROTTA	0	1	4	490	23	1159
Totale degli spostamenti da tutte le origini verso un comune j di destinazione	0	435	4023	45981	3641	177219

Totale di Partenze ed Arrivi dai Diversi Comuni
(Spostamenti del Mattino)
(Fonte: Elaborazione da Dati ISTAT 1991)

C O M U N E	Provincia	Spostamenti Stesso Comune	Partenze per Altro Comune Prov. PS	Partenze per Altro Comune Prov. AN	Partenze per Altro Comune Prov. MC	Partenze per Altro Comune Prov. AP	Partenze per Altra Regione	*Totale Partenze*	Arrivi da Altro Comune Prov. PS	Arrivi da Altro Comune Prov. AN	Arrivi da Altro Comune Prov. MC	Arrivi da Altro Comune Prov. AP	*Totale Arrivi*
ACQUALAGNA	PS	1106	701	8	0	0	18	727	407	4	0	0	411
APECCHIO	PS	615	167	3	0	0	85	255	115	13	0	0	128
AUDITORE	PS	277	312	1	0	0	18	331	116	1	0	0	117
BARCHI	PS	282	224	6	0	0	1	231	100	4	0	0	104
BELFORTE ALL'ISAURO	PS	162	173	0	0	0	12	185	60	1	0	0	61
BORGO PACE	PS	174	127	7	0	0	17	151	61	6	0	0	67
CAGLI	PS	3049	1075	41	0	0	92	1208	798	12	0	0	810
CANTIANO	PS	546	268	22	0	0	85	375	32	2	0	0	34
CARPEGNA	PS	417	204	4	0	0	10	218	74	0	0	0	74
CARTOCETO	PS	1456	1456	31	0	0	20	1507	594	2	0	0	596
CASTELDELCI	PS	151	81	0	0	0	15	96	17	2	0	0	19
COLBORDOLO	PS	1179	989	2	0	0	27	1018	1051	4	0	0	1055
FANO	PS	21002	4835	909	0	0	202	5946	5225	535	6	0	5766
FERMIGNANO	PS	2469	1346	23	0	0	20	1389	748	8	0	0	756
FOSSOMBRONE	PS	3284	1188	34	0	0	18	1240	1319	19	0	0	1338
FRATTE ROSA	PS	344	156	13	0	0	4	173	78	8	0	0	86
FRONTINO	PS	77	84	0	0	0	2	86	38	3	0	0	41
FRONTONE	PS	359	160	23	0	0	4	187	147	9	0	0	156
GABICCE MARE	PS	1376	683	14	0	0	710	1407	303	7	0	0	310
GRADARA	PS	637	530	9	0	0	265	804	176	4	0	0	180
ISOLA DEL PIANO	PS	192	122	1	0	0	1	124	53	6	0	0	59
LUNANO	PS	383	203	1	0	0	2	206	166	2	0	0	168
MACERATA FELTRIA	PS	677	250	1	0	0	11	262	313	6	0	0	319
MAIOLO	PS	115	164	0	0	0	26	190	42	0	0	0	42
MERCATELLO SUL METAURO	PS	420	259	3	0	0	12	274	104	3	0	0	107
MERCATINO CONCA	PS	241	106	0	0	0	99	205	134	0	0	0	134
MOMBAROCCIO	PS	444	346	6	0	0	4	356	246	2	0	0	248
MONDAVIO	PS	935	721	194	0	0	7	922	314	43	0	0	357
MONDOLFO	PS	2594	1618	888	0	0	32	2538	603	236	0	0	839

C O M U N E	Provincia	Spostamenti Stesso Comune	Partenze per Altro Comune Prov. PS	Partenze per Altro Comune Prov. AN	Partenze per Altro Comune Prov. MC	Partenze per Altro Comune Prov. AP	Partenze per Altra Regione	*Totale Partenze*	Arrivi da Altro Comune Prov. PS	Arrivi da Altro Comune Prov. AN	Arrivi da Altro Comune Prov. MC	Arrivi da Altro Comune Prov. AP	*Totale Arrivi*
MONTECALVO IN FOGLIA	PS	537	532	3	0	0	19	554	372	1	0	0	373
MONTE CERIGNONE	PS	165	79	1	0	0	33	113	55	0	0	0	55
MONTECICCARDO	PS	160	311	0	0	0	1	312	56	0	0	0	56
MONTECOPIOLO	PS	362	129	1	0	0	24	154	77	1	0	0	78
MONTEFELCINO	PS	538	611	10	0	0	7	628	183	1	0	0	184
MONTEGRIMANO	PS	208	113	1	0	0	108	222	55	0	0	0	55
MONTELABBATE	PS	1174	1010	6	0	0	28	1044	2653	8	0	0	2661
MONTEMAGGIORE AL METAURO	PS	465	548	9	0	0	4	561	241	6	0	0	247
MONTE PORZIO	PS	652	320	135	0	0	9	464	326	125	0	0	451
NOVAFELTRIA	PS	2292	488	1	0	0	385	874	955	4	0	0	959
ORCIANO DI PESARO	PS	473	500	39	0	0	2	541	315	13	0	0	328
PEGLIO	PS	206	137	3	0	0	1	141	217	4	0	0	221
PENNABILLI	PS	1050	301	1	0	0	122	424	300	2	0	0	302
PERGOLA	PS	2163	457	323	0	0	21	801	444	59	0	0	503
PESARO	PS	39981	5694	425	1	0	655	6775	8418	512	21	0	8951
PETRIANO	PS	735	520	5	0	0	11	536	241	3	0	0	244
PIAGGE	PS	175	305	10	0	0	0	315	93	1	0	0	94
PIANDIMELETO	PS	595	309	2	0	0	11	322	252	4	0	0	256
PIETRARUBBIA	PS	188	134	0	0	0	6	140	37	1	0	0	38
PIOBBICO	PS	608	320	7	0	0	23	350	201	2	0	0	203
SALTARA	PS	1196	1084	39	0	0	11	1134	1210	9	0	0	1219
S.COSTANZO	PS	862	872	98	0	0	12	982	248	15	0	0	263
SAN GIORGIO DI PESARO	PS	366	307	13	0	0	4	324	67	1	0	0	68
SAN LEO	PS	852	225	1	0	0	207	433	169	0	0	0	169
SAN LORENZO IN CAMPO	PS	902	407	215	0	0	8	630	286	96	0	0	382
SANT'AGATA FELTRIA	PS	561	242	1	0	0	183	426	45	0	0	0	45
SANT'ANGELO IN LIZZOLA	PS	1295	1809	11	0	0	48	1868	1199	0	0	0	1199
SANT'ANGELO IN VADO	PS	1435	572	4	0	0	9	585	241	3	0	0	244
SANT'IPPOLITO	PS	382	271	7	0	0	6	284	309	4	0	0	313
SASSOCORVARO	PS	1512	354	10	0	0	19	383	681	1	0	0	682
SASSOFELTRIO	PS	288	119	1	0	0	118	238	52	0	0	0	52
SERRA SANT'ABBONDIO	PS	298	183	76	0	0	3	262	69	16	0	0	85
SERRUNGARINA	PS	343	588	9	0	0	6	603	305	0	0	0	305
TALAMELLO	PS	198	224	1	0	0	59	284	278	0	0	0	278
TAVOLETO	PS	249	94	0	0	0	55	149	77	4	0	0	81
TAVULLIA	PS	827	972	2	0	0	170	1144	674	1	0	0	675
URBANIA	PS	2384	882	4	0	0	17	903	802	2	0	0	804

C O M U N E	Provincia	Spostamenti Stesso Comune	Partenze per Altro Comune Prov. PS	Partenze per Altro Comune Prov. AN	Partenze per Altro Comune Prov. MC	Partenze per Altro Comune Prov. AP	Partenze per Altra Regione	*Totale Partenze*	Arrivi da Altro Comune Prov. PS	Arrivi da Altro Comune Prov. AN	Arrivi da Altro Comune Prov. MC	Arrivi da Altro Comune Prov. AP	*Totale Arrivi*
URBINO	PS	6816	1277	30	0	0	43	1350	6211	571	18	0	6800
AGUGLIANO	AN	772	0	971	9	0	1	981	6	556	5	2	569
ANCONA	AN	47022	290	3693	559	20	73	4635	1547	21494	2124	414	25579
ARCEVIA	AN	1597	61	727	1	0	0	789	67	394	3	0	464
BARBARA	AN	435	7	298	1	0	0	306	16	244	4	0	264
BELVEDERE OSTRENSE	AN	538	2	461	4	0	1	468	3	208	0	0	211
CAMERANO	AN	2391	8	1284	36	0	3	1331	8	1304	88	1	1401
CAMERATA PICENA	AN	257	2	428	1	0	0	431	6	356	8	0	370
CASTELBELLINO	AN	468	2	1247	22	0	1	1272	1	429	10	0	440
CASTEL COLONNA	AN	192	23	257	1	0	1	282	22	117	0	1	140
CASTELFIDARDO	AN	5377	23	2199	579	0	6	2807	8	1629	347	0	1984
CASTELLEONE DI SUASA	AN	419	63	230	0	0	1	294	97	104	2	0	203
CASTELPLANIO	AN	711	7	782	16	0	2	807	5	611	28	0	644
CERRETO D'ESI	AN	792	3	560	160	0	6	729	10	242	369	0	621
CHIARAVALLE	AN	3111	44	3949	37	1	11	4042	16	1488	20	1	1525
CORINALDO	AN	1505	126	686	5	0	1	818	126	378	0	0	504
CUPRAMONTANA	AN	1177	2	916	75	0	1	994	1	180	32	0	213
FABRIANO	AN	13339	33	651	247	1	142	1074	334	2372	1150	2	3858
FALCONARA MARITTIMA	AN	7717	150	7884	110	4	24	8172	75	3160	60	10	3305
FILOTTRANO	AN	3665	14	946	228	0	1	1189	1	449	103	0	553
GENGA	AN	502	4	376	4	0	3	387	17	232	6	0	255
JESI	AN	16716	112	4230	267	2	32	4643	68	7152	377	0	7597
LORETO	AN	3461	16	1131	1068	2	4	2221	8	857	958	0	1823
MAIOLATI SPONTINI	AN	1367	15	1504	40	0	7	1566	4	813	40	1	858
MERGO	AN	127	3	282	4	0	1	290	0	109	9	0	118
MONSANO	AN	584	6	771	15	0	2	794	1	1313	24	0	1338
MONTECAROTTO	AN	623	4	461	4	0	0	469	6	194	1	0	201
MONTEMARCIANO	AN	1642	44	2306	21	0	4	2375	14	773	5	0	792
MONTERADO	AN	356	206	207	1	0	0	414	118	107	2	0	227
MONTE ROBERTO	AN	498	4	686	13	0	0	703	4	578	10	0	592
MONTE SAN VITO	AN	899	15	1277	6	0	6	1304	1	652	8	0	661
MORRO D'ALBA	AN	450	7	408	4	0	2	421	1	145	1	0	147
NUMANA	AN	539	9	625	53	0	2	689	3	540	73	0	616
OFFAGNA	AN	287	0	474	15	0	0	489	1	71	8	0	80
OSIMO	AN	10018	38	4437	482	0	14	4971	21	2530	306	0	2857
OSTRA	AN	1938	35	1043	5	1	0	1084	10	472	0	0	482
OSTRA VETERE	AN	1150	26	533	2	0	1	562	19	355	1	0	375

C O M U N E	Provincia	Spostamenti Stesso Comune	Partenze per Altro Comune Prov. PS	Partenze per Altro Comune Prov. AN	Partenze per Altro Comune Prov. MC	Partenze per Altro Comune Prov. AP	Partenze per Altra Regione	*Totale Partenze*	Arrivi da Altro Comune Prov. PS	Arrivi da Altro Comune Prov. AN	Arrivi da Altro Comune Prov. MC	Arrivi da Altro Comune Prov. AP	*Totale Arrivi*
POGGIO SAN MARCELLO	AN	87	2	214	0	0	0	216	0	56	0	1	57
POLVERIGI	AN	666	3	657	7	0	1	668	2	331	0	1	334
RIPE	AN	804	32	672	1	0	1	706	29	479	3	0	511
ROSORA	AN	355	5	498	4	0	1	508	1	299	7	0	307
SAN MARCELLO	AN	466	17	485	4	0	2	508	2	309	2	0	313
SAN PAOLO DI JESI	AN	235	1	203	9	0	0	213	4	152	12	0	168
SANTA MARIA NUOVA	AN	1014	9	871	59	0	1	940	0	291	42	0	333
SASSOFERRATO	AN	2088	64	877	20	0	23	984	100	290	11	0	401
SENIGALLIA	AN	15930	842	3507	46	3	26	4424	946	3177	29	0	4152
SERRA DE'CONTI	AN	1277	18	553	1	1	2	575	11	640	0	0	651
SERRA SAN QUIRICO	AN	822	10	628	25	0	7	670	3	228	19	0	250
SIROLO	AN	710	3	805	30	0	0	838	3	316	34	1	354
STAFFOLO	AN	692	2	371	51	0	0	424	2	85	31	0	118

C O M U N E	Provincia	Spostamenti Stesso Comune	Partenze per Altro Comune Prov. PS	Partenze per Altro Comune Prov. AN	Partenze per Altro Comune Prov. MC	Partenze per Altro Comune Prov. AP	Partenze per Altra Regione	*Totale Partenze*	Arrivi da Altro Comune Prov. PS	Arrivi da Altro Comune Prov. AN	Arrivi da Altro Comune Prov. MC	Arrivi da Altro Comune Prov. AP	*Totale Arrivi*
ACQUACANINA	MC	11	0	0	17	0	0	17	0	2	18	0	20
APIRO	MC	546	1	208	152	1	0	362	0	58	128	5	191
APPIGNANO	MC	1310	0	42	460	3	0	505	0	43	491	11	545
BELFORTE DEL CHIENTI	MC	368	0	8	368	1	0	377	0	6	167	1	174
BOLOGNOLA	MC	28	0	0	28	0	0	28	0	0	11	1	12
CALDAROLA	MC	315	0	6	330	3	2	341	0	2	237	4	243
CAMERINO	MC	3272	0	81	413	4	18	516	0	252	2142	98	2492
CAMPOROTONDO DI FIASTRONE	MC	91	0	0	130	4	0	134	0	3	46	2	51
CASTELRAIMONDO	MC	1163	0	169	741	3	5	918	0	22	407	2	431
CASTELSANTANGELO SUL NERA	MC	84	0	1	36	0	1	38	0	0	21	0	21
CESSAPALOMBO	MC	125	0	1	154	0	1	156	0	0	37	1	38
CINGOLI	MC	2819	2	402	728	5	0	1137	0	201	246	4	451
CIVITANOVA MARCHE	MC	15283	10	547	2094	888	17	3556	0	150	2391	1306	3847
COLMURANO	MC	310	0	12	273	4	1	290	0	1	207	1	209
CORRIDONIA	MC	4020	2	62	1990	104	9	2167	0	12	1179	75	1266
ESANATOGLIA	MC	502	1	171	188	1	0	361	0	7	62	3	72
FIASTRA	MC	133	0	2	59	0	0	61	0	5	50	0	55
FIORDIMONTE	MC	29	0	0	50	0	0	50	0	4	29	1	34
FIUMINATA	MC	302	0	74	220	1	3	298	0	11	43	11	65
GAGLIOLE	MC	98	0	21	135	3	0	159	0	5	84	1	90
GUALDO	MC	369	0	2	104	19	0	125	0	17	47	2	66
LORO PICENO	MC	763	0	5	330	38	0	373	0	9	105	8	122
MACERATA	MC	18848	7	419	2733	151	15	3325	0	1255	10356	1400	13011
MATELICA	MC	3303	0	956	593	3	10	1562	0	162	415	7	584
MOGLIANO	MC	1320	0	14	576	83	3	676	0	9	176	61	246
MONTECASSIANO	MC	1585	0	81	1209	7	1	1298	0	19	502	7	528
MONTE CAVALLO	MC	12	0	0	31	0	0	31	0	4	11	2	17
MONTECOSARO	MC	1571	0	24	849	104	1	978	0	15	585	152	752
MONTEFANO	MC	959	1	166	395	2	1	565	0	103	174	3	280
MONTELUPONE	MC	744	0	30	572	18	1	621	0	18	496	7	521
MONTE S.GIUSTO	MC	2838	0	37	622	317	0	976	0	9	587	207	803
MONTE SAN MARTINO	MC	259	0	3	41	84	0	128	0	7	11	16	34
MORROVALLE	MC	2864	2	29	1180	125	0	1336	0	10	752	80	842
MUCCIA	MC	237	0	2	172	0	0	174	0	17	116	1	134
PENNA SAN GIOVANNI	MC	369	0	4	85	81	0	170	0	0	57	22	79
PETRIOLO	MC	615	0	7	364	8	0	379	0	0	173	7	180
PIEVEBOVIGLIANA	MC	223	0	5	110	0	2	117	0	1	76	0	77

C O M U N E	Provincia	Spostamenti Stesso Comune	Partenze per Altro Comune Prov. PS	Partenze per Altro Comune Prov. AN	Partenze per Altro Comune Prov. MC	Partenze per Altro Comune Prov. AP	Partenze per Altra Regione	*Totale Partenze*	Arrivi da Altro Comune Prov. PS	Arrivi da Altro Comune Prov. AN	Arrivi da Altro Comune Prov. MC	Arrivi da Altro Comune Prov. AP	*Totale Arrivi*
PIEVE TORINA	MC	361	0	2	197	0	7	206	0	0	86	0	86
PIORACO	MC	381	0	16	131	0	0	147	0	2	117	0	119
POGGIO SAN VICINO	MC	35	0	33	35	0	0	68	0	48	50	0	98
POLLENZA	MC	1155	0	28	1257	8	1	1294	0	8	453	3	464
PORTO RECANATI	MC	2067	4	873	1062	52	3	1994	0	348	370	23	741
POTENZA PICENA	MC	4444	4	252	1738	151	5	2150	0	139	1130	136	1405
RECANATI	MC	7406	4	1224	1472	31	3	2734	0	1286	1528	27	2841
RIPE SAN GINESIO	MC	138	0	1	164	0	0	165	0	2	65	3	70
SAN GINESIO	MC	1012	0	15	516	34	1	566	0	2	464	91	557
SAN SEVERINO MARCHE	MC	4543	2	128	1256	12	10	1408	0	32	987	9	1028
SANT'ANGELO IN PONTANO	MC	258	0	6	248	54	0	308	0	2	50	8	60
SARNANO	MC	1080	0	22	243	84	0	349	0	2	237	165	404
SEFRO	MC	41	0	14	76	0	1	91	0	0	19	0	19
SERRAPETRONA	MC	143	0	2	198	0	0	200	0	0	100	2	102
SERRAVALLE DI CHIENTI	MC	192	0	5	129	0	41	175	0	1	25	0	26
TOLENTINO	MC	7440	4	95	1594	32	12	1737	1	29	1708	40	1778
TREIA	MC	2618	1	52	1411	2	1	1467	0	10	672	2	684
URBISAGLIA	MC	728	0	10	625	9	2	646	0	2	274	4	280
USSITA	MC	106	0	1	52	2	3	58	0	0	27	0	27
VISSO	MC	445	0	2	122	1	10	135	0	0	61	1	62

C O M U N E	Provincia	Spostamenti Stesso Comune	Partenze per Altro Comune Prov. PS	Partenze per Altro Comune Prov. AN	Partenze per Altro Comune Prov. MC	Partenze per Altro Comune Prov. AP	Partenze per Altra Regione	*Totale Partenze*	Arrivi da Altro Comune Prov. PS	Arrivi da Altro Comune Prov. AN	Arrivi da Altro Comune Prov. MC	Arrivi da Altro Comune Prov. AP	*Totale Arrivi*
ACQUASANTA TERME	AP	894	0	0	1	597	23	621	0	0	5	152	157
ACQUAVIVA PICENA	AP	765	0	7	4	674	42	727	0	9	4	837	850
ALTIDONA	AP	359	0	3	11	423	0	437	0	0	1	154	155
AMANDOLA	AP	1255	0	0	119	402	4	525	0	0	107	411	518
APPIGNANO DEL TRONTO	AP	556	0	0	0	504	21	525	0	0	1	83	84
ARQUATA DEL TRONTO	AP	333	0	0	0	146	13	159	0	0	1	142	143
ASCOLI PICENO	AP	24087	0	38	116	1721	658	2533	0	3	82	9744	9829
BELMONTE PICENO	AP	141	0	0	4	168	0	172	0	0	8	94	102
CAMPOFILONE	AP	368	0	2	6	333	3	344	0	0	3	143	146
CARASSAI	AP	320	0	0	1	201	0	202	0	0	0	81	81
CASTEL DI LAMA	AP	1333	0	5	8	1972	158	2143	0	0	0	427	427
CASTIGNANO	AP	1024	0	2	2	520	8	532	0	0	4	268	272
CASTORANO	AP	447	0	1	3	577	72	653	0	1	4	147	152
COLLI DEL TRONTO	AP	507	0	2	6	778	115	901	0	0	1	225	226
COMUNANZA	AP	1244	0	0	68	199	4	271	0	0	23	829	852
COSSIGNANO	AP	239	0	0	1	180	6	187	0	0	0	65	65
CUPRA MARITTIMA	AP	1087	0	4	16	862	22	904	0	0	0	468	468
FALERONE	AP	835	0	1	61	514	8	584	0	0	43	294	337
FERMO	AP	12922	0	71	329	3109	36	3545	0	3	393	6896	7292
FOLIGNANO	AP	1545	0	2	12	2808	251	3073	0	0	1	501	502
FORCE	AP	576	0	0	12	243	3	258	0	0	4	129	133
FRANCAVILLA D'ETE	AP	329	0	0	67	83	2	152	0	0	23	58	81
GROTTAMMARE	AP	3596	0	41	63	2768	158	3030	0	0	42	1572	1614
GROTTAZZOLINA	AP	795	0	2	24	537	1	564	0	0	13	389	402
LAPEDONA	AP	142	0	0	5	283	1	289	0	0	0	103	103
MAGLIANO DI TENNA	AP	256	0	0	4	243	0	247	0	0	11	361	372
MALTIGNANO	AP	534	0	1	1	518	189	709	0	0	0	261	261
MASSA FERMANA	AP	283	0	2	63	126	0	191	0	0	30	72	102
MASSIGNANO	AP	341	0	1	6	332	9	348	0	0	1	100	101
MONSAMPIETRO MORICO	AP	105	0	0	2	133	0	135	0	0	1	33	34
MONSAMPOLO DEL TRONTO	AP	1099	0	5	6	718	107	836	0	0	5	680	685
MONTALTO MARCHE	AP	673	0	0	4	396	3	403	0	1	2	135	138
MONTAPPONE	AP	416	0	0	54	266	1	321	0	0	33	142	175
MONTEDINOVE	AP	162	0	0	2	162	0	164	0	0	1	39	40
MONTEFALCONE APPENNINO	AP	105	0	0	7	114	0	121	0	0	0	28	28
MONTEFIORE DELL'ASO	AP	679	0	1	16	323	0	340	0	0	0	321	321
MONTEFORTINO	AP	225	0	0	27	262	1	290	0	0	5	57	62

C O M U N E	Provincia	Spostamenti Stesso Comune	Partenze per Altro Comune Prov. PS	Partenze per Altro Comune Prov. AN	Partenze per Altro Comune Prov. MC	Partenze per Altro Comune Prov. AP	Partenze per Altra Regione	*Totale Partenze*	Arrivi da Altro Comune Prov. PS	Arrivi da Altro Comune Prov. AN	Arrivi da Altro Comune Prov. MC	Arrivi da Altro Comune Prov. AP	*Totale Arrivi*
MONTEGALLO	AP	98	0	0	0	104	4	108	0	0	1	23	24
MONTE GIBERTO	AP	110	0	0	2	167	1	170	0	0	1	55	56
MONTEGIORGIO	AP	2100	0	7	112	914	3	1036	0	0	53	772	825
MONTEGRANARO	AP	6025	0	7	636	590	2	1235	0	0	492	621	1113
MONTELEONE DI FERMO	AP	119	0	0	3	102	1	106	0	0	1	57	58
MONTELPARO	AP	196	0	0	3	183	0	186	0	0	8	80	88
MONTEMONACO	AP	145	0	0	6	110	0	116	0	2	2	35	39
MONTEPRANDONE	AP	2979	0	6	10	1837	307	2160	0	0	0	1328	1328
MONTE RINALDO	AP	133	0	0	2	81	1	84	0	0	3	26	29
MONTERUBBIANO	AP	575	0	5	8	401	6	420	0	0	3	222	225
MONTE SAN PIETRANGELI	AP	960	0	0	93	175	0	268	0	0	50	217	267
MONTE URANO	AP	3168	0	6	59	898	2	965	0	0	36	1175	1211
MONTE VIDON COMBATTE	AP	102	0	0	2	111	1	114	0	0	3	40	43
MONTE VIDON CORRADO	AP	148	0	0	23	168	0	191	0	0	9	96	105
MONTOTTONE	AP	220	0	0	4	197	2	203	0	0	0	76	76
MORESCO	AP	90	0	0	4	125	0	129	0	0	0	60	60
OFFIDA	AP	1727	0	5	10	654	31	700	0	0	10	731	741
ORTEZZANO	AP	268	0	0	2	119	1	122	0	0	0	85	85
PALMIANO	AP	28	0	0	0	60	1	61	0	0	0	26	26
PEDASO	AP	518	0	5	19	412	2	438	0	1	4	320	325
PETRITOLI	AP	833	0	1	13	401	4	419	0	0	1	201	202
PONZANO DI FERMO	AP	285	0	2	4	319	1	326	0	0	2	198	200
PORTO S.GIORGIO	AP	4286	0	62	265	2807	29	3163	0	3	86	1685	1774
PORTO SANT'ELPIDIO	AP	8680	0	15	760	1605	24	2404	0	1	400	1557	1958
RAPAGNANO	AP	410	0	1	14	349	0	364	0	0	4	220	224
RIPATRANSONE	AP	1198	0	1	17	636	19	673	0	0	3	675	678
ROCCAFLUVIONE	AP	493	0	0	1	545	18	564	0	0	0	97	97
ROTELLA	AP	305	0	0	1	199	4	204	0	0	4	257	261
S.BENEDETTO DEL TRONTO	AP	16635	0	101	148	3619	1034	4902	0	8	78	5898	5984
S.VITTORIA IN MATENANO	AP	409	0	0	13	183	2	198	0	2	3	215	220
SANT'ELPIDIO A MARE	AP	5805	0	10	601	1428	10	2049	0	1	387	1439	1827
SERVIGLIANO	AP	717	0	0	22	355	2	379	0	0	29	217	246
SMERILLO	AP	56	0	0	2	95	0	97	0	0	1	13	14
SPINETOLI	AP	1369	0	9	11	1031	185	1236	0	0	0	590	590
TORRE SAN PATRIZIO	AP	731	0	0	18	316	2	336	0	0	10	105	115
VENAROTTA	AP	641	0	1	4	490	23	518	0	0	1	128	129
ANGHIARI	AR	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2

C O M U N E	Provincia	Spostamenti Stesso Comune	Partenze per Altro Comune Prov. PS	Partenze per Altro Comune Prov. AN	Partenze per Altro Comune Prov. MC	Partenze per Altro Comune Prov. AP	Partenze per Altra Regione	*Totale Partenze*	Arrivi da Altro Comune Prov. PS	Arrivi da Altro Comune Prov. AN	Arrivi da Altro Comune Prov. MC	Arrivi da Altro Comune Prov. AP	*Totale Arrivi*
AREZZO	AR	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	12
BADIA TEDALDA	AR	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	24
BIBBIENA	AR	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
CHIUSI DELLA VERNA	AR	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
PIEVE SANTO STEFANO	AR	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	8
SANSEPOLCRO	AR	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	14
SESTINO	AR	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	0	29
BOLOGNA	BO	0	0	0	0	0	0	0	180	0	0	0	180
IMOLA	BO	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
CHIETI	CH	0	0	0	0	0	0	0	0	7	4	9	20
ORTONA	CH	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2
BAGNO DI ROMAGNA	FO	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4
BELLARIA IGEA MARINA	FO	0	0	0	0	0	0	0	15	1	0	0	16
BERTINORO	FO	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4
BORGHI	FO	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4
CASTROCARO TERME	FO	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
CATTOLICA	FO	0	0	0	0	0	0	0	575	3	0	0	578
CESENA	FO	0	0	0	0	0	0	0	122	9	0	0	131
CESENATICO	FO	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	3
CIVITELLA DI ROMAGNA	FO	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
CORIANO	FO	0	0	0	0	0	0	0	42	1	0	0	43
DOVADOLI	FO	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
FORLI'	FO	0	0	0	0	0	0	0	123	14	0	0	137
FORLIMPOPOLI	FO	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
GAMBETTOLA	FO	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4
GATTEO	FO	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4
GEMMANO	FO	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	14
LONGIANO	FO	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
MELDOLA	FO	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	7
MERCATO SARACENO	FO	0	0	0	0	0	0	0	31	0	0	0	31
MISANO ADRIATICO	FO	0	0	0	0	0	0	0	126	2	0	0	128
MONDAINO	FO	0	0	0	0	0	0	0	58	0	0	0	58
MONTE COLOMBO	FO	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	21
MONTEFIORE CONCA	FO	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4
MONTEGRIDOLFO	FO	0	0	0	0	0	0	0	99	0	0	0	99
MONTESCUDO	FO	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	15
MORCIANO DI ROMAGNA	FO	0	0	0	0	0	0	0	191	0	0	0	191

C O M U N E	Provincia	Spostamenti Stesso Comune	Partenze per Altro Comune Prov. PS	Partenze per Altro Comune Prov. AN	Partenze per Altro Comune Prov. MC	Partenze per Altro Comune Prov. AP	Partenze per Altra Regione	*Totale Partenze*	Arrivi da Altro Comune Prov. PS	Arrivi da Altro Comune Prov. AN	Arrivi da Altro Comune Prov. MC	Arrivi da Altro Comune Prov. AP	*Totale Arrivi*
POGGIO BERNI	FO	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	19
PORTICO E SAN BENEDETTO	FO	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
PREDAPPIO	FO	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
PREMILCUORE	FO	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
RICCIONE	FO	0	0	0	0	0	0	0	192	3	0	0	195
RIMINI	FO	0	0	0	0	0	0	0	967	28	0	0	995
ROCCA SAN CASCIANO	FO	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	11
RONCOFREDDO	FO	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
SALUDECIO	FO	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	0	25
SAN CLEMENTE	FO	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	0	29
SAN GIOVANNI IN MARIGNANO	FO	0	0	0	0	0	0	0	379	0	0	0	379
SAN MAURO PASCOLI	FO	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4
SANTARCANGELO DI ROMAGNA	FO	0	0	0	0	0	0	0	60	0	0	0	60
SANTA SOFIA	FO	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
SARSINA	FO	0	0	0	0	0	0	0	70	0	0	0	70
SAVIGANANO SUL RUBICONE	FO	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	10
SOGLIANO AL RUBICONE	FO	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	0	29
TORRIANA	FO	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	15
VERGHERETO	FO	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	11
VERUCCHIO	FO	0	0	0	0	0	0	0	184	0	0	0	184
MODENA	MO	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
CARPINETO DELLA NORA	PE	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
CITTA' SANT'ANGELO	PE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
MONTESILVANO	PE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
PESCARA	PE	0	0	0	0	0	0	0	4	34	27	125	190
SAN VALENTINO IN ABRUZZO	PE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
ASSISI	PG	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	4
BASTIA	PG	0	0	0	0	0	0	0	11	3	5	1	20
BETTONA	PG	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
CASTIGLIONE DEL LAGO	PG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
CITERNA	PG	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
CITTA' DELLA PIEVE	PG	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2
CITTA' DI CASTELLO	PG	0	0	0	0	0	0	0	113	5	2	2	122
CORCIANO	PG	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
COSTACCIARO	PG	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
FOLIGNO	PG	0	0	0	0	0	0	0	9	55	54	4	122
FOSSATO DI VICO	PG	0	0	0	0	0	0	0	6	17	0	2	25

C O M U N E	Provincia	Spostamenti Stesso Comune	Partenze per Altro Comune Prov. PS	Partenze per Altro Comune Prov. AN	Partenze per Altro Comune Prov. MC	Partenze per Altro Comune Prov. AP	Partenze per Altra Regione	*Totale Partenze*	Arrivi da Altro Comune Prov. PS	Arrivi da Altro Comune Prov. AN	Arrivi da Altro Comune Prov. MC	Arrivi da Altro Comune Prov. AP	*Totale Arrivi*
GIANO DELL'UMBRIA	PG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
GUALDO CATTANEO	PG	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
GUALDO TADINO	PG	0	0	0	0	0	0	0	0	41	0	0	41
GUBBIO	PG	0	0	0	0	0	0	0	101	15	0	5	121
LISCIANO NICCONE	PG	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
MAGIONE	PG	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	4
MARSCIANO	PG	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
MASSA MARTANA	PG	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
MONTECASTELLO DI VIBIO	PG	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
MONTONE	PG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
NOCERA UMBRA	PG	0	0	0	0	0	0	0	0	5	4	1	10
NORCIA	PG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	5
PERUGIA	PG	0	0	0	0	0	0	0	52	113	77	65	307
PIEGARO	PG	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
PIETRALUNGA	PG	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	8
PRECI	PG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5
SAN GIUSTINO	PG	0	0	0	0	0	0	0	15	2	0	0	17
SCHEGGIA E PASCELUPO	PG	0	0	0	0	0	0	0	10	2	0	0	12
SELLANO	PG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SIGILLO	PG	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	4
SPELLO	PG	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
SPOLETO	PG	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	1	5
TODI	PG	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2
TORGIANO	PG	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
TREVI	PG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
UMBERTIDE	PG	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4
VALTOPINA	PG	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
ALFONSINE	RA	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
CERVIA	RA	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
FAENZA	RA	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
RAVENNA	RA	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	8
ACCUMOLI	RI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6
AMATRICE	RI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14
ANTRODOCO	RI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
BORBONA	RI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
CASTEL SANT'ANGELO	RI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
ORVINIO	RI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1

C O M U N E	Provincia	Spostamenti Stesso Comune	Partenze per Altro Comune Prov. PS	Partenze per Altro Comune Prov. AN	Partenze per Altro Comune Prov. MC	Partenze per Altro Comune Prov. AP	Partenze per Altra Regione	*Totale Partenze*	Arrivi da Altro Comune Prov. PS	Arrivi da Altro Comune Prov. AN	Arrivi da Altro Comune Prov. MC	Arrivi da Altro Comune Prov. AP	*Totale Arrivi*
POSTA	RI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
RIETI	RI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
SCANDRIGLIA	RI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
CERVARA DI ROMA	Roma	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
LICENZA	Roma	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
ROMA	Roma	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	0	31
ALBA ADRIATICA	TE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	104
ANCARANO	TE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	563	563
ARSITA	TE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
ATRI	TE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6
BASCIANO	TE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
BELLANTE	TE	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	6	8
BISENTI	TE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6
CAMPLI	TE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13
CANZANO	TE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
CASTELLALTO	TE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8
CASTELLI	TE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
CASTIGLIONE MESSER RAIMONDO	TE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
CIVITELLA DEL TRONTO	TE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	71
COLLEDARA	TE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
COLONNELLA	TE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	515	515
CONTROGUERRA	TE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	246	246
CORROPOLI	TE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46
CORTINO	TE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
CROGNALETO	TE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
GIULIANOVA	TE	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	55	57
MONTORIO AL VOMANO	TE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
MORRO D'ORO	TE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
MOSCIANO SANT'ANGELO	TE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10
NERETO	TE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	48
NOTARESCO	TE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
PINETO	TE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
ROSETO DEGLI ABRUZZI	TE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	26
SANT'EGIDIO ALLA VIBRATA	TE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	381	381
SANT'OMERO	TE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	34
TERAMO	TE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	417	417
TORANO NUOVO	TE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8

C O M U N E	Provincia	Spostamenti Stesso Comune	Partenze per Altro Comune Prov. PS	Partenze per Altro Comune Prov. AN	Partenze per Altro Comune Prov. MC	Partenze per Altro Comune Prov. AP	Partenze per Altra Regione	*Totale Partenze*	Arrivi da Altro Comune Prov. PS	Arrivi da Altro Comune Prov. AN	Arrivi da Altro Comune Prov. MC	Arrivi da Altro Comune Prov. AP	*Totale Arrivi*
TORRICELLA SICURA	TE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
TORTORETO	TE	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	34	36
TOSSICIA	TE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
VALLE CASTELLANA	TE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20
MARTINSICURO	TE	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	742	743
REPUBBLICA SAN MARINO	RSM	0	0	0	0	0	0	0	144	0	0	0	144
TOTALI		**501664**	**44305**	**69816**	**39434**	**48553**	**8516**	**210624**	**49864**	**66477**	**40203**	**54080**	**210624**
di cui													
Provincia di Pesaro e Urbino		118456	41848	3748	1	0	4267	49864	41848	2412	45	0	44305
Provincia di Ancona		157788	2412	59261	4352	35	417	66477	3748	59261	6372	435	69816
Provincia di Macerata		102281	45	6372	31058	2537	191	40203	1	4352	31058	4023	39434
Provincia di Ascoli Piceno		123139	0	435	4023	45981	3641	54080	0	35	2537	45981	48553
Provincia di Arezzo		0	0	0	0	0	0	0	91	0	0	0	91
Provincia di Bologna		0	0	0	0	0	0	0	182	0	0	0	182
Provincia di Chieti		0	0	0	0	0	0	0	0	8	4	10	22
Province di Forlì e Rimini		0	0	0	0	0	0	0	3487	62	0	0	3549
Provincia di Modena		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	185
Provincia di Pescara		0	0	0	0	0	0	0	4	35	27	128	194
Provincia di Perugia		0	0	0	0	0	0	0	342	275	159	88	864
Provincia di Ravenna		0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	14
Provincia di Rieti		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	29
Provincia di Roma		0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	0	33
Provincia di Teramo		0	0	0	0	0	0	0	2	4	1	3386	3393
Repubblica di San Marino		0	0	0	0	0	0	0	144	0	0	0	144
Totale degli Spostamenti		712288											

COMUNE	Provincia	Spostamenti Stesso Comune Anno 1991	%	Totale Partenze Anno 1991	%	Spostamenti Stesso Comune Anno 1981	%	Totale Partenze Anno 1981	%	Differenza Partenze 1991 e Partenze 1981
ACQUALAGNA	PS	1106	60.34%	727	39.66%	1327	74.80%	447	25.20%	14.46%
APECCHIO	PS	615	70.69%	255	29.31%	885	82.48%	188	17.52%	11.79%
AUDITORE	PS	277	45.56%	331	54.44%	365	58.31%	261	41.69%	12.75%
BARCHI	PS	282	54.97%	231	45.03%	257	61.93%	158	38.07%	6.96%
BELFORTE ALL'ISAURO	PS	162	46.69%	185	53.31%	185	59.11%	128	40.89%	12.42%
BORGO PACE	PS	174	53.54%	151	46.46%	230	69.28%	102	30.72%	15.74%
CAGLI	PS	3049	71.62%	1208	28.38%	3777	84.23%	707	15.77%	12.61%
CANTIANO	PS	546	59.28%	375	40.72%	745	72.12%	288	27.88%	12.84%
CARPEGNA	PS	417	65.67%	218	34.33%	510	81.08%	119	18.92%	15.41%
CARTOCETO	PS	1456	49.14%	1507	50.86%	1939	68.27%	901	31.73%	19.14%
CASTELDELCI	PS	151	61.13%	96	38.87%	174	68.50%	80	31.50%	7.37%
COLBORDOLO	PS	1179	53.66%	1018	46.34%	1377	64.77%	749	35.23%	11.11%
FANO	PS	21002	77.94%	5946	22.06%	22233	84.76%	3999	15.24%	6.82%
FERMIGNANO	PS	2469	64.00%	1389	36.00%	2299	71.87%	900	28.13%	7.87%
FOSSOMBRONE	PS	3284	72.59%	1240	27.41%	4133	82.53%	875	17.47%	9.94%
FRATTE ROSA	PS	344	66.54%	173	33.46%	424	77.37%	124	22.63%	10.83%
FRONTINO	PS	77	47.24%	86	52.76%	129	62.02%	79	37.98%	14.78%
FRONTONE	PS	359	65.75%	187	34.25%	459	79.41%	119	20.59%	13.66%
GABICCE MARE	PS	1376	49.44%	1407	50.56%	1560	62.20%	948	37.80%	12.76%
GRADARA	PS	637	44.21%	804	55.79%	556	54.19%	470	45.81%	9.99%
ISOLA DEL PIANO	PS	192	60.76%	124	39.24%	155	62.75%	92	37.25%	1.99%
LUNANO	PS	383	65.03%	206	34.97%	329	67.56%	158	32.44%	2.53%
MACERATA FELTRIA	PS	677	72.10%	262	27.90%	843	80.75%	201	19.25%	8.65%
MAIOLO	PS	115	37.70%	190	62.30%	244	55.96%	192	44.04%	18.26%
MERCATELLO SUL METAURO	PS	420	60.52%	274	39.48%	437	73.08%	161	26.92%	12.56%
MERCATINO CONCA	PS	241	54.04%	205	45.96%	364	67.66%	174	32.34%	13.62%
MOMBAROCCIO	PS	444	55.50%	356	44.50%	593	73.48%	214	26.52%	17.98%
MONDAVIO	PS	935	50.35%	922	49.65%	1269	70.19%	539	29.81%	19.84%
MONDOLFO	PS	2594	50.55%	2538	49.45%	3056	67.27%	1487	32.73%	16.72%
MONTECALVO IN FOGLIA	PS	537	49.22%	554	50.78%	782	70.58%	326	29.42%	21.36%
MONTE CERIGNONE	PS	165	59.35%	113	40.65%	219	70.19%	93	29.81%	10.84%
MONTECICCARDO	PS	160	33.90%	312	66.10%	499	100.00%		0.00%	66.10%
MONTECOPIOLO	PS	362	70.16%	154	29.84%	487	82.96%	100	17.04%	12.81%
MONTEFELCINO	PS	538	46.14%	628	53.86%	567	48.34%	606	51.66%	2.20%
MONTEGRIMANO	PS	208	48.37%	222	51.63%	287	61.46%	180	38.54%	13.08%
MONTELABBATE	PS	1174	52.93%	1044	47.07%	979	59.80%	658	40.20%	6.87%
MONTEMAGGIORE AL METAURO	PS	465	45.32%	561	54.68%	740	66.91%	366	33.09%	21.59%
MONTE PORZIO	PS	652	58.42%	464	41.58%	781	71.06%	318	28.94%	12.64%
NOVAFELTRIA	PS	2292	72.39%	874	27.61%	2355	77.21%	695	22.79%	4.82%
ORCIANO DI PESARO	PS	473	46.65%	541	53.35%	1007	99.80%	2	0.20%	53.15%
PEGLIO	PS	206	59.37%	141	40.63%	220	61.45%	138	38.55%	2.09%
PENNABILLI	PS	1050	71.23%	424	28.77%	1313	84.17%	247	15.83%	12.93%
PERGOLA	PS	2163	72.98%	801	27.02%	2792	82.75%	582	17.25%	9.77%
PESARO	PS	39981	85.51%	6775	14.49%	46024	92.29%	3843	7.71%	6.78%
PETRIANO	PS	735	57.83%	536	42.17%	1019	78.69%	276	21.31%	20.86%
PIAGGE	PS	175	35.71%	315	64.29%	165	44.12%	209	55.88%	8.40%
PIANDIMELETO	PS	595	64.89%	322	35.11%	748	77.59%	216	22.41%	12.71%
PIETRARUBBIA	PS	188	57.32%	140	42.68%	205	65.92%	106	34.08%	8.60%
PIOBBICO	PS	608	63.47%	350	36.53%	747	78.30%	207	21.70%	14.84%
SALTARA	PS	1196	51.33%	1134	48.67%	1468	68.79%	666	31.21%	17.46%
S.COSTANZO	PS	862	46.75%	982	53.25%	1297	65.24%	691	34.76%	18.50%
SAN GIORGIO DI PESARO	PS	366	53.04%	324	46.96%	453	64.07%	254	35.93%	11.03%
SAN LEO	PS	852	66.30%	433	33.70%	1019	76.79%	308	23.21%	10.49%
SAN LORENZO IN CAMPO	PS	902	58.88%	630	41.12%	1044	70.40%	439	29.60%	11.52%
SANT'AGATA FELTRIA	PS	561	56.84%	426	43.16%	642	64.20%	358	35.80%	7.36%
SANT'ANGELO IN LIZZOLA	PS	1295	40.94%	1868	59.06%	1319	52.55%	1191	47.45%	11.61%
SANT'ANGELO IN VADO	PS	1435	71.04%	585	28.96%	1602	82.79%	333	17.21%	11.75%
SANT'IPPOLITO	PS	382	57.36%	284	42.64%	472	70.24%	200	29.76%	12.88%
SASSOCORVARO	PS	1512	79.79%	383	20.21%	1396	81.88%	309	18.12%	2.09%
SASSOFELTRIO	PS	288	54.75%	238	45.25%	365	65.77%	190	34.23%	11.01%
SERRA SANT'ABBONDIO	PS	298	53.21%	262	46.79%	284	57.26%	212	42.74%	4.04%
SERRUNGARINA	PS	343	36.26%	603	63.74%	414	47.15%	464	52.85%	10.89%
TALAMELLO	PS	198	41.08%	284	58.92%	201	48.79%	211	51.21%	7.71%
TAVOLETO	PS	249	62.56%	149	37.44%	219	64.41%	121	35.59%	1.85%
TAVULLIA	PS	827	41.96%	1144	58.04%	914	54.11%	775	45.89%	12.16%
URBANIA	PS	2384	72.53%	903	27.47%	2818	83.84%	543	16.16%	11.32%
URBINO	PS	6816	83.47%	1350	16.53%	7638	87.95%	1046	12.05%	4.49%
TOTALE		118456	70.38%	49864	29.62%	136355	80.83%	32339	19.17%	10.45%
MEDIA			57.70%		42.30%		70.41%		29.59%	
TOTALE REGIONALE		501664	70.43%	210624	70.43%	572171	70.43%	139936	19.65%	50.78%

C O M U N E DI ORIGINE (Valori % per riga)	ACQUALAGNA	APECCHIO	AUDITORE	BARCHI	BELFORTE ALL'ISAURO	BORGO PACE	CAGLI	CANTIANO	CARPEGNA	CARTOCETO	CASTELDELCI
ACQUALAGNA		1.14					26.82				0.14
APECCHIO	3.53						17.25				
AUDITORE									0.64	0.32	
BARCHI										1.30	
BELFORTE ALL'ISAURO			0.55						3.24		
BORGO PACE											
CAGLI	19.87	1.24						1.99		0.17	0.83
CANTIANO	4.27						38.93				
CARPEGNA					2.75						0.46
CARTOCETO											
CASTELDELCI											
COLBORDOLO											
FANO							0.57		0.17	4.18	0.17
FERMIGNANO	1.66						1.22		0.72	0.29	
FOSSOMBRONE	1.53						1.78			2.26	
FRATTE ROSA				3.47			1.16			1.16	
FRONTINO					2.33			1.16	19.77		
FRONTONE	1.64						38.53	0.53			
GABICCE MARE											0.71
GRADARA											
ISOLA DEL PIANO											
LUNANO					2.43	0.98	1.94		0.49		
MACERATA FELTRIA			2.30						1.98		
MAIOLO							0.55		0.55		
MERCATELLO SUL METAURO						4.15			1.46		
MERCATINO CONCA			0.55						0.55		
MOMBAROCCIO										2.25	
MONDAVIO				1.50						1.19	
MONDOLFO										0.51	
MONTECALVO IN FOGLIA			3.61								
MONTE CERIGNONE							1.00		1.00		
MONTECICCARDO											
MONTECOPIOLO			1.30						1.30		
MONTEFELCINO										1.92	
MONTEGRIMANO									0.61		
MONTELABBATE											
MONTEMAGGIORE AL METAURO	0.71		0.53	0.53						4.28	
MONTE PORZIO											
NOVAFELTRIA											
ORCIANO DI PESARO				3.14			0.55			1.66	
PEGLIO							0.79				0.79
PENNABILLI											1.23
PERGOLA	0.12						9.11				
PESARO	0.19										
PETRIANO											
PIAGGE										3.49	
PIANDIMELETO			1.55		9.94				4.37		
PIETRARUBBIA			0.74				2.94		3.68		
PIOBBICO	9.14	12.57					12.57		0.29		
SALTARA	0.18						0.26	0.88		9.27	0.88
S.COSTANZO	0.24	0.71					0.12			0.47	
SAN GIORGIO DI PESARO				1.23			0.39			3.74	
SAN LEO									0.24	0.24	0.24
SAN LORENZO IN CAMPO			0.16				1.43			0.32	
SANT'AGATA FELTRIA											0.25
SANT'ANGELO IN LIZZOLA							0.54			0.54	
SANT'ANGELO IN VADO	0.18				0.51	2.39	0.51		0.18		
SANT'IPPOLITO				3.52			0.35			1.77	
SASSOCORVARO			6.37		0.52	0.26			0.79	0.26	
SASSOFELTRIO							0.42				
SERRA SANT'ABBONDIO	0.38	0.38					17.94				
SERRUNGARINA	0.17	0.17		0.17			0.50			1.78	
TALAMELLO				0.35							
TAVOLETO			1.67								
TAVULLIA			0.87								
URBANIA	1.22	0.89		0.12	0.12	0.89	1.88			0.12	0.12
URBINO	0.44	0.22	1.48	0.15		0.15	1.19	0.75		0.22	
TOTALE	45.39	17.28	28.94	14.88	18.59	8.68	18.56	3.85	4.75	52.54	3.38

C O M U N I DI ORIGINE (Valori % per colonna)	COMUNI DI DESTINAZIONE																
	ACQUALAGNA	APECCHIO	AUDITORE	BARCHI	BELFORTE ALL'ISAURO	BORGO PACE	CAGLI	CANTIANO	CARPEGNA	CARTOCETO	CASTELDELCI	COLBORDOLO	FANO	FERMIGNANO	FOSSOMBRONE	FRATTE ROSA	FRONTINO
ACQUALAGNA		6.96		1.00			24.44	3.13			5.88	0.95	0.66	8.96	7.28	2.56	2.63
APECCHIO	2.21						5.51						0.11	0.27	0.23		
AUDITORE		0.87					0.13		2.73	0.17		0.48	0.38		0.76		
BARCHI	0.25	0.87			1.67					0.56			0.69	0.13	1.21		
BELFORTE ALL'ISAURO			0.86						8.18					0.13			
BORGO PACE													0.19	0.67	0.76		
CAGLI	58.97	13.43		1.00				75.00		0.34	5.88	0.95	0.96	7.75	3.41		
CANTIANO	3.93	0.87					18.30					0.19	0.23		0.15		
CARPEGNA			0.86		1.00						5.88	0.95	0.19	0.13			18.42
CARTOCETO			0.86	4.00			0.26					0.39	13.95	1.23	3.33	1.28	15.79
CASTELDELCI																	
COLBORDOLO			0.86										0.38	0.13	0.76		
FANO	3.44	4.35		1.00		1.64	4.27		1.35	41.76	5.88	0.39		1.64	9.98	1.26	
FERMIGNANO	5.65	0.87				4.92	2.13	3.13	1.35	0.67		0.58	0.46		1.39		
FOSSOMBRONE	4.67	2.69		5.00	5.00	3.28	2.76			4.71		0.19	4.13	7.62		3.85	5.26
FRATTE ROSA				6.00			0.26			0.34			0.42	0.13	2.12		
FRONTINO					3.33			3.13	22.97								
FRONTONE	0.74						9.23	3.13					0.77	0.13			
GABICCE MARE	0.25			2.00		6.56	0.13				5.88	0.95	0.15	0.67	0.15	12.83	
GRADARA	0.25											0.86	0.13	0.13	0.23		
ISOLA DEL PIANO												0.95	0.29		1.74		
LUNANO					8.33	3.28	0.51		1.35			0.95		0.27			7.89
MACERATA FELTRIA			5.17						6.76			0.95	0.19				
MAIOLO							0.13		1.35								
MERCATELLO SUL METAURO						18.33			5.45					0.82	0.33		7.89
MERCATINO CONCA			0.86						1.35			0.95	0.38				
MOMBAROCCIO				1.00						1.35		0.19	0.42				
MONDAVIO	0.25	1.74		13.00			0.51			1.85		0.95	3.66	0.13	3.18	19.24	
MONDOLFO	0.49	2.69		1.00		1.64	0.51			2.19		0.19	19.39		0.68		
MONTECALVO IN FOGLIA		0.87	17.24									6.37	0.57	1.34	0.76		
MONTE CERIGNONE							0.13		1.35								2.63
MONTECICCARDO										0.17		0.67	0.96		0.76		
MONTECOPIOLO			1.72						2.73								5.26
MONTEFELCINO		0.87								2.22		1.47	1.26	0.67	15.16		
MONTEGRIMANO									1.35				0.19				
MONTELABBATE	0.25	1.74		5.00	1.67	1.64	0.13					7.42	0.22	0.27	0.15		
MONTEMAGGIORE AL METAURO	0.98		2.59	3.00			0.26			4.44		0.95	3.94	0.13	1.29	2.56	
MONTE PORZIO	0.49			1.00						0.34		0.95	2.16		0.33		
NOVAFELTRIA				1.00	1.67				2.73	0.17	11.76	0.95	0.77		0.15		2.63
ORCIANO DI PESARO				17.00			0.38			1.52			2.64	0.13	2.48	2.56	
PEGLIO							0.13				5.88		0.38	0.27			2.63
PENNABILLI			1.72			1.64			2.73		29.41						2.63
PERGOLA	0.25	1.74				1.64	9.15	6.25		0.56			1.31	0.67	2.43	19.24	2.63
PESARO	3.19	3.48	8.63	1.00	3.33	11.48	2.51		4.55	1.85		24.55	12.38	3.70	5.38	6.41	2.63
PETRIANO							0.13					1.56	0.19	1.70			
PIAGGE										1.85		0.95	2.47		0.23		
PIANDIMELETO			4.31		53.33	1.64			17.57					0.27	0.76		13.16
PIETRARUBBIA			0.86				0.51		6.76				0.38		0.76		
PIOBBICO	7.86	38.27					5.51		1.35				0.33	0.67	0.76		
SALTARA	0.49	0.87	0.86	3.00			0.38	3.13		17.68	5.88		9.31	0.27	4.85	1.28	
S.COSTANZO	0.49	6.87	0.86	1.00			0.13			0.67		0.95	9.15	0.27	0.83	1.28	
SAN GIORGIO DI PESARO				4.00			0.13			2.22			2.14	0.13	0.68	1.28	
SAN LEO									1.35	0.17	5.88		0.38		0.15		
SAN LORENZO IN CAMPO			0.86	3.00			1.13			0.34			1.51		0.45	8.97	
SANT'AGATA FELTRIA				1.00							5.88						
SANT'ANGELO IN LIZZOLA				1.00	1.67	1.64	0.13			0.17		25.59	0.29	0.13	0.15		
SANT'ANGELO IN VADO	0.25				5.00	22.96	0.38		1.35				0.13	2.14	0.83		2.63
SANT'IPPOLITO				1.00			0.13			0.84			1.53	0.27	6.97	2.56	
SASSOCORVARO			19.83		3.33	1.64			4.55	0.17		0.29			0.15		5.26
SASSOFELTRIO							0.13					0.39	0.19		0.76	1.28	
SERRA SANT'ABBONDIO	0.25	0.87					5.89						0.11	0.13	0.76		
SERRUNGARINA	0.25	0.87		1.00			0.38			1.94		0.19	2.30		6.14		
TALAMELLO				1.00													
TAVOLETO			12.93									0.95	0.57	0.27			
TAVULLIA			0.86									1.56	0.57				
URBANIA	2.73	6.96		1.00	1.67	13.11	2.13			0.17	5.88	0.29	0.42	16.84	1.61		
URBINO	1.47	2.69	17.24	2.00		3.28	2.51	3.13		0.56		6.37	0.59	39.57	5.99	2.56	
TOTALE	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	100.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00

ELEMENTI PER LA LETTURA DELLE TABELLE CHE SEGUONO

1) CODICE COMUNI

1	*ACQUALAGNA*
2	*APECCHIO*
3	*AUDITORE*
4	*BARCHI*
5	*BELFORTE ALL'ISAURO*
6	*BORGO PACE*
7	*CAGLI*
8	*CANTIANO*
9	*CARPEGNA*
10	*CARTOCETO*
11	*CASTELDELCI*
12	*COLBORDOLO*
13	*FANO*
14	*FERMIGNANO*
15	*FOSSOMBRONE*
16	*FRATTE ROSA*
17	*FRONTINO*
18	*FRONTONE*
19	*GABICCE MARE*
20	*GRADARA*
21	*ISOLA DEL PIANO*
22	*LUNANO*
23	*MACERATA FELTRIA*
24	*MAIOLO*
25	*MERCATELLO SUL METAURO*
26	*MERCATINO CONCA*
27	*MOMBAROCCIO*
28	*MONDAVIO*
29	*MONDOLFO*
30	*MONTECALVO IN FOGLIA*
31	*MONTE CERIGNONE*
32	*MONTECICCARDO*
33	*MONTECOPIOLO*
34	*MONTEFELCINO*
35	*MONTEGRIMANO*
36	*MONTELABBATE*
37	*MONTEMAGGIORE AL METAURO*
38	*MONTE PORZIO*
39	*NOVAFELTRIA*
40	*ORCIANO DI PESARO*
41	*PEGLIO*
42	*PENNABILLI*
43	*PERGOLA*
44	*PESARO*
45	*PETRIANO*
46	*PIAGGE*
47	*PIANDIMELETO*
48	*PIETRARUBBIA*
49	*PIOBBICO*
50	*SALTARA*
51	*S.COSTANZO*
52	*SAN GIORGIO DI PESARO*
53	*SAN LEO*
54	*SAN LORENZO IN CAMPO*
55	*SANT'AGATA FELTRIA*

56 *SANT'ANGELO IN LIZZOLA*
57 *SANT'ANGELO IN VADO*
58 *SANT'IPPOLITO*
59 *SASSOCORVARO*
60 *SASSOFELTRIO*
61 *SERRA SANT'ABBONDIO*
62 *SERRUNGARINA*
63 *TALAMELLO*
64 *TAVOLETO*
65 *TAVULLIA*
66 *URBANIA*
67 *URBINO*

2) *Il campo <> viene utilizzato quando nei dati manca l'indicazione sull'ora di uscita*

ORA DI USCITA PER SEZIONI

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
1	1	280	185	4	7	6	27	33	8	7	3
1	2	494	281	6	24	26	47	70	29	10	1
1	3	368	182	4	6	20	43	70	37	4	2
1	4	809	368	28	32	62	106	170	23	8	12
1	5	21	16			1	2	2			
1	6	84	41		4	6	16	12	2	2	1
1	7	87	47	1	4	5	14	13	2		1
1	8	83	50	3	2	3	11	8	1	1	4
1	9	99	52	1	1	10	23	9	1	1	1
1	10	147	83	2	8	6	24	15	6	2	1
1	11	167	85	7	7	7	19	35	2	2	3
1	12	70	36	2	2	5	11	7	3	2	2
1	13	7	4					3			
1	14	176	98	3	7	15	18	22	9	1	3
1	15	451	228	12	12	30	62	84	17	3	3
1	16	119	62	2	8	10	17	14	3	3	
1	17	51	33	1		2	8	6	1		
1	18	19	9				5	4		1	
1	19	19	12	2		1	1	2			1
1	20	37	20	1	1	1	5	4	3	2	
1	21	77	58	3	3	6	3	3		1	
1	22	58	35			3	9	4	2	4	1
1	23	16	9		1		3	3			
1	24	184	116	9	8	13	22	14	2		
TOTALE comune		3923	2110	91	137	238	496	607	151	54	39

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
2	1	355	221	22	5	19	38	33	11	3	3
2	2	930	539	51	25	44	92	100	59	12	8
2	3	86	54	2	6	4	14	3		3	
2	4	5	4					1			
2	5	7	7								
2	6	20	9			3	5	1	1	1	
2	7	73	50	3		6	7	4	2	1	
2	8	27	21		2	2	1	1			
2	9	68	47		4	2	3	8	1	2	1
2	10	22	18				2			2	
2	11	60	44			2	4	8	1		1
2	12	83	59	3	2	5	6	6		1	1
2	13	380	241	3	23	24	30	32	24		3
2	14	168	137	4	6	4	12	4	1		
2	15	27	25		1			1			
TOTALE comune		2311	1476	88	74	115	214	202	100	25	17

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
3	1	192	113	2		10	22	31	6	5	3
3	2	36	19			4	10	2	1		
3	3	529	292	11	8	39	52	75	36	7	9
3	4	395	210	6	12	33	29	59	36	7	3
3	5	23	7	1	1	3	6	4			1
3	6	20	12	1		1	6				
3	7	9	5		3		1				
3	8	143	91	4	8	8	15	10	4	2	1
TOTALE comune		1347	749	25	32	98	141	181	83	21	17

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
4	1	75	52		4	2	8	7	2		
4	2	304	144	6	8	28	44	60	11	3	
4	3	145	52	6	3	7	23	47	5	2	
4	4	178	94	5	10	21	14	27	4	3	
4	5	102	61	1	5	10	7	18			
4	6	60	36		1	5	6	9	2		1
4	7	69	39	1	1	5	9	14			
4	8	93	56	2	3	9	3	16	2	2	
TOTALE comune		1026	534	21	35	87	114	198	26	10	1

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
5	1	566	291	13	32	38	75	82	30	2	3
5	2	52	27	2		5	5	12	1		
5	3	38	21	3	2	3	4	4			1
5	4	12	12								
5	5	6	5				1				
5	6	33	23			3	5	2			
TOTALE comune		707	379	18	34	49	90	100	31	2	4

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
6	1	308	151	18	24	26	25	42	8	9	5
6	2	66	40	1	6	12	1	4	1	1	
6	3	206	129	6	17	15	11	19	7		2
6	4	32	20	3	2	2	2	2	1		
6	5	13	8	2	1		2				
6	6	18	10	1	1	3	1			1	1
6	7	86	56	4	11	10	2	3			
TOTALE comune		729	414	35	62	68	44	70	17	11	8

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
7	1	381	222	10	8	19	26	66	14	9	7
7	2	534	229	33	14	40	44	129	27	7	11
7	3	505	256	18	13	27	36	113	23	10	9
7	4	450	193	20	9	25	48	103	35	13	4
7	5	345	207	10	8	18	21	54	16	6	5
7	6	381	220	19	13	12	29	56	21	7	4
7	7	406	224	23	11	20	30	73	11	8	6
7	8	394	167	26	16	22	38	89	22	12	2
7	9	318	191	16	9	9	20	39	16	11	7
7	10	264	166	5	2	8	20	29	22	7	5
7	11	278	159	13	5	14	26	42	8	7	4
7	12	333	218	8	5	10	19	47	11	10	5
7	13	304	168	6	9	8	24	58	17	11	3
7	14	250	108	15	20	22	24	49	6	5	1
7	15	205	105	16	7	16	20	28	8	3	2
7	16	30	20		1		2	7			
7	17	16	13	1			1	1			
7	18	21	11		2	1	5	1	1		
7	19	17	12	1	1			3			
7	20	36	19	3			5	4	3	2	
7	21	21	12		1		4	3		1	
7	22	86	52	4	2	2	11	11	1	2	1
7	23	49	28	2	2	1	10	5	1		
7	24	37	17		2	2	6	9			1
7	25	40	22	1	2		3	7	3		2
7	26	35	13	1	2	5	7	3	1	1	2
7	27	7	1				1	4	1		
7	28	19	9	1	1	2	2	4			
7	29	50	18	1	1	8	11	8		2	1
7	30	168	88	8	8	6	25	19	8	1	5
7	31	121	66	5	5	7	21	9	7	1	
7	32	92	50	5	2	6	17	9	3		
7	33	12	7	1			1		3		
7	34	57	26	3	2	4	11	8	3		
7	35	68	54	2	3		7	2			
7	36	49	29	1	2	4	11	1	1		
7	37	9	9								
7	38	34	23			2	3	4	2		
7	39	34	25	1	1	2	1	4			
7	40	43	31	1		2	1	6	2		
7	41	7	6	1							
7	43	216	121	10	6	14	20	29	9	5	2
7	44	153	77	6	2	12	19	23	4	7	3
7	45	11	8				2			1	
7	46	81	60	1	3	5	3	6	1	2	
7	47	52	37	8	1	1	3	2			
7	48	34	25	2	2		5				
7	49	72	43	2	1	3	20	2	1		
7	50	26	12		3		2	4	2	3	
7	51	76	40	8	3	8	11	4		1	1
7	52	38	18	3	2	3	5	5	1		1
7	53	7	3				1		3		
7	54	42	21	3	2	1	4	8	1	1	1
7	55	25	15	1		3	2	4			
7	56	13	10		1	1		1			
7	57	108	66	4	7	3	20	6	1		1
7	58	3	2		1						

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
7	59	9	2	1	2		3	1			
7	60	12	12								
7	61	33	19	6	2	1	5				
7	62	9	8	1							
7	63	43	27	10	2	1	2	1			
7	64	36	22	8	2	1	3				
7	66	64	23	4	5	7	8	11	4	2	
7	67	17	6		1		7	2	1		
7	68	12	9					2		1	
7	69	51	38	3	1	2	1	3	1	1	1
7	70	33	15	1	2	6	5	3		1	
7	71	139	69	6	10	8	14	19	9	1	3
7	72	15	14	1							
7	73	51	28	4	5	3	3	6	1		1
7	74	7	7								
7	75	229	161	5	3	17	18	17	4	1	3
7	76	38	24	3		4	1	4	2		
7	77	46	39	3			2	2			
7	79	73	63	3	1	4	2				
7	81	9	6	2			1				
7	83	119	96	9	3	1	4	4	1		1
7	84	8	6				2				
7	85	23	15	1	3		3	1			
7	86	277	168	15	6	15	34	24	10	3	2
7	87	209	136	16	5	7	28	9	5		3
7	88	40	29		1		1	5	4		
7	89	20	8			5	6	1			
7	90	43	24	1	2		9	4	3		
7	91	54	43	2	1		5	3			
7	92	9	4	1	1		3				
7	93	23	18	1	2			1	1		
7	94	42	29	5	2	1	4		1		
7	95	25	20	4			1				
7	96	3	3								
7	97	27	23		1	2	1				
7	98	19	14		2	2		1			
7	99	36	19		4	1	2	9		1	
TOTALE comune		9366	5299	445	292	466	886	1334	367	167	110

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
8	1	34	20	1	2	3	3	4	1		
8	2	129	86	6	3	3	13	10	2	2	4
8	3	4	1					1	2		
8	4	50	37	1		3	4	3	1		1
8	5	82	58	1	1	6	11	5			
8	6	74	35			6	8	22	1	1	1
8	7	149	83	1	4	6	14	26	6		9
8	8	266	178	5	5	16	22	19	8	5	8
8	9	130	69	6	4	10	12	21	3	2	3
8	10	199	128	2	1	10	17	31	6	1	3
8	11	249	156	4	7	14	21	32	7	6	2
8	13	12	10				1	1			
8	14	22	17	1		1	3				
8	15	90	71	2		4	8	4		1	
8	17	329	229	8	5	15	43	18	7	1	3
8	19	5	5								
8	21	13	10	2	1						
8	23	131	97	2	4	7	15	4	2		
8	24	59	40	4	1	2	7	3			2
8	25	19	17				1		1		
8	27	45	32	4	1	1	5	2			
8	28	24	16	1	3		2		1		1
8	29	17	14				1		1		1
8	31	18	14		2		2				
8	32	1	1								
8	33	71	48	3	2	8	5	3	1	1	
8	34	43	29	1		5	6	2			
8	36	20	8	4		1	4	3			
8	37	48	30	2	4	7	2	2			1
8	38	68	41	5	10	1	4	5	1	1	
8	39	39	27	2		2	7	1			
8	40	9	5		3		1				
8	41	53	29	2		7	5	7	2	1	
8	42	9	5	1		1	1	1			
8	43	48	38	3		3	4				
8	44	17	10	1	1		4	1			
8	45	26	24				1		1		
8	46	1	1								
8	47	31	24	1		3	3				
8	48	12	3	1	1	1	4	2			
8	49	48	41	1	1	2	3				
8	50	6	4				2				
TOTALE comune		2700	1791	78	66	148	269	233	54	22	39

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
9	1	417	234	5	10	24	42	77	11	5	9
9	2	383	228	5	11	10	38	70	11	4	6
9	3	542	329	11	12	13	35	108	21	5	8
9	4	36	32		1	2				1	
9	5	88	56	2	3	5	10	9	1	2	
9	6	22	15		2	1	2	2			
9	7	13	13								
9	8	6	5	1							
9	9	75	46	1	2	3	8	12	1	1	1
TOTALE comune		1582	958	25	41	58	135	278	45	18	24

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
10	1	370	212	6	13	26	37	47	20	5	4
10	2	51	27	1	1	6	5	7	4		
10	3	35	23		1	1	5	1	1	3	
10	4	233	115	6	7	33	33	25	10	1	3
10	5	315	173	10	8	19	53	38	8	4	2
10	6	33	22		2		6	3			
10	7	208	138	8	3	10	25	13	5	5	1
10	8	26	12	2	2		3	6		1	
10	9	65	28	1	3	8	13	8	3	1	
10	10	530	285	7	18	36	71	76	18	8	11
10	11	596	277	11	13	27	96	120	39	7	6
10	12	563	237	10	13	44	125	96	22	4	12
10	13	552	295	21	22	37	86	73	7	10	1
10	14	756	309	17	22	65	151	133	36	8	15
10	15	390	165	13	16	25	66	70	23	12	
10	16	352	180	12	15	24	49	50	8	9	5
10	17	57	37	1	1	1	6	8		1	2
10	18	415	199	7	14	21	79	64	13	8	10
10	19	4	2			1				1	
10	20	111	62	3	5	9	14	14	2	1	1
TOTALE comune		5662	2798	136	179	393	923	852	219	89	73

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
11	1	39	27	1	1	3		7			
11	2	13	10				3				
11	3	40	29	1	1	3	2	2	1		1
11	4	25	13		2	1	5	3	1		
11	5	44	23		7	4	7	1	2		
11	6	33	23		2	2	6				
11	7	19	12		2	3	1	1			
11	8	17	15				1		1		
11	9	32	15	1	2	4	9				1
11	10	8	7		1						
11	11	33	24		2	3	3	1			
11	12	30	15		1	6	2	6			
11	13	23	12	2	1	3	4	1			
11	14	229	114	7	23	34	37	14			
TOTALE comune		585	339	12	45	66	80	36	5		2

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
12	1	269	133	8	12	20	54	27	8	4	3
12	2	50	26	2		1	8	6	3	2	2
12	3	20	11				6	2	1		
12	4	126	63	3	2	11	25	17	5		
12	5	77	49			7	10	6	1	1	3
12	6	174	95	4	3	22	37	11	1		1
12	7	40	24	1		2	8	4			1
12	8	270	141			20	51	38	10	7	3
12	9	129	65	2	7	23	22	5	3		2
12	10	66	33	1	2	4	10	14	1		1
12	11	62	28		1	2	13	13	1	2	2
12	12	810	338	11	15	55	151	168	61	5	6
12	13	703	317	8	13	40	132	131	32	21	9
12	14	17	11		2		1	2	1		
12	15	530	212	11	8	33	122	99	30	8	7
12	16	63	35	1	3	3	6	9	4	1	1
12	17	285	140	8	4	12	67	43	8	2	1
12	18	32	15		2	2	6	3		2	2
12	19	49	31	2		3	6	6		1	
12	20	128	70		1	6	24	19	5	2	1
12	21	38	20	3		3	10	1	1		
12	22	21	9		1	2	7	2			
12	23	25	14			1	4	3	2		1
12	24	91	42	9	4	3	18	12	2		1
TOTALE comune		4075	1922	74	80	275	798	641	180	58	47

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
13	1	6	2			1		1		1	1
13	2	363	247	9	1	18	26	39	13	7	3
13	3	513	338	13	4	15	25	71	29	13	5
13	4	339	223	5	6	13	24	44	16	4	4
13	5	254	157	1	3	5	32	40	12	2	2
13	6	112	78	1		3	9	13	4	1	3
13	7	479	273	3	6	18	42	93	32	3	9
13	8	422	239	10	6	17	34	79	23	8	6
13	9	250	138	7	6	10	12	53	11	10	3
13	10	242	141	3	1	6	19	45	16	7	4
13	11	166	95	1	3	7	14	30	13	2	1
13	12	320	191	2	2	22	27	57	13	2	4
13	13	53	28	1	1	4	5	12	2		
13	14	102	72			4	8	13	4	1	
13	15	95	58	6	2	3	4	10	8	3	1
13	16	113	58	6	5	3	6	16	12	4	3
13	17	206	128	2	4	6	18	32	6	8	2
13	18	211	125	7	4	11	18	29	7	6	4
13	19	72	43	1	1	1	3	16	4	1	2
13	20	184	116	3	3	8	8	28	6	5	7
13	21	340	187	2	6	20	28	64	14	11	8
13	22	115	65	1	3	5	8	20	5	2	6
13	23	275	143	14	5	9	25	51	14	7	7
13	24	126	55	4	4	7	16	27	8	3	2
13	25	44	26	1		2	5	7	2		1
13	26	59	33			7	6	9	2		2
13	27	72	45	2	2	3	5	12	3		
13	28	47	25	1	1	1	5	14			
13	29	113	54	2		3	6	27	14	5	2
13	30	76	41	1	1	2	10	13	3	3	2
13	31	83	42	6	1	6	8	10	7	2	1
13	32	435	186	7	16	18	52	98	41	7	10
13	33	72	35	1	2	5	11	14	3	1	
13	34	226	144	1	4	5	28	23	14		7
13	35	176	127	4	4	5	9	11	13	1	2
13	36	376	199	9	7	21	42	50	30	10	8
13	37	34	21		1	2	4	4	1	1	
13	38	123	81		2	4	9	10	8	4	5
13	39	579	324	13	9	31	74	81	24	7	16
13	40	352	162	7	6	24	40	75	19	7	12
13	41	380	178	2	4	12	41	88	31	17	7
13	42	385	175	6	5	17	32	94	35	10	11
13	43	306	166	3	4	13	27	57	31	4	1
13	44	138	80	1	5	6	10	20	8	3	5
13	45	122	66	2		4	12	19	7	5	7
13	46	215	130	4	7	6	8	32	14	8	6
13	47	241	133	3	3	8	17	44	22	7	4
13	48	175	103	4		9	9	23	14	7	6
13	49	111	66	4	1	7	6	13	5	5	4
13	50	285	170	2	5	14	14	39	30	7	4
13	51	79	65	1		1	3	7		1	1
13	52	64	28		2	2	9	13	9	1	
13	53	828	391	28	30	46	89	154	59	12	19
13	54	642	257	23	18	37	98	146	42	10	11
13	55	601	256	13	14	31	65	130	67	11	14
13	56	275	145	6	2	12	14	61	24	3	8
13	57	76	52		1	2	6	7	7	1	

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
13	58	228	137	2	8	5	14	40	17	5	
13	60	102	56	1	3	5	4	11	14	4	4
13	61	103	70	2		5	6	10	9		1
13	62	90	52	4	8	4	4	10	7	1	
13	63	148	77			6	8	34	15	5	3
13	64	136	83	2	3	2	6	32	5		3
13	65	304	146	8	3	7	29	82	16	9	4
13	66	110	65	2		5	10	20	3	3	2
13	67	376	228	3	8	17	33	59	14	8	6
13	68	473	266	2	8	25	52	82	24	8	6
13	69	508	214	21	9	22	72	104	45	12	9
13	70	169	83	3	2	7	13	39	16	2	4
13	71	271	145	3	5	5	20	57	27	2	7
13	72	362	222	1	4	18	26	59	26	4	2
13	73	712	367	18	20	24	56	155	45	11	16
13	74	90	55		1	2	3	23	4		2
13	75	56	27	1	2	1	3	14	6	1	1
13	76	239	116	3	4	8	21	60	16	7	4
13	77	190	107	1	6	2	18	35	12	7	2
13	78	410	199	6	5	17	28	112	30	11	2
13	79	318	106	7	7	18	47	108	18		7
13	80	1139	403	20	27	49	174	354	71	19	22
13	81	238	107	9	6	14	47	40	11	3	1
13	82	230	76	8	2	14	25	67	27	5	6
13	83	425	166	4	6	22	42	120	38	13	14
13	84	294	139	5	7	10	30	78	16	3	6
13	85	393	181	8	8	14	40	102	27	4	9
13	86	238	128	2	6	11	17	43	16	7	8
13	87	455	211	6	3	24	62	93	35	10	11
13	88	436	189	14	17	26	43	103	28	10	6
13	89	354	166	10	9	27	39	78	16	5	4
13	90	385	209	10	13	14	35	70	19	9	6
13	91	464	171	11	8	38	79	114	20	13	10
13	92	442	207	5	10	23	38	103	46	10	
13	93	700	361	12	8	33	87	132	47	8	12
13	94	595	315	16	14	31	65	117	22	7	8
13	95	596	207	11	21	32	73	170	42	26	14
13	96	646	304	10	10	39	66	164	35	9	9
13	97	224	104	7	8	12	15	57	17	1	3
13	98	424	211	6	6	36	51	80	20	8	6
13	99	389	188	8	13	27	50	74	20	7	2
13	100	759	325	19	35	40	124	153	31	10	22
13	101	66	34	5	1	2	5	14	4		1
13	102	459	192	13	13	20	89	80	30	15	7
13	103	835	283	13	20	27	118	251	76	29	18
13	104	291	124	4	8	15	34	67	30	6	3
13	105	674	307	19	17	38	89	132	44	12	16
13	106	474	245	13	12	18	70	89	21	1	5
13	107	464	241	9	7	25	61	72	28	13	8
13	108	465	204	17	13	36	69	86	23	6	11
13	109	661	337	24	27	33	96	103	24	8	9
13	110	495	231	14	10	35	90	81	26	2	6
13	111	223	112	6	6	13	27	39	20		
13	112	192	93	3	3	16	27	37	8	4	1
13	113	132	73	1	8	7	14	18	9	2	
13	114	227	117	7	9	8	38	35	7	1	5
13	115	303	139	7	11	20	38	67	13	4	4

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
13	116	165	93	6	5	7	22	23	5	3	1
13	117	172	90	1	6	11	31	27	3	1	2
13	118	584	243	8	11	33	113	110	44	9	13
13	119	328	163	5	9	18	59	50	17	2	5
13	120	113	46	2		4	23	28	7	3	
13	121	165	86	7	6	14	16	20	10	2	4
13	122	15	13				1	1			
13	123	128	88	2	3	8	9	12	3		3
13	124	185	104	9	4	9	20	33	4		2
13	125	331	190	7	4	14	39	53	17	3	4
13	126	91	46	4	3	5	16	11	4	2	
13	127	120	51	3	5	8	17	24	8	4	
13	128	95	48	2	2	5	15	11	11		1
13	129	83	41	2	2	8	17	12		1	
13	130	332	168	9	4	21	37	72	12	6	3
13	131	739	363	17	18	39	127	123	35	8	9
13	132	44	24	1		2	2	6	6	2	1
13	133	112	63		2	2	19	21	1	3	1
13	134	6	3				2	1			
13	135	65	33	4	3	5	7	10	2	1	
13	136	73	46		1	9	13	2	1	1	
13	137	154	87	5	3	9	20	17	6	5	2
13	138	448	217	5	16	33	77	56	32	7	5
13	139	113	55	3	4	5	20	15	5	3	3
13	140	147	86	3	6	12	16	13	8	1	2
13	141	111	45	2	5	3	18	31	4		3
13	142	266	160	3	3	16	26	36	13	2	7
13	143	22	17	2		1	1		1		
13	144	75	52	3		2	6	8	2	2	
13	145	4	4								
13	146	15	5	1		5	2	2			
13	147	119	61	1		6	19	25	3	1	3
13	148	18	14	1		1		1	1		
13	149	67	43			6	11	5	1		1
13	150	24	10				7	6	1		
13	151	45	21		1	3	11	7		1	1
13	152	136	90	1	2	8	13	17	3	2	
13	153	109	69		2	5	20	11	1		1
13	154	61	24	3	3	2	11	11	4	3	
13	155	309	173	16	8	14	43	39	7	3	6
13	156	125	77	1		9	18	13	5	2	
13	157	111	56	3	3	5	18	14	8	1	3
13	158	64	40	1	1	4	8	10			
13	159	89	50	1	2	4	15	11	4	1	1
13	160	225	107	13	6	20	39	19	8	7	6
13	161	159	82	3	8	7	26	27	5	1	
13	162	46	27	1	2	5	5	3	2	1	
13	163	37	28		2	4	3				
13	164	68	40		3	11	11	3			
13	165	205	114	7	2	25	37	16	2	1	1
13	166	62	28	13	3	5	4	6	2	1	
13	167	5	4			1					
13	168	39	20		2	3	9	3	1	1	
13	169	57	33	2	1	1	11	6	2	1	
13	170	29	15	2	1	2	6		2	1	
13	171	212	110	5	11	14	32	28	8	3	1
13	172	5	4			1					

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
13	173	4	4								
13	174	153	81	3	5	10	28	16	9		1
13	175	66	39	3	3	2	10	5	3	1	
13	176	42	19	2	1	1	9	5	4		1
13	177	30	18	1		3	3	5			
13	178	107	62	1	2	2	20	15	5		
13	179	20	15				1	1	3		
13	180	36	21			1	6	5	1	1	1
13	181	132	75	7	6	5	13	16	8	1	1
13	182	60	34	1		4	9	7	4		1
13	183	39	27			4	3	4	1		
13	184	70	44	1	2	4	11	3	4		1
13	185	140	82	5	5	8	15	17	6	1	1
13	186	204	107	6	8	17	27	26	5	2	6
13	187	111	59	5	4	4	11	17	4	5	2
13	188	241	127	4	10	15	56	17	9	2	1
13	189	30	17	2		4	5	1	1		
13	190	9	5				3	1			
13	191	266	129	5	5	22	56	25	8	5	11
13	192	189	106	7	3	13	21	24	8	4	3
13	193	277	141	9	10	16	44	40	8	3	6
13	194	539	265	18	19	28	102	77	16	7	7
13	195	138	54	4	8	13	27	19	8	2	3
13	196	134	98	4	1	3	9	14	3		2
13	197	33	14	4	3	1	3	6	1	1	
13	199	113	62	5	4	9	11	12	3		7
13	200	90	50	3	1	1	12	14	7	1	1
13	201	83	43	3	1	1	16	13	5		1
13	202	269	141	13	8	25	50	23	8		1
13	203	197	85	7	12	9	27	37	15	3	2
13	204	88	53	3		6	9	11	4	2	
13	205	117	63	6	6	8	20	9	3		2
13	206	55	25	4	2	2	5	6	9	1	1
13	207	46	28	1	3	3	3	8			
13	208	132	74	5	5	12	18	12	6		
13	209	284	156	4	12	28	52	22	3	2	5
13	210	63	34	1		5	7	11		3	2
13	211	270	134	14	8	25	32	36	10	7	4
13	212	20	12	1				3	4		
13	213	58	16	8		3	6	18	5	1	1
13	214	54	35	1	1	1	13	1	1	1	
13	215	40	26	2		2	6	3	1		
13	216	74	40	4		3	9	15	1	2	
13	217	66	37			5	3	19	1	1	
13	218	64	31	1	3	3	10	10	3	3	
13	220	133	58	2	4	4	29	17	11	5	3
13	221	399	175	13	18	36	77	49	24	2	5
13	222	439	203	14	19	29	80	58	25	4	7
13	223	696	340	19	15	43	105	86	64	16	8
13	224	258	158	6	6	10	37	18	14	3	6
13	225	146	74	3	6	16	19	19	4	2	3
13	226	298	115	3	6	13	26	92	33	1	9
13	227	674	330	12	24	37	84	126	42	6	13
13	228	13	9	1			1		2		
13	229	162	81	6	1	8	29	20	11	3	3
13	230	168	78	4	4	12	27	27	7	4	5
13	231	33	17			1	4	6	4	1	

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
13	232	16	6	1	2		4	2		1	
13	233	124	73	1	4	10	19	10	4		3
13	234	16	11	1		1	3				
13	235	31	15			4	5	6	1		
13	236	24	12	1			5	6			
13	237	592	285	11	18	34	112	86	29	6	11
13	238	833	436	23	19	50	140	104	38	14	9
13	239	368	203	6	11	15	57	55	13	3	5
13	240	156	92	2	5	10	22	20	4	1	
13	241	242	138	2	6	15	42	29	8		2
13	242	56	25	1		4	11	9	6		
13	243	82	43	6	2	5	17	4	3	2	
13	244	46	21	2	1	6	10	3			3
13	246	20	7				3	4	6		
13	247	210	99	9	7	12	19	40	17	5	2
TOTALE comune		53545	27089	1222	1268	2816	6681	9571	3106	904	888

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
14	1	360	221	7	16	16	33	36	16	7	8
14	2	440	250	13	11	21	46	47	32	10	10
14	3	593	282	18	21	51	81	91	27	11	11
14	4	770	299	26	34	50	112	155	51	22	21
14	5	706	265	30	31	54	115	149	31	7	24
14	6	506	247	19	19	38	66	83	19	5	10
14	7	760	271	20	32	52	135	159	34	18	39
14	8	586	254	24	20	52	67	102	34	16	17
14	9	702	284	25	45	62	98	121	36	16	15
14	10	90	33	3	4	10	11	24	3	1	1
14	11	183	77	6	9	17	32	20	16	2	4
14	12	14	7		1	2	1	2	1		
14	13	112	51	8	5	11	19	10	5	2	1
14	14	240	84	11	15	19	49	26	23	2	11
14	15	197	92	4	11	23	27	30	6	3	1
14	16	140	73	1	13	10	30	11	2		
14	17	101	53	3	5	16	9	11	3	1	
14	18	106	70		2	6	11	12		3	2
14	19	19	9			2	6	2			
14	20	34	20	2		5	1	5	1		
14	21	59	23	8	4	6	10	7	1		
TOTALE comune		6718	2965	228	298	523	959	1103	341	126	175

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
15	1	263	170	6	3	7	35	22	13	4	3
15	2	428	267	15	11	13	55	36	22	5	4
15	3	316	167	7	5	14	44	51	19	3	6
15	4	487	326	12	12	18	40	51	21	1	6
15	5	434	248	6	6	15	59	75	16	2	7
15	6	581	301	16	10	26	104	70	44	4	6
15	7	461	216	7	17	25	78	75	30	8	5
15	8	952	515	15	18	52	132	134	62	10	14
15	9	990	361	24	24	92	236	197	33	13	10
15	10	773	360	10	13	45	142	136	39	12	16
15	11	311	141	3	10	22	70	43	16	6	
15	12	426	245	4	12	21	67	58	8	5	6
15	13	122	57	2	6	4	26	22	2	1	2
15	14	187	91	5	7	11	37	21	8	4	3
15	15	66	37	1	2	3	10	12			1
15	16	57	36		1	1	7	9	3		
15	17	71	37	1		7	18	6	2		
15	18	228	132	1	2	9	41	33	6	1	3
15	19	236	98	4	2	22	56	38	8	3	5
15	20	15	9			1		5			
15	21	211	129	5	5	19	23	21	7	1	1
15	22	103	62		4	4	17	15	1		
15	23	2	2								
15	24	124	77	3	2	8	21	9	1	1	2
15	25	47	22	1	1		16	4	3		
15	26	371	198	7	7	31	64	46	11	3	4
15	27	300	178	8	12	27	38	29	5	3	
15	28	7	6					1			
15	29	29	20		3	1	3	2			
15	30	11	7			4					
15	31	14	10				2	2			
15	32	37	25		1	3	8				
15	33	9	7				1				1
15	34	30	20	2	1	4	2	1			
15	35	6	4				2				
15	36	193	136	3	1	4	19	27	3		
15	37	13	7			2	3	1			
15	38	61	40	2		1	8	5	4		1
15	39	237	120	5	10	8	29	48	13	3	1
15	40	58	40		2	2	7	7			
15	41	74	38	3	5	8	6	12	2		
15	42	65	26	2	6	6	19	6			
TOTALE comune		9406	4988	180	221	540	1545	1330	402	93	107

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
16	1	479	260	21	25	42	61	57	7	2	4
16	2	233	134	6	23	23	30	17			
16	3	77	30	1	4		18	24			
16	4	23	15	1			2	4	1		
16	5	15	10		2	3					
16	6	135	66	2	10	10	22	22	1		2
16	7	126	59	9	14	11	18	12	1	1	1
TOTALE comune		1088	574	40	78	89	151	136	10	3	7

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
17	1	107	64			5	25	7	4		2
17	2	40	28	1	2	3	4	2			
17	3	29	16	1			6	5	1		
17	4	7	5			1		1			
17	5	207	115	8	17	19	30	13	4	1	
TOTALE comune		390	228	10	19	28	65	28	9	1	2

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
18	1	233	119	9	5	17	33	36	3	9	2
18	2	366	210	7	12	24	43	49	11	7	3
18	3	45	34	3		3	1	2			2
18	4	30	25	1		1	3				
18	5	20	14	3			2	1			
18	6	190	113	3	10	8	26	24	3	2	1
18	7	54	26	4		3	10	3		2	6
18	8	15	11			1	1				2
18	9	15	9	1		1		3		1	
18	10	27	15		2	3	5	2			
18	11	36	22	1	1	4	3	4	1		
18	12	7	5			1	1				
18	13	259	164	1	8	16	41	16	7	3	3
TOTALE comune		1297	767	33	38	82	169	140	25	24	19

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
19	1	334	190	21	3	29	33	26	22	5	5
19	2	274	181	9	5	14	13	30	13	4	5
19	3	706	390	8	11	38	74	67	78	22	18
19	4	188	114	2	2	1	19	17	21	8	4
19	5	620	298	24	13	40	76	67	72	14	16
19	6	553	262	11	14	45	58	81	61	14	7
19	7	745	368	22	25	61	89	103	56	12	9
19	8	671	314	26	11	48	96	99	50	13	14
19	9	792	394	22	29	59	105	99	47	16	21
19	10	228	112	16	3	22	25	20	9	4	17
19	11	291	156	11	10	20	34	29	18	7	6
TOTALE comune		5402	2779	172	126	377	622	638	447	119	122

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
20	1	118	57	4	3	6	15	14	8	9	2
20	2	592	294	11	15	46	82	71	45	11	17
20	3	57	35	3	2	6	2	6	2	1	
20	4	159	86	1	4	16	23	13	5	6	5
20	5	66	41		2	2	10	4	4	2	1
20	6	126	68	3	2	12	15	12	5	8	1
20	7	607	273	26	14	50	88	105	28	10	13
20	8	22	10			2	2	4	3	1	
20	9	339	160	5	8	29	52	30	38	12	5
20	10	30	16	1	1	3	4	3	1	1	
20	11	16	11			4				1	
20	12	39	23		5	2	3	1	3		2
20	13	510	260	9	15	39	63	62	45	8	9
TOTALE comune		2681	1334	63	71	217	359	325	187	70	55

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
21	1	366	196	15	15	26	54	52	4	1	3
21	2	24	10	1	3	3	3	4			
21	3	23	10		1	6	2	4			
21	4	234	117	20	11	25	43	16	2		
TOTALE comune		647	333	36	30	60	102	76	6	1	3

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
22	1	352	155	7	5	19	73	69	14	2	8
22	2	480	234	7	8	28	84	97	14	4	4
22	3	53	21	3	2	4	9	12	2		
22	4	65	27	1		4	11	21	1		
22	5	26	17				1	6	2		
22	6	53	17	1	3	2	12	16	1	1	
22	7	14	11		1	1		1			
22	8	43	19	2		2	11	7	2		
TOTALE comune		1086	501	21	19	60	201	229	36	7	12

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
23	1	289	175	4	11	17	26	44	5	6	1
23	2	285	112	10	15	24	46	60	10	7	1
23	3	274	151	8	4	19	24	44	17	3	4
23	4	468	207	18	18	35	55	99	24	7	5
23	5	27	16	1			5	4	1		
23	6	23	17		1	1		3	1		
23	7	31	20		1	1	7	2			
23	8	28	17	1			6	3	1		
23	9	8	8								
23	10	16	14					2			
23	11	12	7	1			1	3			
23	12	6	1		2	2	1				
23	13	23	15	1			6	1			
23	14	114	63	5	2	6	13	22	3		
23	15	17	13	1				1			2
23	16	24	20	2				1	1		
23	18	8	8								
23	19	8	8								
23	20	335	210	6	12	4	38	48	13	4	
TOTALE comune		1996	1082	58	66	109	228	337	76	27	13

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
24	1	244	135	8	7	28	33	28	4	1	
24	2	8	6				1	1			
24	3	12	8		1	1	1		1		
24	4	33	21		3	1	3	3	2		
24	5	7	6			1					
24	6	5	5								
24	7	21	13		1	2	4	1			
24	8	22	16		1	2	1	2			
24	9	88	53	2	4	3	15	9	1	1	
24	10	18	13				4	1			
24	11	11	8				1		1	1	
24	12	333	222	5	7	14	46	27	7	2	3
TOTALE comune		802	506	15	24	52	109	72	16	5	3

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
25	1	400	230	9	5	53	34	44	17	2	6
25	2	567	283	29	19	81	57	57	27	6	8
25	3	138	62	9	2	13	18	21	9	2	2
25	4	103	57	8	2	4	6	22	2	1	1
25	5	106	59	2	5	21	9	8	1	1	
25	6	125	68	17	8	14	10	6	2		
25	7	11	10			1					
TOTALE comune		1450	769	74	41	187	134	158	58	12	17

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
26	1	803	451	17	18	45	89	120	45	9	9
26	2	15	10			1	1	3			
26	3	22	18	1		1	2				
26	4	41	30		1	1	2	7			
26	5	68	40	1	1	6	6	14			
26	6	107	72	1	1	2	12	15	1	1	2
26	7	9	7				2				
TOTALE comune		1065	628	20	21	56	114	159	46	10	11

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
27	1	324	169	10	12	43	19	38	15	7	11
27	2	196	98	14	4	26	24	18	9	2	1
27	3	34	16		1	3	3	7	1	2	1
27	5	111	66	2	2	11	13	14	2		1
27	6	18	10		2	2	1	3			
27	7	166	95	9	6	16	20	14	2	2	2
27	8	393	207	15	13	35	48	45	18	3	9
27	9	90	57	1	3	12	4	7	2	1	3
27	10	22	14			2	3	1	1	1	
27	11	120	52	3	3	8	29	20	3	1	1
27	12	18	4		1	2	3	6	1	1	
27	13	172	88	6	4	14	35	15	3	4	3
TOTALE comune		1664	876	60	51	174	202	188	57	24	32

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
28	1	206	115	9	5	26	21	16	8	5	1
28	2	628	316	20	29	53	61	100	29	12	8
28	3	341	190	9	14	31	44	44	6	2	1
28	4	13	11				2				
28	5	17	14			1	1	1			
28	6	162	91	3	7	10	31	14	3		3
28	7	240	127	14	16	9	44	20	6	2	2
28	8	54	33		2	6	8	4		1	
28	9	714	302	18	27	77	114	97	42	24	13
28	10	583	330	12	18	53	70	56	22	17	5
28	11	142	83	6	3	12	19	8	7	3	1
28	12	53	37	3	2	1	5	3	1	1	
28	13	378	180	6	10	39	51	60	27	3	2
28	14	175	101	2	10	15	23	19	5		
28	15	82	55	1	3	5	11	6	1		
TOTALE comune		3788	1985	103	146	338	505	448	157	70	36

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
29	1	462	281	19	12	31	38	57	17		7
29	2	576	310	24	20	46	65	76	19	10	6
29	3	465	241	6	11	40	36	93	25	5	8
29	4	186	93	5	10	20	20	31	5	1	1
29	6	474	221	14	13	37	73	89	15	7	5
29	8	153	84		5	13	23	23	4	1	
29	9	170	83	7	5	8	28	26	7	2	4
29	10	418	218	17	9	27	57	74	11	2	3
29	11	470	274	4	9	34	51	82	10	2	4
29	12	76	44		1	4	12	11	1	1	2
29	13	63	47	1	1		9	4	1		
29	14	44	23	2	3	4	2	9	1		
29	15	21	13			3	4	1			
29	16	252	133	9	5	19	41	31	8	2	4
29	17	65	31	2	4	7	12	8		1	
29	18	87	39	4	4	10	15	12	2		1
29	19	83	49	1	3	5	13	10	1	1	
29	20	93	40	6		5	22	18	2		
29	21	224	127	6	4	16	27	31	8	3	2
29	22	13	6	3			4				
29	23	5	2					2		1	
29	24	12	6	1		2	2	1			
29	25	564	267	16	23	34	89	98	27	5	5
29	26	506	260	16	19	29	81	67	21	5	8
29	27	579	293	16	15	45	67	98	21	16	8
29	28	486	234	15	12	43	71	64	24	10	13
29	29	531	275	9	12	54	52	82	26	19	2
29	30	303	186	2	8	29	25	32	12	2	7
29	31	155	92	7	3	7	20	15	4	5	2
29	32	6	4				1				1
29	34	551	266	18	22	56	76	77	20	10	6
29	35	235	135	5	4	19	29	31	7	2	3
29	36	87	57	3	1	4	9	8	3		2
29	37	242	121	11	4	24	45	32	1		4
29	38	851	397	28	21	102	119	119	29	25	11
29	39	622	300	23	26	78	92	62	23	5	13
29	40	192	79	10	5	22	48	17	7	1	3
TOTALE comune		10322	5331	310	294	877	1378	1491	362	144	135

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
30	1	186	108	8	5	14	19	21	5	2	4
30	2	718	332	16	14	49	142	105	47	7	6
30	3	168	117	2	3	2	21	13	6	3	1
30	4	802	412	18	35	69	106	119	33	2	8
30	5	57	32			4	6	12			3
30	6	311	171	10	7	21	48	38	10	2	4
TOTALE comune		2242	1172	54	64	159	342	308	101	16	26

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
31	1	367	233	14	16	21	17	43	9	11	3
31	2	27	17		4	2	2	1	1		
31	3	19	15				2		2		
31	4	16	10	2	1	2	1				
31	5	47	28	3	1	4	5	5		1	
31	6	122	65	11	10	12	12	8	3	1	
31	7	23	13	1		2	4	3			
31	8	23	14	3	2		4				
31	9	41	20		5	5	7	4			
TOTALE comune		685	415	34	39	48	54	64	15	13	3

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
32	1	261	127	3	6	13	58	32	15	2	5
32	2	235	136	3	9	22	27	30	6	1	1
32	3	6	6								
32	4	105	46	2	4	14	20	17			2
32	5	362	187	14	10	33	74	29	13		2
TOTALE comune		969	502	22	29	82	179	108	34	3	10

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
33	1	464	281	3	11	28	41	72	20	7	1
33	2	8	6					2			
33	3	12	10		1	1					
33	4	88	48	2	3	7	24	3	1		
33	5	21	12	1			3	4		1	
33	6	73	38	2	7	6	13	4	2	1	
33	7	10	5		2	1	2				
33	8	9	7			1	1				
33	9	38	20		5	3	2	6	2		
33	10	19	11		4		1	1	2		
33	11	118	71	1	4	8	22	11	1		
33	12	22	16			1	3	2			
33	13	28	12		4	3	4	5			
33	14	32	19		2		5	6			
33	15	16	13		1	1		1			
33	16	8	7					1			
33	17	58	39			6	7	5	1		
33	18	184	100	13	12	10	32	10	4	1	2
TOTALE comune		1208	715	22	56	76	160	133	33	10	3

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
34	1	313	168	8	12	22	46	38	14	2	3
34	2	69	45	1	3	6	6	6	1	1	
34	3	82	41	2	3	7	11	12	4		2
34	4	95	64	2		4	15	9	1		
34	5	32	19		1	5	5			2	
34	6	327	197	5	4	23	40	48	9	1	
34	7	64	44	2	1	3	9	3	1		1
34	8	56	35	1	2	3	10	2	2		1
34	9	135	76		1	8	24	14	9	1	2
34	10	202	104	4	5	10	36	36	5	1	1
34	11	455	263	16	11	33	74	47	8		3
34	12	31	18		1	1	8	2		1	
34	13	30	19	1	1	4	4		1		
34	14	111	62	8	3	14	19	2		1	2
34	15	258	142	3	4	28	33	33	11		4
34	16	49	31	1		4	11		1	1	
34	17	193	124	3	2	16	30	11	6	1	
34	18	28	17	1		2	4	2	2		
TOTALE comune		2530	1469	58	54	193	385	265	75	12	19

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
35	1	400	252	10	24	23	39	39	10	2	1
35	2	84	51	1	8	5	6	10	3		
35	3	10	3	1	1	1	2	2			
35	4	42	28	2	5	5		1	1		
35	5	10	8	1							1
35	6	25	12		3	3	3	2	2		
35	7	18	15	1		2					
35	8	13	6		2	2		3			
35	9	49	38	1	3		3	4			
35	10	20	13	1	3	1	1	1			
35	11	12	11		1						
35	12	411	239	18	39	40	28	35	10	2	
TOTALE comune		1094	676	36	89	82	82	97	26	4	2

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
36	1	1018	476	16	20	55	166	195	66	12	12
36	2	47	15	2		3	12	11	4		
36	3	65	30	1		1	12	18	3		
36	4	14	9		3			2			
36	5	135	61	4	4	11	26	17	12		
36	6	117	55	7		9	19	20	3	1	3
36	7	833	366	20	20	40	177	135	59	7	9
36	8	591	295	14	11	27	117	77	36	7	7
36	9	32	21			1	3	4	2		1
36	10	82	38	1	2	5	21	9	4	1	1
36	11	102	47	4	6	6	17	15	5	2	
36	12	254	115	9	5	12	57	42	9	1	4
36	13	26	12	2	1	2	2	6		1	
36	14	13	8				2	2			1
36	15	169	64	3	5	8	24	52	13		
36	16	71	43	1	3	4	6	13			1
36	17	301	125	12	15	37	47	47	14	2	2
36	18	11	3		1	1	5	1			
TOTALE comune		3881	1783	96	96	222	713	666	230	34	41

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
37	1	108	59	1	4	9	11	19	5		
37	2	168	98	2	2	21	13	20	9	2	1
37	3	30	12		1	8	6	3			
37	4	181	91	8	3	15	36	19	5		4
37	5	95	59	2	1	6	7	13	5		2
37	6	296	123	7	3	18	71	65	5	1	3
37	7	431	218	4	11	26	88	60	19	1	4
37	8	68	46		3	2	10	5			2
37	9	18	15			1	1			1	
37	10	55	27		1	4	13	8	2		
37	11	29	16		1	2	7	3			
37	12	127	81	1	7	6	19	10	1		2
37	13	92	43	1	3	6	24	13	1		1
37	14	11	10				1				
37	15	19	11		1	3	1	3			
37	16	28	17		1		2	7			1
37	17	406	226	5	14	24	73	50	12	1	1
TOTALE comune		2162	1152	31	56	151	383	298	64	6	21

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
38	1	545	328	6	12	39	49	87	14	7	3
38	2	461	236	11	23	40	51	77	10	8	5
38	3	310	170	13	8	30	31	43	5	9	1
38	4	609	268	14	30	69	116	75	19	11	7
38	5	29	18	1		3	2	5			
38	6	28	11			1	13	3			
38	7	122	56	8	5	13	11	28	1		
38	8	27	14	1		1	5	6			
38	9	20	9		1	2	2	3	2		1
38	10	37	17	2		4	2	10	1	1	
TOTALE comune		2188	1127	56	79	202	282	337	52	36	17

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
39	1	369	183	11	7	15	28	82	22	11	10
39	2	498	217	17	13	26	76	119	23	4	3
39	3	550	252	10	19	36	61	122	34	10	6
39	4	557	262	17	13	19	43	151	30	14	8
39	5	286	154	8	10	13	32	48	6	5	10
39	6	515	238	22	16	32	47	122	20	7	11
39	7	583	249	25	27	30	80	148	14	6	4
39	8	116	58	3	4	8	11	29	2		1
39	9	42	27	1	3	2	3	3	2	1	
39	10	31	22		2		1	2	3		1
39	11	52	25	2	1	5	12	6	1		
39	12	44	27	2		3	6	5	1		
39	13	70	28	2	1	5	6	23	2	2	1
39	14	42	27	1	2	2	3	7			
39	15	99	54	3		3	25	11	1		2
39	16	43	22	2			5	7	6		1
39	17	47	29	2	2	3	7	2			2
39	19	211	134	5	12	5	29	22	3		1
39	20	351	241	9	2	23	23	42	6		5
39	21	334	229	6	4	16	29	39	7	1	3
39	22	100	75	2		3	8	10	1	1	
39	23	34	12	1		1	3	14	2	1	
39	24	175	125	3	4	2	18	20	2		1
39	25	41	32		1		2	6			
39	26	14	9	1	2		1		1		
39	27	79	50	1	2	3	15	4		3	1
39	28	17	9	2	1		3	2			
39	29	441	229	17	14	26	74	60	16		5
39	30	444	229	18	18	36	62	57	13	3	8
39	31	160	90	9	2	13	27	12	7		
39	32	142	73	9	6	10	22	13	4		5
39	9999	10	6			2		2			
TOTALE comune		6497	3417	211	188	342	762	1190	229	69	89

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
40	1	138	103		5	7	12	9	2		
40	2	266	195	3	2	12	18	26	8		2
40	3	561	252	8	16	62	90	106	20	3	4
40	4	567	324	7	13	55	40	81	31	10	6
40	5	132	83		7	7	11	21	1	1	1
40	6	93	54	4	2	14	8	9		2	
40	7	158	89	4	5	10	33	14	2	1	
40	8	78	38	5	5	4	16	4	5		1
40	9	61	34	1		5	14	2	3		2
40	10	50	28	2	3	1	15				1
40	11	57	26	3	3	2	14	3		2	4
40	12	60	37	3	4	6	5	5			
40	13	82	49	2	2	4	16	8		1	
TOTALE comune		2303	1312	42	67	189	292	288	72	20	21

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
41	1	439	223	29	19	40	63	50	9	2	4
41	2	20	8		2	1	4	4	1		
41	3	18	6				7	5			
41	4	26	10	3	2	3	4	3	1		
41	5	11	4		1	1	2	3			
41	6	126	64	7	8	14	17	13		1	2
TOTALE comune		640	315	39	32	59	97	78	11	3	6

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
42	1	313	176	6	8	25	40	26	24	4	4
42	2	679	333	22	15	30	101	106	53	10	9
42	3	120	73	2	3	5	15	15	5		2
42	4	14	7			2	2	2	1		
42	5	409	177	15	10	31	94	63	12	3	4
42	6	196	115	3	6	20	24	19	6	1	2
42	7	31	16	1	4		7	3			
42	8	25	12				4	8	1		
42	9	21	10		1	4	3	3			
42	10	9	9								
42	11	60	47	1	1	3	3	2	1		2
42	12	44	27		1	5	2	4	4	1	
42	13	82	57		2	8	7	6		2	
42	14	56	34	1	1	2	3	13	2		
42	15	109	67		6	8	15	3	9		1
42	16	13	9	1			2		1		
42	17	28	22	1		3	1	1			
42	18	49	28	2	2	4	4	6	3		
42	20	191	105	9	4	18	35	19		1	
42	21	29	21	1			6				1
42	22	8	7				1				
42	23	5	4			1					
42	25	8	6			1			1		
42	26	28	19		2	2	3	2			
42	27	74	43	9	5	3	4	6	1		3
42	28	20	13	1	2		1	3			
42	29	23	14		2	1	1	5			
42	30	38	15	4	2	4	10	2	1		
42	31	315	151	11	12	9	52	66	11	1	2
42	32	40	23		4	1	8	4			
42	33	44	26	1	2		6	8	1		
42	34	31	16	1	2	2	3	7			
TOTALE comune		3112	1682	92	97	192	457	402	137	23	30

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
43	1	430	275	15	14	21	37	50	14	2	2
43	2	504	259	18	30	23	43	86	29	8	8
43	3	240	122	12	10	15	17	52	8	3	1
43	4	230	146	10	9	9	19	30	6	1	
43	5	423	251	19	15	10	39	54	26	9	
43	6	294	193	10	13	17	17	27	9	6	2
43	7	463	298	16	12	17	27	53	21	13	6
43	8	426	239	9	16	15	36	68	24	12	7
43	9	499	220	31	14	33	68	95	27	2	9
43	10	426	236	25	14	19	33	75	14	7	3
43	11	105	63	4	1	7	16	10	2	2	
43	12	30	16			5	3	3	3		
43	13	59	32	3	3	3	6	6	3	2	1
43	14	9	5				2	1	1		
43	15	24	17	2			1	3			1
43	16	7	3			1			3		
43	17	13	5		1	2		4		1	
43	18	13	11		1			1			
43	19	106	67	1	7	5	2	21	2		1
43	20	312	189	3	15	20	19	47	15	1	3
43	21	21	10	1	1	2	2	3	2		
43	22	57	37	4	2	1	7	6			
43	23	6	6								
43	24	30	20	2	2	2	2	2			
43	25	2	2								
43	26	27	21	1			3	2			
43	27	9	8							1	
43	28	35	27	2		1	3	1			1
43	29	1	1								
43	30	169	119	5	2	11	15	9	5	2	1
43	31	23	12			4	2	4		1	
43	32	10	8					2			
43	33	8	7				1				
43	34	32	29			2	1				
43	35	12	10			1	1				
43	36	17	10		1		2	4			
43	37	9	5			2		1		1	
43	38	51	24	4	3	3	7	8		1	1
43	39	213	101	16	12	14	27	34	1	4	4
43	40	9	5				2	2			
43	41	10	4			2	2	2			
43	42	61	31	1	1	5	19	3	1		
43	43	56	32	2	5	7	5	2	2	1	
43	44	22	14	1	1		3	1	1		1
43	45	89	66	3	1	5	9	4	1		
43	46	21	13	5			1	1	1		
43	47	3	3								
43	48	13	10				1	2			
43	49	12	9	1			1	1			
43	50	1		1							
43	51	2	2								
43	52	5	5								
43	53	9	5	1		2		1			
43	54	56	29	5		3	7	7		5	
43	55	14	6	1			4	2	1		
43	56	37	19	2	2	3	6	4	1		
43	57	19	6	3	2	3	5				

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
43	58	8	7					1			
43	60	10	9				1				
43	61	24	16		1	4	3				
43	62	24	18	1		1	4				
43	63	18	10		2	2	3			1	
43	64	10	7				3				
43	65	31	17		1	4	8	1			
43	66	20	17	1			2				
43	67	33	24	1			6	2			
43	68	33	20		3	2	5	2	1		
43	69	16	7		3	1	2	2			1
43	70	36	26	1	2	1	4	1			1
43	71	9	9								
43	72	23	17		1	1	3				1
43	73	17	14	1	1					1	
43	74	40	20		2	2	7	6		2	1
43	75	11	5		1	1	2	2			
43	76	39	14	3	3	1	8	5	3		2
43	77	73	53		4	2	8	2	4		
43	78	14	7			1	3	2		1	
43	79	55	39	1		3	8	3		1	
43	80	78	56	2	1	1	12	1	4		1
43	81	47	35	1	2	1	4	3	1		
43	82	36	23	1		5	4	2		1	
43	83	11	10					1			
43	84	17	10	2		1	1	1	1	1	
43	85	35	26	2		2	3	1		1	
43	87	3	3								
43	88	11	7	1			2		1		
43	89	23	15		1		3	2		2	
43	90	5	4	1							
43	91	51	26	2	5	1	8	6	1	1	1
43	92	5	2		1		2				
43	93	282	164	11	14	23	29	32	3	2	4
43	94	17	13	1	1		2				
43	95	70	54	1	3	2	7	3			
43	96	52	38	1	5	2	4	2			
43	97	9	4		1	2	2				
43	98	30	15		8	2	5				
TOTALE comune		7110	4224	274	276	363	691	877	242	99	64

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
44	2	2	2								
44	3	183	102		5	5	13	31	16	3	8
44	4	67	52	1		1	5	6		2	
44	5	44	30			1	4	4	4		1
44	6	125	73	4	1	7	13	14	9	4	
44	7	70	47			1	4	11	7		
44	8	84	51		2		6	8	12	2	3
44	10	126	64	1	3	5	11	22	16	2	2
44	11	52	38		1	4	2	5		1	1
44	12	31	16			1	2	8	1	2	1
44	13	27	14	2	1	2	3	4	1		
44	15	270	130	2	1	7	22	69	23	9	7
44	16	63	34			1	5	13	8	1	1
44	17	50	20	1	1	2	7	14	3	1	1
44	18	19	10			1	3	1	2	1	1
44	20	36	26	1			1	2	1	4	1
44	21	33	24			2	2	2	3		
44	22	19	12		2			5			
44	23	40	24				4	7	4		1
44	24	53	35			2	5	8	3		
44	25	44	33	1			5	2		3	
44	26	31	17	1			2	7	3		1
44	27	49	26	1		1	6	10	5		
44	29	16	11			1		1	3		
44	30	76	46				9	14	6		1
44	31	52	28		1		3	10	5	3	2
44	32	29	19	2	1			7			
44	33	62	32			3	6	14	5	2	
44	34	41	21	1	1		3	7	4	1	3
44	37	46	29			1	1	10	5		
44	38	21	15			1		2	1		2
44	39	24	13	1	1	1	1	5		1	1
44	40	36	18		1		4	10	1	1	1
44	41	106	62	2		1	9	15	10	2	5
44	42	59	40		1	1	3	5	7	1	1
44	43	22	14			1	3	2	1		1
44	44	62	32		1	2	5	11	6		5
44	45	12	6				1	4	1		
44	46	208	121	2		4	19	25	22	6	9
44	47	52	31			1	5	8	6	1	
44	48	52	26			2	6	11	5	1	1
44	49	28	14	1	1		1	5	4	1	1
44	50	76	43	1	4	3	9	6	5	2	3
44	52	49	33	1		1	3	6	4		1
44	53	36	20					11	5		
44	54	29	18		1		1	4	4		1
44	55	18	9	1			1	5	2		
44	56	36	12			2	3	14	3	2	
44	57	18	12				2	1	1		2
44	58	50	26				1	9	7	4	3
44	59	44	19	1	1		5	9	7		2
44	60	34	21				1	5	3	4	
44	61	38	23			1	3	7	1	2	1
44	62	39	25		1	1		5	4	2	1
44	63	23	15				3	1	1	2	1
44	64	33	13				2	6	8	4	
44	65	37	21				3	8	2	3	

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
44	66	50	23			3	4	16	3	1	
44	67	24	14				1	6	2	1	
44	68	53	26	1	1	1	2	10	7	5	
44	69	23	13				1	6	2	1	
44	70	29	17				2	2	6	1	1
44	71	30	18		1	2		4	2	1	2
44	72	14	7				1	2	2	2	
44	73	47	24		1	2	5	8	6	1	
44	74	21	16			2		1	1		1
44	75	41	24		3		1	5	8		
44	76	18	6				2	4	6		
44	77	66	34	1	4	1	2	9	9	3	3
44	78	132	71		1	4	3	31	12	6	4
44	79	97	60	2	2	2	5	12	11	2	1
44	80	2	2								
44	81	16	10				1	4	1		
44	82	62	43	1	1	2	4	7	4		
44	84	21	8		1		1	7	4		
44	85	125	75	1	3	6	9	18	7	4	2
44	86	3	3								
44	87	98	62		1	3	6	14	9	2	1
44	88	158	113	4	3	1	4	21	6	1	5
44	89	6	4					1	1		
44	90	3	3								
44	91	142	79	1	1	5	9	27	12	4	4
44	92	94	53	1	2	2	9	22	2	1	2
44	93	114	57		1		17	19	9	7	4
44	94	259	159	2	4	6	10	38	20	8	12
44	95	31	15		1	2	3	10			
44	96	89	46			2	13	21	6	1	
44	97	146	84	2	2	8	6	29	7	5	3
44	98	48	27			4	3	7	6		1
44	99	11	9					2			
44	101	167	87	6		4	17	38	10	2	3
44	102	82	48	2	1	5	8	11	6	1	
44	103	5	2		1	1	1				
44	104	46	30			2	3	5	3	1	2
44	105	80	40		1	10	6	8	11	3	1
44	106	3	1					2			
44	107	58	32	1	2	2	6	11	3		1
44	108	19	12			2	1	4			
44	109	92	44	3		3	6	22	6	3	5
44	110	245	115	6	1	8	23	54	21	14	3
44	111	48	24		1	3	5	5	5	3	2
44	113	55	33			3	1	10	5	2	1
44	114	63	37	1		2	2	10	9	2	
44	115	29	17				1	2	3	3	3
44	116	20	11			1		2	5		1
44	117	49	22			1	6	8	6	3	3
44	118	59	38	1	1	1	4	6	7		1
44	119	14	7	1				3	2		1
44	120	40	22	1	1	2	5	5	4		
44	121	51	31	1		2	2	5	4	2	4
44	122	14	3					3	5	3	
44	123	167	71	2	4	7	22	29	16	10	6
44	124	87	44	1	1	5	10	16	6	2	2
44	125	63	30		2		8	19	2	1	1

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
44	126	85	41			3	6	23	9	1	2
44	127	105	47	4	4	3	10	26	5	6	
44	128	104	59	3	2	3	5	18	10	4	
44	129	119	66		3	3	14	24	5	2	2
44	130	73	29		1	1	8	18	7	2	7
44	131	74	34	1		1	10	12	10	4	2
44	132	127	68	3	1	4	15	18	12	3	3
44	133	108	56	6	1	3	7	17	8	4	6
44	134	155	81	2	3	3	11	27	21	7	
44	135	31	21				3	5	2		
44	136	98	46		2	4	8	27	6	3	2
44	138	104	60	2		5	6	17	5	7	2
44	139	49	25			1	2	12	7	2	
44	140	3	2				1				
44	141	46	17			1	3	7	11	3	4
44	142	109	45	3	1	3	10	28	11	5	3
44	144	82	49	1	2	4	5	10	5	4	2
44	145	95	59	2	2	4	6	14	6	1	1
44	146	67	40		2	2	5	11	4	2	1
44	147	12	12								
44	148	18	13	1				1	3		
44	149	35	19		1	1	1	7	5		1
44	150	49	30		2	2	6	5	2		2
44	151	5	2		1		1	1			
44	152	26	13			1	2	5	4		1
44	153	109	47	1	1	4	8	28	9	10	1
44	154	10	3			1	2	3	1		
44	155	12	4			1	2	2	2		1
44	156	8	3				2	3			
44	157	24	19			2			2		1
44	158	73	28	3	1	10	5	13	5	5	3
44	159	3	2				1				
44	160	8	6			1	1				
44	161	24	12				1	7	3		1
44	162	30	17	1			4	4	3	1	
44	163	119	53		2	4	6	28	18	7	1
44	164	67	42	2	1	2	8	3	4	4	1
44	166	111	51			5	5	28	16	5	1
44	168	16	11			1		3	1		
44	170	13	11			1		1			
44	171	44	27			1	2	5	5	2	2
44	172	6	1					1		4	
44	173	4	2				1				1
44	174	41	23	1			3	5	3	5	1
44	175	7	6				1				
44	176	28	16			2	1	3	4	1	1
44	177	67	39		1		2	16	3	4	2
44	178	3	1							1	1
44	179	60	27	2	3	2	2	12	9	3	
44	180	96	56	2	3	1	9	15	5	3	2
44	181	22	13				1	7	1		
44	182	15	6					3	3	1	2
44	183	80	36	2		3	4	19	9	2	5
44	184	45	27	1	1	1	2	7	5		1
44	185	24	10		1	1	7	1	2	2	
44	186	74	44	2	1	5	3	8	7	3	1
44	187	27	12	1	1			9	3	1	

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
44	188	26	14			2	2	4	3	1	
44	189	57	26	1	1	3	4	12	6	4	
44	190	66	38	1	1	4	4	15	2	1	
44	191	14	5				1	3	5		
44	192	81	42			4	5	19	9	2	
44	193	62	36			3	6	5	6	4	2
44	194	152	76			2	6	31	26	8	3
44	195	42	26	1	1		2	8	2	1	1
44	197	21	16				1	2		2	
44	198	55	21			2	3	12	15	1	1
44	199	34	24				3	2	2	1	2
44	200	4	4								
44	201	24	15	2	1			2	2	1	1
44	202	124	55	2	2	2	18	20	21	1	3
44	203	100	53	1		5	5	19	11	4	2
44	204	112	69			3	4	13	11	5	7
44	206	111	61	2	1	3	8	20	8	4	4
44	207	5	4						1		
44	208	70	37			3	3	12	7	6	2
44	209	52	29		1		4	12	3	1	2
44	210	11	5	1				1	3	1	
44	211	8	6				1		1		
44	213	37	22			1	3	7	2	2	
44	214	104	61	2	2	1	6	21	6	5	
44	215	11	5					5	1		
44	216	25	7				3	10	2	3	
44	217	13	6				2	2	2	1	
44	218	52	27			1	5	11	4	4	
44	219	85	39			5	6	19	11	4	1
44	220	200	127		1	5	15	36	6	1	9
44	221	57	34		1	3	7	3	8	1	
44	222	38	24			2	1	4	4	1	2
44	223	28	22	1			1	3	1		
44	224	164	75			4	13	41	23	6	2
44	225	86	54	1			4	11	11	2	3
44	226	50	23		1	2	9	10	4	1	
44	227	84	48			1	6	12	12	3	2
44	228	127	69	1		6	8	23	14	4	2
44	229	34	24			1		6	1		2
44	230	50	31		1	1	5	7	3	1	1
44	231	125	63	2	1	3	7	24	13	5	7
44	232	61	37				4	11	5	4	
44	233	219	127	3	1	5	16	45	13	4	5
44	234	134	82	1	2	1	8	22	8	6	4
44	235	40	20		1	2		8	3	2	4
44	236	90	43	2		7	11	17	6	2	2
44	237	33	14	2		2	3	9	3		
44	238	64	45			4	3	9	2		1
44	239	54	27				7	8	10	1	1
44	240	169	86	2	4	4	13	45	10	4	1
44	241	115	50	2	1	2	16	35	8		1
44	242	212	125	1	2	9	20	32	19	1	3
44	243	63	37			3	4	11	3	2	3
44	244	2	2								
44	245	39	25			1	2	8	3		
44	246	81	42		5	1	7	17	5	2	2
44	247	55	19	1		2	4	16	5	6	2

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
44	248	6	2				1	2	1		
44	249	77	33	3	2	5	7	18	6	1	2
44	251	7	5					1	1		
44	252	69	27	4	1	5	5	20	5	1	1
44	253	93	53	1	2	2	7	17	9		2
44	254	50	29	1	1	1	7	8	3		
44	255	27	11		3		3	6	2		2
44	256	45	32	1			2	5	2	1	2
44	257	150	93	5	3	5	6	22	13	3	
44	258	112	68	1	2	7	8	18	8		
44	259	122	62	2	2	4	10	29	11	2	
44	260	69	29	3		1	5	25	3		3
44	261	20	12				1	4	2	1	
44	262	79	39	1	3	2	9	18	6	1	
44	263	87	35		4	10	6	17	10	3	2
44	264	45	23		1	1	6	7	4	1	2
44	265	336	170	9	7	17	29	68	23	8	5
44	266	58	29		1	1	7	12	3		5
44	267	111	44	1		5	9	35	11	3	3
44	268	39	26		1	2	3	6	1		
44	269	82	45	3		1	6	12	14	1	
44	270	181	93	7	3	9	13	29	13	8	6
44	271	136	74	4	3	4	14	23	10	1	3
44	272	102	52	1	1	2	8	28	5	5	
44	274	4	1					1	2		
44	275	193	86	2	5	5	20	49	17	5	4
44	276	523	208	14	8	28	40	155	53	11	6
44	277	118	51	2	3	3	21	24	9	2	3
44	278	65	37	1			13	10	4		
44	279	159	67	1	10	12	20	36	11	1	1
44	281	37	15	1	1	1	6	6	3	3	1
44	282	15	7				1	3	3	1	
44	283	8	1			1	2	3		1	
44	284	145	60	4	1	9	18	34	11	4	4
44	285	102	48	3	2	1	8	20	14	2	4
44	286	105	62	4	2	7	9	9	5	3	4
44	287	115	61	3	3	8	8	20	8	2	2
44	288	43	24			2	7	10			
44	289	81	47	1	2	6	10	8	5	2	
44	290	20	8	1		2	2	4	2	1	
44	291	44	29	1	3		2	7	2		
44	292	130	65	4	1	5	14	19	13	4	5
44	293	59	32	4	1	5	5	7	4	1	
44	294	170	104	3	2	5	17	30	7		2
44	295	8	2	1		1	1		1	1	1
44	296	10	5				2	2	1		
44	297	208	110	6	3	14	19	40	11	2	3
44	298	97	60	3	1	5	8	10	7	2	1
44	299	130	63	4	1	4	17	19	17	2	3
44	300	112	49	2	1	4	11	19	20	3	3
44	301	121	64	3	1	6	12	28	6	1	
44	302	46	28	5		3	4	4	1	1	
44	303	248	103	1	4	17	34	49	28	5	7
44	304	203	98	7	3	13	21	41	16	2	2
44	305	195	95	3	1	7	27	33	21	3	5
44	306	292	139	2	5	17	31	64	24	4	6
44	307	186	83	5	2	10	20	39	17	4	6

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
44	308	151	62	5	3	9	13	33	20	3	3
44	309	97	51	2	4	10	4	12	11	2	1
44	310	58	25	2	1	2	9	11	5		3
44	311	191	100	7	6	9	16	28	17	5	3
44	312	151	82	3	4	8	13	27	9	5	
44	313	56	22		2	1	6	21	1	3	
44	314	99	53	5	1	6	7	21	4		2
44	317	78	32	2	3	3	3	25	3	2	5
44	318	69	35	1	1	4	10	12	3	1	2
44	319	85	35	1	2	3	10	16	11	6	1
44	320	176	93	8	3	5	18	27	14	4	4
44	321	37	10			5	7	8	5	1	1
44	323	6	4		1			1			
44	324	96	43	1	1	3	7	29	5	1	6
44	325	85	52	1	1		4	12	10	2	3
44	326	16	5	1			2	6	1	1	
44	327	216	125	1	4	3	10	43	8	12	10
44	328	92	51		1	5	5	19	6	3	2
44	329	81	51	1		1	8	15		2	3
44	330	72	44			1	2	20	3	1	1
44	331	36	18		1	2	5	6	3		1
44	332	79	42	2		3	6	19	3	4	
44	333	94	55	1	3	2	6	19	5	1	2
44	334	13	9				2	1	1		
44	335	111	67	1		6	12	21	3	1	
44	336	39	15				7	17			
44	337	66	41	2		3	3	11	1	4	1
44	338	233	129	2	3	9	19	43	13	12	3
44	339	166	87		4	8	19	23	20	4	1
44	340	66	34	3		2	6	18	3		
44	343	18	9				2	3	3	1	
44	344	218	117	2	4	6	21	38	20	4	6
44	345	71	32	3	4	1	7	15	8	1	
44	346	70	45		1	1	7	10	3	1	2
44	347	129	76	1	1	3	9	28	9	1	1
44	348	150	74	5	3	7	13	21	19	4	4
44	349	95	65		2	4	3	17	3		1
44	350	63	34			2	1	16	9		1
44	351	13	5				1	1	5		1
44	352	11	4			1	2	4			
44	353	183	92		2	5	17	33	23	7	4
44	354	105	50	3	3	5	9	19	10	5	1
44	355	208	121	1	3	4	7	38	21	9	4
44	356	150	66	4	7	6	14	26	20	5	2
44	357	122	77	2	5	4	11	10	9	3	1
44	358	12	7					4	1		
44	359	25	17				6	1	1		
44	360	62	44	1		2	5	8			2
44	361	66	35	1	1	1	8	17	1	2	
44	362	50	23		1	5	7	8	2	3	1
44	363	71	35	4	3	4	4	14	2	3	2
44	364	76	37	1	3	2	12	15	1	3	2
44	365	70	37	2		4	4	13	7	2	1
44	366	55	36	1	1	3	4	4	5	1	
44	367	21	14		2		2	3			
44	368	20	11	1	1	1	2	3			1
44	369	22	13			1	4	3	1		

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
44	370	50	31			2	7	10			
44	371	164	86	3	5	8	19	23	12	3	5
44	372	63	33		1	4	8	12	3	2	
44	373	62	37	3	1	1	4	9	3	1	3
44	374	108	49		1	3	19	24	6	3	3
44	376	17	9			1	1	4	2		
44	377	64	29		1	3	1	17	8	2	3
44	378	435	175	7	6	8	42	131	46	16	4
44	379	136	63	1	1	8	15	28	13	2	5
44	380	57	32	1	3	1	5	9	5	1	
44	381	77	36	2	2	3	10	16	6		2
44	382	312	157	2		20	20	74	29	6	4
44	383	196	95	2	2	5	20	50	16	5	1
44	384	283	133	5	9	9	30	59	23	8	7
44	385	254	128	4	10	7	26	55	19	4	1
44	386	72	32	3	3	3	9	15	7		
44	387	85	43		2	1	9	17	9	1	3
44	388	20	8	1			3	4	2	2	
44	389	11	5	1			3	2			
44	390	24	14	1		2	2	3	1		1
44	391	67	32	3	1	5	5	17	2	2	
44	392	104	53	3	3	3	12	20	5	3	2
44	393	193	109	3	2	7	17	33	14	3	5
44	394	118	71	3	2	7	7	20	5	2	1
44	395	244	96	6	6	10	30	63	20	5	8
44	396	233	111	1	2	6	16	58	22	9	8
44	397	442	213	3	7	15	43	118	31	6	6
44	398	121	63		2	6	11	22	10	4	3
44	399	61	36			3	4	8	7	2	1
44	400	48	27				5	7	7	2	
44	402	76	29	2	1	2	8	23	8	2	1
44	403	52	18		1	3	7	13	7	1	2
44	404	46	20	1			3	13	8		1
44	405	31	18		2	1		3	5	1	1
44	406	54	27	1	3	2	8	3	6	3	1
44	407	91	46	2	1	5	11	10	12	3	1
44	408	142	67	4	5	8	18	32	3	5	
44	409	104	48	3		6	15	20	9	1	2
44	410	115	52	5		6	16	26	6	2	2
44	411	32	21			2	3	2	2	1	1
44	412	82	27	5	2	9	14	17	6	2	
44	413	80	36	3	1	5	11	18	3	1	2
44	414	61	32	1	2	3	7	12	4		
44	415	83	33		3	5	14	21	4	1	2
44	416	163	96	1		7	14	30	11	2	2
44	417	77	38	1	2	5	5	16	8	2	
44	418	55	24		3		11	12	2	1	2
44	419	45	29			1	4	4	6	1	
44	420	121	55	2	2	6	25	20	7	2	2
44	421	167	75	4	10	5	25	34	8	1	5
44	422	87	50		3	4	10	16	2	2	
44	423	70	27	3	1	5	8	20	5	1	
44	424	180	83	2	2	10	21	46	13		3
44	425	161	87	4	2	9	22	29	6	1	1
44	426	88	34	3	2	3	4	27	11	1	3
44	427	31	11	1		1	5	11	1		1
44	428	77	41	1	3	1	9	16	4		2

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
44	429	63	33	1	2	5	6	14	2		
44	430	36	19	3	1	1	4	7	1		
44	431	38	17	1	3	4	4	4	3	2	
44	432	35	18	2		2	2	9	1		1
44	433	46	27	1	2	1	9	3	1	1	1
44	434	162	71	2	9	8	17	34	12	4	5
44	435	16	6	1	2	1	3	2	1		
44	436	125	55	1	8	5	15	26	9	1	5
44	437	7	7								
44	438	12	8				2	1	1		
44	439	28	18	1			2	3	1	3	
44	440	16	11	1		1	1	1	1		
44	441	21	14	1		1	3	1	1		
44	442	40	22	1		1	9	7			
44	443	17	9	1				6	1		
44	444	125	60	4	1	8	19	24	4	1	4
44	445	3						2	1		
44	446	169	70	3	5	3	28	49	8	3	
44	447	17	6		1	1	4	2	2		1
44	448	63	37	1		4	6	8	4	1	2
44	450	154	59			8	13	46	15	3	10
44	451	24	13			1	1	4	2	1	2
44	452	26	13			1	5	4	3		
44	453	137	65	2	4	12	22	19	8	2	3
44	454	34	19	1		2	1	6	2	2	1
44	455	58	21		1	4	10	15	4	2	1
44	456	59	30	2		1	5	13	6	1	1
44	457	97	47	3	3	2	9	24	5	3	1
44	458	90	35	2	4	3	8	22	11	1	4
44	459	2	2								
44	460	27	15	1	1		2	6	2		
44	461	8	3				2	3			
44	462	286	137	2	6	9	22	60	35	8	7
44	463	133	72	2	2	5	13	23	8	5	3
44	464	25	18		1	2	1	2	1		
44	465	127	61	3	1	4	8	32	11	4	3
44	466	69	41	3		4	5	9	5		2
44	467	32	16			1	4	4	5	1	1
44	468	14	8					3	3		
44	469	110	52	1		4	15	29	5	1	3
44	470	46	27	2			6	6	4	1	
44	471	77	50	2	4		5	7	5	3	1
44	472	132	53	2	2	6	9	34	17	3	6
44	473	92	46	1	1	3	6	24	8	3	
44	474	48	34		2		3	6	3		
44	475	185	100	2	5	3	15	26	22	7	5
44	476	43	19	3	2	1	7	6	3	1	1
44	477	50	37			1	5	5	1		1
44	478	88	48	2	1	2	11	13	10		1
44	479	160	66	3	2	8	13	45	8	10	5
44	480	52	22			2	4	15	8	1	
44	481	113	66		2	6	9	17	10	2	1
44	482	123	49	5	4	5	11	26	13	6	4
44	483	40	25	2		1	5	3	2	2	
44	484	49	24	2		1	5	9	4	1	3
44	485	68	36	1		5	10	8	6		2
44	486	136	79	2	2	3	12	20	11	4	3

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
44	487	72	40	1	2	3	6	12	5	2	1
44	488	25	16		1	1	2	4	1		
44	489	17	6			1	2	6	2		
44	490	83	45		3	4	2	20	6	2	1
44	491	85	44	1	2	3	15	14	5		1
44	492	81	43	2	2	4	5	11	11	1	2
44	493	111	63	5	2	4	9	16	8	2	2
44	494	30	22			2	1	2	3		
44	495	392	188	9	7	21	38	69	42	9	9
44	496	145	88	3	3	5	5	23	14		4
44	497	67	41	3	1	3	2	8	7	1	1
44	498	21	16	2	1		2				
44	499	95	47		1	3	9	22	13		
44	500	90	53	1	1	1	7	14	8	2	3
44	501	114	47	5	1	10	13	20	16	1	1
44	502	198	111	9	3	9	19	27	12	3	5
44	503	106	51	1	2	3	6	24	13	6	
44	504	88	46	2	3	5	9	17	6		
44	505	59	28	2	1	2	5	13	4	2	2
44	506	81	40	3	3		6	16	10	1	2
44	507	37	16				3	10	5	2	1
44	508	100	58		2	6	6	17	9	2	
44	509	107	61		2	2	7	17	12	4	2
44	510	77	23	1	2	6	8	24	11		2
44	511	14	5				3	1	3		2
44	512	209	102	1	5	15	22	36	20	4	4
44	513	105	47	1	3	4	15	19	14	1	1
44	514	26	9		2	1	3	7	4		
44	515	23	10				3	5	3	2	
44	516	125	58	2	4	3	9	25	23	1	
44	517	123	67	3	1	5	12	13	16		6
44	518	182	76	3	4	10	19	38	28	2	2
44	519	103	52	3	2	6	14	13	6	1	6
44	520	142	72	3	1	10	15	19	17	4	1
44	521	111	56	2	2	5	8	30	7	1	
44	522	61	27		1	6	4	13	9	1	
44	523	230	93	8	9	9	25	56	23	2	5
44	524	465	209	11	13	18	48	88	57	10	11
44	525	233	113	3	7	5	24	49	18	5	9
44	526	318	133	6	6	16	30	79	35	4	9
44	527	149	61	4	2	7	13	37	23	1	1
44	528	138	62	3	6	6	18	27	13		3
44	529	50	27	1	1	3	3	7	7	1	
44	530	18	9	2			3	2	2		
44	531	64	33	2		5	1	18	4		1
44	532	40	16	3	4	1	4	7	4		1
44	533	91	30	1	2	6	9	18	19	2	4
44	534	51	30	2		2	8	6	2	1	
44	535	33	10	1	1	5	5	5	2	3	1
44	536	100	49	5	3	4	2	29	5	3	
44	537	63	29			3	8	13	3	5	2
44	538	44	24		1	2	4	7	4	1	1
44	539	146	58	4	3	10	20	29	14	4	4
44	540	200	82	5	2	5	23	51	20	10	2
44	541	131	67	2	1	4	12	37	4	1	3
44	542	291	133	5	9	18	35	51	29	7	4
44	543	281	150	4	10	21	30	39	20	3	4

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
44	544	109	49		2	9	14	18	11	3	3
44	545	9	2		1	2		3		1	
44	546	101	70	4		1	7	14	1	4	
44	547	117	70	5	1	1	7	16	13	2	2
44	548	107	73	4	1	5	9	10	3		2
44	549	154	95	5	2	8	7	24	6	2	5
44	550	244	129	6	6	10	20	48	18	2	5
44	551	87	38	3	2	3	10	14	11	5	1
44	552	75	41	1		5	6	16	5		1
44	553	213	95	3	4	13	23	45	23	4	3
44	554	95	56	4	4	2	9	10	5	4	1
44	555	118	73	2		8	9	14	9		3
44	556	64	27	3	1	2	4	15	8	2	2
44	557	86	45	1	1	10	4	16	9		
44	558	178	73	4	6	8	18	52	13	1	3
44	559	107	43	1	2	7	11	25	12	5	1
44	560	109	45	3	2	7	13	27	8	1	3
44	561	115	55	3	3	5	18	23	3	3	2
44	562	109	47		1	6	19	20	12	4	
44	563	71	36			7	5	14	5	3	1
44	564	7	3	1				2	1		
44	565	55	20	2	2	1	7	15	6	1	1
44	566	27	17	1	2	2	1	3	1		
44	567	96	40	4	4	8	14	12	11	1	2
44	568	232	91	5	11	15	30	41	28	6	5
44	569	40	22		2	2	4	9			1
44	570	62	26	3	1	2	11	10	6	2	1
44	571	42	18			3	3	13	3	1	1
44	572	52	26		1	5	5	6	4	3	2
44	573	220	96	4	2	8	36	50	20	1	3
44	574	65	30	3	4	6	9	12	1		
44	575	221	113	4	3	11	23	47	16	4	
44	576	149	71		4	5	27	27	11	4	
44	577	99	58	3	2	3	11	15	6		1
44	578	103	40	5	4	3	20	25	5	1	
44	579	3	1					1			1
44	580	280	116	6	3	12	29	66	36	6	6
44	581	119	52	1	3	2	8	32	11	7	3
44	582	124	69	2	5	5	13	21	5	2	2
44	583	486	215	11	12	26	74	86	44	9	9
44	584	125	55	3	1	3	7	35	19	1	1
44	585	911	363	14	25	40	127	214	96	15	17
44	586	292	143	2	6	8	28	59	38	6	2
44	587	98	47	3	3	6	7	24	4	2	2
44	588	103	41	7	3	6	5	27	11		3
44	589	61	22	1		7	5	12	11		3
44	590	146	78		4	14	11	20	11	4	4
44	591	129	62	2		4	22	27	11		1
44	592	858	309	14	10	33	94	266	114	10	8
44	593	35	16				4	5	7	3	
44	594	539	255	26	12	27	58	106	42	6	7
44	595	433	161	9	17	23	46	106	62	1	8
44	596	69	33			3	9	19	4	1	
44	598	18	10			1	2	4	1		
44	599	991	377	19	32	75	142	216	108	10	12
44	600	123	50	4	2	5	18	26	13	3	2
44	601	332	135	7	9	19	47	76	26	4	9

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
44	602	128	64	2	2	9	12	27	8	3	1
44	603	38	22			2	3	7	3		1
44	604	74	40		4	4	11	8	6		1
44	606	20	11			2	1	2	2	2	
44	607	81	46	3	1	4	6	12	5	1	3
44	608	51	31			1	8	8	2	1	
44	609	73	35	1	1	6	7	13	8	1	1
44	610	105	42	8	5	3	9	32	4		2
44	611	234	116	6	4	10	29	40	19	3	7
44	613	51	25		4	3	7	8	4		
44	614	127	62	4	2	6	16	27	9	1	
44	615	36	20	1		1	2	6	5		1
44	616	16	9	1			2	3	1		
44	617	82	44	4	2	5	11	13	2		1
44	618	60	21		1		8	18	6	4	2
44	619	100	53	3	1	2	13	20	5	1	2
44	620	15	6				3	2	4		
44	621	90	46	3	1	6	12	17	5		
44	622	78	38		2	2	11	17	7	1	
44	623	66	34	2		2	11	5	5	2	5
44	624	110	55	2	3	3	12	21	7	2	5
44	625	59	33	1	1	5	5	6	6		2
44	626	70	50			2	6	10	1	1	
44	627	376	167	13	4	18	47	82	32	8	5
44	628	13	6					4	2	1	
44	629	8	1		1		2	3		1	
44	631	21	10				1	4	5	1	
44	632	4	1				1		2		
44	633	233	120	6	6	11	28	38	18	3	3
44	634	74	30	2	2	5	16	16	3		
44	635	39	18	4	3	2	3	5	4		
44	636	125	54	4	1	7	17	27	10	1	4
44	637	153	70	2	4	8	18	32	10	3	6
44	638	77	37	1		1	8	22	6	2	
44	639	99	43	2	3	6	17	16	12		
44	640	41	21		1	4	6	7	2		
44	641	9	1		2	1	1	2		2	
44	642	42	18	1		1	6	8	7	1	
44	643	67	34	1		8	7	11	4	1	1
44	644	9	4			1	1	3			
44	645	60	21		2	7	11	15	3	1	
44	646	46	18			2	10	15	1		
44	647	68	30	1	1	4	13	12	6		1
44	648	7	3				1	1	2		
44	649	12	6		1			5			
44	650	43	17	1	1	5	1	12	4		2
44	651	64	31	2	1	7	11	8	4		
44	652	52	28	1		1	6	8	7	1	
44	653	16	6			2	4	2	1	1	
44	654	10	5		1		1	2	1		
44	655	24	11	1	1			6	3	2	
44	656	19	9				6	4			
44	657	20	5		1		5	7	1	1	
44	659	59	21	2	3	3	9	14	5		2
44	661	6	3		1		1	1			
44	663	33	15		1	1	6	6	3		1
44	664	6	3		1		1	1			

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
44	665	59	24	3	3	4	8	13	4		
44	666	48	25		1	2	10	8	1	1	
44	667	429	195	12	5	10	44	107	39	7	10
44	668	63	38	2	1	2	6	6	8		
44	669	185	98	5	3	10	18	36	13	1	1
44	670	65	26	3	1	2	12	15	3	1	2
44	671	618	247	14	12	37	88	157	48	9	6
44	672	677	209	14	16	45	119	168	78	13	15
44	673	119	57		3	6	12	23	14	2	2
44	674	64	38	3		4	5	9	4		1
44	675	201	86	3	8	11	36	38	15	3	1
44	676	164	79	3	4	13	24	29	4	3	5
44	677	78	36	3		2	8	17	10	2	
44	678	74	32	7	1	5	6	15	7	1	
44	679	102	63	1	3	9	10	9	4		3
44	680	10	8					1			1
44	681	32	14		2	2	3	7	3		1
44	682	159	91	6	3	5	16	23	9	3	3
44	683	488	197	6	9	25	59	124	39	20	9
44	684	238	98	2	5	9	27	59	23	7	8
44	685	406	136	11	10	24	51	95	60	10	9
44	686	463	151	4	16	20	64	120	61	17	10
44	687	409	120	8	20	27	51	119	45	8	11
44	688	55	34	1	6	5	3	4	1	1	
44	689	91	55	2	1	2	9	13	3		6
44	690	2	2								
44	691	159	107		3	4	18	17	7		3
44	692	90	50	1	3	4	7	20	3	2	
44	693	85	61	2	2	1	10	3	4	1	1
44	694	63	39	1	1	4	5	8	4	1	
44	696	100	53	2	3	2	5	20	12	1	2
44	697	61	35	1	2	1	6	10	3	2	1
44	698	50	35	1	3	1	4	2	3		1
44	699	49	34	2		2	6	3			2
44	700	73	42		4	1	7	14	3	1	1
44	701	105	50	3	3	5	11	21	6	1	5
44	702	110	45	4	1	4	12	28	16		
44	703	146	67	3	3	8	10	40	11	3	1
44	704	22	8		1	1	1	8	2	1	
44	705	58	28		3	1	5	14	6	1	
44	706	98	48	1	3	4	12	21	6	2	1
44	708	82	32	3	1	5	13	17	8	1	2
44	709	3	1			2					
44	710	164	70	3		12	15	35	21	6	2
44	711	139	67	2	1	6	11	39	7	4	2
44	712	176	75	7	4	9	18	39	18	3	3
44	713	191	86	4	3	13	26	46	9	1	3
44	714	142	64	3	4	5	20	29	13	1	3
44	715	243	104	3	10	16	36	50	12	4	8
44	716	191	86	3	4	11	25	39	14	5	4
44	717	150	75	3	1	12	9	32	14	3	1
44	718	12	4	3		1	1		1	2	
44	720	59	36	1	1	3	4	12	1	1	
44	721	257	109	5	7	10	37	70	10	2	7
44	722	3	2					1			
44	723	110	54	4	2	7	19	18	3		3
44	724	164	55	2	9	11	19	47	19	2	

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
44	725	62	28	1		4	8	17	2	2	
44	726	165	63	6	2	12	23	42	11	2	4
44	727	78	27		1	8	21	13	3	3	2
44	728	136	53	4	4	8	21	34	9	2	1
44	729	51	23	1		2	12	8	5		
44	730	90	43	2	4	1	15	13	8	1	3
44	731	64	27			4	10	19	2	1	1
44	732	131	64	3		5	18	28	11		2
44	733	35	16		1	3	6	8	1		
44	734	62	32	2		5	8	11	3		1
44	735	73	33	2	1	3	11	13	6	3	1
44	736	78	33	3	4	2	12	16	7		1
44	737	54	33	2		1	8	8	1		1
44	738	19	7		3	2	4	2	1		
44	739	61	24	1	4	5	8	10	7	1	1
44	741	133	63	2	4	8	18	21	12	2	3
44	742	65	23	1	2		14	22	3		
44	743	84	44	1	3	6	14	10	3	1	2
44	744	73	31	1	2	3	10	19	5	1	1
44	745	46	24	3	1	4	9	4			1
44	746	85	44		2	4	11	16	8		
44	747	81	39	1	2	5	12	13	6	2	1
44	748	58	37	1		1	4	10	4	1	
44	749	27	13			1	2	9	1	1	
44	750	109	55	1	5	7	13	20	6		2
44	751	54	34	1	3	1	7	2	5		1
44	752	14	7			1	1	4	1		
44	753	331	172	8	11	14	52	52	17	2	3
44	754	24	11		4		4	4	1		
44	755	33	16			1	9	6	1		
44	756	77	39	3	1		14	17	1	2	
44	757	1107	379	15	31	78	228	282	55	23	16
44	758	151	59	4	1	11	29	39	5	2	1
44	759	33	15	1	1	1	4	8	1	1	1
44	760	122	57		4	1	13	30	11	3	3
44	761	78	35		1	3	4	17	13	4	1
44	762	358	145	5	10	12	48	104	24	5	5
44	763	75	34		5	5	15	9	3	2	2
44	764	26	16	2		1	1	2	3	1	
44	765	60	35	1	1	1	6	12	2	2	
44	766	21	15	1			1	2		2	
44	767	226	117	3	4	15	26	33	20	3	5
44	768	33	19	1	1		1	8	1	2	
44	769	40	22			2	5	6	4		1
44	770	87	43	2	4	6	8	16	6	2	
44	771	142	89	4	1	7	14	14	9	1	3
44	772	74	30		2	8	18	7	6	3	
44	773	15	6			1	3	1	1	2	1
44	774	87	55	1	3	2	13	7	5		1
44	775	178	98	7	2	8	31	21	7	1	3
44	776	13	6	2			1	2	2		
44	777	47	20	1		5	6	11	4		
44	778	715	324	14	14	43	134	130	26	13	17
44	779	15	7			2	2	4			
44	781	300	153	7	1	18	36	44	27	12	2
44	782	37	13	1		1	5	8	7	1	1
44	783	58	24		2	2	9	15	6		

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
44	784	101	39	1	2	4	22	17	8	4	4
44	785	573	236	6	15	31	95	126	41	14	9
44	786	274	100	4	8	18	37	62	32	10	3
44	787	44	15	1	1	1	12	11	2		1
44	788	40	19	1		1	5	9	5		
44	789	232	73	9	5	18	45	55	17	6	4
44	790	197	89	5	5	14	38	35	6	3	2
44	791	218	118	3	7	17	34	30	5	1	3
44	793	37	15			1	14	4	3		
44	794	39	20	2	5	1	4	5	2		
44	795	174	76	3	3	7	35	36	14		
44	796	73	33	2	2	2	9	9	9	5	2
44	797	167	65		5	13	34	35	11	1	3
44	798	211	103	3	7	13	39	29	12	3	2
44	799	148	71		4	10	32	16	8	2	5
44	800	5	2				1	1	1		
44	801	4	1						3		
44	804	166	75	1	2	12	38	26	8	2	2
44	805	168	84	5	6	7	27	25	9	3	2
44	806	74	38	1		4	16	9	5		1
44	807	91	49	3	1	4	18	10	5	1	
44	808	13	4	2			6	1			
44	809	47	28	4	2	2	6	4	1		
44	810	82	36	3	1	4	15	17	4	2	
44	811	62	28	2	4	5	7	7	8		1
44	812	69	26		1	7	13	13	5		4
44	813	41	20		1	4	8	3	3	2	
44	814	18	11		1	1	1	3	1		
44	815	229	112	7	8	8	32	41	13	2	6
44	816	70	40	3	3	2	5	12	4		1
44	817	59	32	4	1	2	10	4	4	2	
44	818	5	3					1	1		
44	819	52	38	2	1	2	5	3	1		
44	820	51	29	1		3	11	3	2		2
44	821	234	110	4	8	13	43	42	10	1	3
44	822	166	90	5	1	10	29	14	7	4	6
44	823	12	7	2		1	1			1	
44	824	54	32		2	4	10	6			
44	825	551	324	8	13	36	72	57	29	6	6
44	826	75	52	1		3	8	8	3		
44	827	179	109	3	7	7	21	21	8		3
44	828	22	7			1	5	3	6		
44	829	41	19	1	1	5	7	5	2		1
44	830	188	80	1	4	13	36	38	10	4	2
44	831	318	128	6	12	34	57	41	30	5	5
44	832	16	7			1	4	2	2		
44	833	188	103	7	4	12	25	20	14		3
44	834	37	12	4	1	2	7	8	1	1	1
44	835	17	12	1				2		2	
44	836	7	4			2					1
44	837	6	6								
44	838	654	334	14	18	47	117	71	33	7	13
44	839	39	18			5	10	3	2		1
44	840	206	128	7	1	7	31	19	9	1	3
44	841	1296	483	43	45	91	317	182	102	16	17
44	842	754	339	22	29	54	208	64	26	2	10
44	843	705	332	18	16	48	150	84	38	4	15

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
44	844	254	111	4	9	21	58	33	14	1	3
44	845	250	128	5	5	16	54	30	7	1	4
44	846	28	19				4	2	2		1
44	847	87	46	3	2	4	18	8	4	1	1
44	848	179	105	5	4	4	29	23	5	3	1
44	849	318	174	3	8	16	47	49	15	2	4
44	850	234	105	3	5	12	46	46	14	1	2
44	851	991	439	23	26	66	168	171	79	7	12
44	852	461	255	9	7	24	84	56	20	2	4
44	853	51	21	2	2	5	9	7	3	1	1
44	854	24	11				2	10	1		
44	855	110	67	2	3	3	15	12	6		2
44	856	30	19	1		3	3	2	1	1	
44	857	34	19	2	2	1	5	3	1	1	
44	858	172	89	2	4	7	29	31	5	2	3
44	859	12	8			1	1	1	1		
44	860	49	25	3	2		15	2	1	1	
44	861	19	11		1	1	2	4			
44	862	106	68	1		2	19	12	2		2
44	863	205	108	5	5	15	33	30	7		2
44	864	58	37	3	1	5	6	2	4		
44	865	23	15			1	3	3	1		
44	866	37	18	1	2	1	3	7	5		
44	867	179	94	4	8	11	23	26	11	1	1
44	868	569	288	9	18	38	105	69	29	9	4
44	869	14	8				3	1	1	1	
44	870	191	112	1	1	11	23	27	8	5	3
44	871	78	35	2	2	5	16	12	3	1	2
44	872	158	80	3	3	8	26	22	10	3	3
44	873	272	142	2	9	13	45	48	11		2
44	874	44	23	3		3	8	5	2		
44	875	50	32			3	6	6	3		
44	876	16	9				1	4	2		
44	877	33	24	1	1	1	3	1	1		1
44	878	37	11		3	8	7	5	2		1
44	879	25	16		1	1	4	2			1
44	880	208	114	4	8	16	26	23	13		4
44	881	72	22			3	21	18	4	3	1
44	882	261	132	8	5	15	38	35	19	4	5
44	883	265	137	2	5	8	39	40	20	8	6
44	884	490	274	8	11	34	71	64	14	7	7
44	885	15	10	1	1	1			1		1
44	886	267	125	5	3	14	45	51	12	7	5
44	887	3				1	1	1			
44	888	149	90	3	2	12	25	14	3		
44	889	3	3								
44	890	39	18	3	3	3	8	3	1		
44	891	85	41	1	4	8	13	12	4	1	1
44	892	72	37		4	10	13	6		1	1
TOTALE comune		87887	42758	1660	1829	4156	10604	16644	6955	1712	1569

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
45	1	207	97	5	7	16	37	36	6	2	1
45	2	9	4			1	2		1		1
45	3	20	4	2	3	2	7	1	1		
45	5	10	6				4				
45	6	3						3			
45	7	6	4			1	1				
45	8	231	107	7	6	21	39	33	13	4	1
45	9	785	354	19	14	68	123	145	43	5	14
45	10	898	399	14	15	76	140	190	43	10	11
45	11	13	9			1	3				
45	12	19	9			1	6	2			1
45	13	2	2								
45	14	54	35			1	6	10	2		
TOTALE comune		2257	1030	47	45	188	368	420	109	21	29

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
46	1	229	121	6	9	28	42	12	9		2
46	2	322	161	12	16	40	47	21	16	4	5
46	3	27	11	1	3	1	7	2	2		
46	4	401	212	11	21	52	66	28	7	4	
46	5	11	7			1	1	1	1		
TOTALE comune		990	512	30	49	122	163	64	35	8	7

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
47	1	503	273	8	16	19	75	85	17	9	1
47	2	706	294	12	20	27	141	154	32	12	14
47	3	36	15	2	2	2	8	5	2		
47	4	218	115	11	13	28	15	21	13	1	1
47	5	8	6				1				1
47	6	9	7		1	1					
47	7	37	28	1	1	1	5			1	
47	8	40	27	1	3		7	1		1	
47	9	3	3								
47	10	24	11		1		9	2	1		
47	11	14	8			3	3				
47	12	17	11	1	2	2	1				
47	13	17	12		2	1	1		1		
47	14	8	6					1			1
47	15	139	67	8	7	12	14	25	2	1	3
47	16	12	8	1	1		2				
TOTALE comune		1791	891	45	69	96	282	294	68	25	21

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
48	1	200	96	5	4	18	31	27	13	2	4
48	2	219	120	4	5	16	29	34	7	2	2
48	3	4	2		1		1				
48	4	14	9		1	2	1	1			
48	5	6	5					1			
48	6	52	24	2	2	4	5	12	1	1	1
48	7	28	18	1			5	1	1	2	
48	8	36	11	1	3	6	12	3			
48	9	22	9			4	7		2		
48	10	63	38	1	3	5	5	8	3		
48	12	44	28	2	1	4	5	4			
TOTALE comune		688	360	16	20	59	101	91	27	7	7

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
49	1	712	363	24	22	56	83	111	32	13	8
49	2	887	480	27	40	57	89	119	40	22	13
49	3	9	8					1			
49	4	2	2								
49	5	29	16		1	4	4	2		2	
49	6	11	6				1	3	1		
49	7	45	24	5		3	7	4		2	
49	8	33	19	1	1	4	4	1	2		1
49	9	43	20	2	3	3	7	4	3	1	
49	11	55	22	1	2	5	7	8	6	2	2
49	12	37	18	2	2	1	5	5	4		
49	13	74	32		6	13	6	12	3	2	
49	14	46	22	2		6	10	5	1		
49	15	8	8								
49	17	14	12				1	1			
49	18	5	5								
TOTALE comune		2010	1057	64	77	152	224	276	92	44	24

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
50	1	562	300	8	10	38	73	67	40	22	4
50	2	232	118	11	6	22	47	20	5	2	1
50	3	1213	674	16	25	85	154	154	68	20	17
50	4	907	467	10	21	42	135	182	41	4	5
50	5	905	468	12	19	79	129	140	36	16	6
50	6	567	260	16	14	41	127	83	18	2	6
50	7	24	17	1		2	1	3			
50	8	315	187	8	6	13	49	36	12	4	
TOTALE comune		4725	2491	82	101	322	715	685	220	70	39

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
51	1	1477	792	26	38	80	211	216	82	19	13
51	2	21	11		1	4	3	2			
51	3	67	42		2	4	10	6	2	1	
51	4	363	178	8	16	29	56	59	12	4	1
51	5	333	206	7	12	28	36	30	9	3	2
51	6	1716	991	31	49	141	235	206	40	18	5
TOTALE comune		3977	2220	72	118	286	551	519	145	45	21

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
52	1	281	156	5	7	31	28	42	8	4	
52	2	297	144	9	10	28	45	41	8	8	4
52	3	181	96	6	3	10	23	30	5	7	1
52	4	58	37	2	2	3	6	7			1
52	5	70	39		2	2	14	7	1	3	2
52	6	23	12		1	3	3	4			
52	7	86	46	1	1	10	13	9	4	1	1
52	8	35	16		3	8	5	3			
52	9	54	21		5	9	11	2		5	1
52	10	301	146	12	6	34	57	34	2	6	4
TOTALE comune		1386	713	35	40	138	205	179	28	34	14

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
53	1	216	125	4	14	13	22	21	6	7	4
53	2	23	18		2		2	1			
53	3	39	26		2	3	5	3			
53	4	16	11			1	1	2	1		
53	5	36	22	2	2	3	3	2		2	
53	6	9	7		2						
53	7	11	7	2	1		1				
53	8	7	5			1		1			
53	9	24	14	2	1	1	5	1			
53	10	79	37	1	5	7	18	8	2		1
53	11	30	20	1	3	4	2				
53	12	35	21	2		3	4	4			1
53	13	430	217	11	22	51	57	55	7	5	5
53	14	331	134	13	22	30	49	50	15	6	12
53	15	112	55	3	5	8	14	16	5	3	3
53	16	452	188	36	38	38	86	44	14	5	3
53	17	196	113	2	7	17	35	15	4	2	1
53	18	249	121	17	19	24	33	21	9	2	3
53	19	171	89	5	15	30	13	14	4	1	
53	20	47	35		1	5	5		1		
TOTALE comune		2513	1265	101	161	239	355	258	68	33	33

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
54	1	399	224	15	16	21	49	50	13	4	7
54	2	978	494	32	49	70	147	141	29	3	13
54	3	562	261	36	42	44	78	68	22	4	7
54	4	16	7	1		1	4	3			
54	5	109	63	8	7	4	14	8	2		3
54	6	16	11	1			2	2			
54	7	137	86	4	5	9	18	12	2	1	
54	8	101	74	2	9	9	5	2			
54	9	24	14		2	3	3	2			
54	10	47	29	2	1	3	11		1		
54	11	174	100	4	18	17	27	7	1		
54	12	157	102	4	14	13	18	3	3		
54	13	69	37	1	2	2	16	8	1	2	
54	14	15	12				3				
54	15	59	37	1	6	5	9	1			
54	16	195	113	7	16	16	32	9	2		
54	17	30	22	1	1	1	2	2			1
54	18	50	36		2	3	6	2	1		
54	19	95	54	2	4	13	14	8			
54	20	80	32	7		2	25	8	4		2
54	21	17	7			1	6	2	1		
TOTALE comune		3330	1815	128	194	237	489	338	82	14	33

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
55	1	363	232	14	6	15	33	38	8	5	12
55	2	568	314	12	11	47	50	86	40	4	4
55	3	26	10			3	3	5	4		1
55	4	28	19	1		2	1	3	1	1	
55	5	29	14		1	4	2	8			
55	6	7	5				2				
55	7	18	14		1	1	1	1			
55	8	34	20		1	2	4	4	2	1	
55	9	8	5		1		1				1
55	10	6	3	1	1			1			
55	11	10	6				3	1			
55	12	5	5								
55	13	6	3				2	1			
55	14	162	95	5	6	6	11	30	5		4
55	15	75	47	9		6	6	7			
55	16	14	12				2				
55	17	4	2			2					
55	18	3	3								
55	19	11	8			1	2				
55	20	16	7	2		1	4	1	1		
55	21	11	10				1				
55	22	10	7		1	1		1			
55	23	10	6		2		1		1		
55	24	13	9			1	1	2			
55	25	32	18	2	1	2	7	2			
55	26	7	7								
55	27	13	5		1	1	6				
55	28	13	12					1			
55	29	8	3				1	4			
55	30	24	15		2	2	2	3			
55	31	9	2	1		2	3	1			
55	32	24	16		1		3	4			
55	33	8	6		1			1			
55	34	58	33	1	1	5	10	7	1		
55	35	13	6	3		1	1	2			
55	36	18	8	2		1	7				
55	37	19	11		2	1	2	3			
55	38	34	17			1	8	7	1		
55	39	7	6		1						
55	40	11	9		1		1				
55	41	37	19	3	2	1	8		2	1	1
55	42	6	3				2	1			
55	43	42	28	2	1		10	1			
55	44	24	16	1	3	2	2				
55	45	35	13	1	4	9	7				1
55	46	9	7			1		1			
55	47	14	8			4	2				
55	48	23	13	1		1	2	2	3		1
55	49	12	5		1	1	2	3			
55	50	20	13	2		2	3				
55	51	212	101	11	7	18	26	29	13	1	6
55	52	27	26				1				
55	53	11	9				2				
55	54	16	9			1	4		1	1	
55	55	14	12	1				1			
55	56	9	9								
55	57	15	8			1	2	4			

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
55	58	28	23	1				4			
55	59	6	6								
55	60	6	2		1	1	2				
55	61	13	7		2	3		1			
55	62	5	2				3				
55	63	19	13	1			1	3			1
TOTALE comune		2338	1382	77	63	153	260	274	83	14	32

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
56	1	92	49	1	1	4	17	15	2		3
56	2	306	161	6	9	21	36	49	13	8	3
56	3	46	24	1	2	4	5	7	2	1	
56	4	73	33	4	2	4	18	8	2	1	1
56	5	128	61	2	6	5	28	19	3	3	1
56	6	173	95	4	2	15	28	16	8	5	
56	7	22	9	1	1	3	2	4	1	1	
56	8	77	40	1	7	6	16	5			2
56	9	22	8			2	3	5	4		
56	10	245	106	2	1	9	55	42	27		3
56	11	5	1					3		1	
56	12	262	108	7	4	16	47	56	14	7	3
56	13	983	368	20	26	56	214	184	84	12	19
56	14	55	24	1	1	3	14	9	3		
56	15	619	310	12	8	25	119	107	29	5	4
56	16	555	234	10	10	28	123	95	37	7	11
56	17	512	201	10	10	27	93	125	34	8	4
56	18	841	372	18	8	48	187	130	62	5	11
56	19	358	127	12	7	19	76	67	38	8	4
56	20	115	51	1	3	8	18	23	10		1
TOTALE comune		5489	2382	113	108	303	1099	969	373	72	70

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
57	1	257	148	2	3	24	25	45	6	2	2
57	2	291	111	5	10	38	41	64	15	2	5
57	3	314	145	11	4	36	34	65	11	3	5
57	4	188	83	6	9	20	20	39	5	3	3
57	5	360	207	9	12	32	44	41	10	3	2
57	6	234	134	10	12	13	25	32	4	2	2
57	7	442	184	18	13	59	43	94	15	3	13
57	8	459	214	11	16	53	62	68	19	10	6
57	9	185	114	4	4	13	20	25	3	1	1
57	10	373	159	7	10	43	55	70	15	11	3
57	11	43	16	3	2	7	6	6	2		1
57	12	157	82	10	12	14	24	10	3	1	1
57	13	127	58	18	14	23	12	2			
57	14	72	35	2	1	16	7	8	2		1
57	15	176	70	30	1	18	25	23	4	1	4
57	16	59	26	6		10	6	7	3		1
TOTALE comune		3737	1786	152	123	419	449	599	117	42	50

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
58	1	459	232	5	14	40	61	82	18	2	5
58	2	150	87	5	4	9	21	12	5	5	2
58	3	25	15	1	2	1	2	3	1		
58	4	288	161	1	2	19	52	35	12	2	4
58	5	187	107	4	3	16	32	20	5		
58	6	91	56	1	4	3	13	12	2		
58	7	246	139	6	5	12	38	34	4	4	4
TOTALE comune		1446	797	23	34	100	219	198	47	13	15

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
59	1	360	202	13	11	21	27	50	25	3	8
59	2	609	252	36	19	37	60	128	56	10	11
59	3	558	278	14	14	26	78	104	30	9	5
59	4	516	177	21	37	34	94	88	51	11	3
59	5	323	128	4	8	20	54	69	33	1	6
59	6	120	65	3	7	8	10	17	6	2	2
59	7	88	37	11	7	1	21	7	4		
59	8	78	36	1	3	4	11	18	4		1
59	9	105	45	2	5	8	26	13	2	2	2
59	10	96	50	10	5	8	16	4	2		1
59	11	37	22		2	2	4	5	1		1
59	12	60	24	7	4	12	9	3			1
59	13	12	8				2	2			
59	14	65	40	2	2	3	12	4	1		1
59	15	29	12	1		4	3	5	4		
59	16	37	24		5	1		5	2		
59	17	73	34	2	1	5	13	11	4	2	1
59	18	288	146	22	7	26	42	25	13	5	2
TOTALE comune		3454	1580	149	137	220	482	558	238	45	45

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
60	1	139	77		8	9	20	11	6	4	4
60	2	74	54		5	2	6	5	1	1	
60	3	21	15		1		2	1		2	
60	4	673	341	10	16	38	85	116	26	28	13
60	5	38	28	1			4	2			3
60	6	128	73	1	2	7	13	24	3	2	3
60	7	35	25		1		4	1		1	3
60	8	9	7				2				
60	9	39	29			2	4		1	1	2
60	10	55	39		3		6	5	1		1
TOTALE comune		1211	688	12	36	58	146	165	38	39	29

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
61	1	439	261	8	10	36	44	54	13	6	7
61	2	54	29	2	1	4	13	1	2	2	
61	3	2	1				1				
61	4	12	12								
61	5	152	83	4	4	8	38	8	2	4	1
61	6	17	7			2	6			2	
61	7	14	12			1			1		
61	8	15	8	2	1	1	3				
61	9	52	30	2	2	3	11	3		1	
61	10	45	26		3	3	3	2	3	4	1
61	11	31	15	2		2	9		2	1	
61	12	8	8								
61	13	17	10	3	3	1					
61	14	52	32	2	4	2	2	6	4		
61	15	34	17		2		10	4	1		
61	16	40	18	5	2	3	7	5			
61	17	22	13	2	1	2	2	2			
61	18	66	47	3	3	3	3	5	1	1	
61	19	13	10		2	1					
61	20	17	3			1	11	1	1		
61	21	13	8		1		1	3			
61	22	180	93	8	2	16	42	11	4	1	3
TOTALE comune		1295	743	43	41	89	206	105	34	22	12

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
62	1	213	136	7	8	13	21	17	9		2
62	2	706	392	14	12	63	78	109	25	4	9
62	3	662	345	19	10	55	104	97	18	5	9
62	4	14	10	1		1	2				
62	5	20	15				4	1			
62	6	451	276	8	14	27	66	46	7	2	5
TOTALE comune		2066	1174	49	44	159	275	270	59	11	25

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
63	1	224	123	7	8	12	36	22	11	2	3
63	2	338	145	10	8	15	53	83	14	4	6
63	3	65	36	4	4	5	9	5	1	1	
63	4	52	20		2	3	11	13	3		
63	6	80	31	2	3	3	26	9	4	1	1
63	7	47	29	1	2	2	7	5	1		
63	8	16	12				2	2			
63	9	2	2								
63	10	11	7			1		3			
63	11	12	7	1				4			
63	12	9	5	1			3				
63	14	73	50	1	1	5	7	8	1		
TOTALE comune		929	467	27	28	46	154	154	35	8	10

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
64	1	543	276	8	15	32	84	80	30	9	9
64	2	28	18		1		5	2		1	1
64	3	34	18		1	1	4	4	4		2
64	4	5	4		1						
64	5	47	36			1	6	2	2		
64	6	25	11		2	1	4	6	1		
64	7	14	7			2	4		1		
64	8	41	16	7	4	2	7	5			
64	10	19	7	2	3		4	3			
64	11	24	7	2	1	3	3	2	5	1	
64	12	22	16	1		1	1	2	1		
64	13	7	4	1			1	1			
TOTALE comune		809	420	21	28	43	123	107	44	11	12

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
65	1	424	179	11	4	37	63	63	56	7	4
65	2	297	137	4	7	33	48	46	16	1	5
65	3	323	182	6	3	17	36	40	31	5	3
65	4	20	15				1	2		2	
65	7	38	22			6	2	5	3		
65	17	55	29		2	2	15	6		1	
65	20	73	35	1		3	22	9	1	1	1
65	40	101	49	1	4	10	21	13	1		2
65	41	33	17			2	6	7		1	
65	42	459	235	5	11	39	92	54	15	4	4
65	43	73	34		3	5	16	12	1	1	1
65	47	169	100	2	3	8	22	26	7		1
65	48	663	300	9	9	38	113	144	27	19	4
65	50	955	544	22	16	51	177	82	40	9	14
65	51	309	151	2	7	13	66	53	6	4	7
TOTALE comune		3992	2029	63	69	264	700	562	204	55	46

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
66	1	793	497	25	26	60	75	80	16	2	12
66	5	1441	726	35	45	116	193	245	50	13	18
66	6	417	175	13	18	33	69	82	19	4	4
66	7	1209	578	35	40	92	169	198	57	24	16
66	9	648	285	18	25	55	97	119	33	8	8
66	13	463	249	9	16	36	54	79	16	2	2
66	14	146	90	6	4	12	18	9	6		1
66	15	452	224	29	10	48	75	48	13	2	3
66	16	146	72	8	2	10	34	18	1		1
66	17	206	110	8	12	23	33	16	3	1	
66	18	270	159	8	11	16	39	22	9	4	2
66	19	71	35	4	2	9	14	6			1
66	20	49	27	1	2	3	7	7			2
TOTALE comune		6311	3227	199	213	513	877	929	223	60	70

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
67	1	153	74	1	4	8	11	27	14	5	9
67	2	184	91	3	3	3	8	41	15	12	8
67	3	337	210		6	11	26	49	13	10	12
67	4	119	53	2		3	18	25	9	6	3
67	5	70	41	1	2	1	5	10	4	4	2
67	6	62	38	1	1	1	5	9	2	3	2
67	7	54	26		1	1	5	9	7	3	2
67	8	112	70	1	1	2	8	18	5		7
67	9	186	109	2	1	6	14	28	13	8	5
67	10	161	98			8	16	26	5	2	6
67	11	256	150	2	3	13	12	33	24	7	12
67	12	111	57	1	2	3	11	23	6	4	4
67	13	73	34	1	3	7	5	14	2	2	5
67	14	527	290	12	8	22	40	108	20	14	13
67	15	178	92	1	2	4	10	45	9	5	10
67	16	303	175		6	11	19	57	12	10	13
67	17	254	99	2	7	14	29	79	10	7	7
67	18	48	30	1		1	3	10	1		2
67	19	382	112	6	15	25	52	117	31	6	18
67	20	795	351	14	16	41	79	197	36	30	31
67	21	161	96	1	2	7	14	25	7	5	4
67	22	377	119	3	7	20	46	137	24	11	10
67	23	639	304	11	13	31	68	141	35	17	19
67	24	98	51	1	3	8	7	12	10	4	2
67	25	204	48	7	7	17	35	66	15	5	4
67	26	13	4			1	1	2	3		2
67	27	517	137	4	9	32	80	176	39	20	20
67	28	244	97	1	7	19	33	60	14	7	6
67	29	145	73	5	1	10	17	26	3	8	2
67	30	246	85	7	3	20	40	66	17	2	6
67	31	124	71	2	1	5	11	23	7	2	2
67	32	75	36	5	4	9	13	5	1	1	1
67	33	99	46	4	12	10	18	4	3	2	
67	34	70	39	1	1	6	9	10	3		1
67	35	44	19	2	5	6	3	8	1		
67	36	61	26	5	6	7	3	7	5		2
67	37	47	23	2	1	5	6	5	5		
67	38	37	19	3	2	6	4	1	2		
67	39	162	84	7	12	10	18	21	2	6	2
67	40	65	19	3	3	8	10	15	3	1	3
67	41	176	68	5	4	5	38	37	2	13	4
67	42	68	43	1	1	7	11	2	1		2
67	43	349	153	15	4	40	58	47	25	2	5
67	44	27	18		2	2	2	3			
67	45	80	43	2	1	8	13	12		1	
67	46	294	140	8	7	23	53	47	9	2	5
67	47	225	112	5	4	17	38	27	6	5	11
67	48	40	24	3	1	4	3	3	2		
67	49	282	154	9	10	27	42	20	12	5	3
67	50	26	20		1	4		1			
67	51	91	52	3	3	2	10	19	2		
67	52	99	41		1	4	30	15	3	3	2
67	53	14	11			1	2				
67	54	28	22			1	4	1			
67	55	131	76	3	4	9	22	11	2	1	3
67	56	189	102	3	5	15	23	26	6	4	5
67	57	75	38	2	4	4	6	12	6	1	2

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	<6,15	6,15-6,44	6,45-7,14	7,15-7,44	7,45-8,14	8,15-8,44	8,45-9,14	>9,15
67	58	61	37		1	4	8	8	1	1	1
67	59	231	125	1	12	16	43	25	7		2
67	60	79	41	1	2	5	17	10	3		
67	61	660	332	10	24	54	113	79	23	10	15
67	62	204	92	4	5	7	39	43	7		7
67	63	185	84	4	9	7	29	35	7	6	4
67	64	89	42	3	2	3	21	15	1	1	1
67	65	70	38		2	5	9	10	4	1	1
67	66	250	122	9	15	20	37	33	8	2	4
67	67	37	20	2	2	7	3	3			
67	68	358	166	8	12	17	57	68	13	4	13
67	69	77	44	1	2	2	6	17	2	2	1
67	70	76	50	1		1	4	14	3	2	1
67	71	119	54	3	4	8	11	22	10	2	5
67	72	217	84	5	8	10	33	54	7	9	7
67	73	506	224	5	16	27	82	112	21	6	13
67	74	34	25	1	1	1	3	1		1	1
67	75	113	31	2	6	7	14	37	12	2	2
67	76	431	185	15	13	18	83	70	16	18	13
67	77	108	54	1	2	13	22	13	2		1
67	78	48	28		1	3	7	7	1	1	
67	79	19	10			1		5	2	1	
67	80	175	83	4	5	11	32	29	9	1	1
67	81	3	2	1							
67	82	57	18	3	4	6	16	9		1	
67	83	29	11	1	1	1	6	8	1		
67	84	32	24	2	1		4		1		
67	85	383	200	14	14	38	57	22	21	12	5
67	86	44	28	1	2	1	7	3	2		
67	87	40	17	2	1	2	13	4	1		
67	88	24	12			1	5	6			
67	89	25	10	1	1		4	8			1
67	90	20	13			1	1	5			
67	91	60	30	2	1	6	17	4			
67	92	19	11	1	2	1	1	2	1		
67	93	56	23	3	4	4	10	4	5	1	2
67	94	18	10	1	1	1	5				
TOTALE comune		14944	7093	296	408	904	1986	2803	704	350	400

Tempi di Spostamento per sezione censuaria

Codice Comune	*Sezione Censimento*	*Totale di ID*	*Non spost.*	*Fino a 15"*	*Da 16" a 30"*	*Da 31"a 60"*	*Oltre 60"*
1	1	280	185	60	26	6	3
1	2	494	281	145	41	22	5
1	3	368	182	132	35	15	4
1	4	809	368	303	97	28	13
1	5	21	16	2	2	1	
1	6	84	41	27	10	6	
1	7	87	47	27	11	2	
1	8	83	50	22	7	3	1
1	9	99	52	28	13	5	1
1	10	147	83	40	19	4	1
1	11	167	85	67	9	2	4
1	12	70	36	26	5	2	1
1	13	7	4	3			
1	14	176	98	49	15	12	2
1	15	451	227	149	50	18	7
1	16	119	62	44	10	2	1
1	17	51	34	12	5		
1	18	19	9	7	2	1	
1	19	19	12	4	2	1	
1	20	37	20	10	4	2	1
1	21	77	58	6	6	4	3
1	22	58	35	19	3	1	
1	23	16	9	4	2		1
1	24	184	116	36	20	8	4
	TOTALE comune	3923	2110	1222	394	145	52

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
2	1	355	221	92	9	26	7
2	2	930	538	298	25	55	14
2	3	86	54	25	3	2	2
2	4	5	4	1			
2	5	7	7				
2	6	20	9	8	1	2	
2	7	73	50	12	3	8	
2	8	27	21	2	3	1	
2	9	68	47	13	3	3	2
2	10	22	18	2	2		
2	11	60	44	14	2		
2	12	83	59	15	7	2	
2	13	380	241	82	32	18	7
2	14	168	137	5	15	8	3
2	15	27	25	1		1	
	TOTALE comune	2311	1475	570	105	126	35

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
3	1	192	113	59	15	5	
3	2	36	19	8	8	1	
3	3	529	292	164	48	22	3
3	4	395	210	119	52	12	2
3	5	23	7	8	5	3	
3	6	20	12	3	3	2	
3	7	9	5	3		1	
3	8	143	91	33	17	1	1
	TOTALE comune	1347	749	397	148	47	6

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
4	1	75	52	20	2	1	
4	2	304	144	117	25	12	6
4	3	145	52	69	13	9	2
4	4	178	95	70	11	2	
4	5	102	61	28	10	3	
4	6	60	36	21	3		
4	7	69	39	22	5	3	
4	8	93	56	26	6	5	
	TOTALE comune	1026	535	373	75	35	8

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
5	1	566	291	203	38	23	11
5	2	52	27	20	2	2	1
5	3	38	21	13	2	1	1
5	4	12	12				
5	5	6	5		1		
5	6	33	23	7	3		
	TOTALE comune	707	379	243	46	26	13

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
6	1	308	151	114	17	20	6
6	2	66	40	16	6	2	2
6	3	206	129	44	20	9	4
6	4	32	20	6	3	3	
6	5	13	8	4		1	
6	6	18	10	5	3		
6	7	86	56	18	7	4	1
	TOTALE comune	729	414	207	56	39	13

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
7	1	381	222	120	17	14	8
7	2	534	229	239	24	30	12
7	3	505	257	193	21	24	10
7	4	450	195	191	28	27	9
7	5	345	207	94	15	22	7
7	6	381	220	116	23	16	6
7	7	406	224	139	19	16	8
7	8	394	166	177	29	15	7
7	9	318	191	97	8	15	7
7	10	264	166	75	11	9	3
7	11	278	159	87	13	16	3
7	12	333	218	82	16	12	5
7	13	304	168	101	18	13	4
7	14	250	107	110	17	13	3
7	15	205	105	77	6	14	3
7	16	30	20	9		1	
7	17	16	13	2		1	
7	18	21	11	6	4		
7	19	17	12	3	1	1	
7	20	36	19	15	2		
7	21	21	12	6	1	2	
7	22	86	52	22	5	5	2
7	23	49	28	12	5	1	3
7	24	37	17	15	2	1	2
7	25	40	22	14	1	3	
7	26	35	13	16	4	1	1
7	27	7	1	5	1		
7	28	19	9	6	3		1
7	29	50	18	27	4	1	
7	30	168	88	60	12	7	1
7	31	121	66	49	2	2	2
7	32	92	50	38	4		
7	33	12	7	4	1		
7	34	57	26	28	2	1	
7	35	68	54	7	4	3	
7	36	49	29	15	4	1	
7	37	9	9				
7	38	34	23	10			1
7	39	34	25	5	2	2	
7	40	43	31	9	2	1	
7	41	7	6	1			
7	43	216	120	71	14	10	1
7	44	153	79	57	8	8	1
7	45	11	8	2	1		
7	46	81	60	12	6	3	
7	47	52	37	11	3	1	
7	48	34	25		4	5	
7	49	72	44	20	5	3	
7	50	26	12	13		1	
7	51	76	40	24	6	4	2
7	52	38	18	16	3	1	
7	53	7	3	4			
7	54	42	21	11	8	2	
7	55	25	15	6	4		
7	56	13	10		2		1
7	57	108	66	10	25	6	1
7	58	3	2	1			

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
7	59	9	2	1	4	2	
7	60	12	12				
7	61	33	19	4	4	5	1
7	62	9	8	1			
7	63	43	27	10	3	2	1
7	64	36	22	9	4	1	
7	66	64	23	30	6	5	
7	67	17	6	9	2		
7	68	12	9	3			
7	69	51	38	9	2	2	
7	70	33	15	10	5	2	1
7	71	139	69	38	22	6	4
7	72	15	14			1	
7	73	51	28	16	3	4	
7	74	7	7				
7	75	229	161	36	12	13	7
7	76	38	24	8	3	2	1
7	77	46	39	1	1	1	4
7	79	73	63		3	3	4
7	81	9	6	1	2		
7	83	119	96	12	4	2	5
7	84	8	6	1	1		
7	85	23	15	2	4		2
7	86	277	168	67	18	12	12
7	87	209	136	46	14	9	4
7	88	40	29	8	3		
7	89	20	8	6	2	2	2
7	90	43	24	11	4	3	1
7	91	54	43	4	7		
7	92	9	4	3		1	1
7	93	23	18	1	3	1	
7	94	42	29	6	3	3	1
7	95	25	20	3		1	1
7	96	3	3				
7	97	27	23	4			
7	98	19	14	2	2		1
7	99	36	19	16	1		
	TOTALE comune	9366	5302	2918	562	417	167

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
8	1	34	20	8	3	2	1
8	2	129	86	27	7	8	1
8	3	4	1	2	1		
8	4	50	37	9	2	1	1
8	5	82	58	15	7	1	1
8	6	74	35	33	2	2	2
8	7	149	83	50	9	7	
8	8	266	178	65	11	11	1
8	9	130	68	46	8	3	5
8	10	199	128	54	9	7	1
8	11	249	156	67	13	11	2
8	13	12	10	2			
8	14	22	17	5			
8	15	90	71	11	3	4	1
8	17	329	229	58	27	12	3
8	19	5	5				
8	21	13	10	1		2	
8	23	131	97	24	7	3	
8	24	59	40	11	6	2	
8	25	19	17	1	1		
8	27	45	32	8	3	2	
8	28	24	16	6	1		1
8	29	17	14	3			
8	31	18	14		4		
8	32	1	1				
8	33	71	48	13	6	3	1
8	34	43	29	5	5	3	1
8	36	20	8	7	2	2	1
8	37	48	30	9	4	4	1
8	38	68	41	20	4	2	1
8	39	39	27	7	4	1	
8	40	9	5	4			
8	41	53	29	17	4	2	1
8	42	9	5	3		1	
8	43	48	38	5	2	2	1
8	44	17	10	4	2		1
8	45	26	24	2			
8	46	1	1				
8	47	31	24	1	4	2	
8	48	12	3	6	2		1
8	49	48	41	5	1		1
8	50	6	4	1		1	
	TOTALE comune	2700	1790	615	164	101	30

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
9	1	417	234	126	30	16	11
9	2	383	228	112	24	14	5
9	3	542	329	163	28	12	10
9	4	36	32	2		2	
9	5	88	56	23	6	2	1
9	6	22	15	4	1	1	1
9	7	13	13				
9	8	6	5	1			
9	9	75	47	20	1	6	1
	TOTALE comune	1582	959	451	90	53	29

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
10	1	370	212	99	42	15	2
10	2	51	27	16	4	3	1
10	3	35	23	8	3		1
10	4	233	115	81	29	6	2
10	5	315	173	107	27	7	1
10	6	33	22	6	3	2	
10	7	208	138	49	18	2	1
10	8	26	12	13	1		
10	9	65	28	12	22	2	1
10	10	530	285	161	56	27	1
10	11	596	279	224	66	23	4
10	12	563	237	217	70	30	9
10	13	552	294	195	48	13	2
10	14	756	310	312	94	33	7
10	15	390	165	153	56	13	3
10	16	352	180	121	33	14	4
10	17	57	38	16	2	1	
10	18	415	200	137	52	23	3
10	19	4	2	1	1		
10	20	111	62	32	14	3	
	TOTALE comune	5662	2802	1960	641	217	42

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
11	1	39	27	9	2	1	
11	2	13	10	2		1	
11	3	40	29	8	1	2	
11	4	25	13	11	1		
11	5	44	23	15	4	2	
11	6	33	23	4	3	3	
11	7	19	12	5	2		
11	8	17	15	1		1	
11	9	32	15	11	3	3	
11	10	8	7		1		
11	11	33	24	3	3	3	
11	12	30	15	10	3	2	
11	13	23	12	4		7	
11	14	229	114	77	21	14	3
	TOTALE comune	585	339	160	44	39	3

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
12	1	269	132	89	37	9	2
12	2	50	26	15	8	1	
12	3	20	11	6	2	1	
12	4	126	64	49	7	5	1
12	5	77	49	19	8	1	
12	6	174	95	39	26	12	2
12	7	40	25	10	3	1	1
12	8	270	141	92	23	14	
12	9	129	65	38	18	7	1
12	10	66	33	25	5	3	
12	11	62	28	29	3	1	1
12	12	810	338	348	88	35	1
12	13	703	317	278	76	31	1
12	14	17	11	4	2		
12	15	530	212	228	61	27	2
12	16	63	35	22	6		
12	17	285	140	116	24	4	1
12	18	32	15	11	4		2
12	19	49	31	15	2	1	
12	20	128	70	45	11	2	
12	21	38	21	12	3	2	
12	22	21	9	7	5		
12	23	25	14	9	2		
12	24	91	42	38	11		
	TOTALE comune	4075	1924	1544	435	157	15

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
13	1	6	2	3		1	
13	2	363	247	84	21	9	2
13	3	513	338	142	22	6	5
13	4	339	223	89	17	7	3
13	5	254	157	66	25	5	1
13	6	112	78	22	6	4	2
13	7	479	273	149	38	8	11
13	8	422	238	129	36	10	9
13	9	250	140	92	10	5	3
13	10	242	141	76	16	7	2
13	11	166	95	48	18	3	2
13	12	320	191	101	18	5	5
13	13	53	28	20	3	2	
13	14	102	72	18	9	1	2
13	15	95	58	24	8	2	3
13	16	113	58	44	8	2	1
13	17	206	128	62	8	6	2
13	18	211	125	58	18	3	7
13	19	72	43	21	5	2	1
13	20	184	116	49	12	3	4
13	21	340	187	116	24	10	3
13	22	115	65	39	6	3	2
13	23	275	143	101	15	10	6
13	24	126	55	50	16	3	2
13	25	44	26	14	3	1	
13	26	59	33	17	5	3	1
13	27	72	45	19	5	1	2
13	28	47	25	20	2		
13	29	113	54	42	12	4	1
13	30	76	41	25	6	2	2
13	31	83	42	31	7	3	
13	32	435	186	180	48	15	6
13	33	72	35	29	5	3	
13	34	226	144	59	20	2	1
13	35	176	127	42	7		
13	36	376	199	143	25	5	4
13	37	34	21	9		2	2
13	38	123	81	35	4	2	1
13	39	579	324	178	60	9	8
13	40	352	162	141	29	16	4
13	41	380	178	159	26	14	3
13	42	385	175	150	43	9	8
13	43	306	166	109	24	6	1
13	44	138	80	43	8	4	3
13	45	122	66	41	5	7	3
13	46	215	130	65	9	7	4
13	47	241	133	88	13	6	1
13	48	175	103	50	19	2	1
13	49	111	66	35	4	5	1
13	50	285	170	90	11	9	5
13	51	79	65	11	1	1	1
13	52	64	28	25	5	6	
13	53	828	391	343	62	24	8
13	54	642	257	300	58	23	4
13	55	601	255	268	52	20	6
13	56	275	146	93	21	9	6
13	57	76	52	21	3		

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
13	58	228	137	67	13	6	5
13	60	102	56	38	4	2	2
13	61	103	70	22	6	5	
13	62	90	52	30	6	1	1
13	63	148	77	52	12	7	
13	64	136	83	36	10	5	2
13	65	304	146	123	18	12	5
13	66	110	65	37	6	2	
13	67	376	227	112	23	10	4
13	68	473	266	159	30	11	7
13	69	508	214	227	41	16	10
13	70	169	83	59	18	7	2
13	71	271	145	97	17	10	2
13	72	362	222	99	22	12	7
13	73	712	367	257	53	29	6
13	74	90	55	28	2	5	
13	75	56	27	19	4	3	3
13	76	239	116	92	15	12	4
13	77	190	107	62	16	3	2
13	78	410	199	166	30	12	3
13	79	318	106	165	30	13	4
13	80	1139	404	544	111	55	25
13	81	238	106	106	13	11	2
13	82	230	76	110	25	12	7
13	83	425	166	182	46	24	7
13	84	294	139	120	24	10	1
13	85	393	181	164	29	15	4
13	86	238	128	78	18	12	2
13	87	455	211	170	48	21	5
13	88	436	189	187	40	13	7
13	89	354	166	147	28	9	4
13	90	385	209	136	31	6	3
13	91	464	171	231	40	17	5
13	92	442	207	185	24	20	6
13	93	700	360	252	47	34	7
13	94	595	314	214	44	15	8
13	95	596	207	295	71	14	9
13	96	646	305	236	63	24	18
13	97	224	104	92	20	6	2
13	98	424	211	174	23	11	5
13	99	389	188	156	25	16	4
13	100	759	324	326	66	34	9
13	101	66	34	24	8		
13	102	459	192	212	36	11	8
13	103	835	283	411	101	23	17
13	104	291	124	139	21	4	3
13	105	674	306	294	58	10	6
13	106	474	245	187	29	11	2
13	107	464	241	160	39	18	6
13	108	465	204	199	41	15	6
13	109	661	337	251	49	21	3
13	110	495	231	206	35	17	6
13	111	223	112	84	14	10	3
13	112	192	93	71	17	9	2
13	113	132	73	44	11	2	2
13	114	227	117	84	18	8	
13	115	303	139	124	29	8	3

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
13	116	165	93	53	15	3	1
13	117	172	90	63	10	4	5
13	118	584	243	244	75	18	4
13	119	328	163	134	19	9	3
13	120	113	46	47	16	4	
13	121	165	86	51	17	10	1
13	122	15	13		2		
13	123	128	88	25	9	5	1
13	124	185	103	55	15	8	4
13	125	331	190	107	25	6	3
13	126	91	46	35	5	5	
13	127	120	51	60	6	2	1
13	128	95	48	41	4	2	
13	129	83	41	30	7	5	
13	130	332	168	113	38	7	6
13	131	739	363	257	92	19	8
13	132	44	24	14	2	4	
13	133	112	63	38	9		2
13	134	6	3	3			
13	135	65	33	23	5	2	2
13	136	73	46	18	8	1	
13	137	154	87	51	15	1	
13	138	448	217	181	44	5	1
13	139	113	55	43	15		
13	140	147	86	31	22	7	1
13	141	111	45	42	19	1	4
13	142	266	160	67	34	4	1
13	143	22	17	3	1		1
13	144	75	51	21	2	1	
13	145	4	4				
13	146	15	5	8	2		
13	147	119	62	45	8	3	1
13	148	18	14	4			
13	149	67	43	14	8	1	1
13	150	24	10	12	1		1
13	151	45	21	8	16		
13	152	136	90	28	15	2	1
13	153	109	69	22	15	1	2
13	154	61	24	31	3	3	
13	155	309	173	90	37	8	1
13	156	125	77	29	16	3	
13	157	111	56	39	12	3	1
13	158	64	40	14	6	4	
13	159	89	50	28	8	2	1
13	160	225	107	80	26	10	2
13	161	159	81	54	19	3	2
13	162	46	28	7	4	4	3
13	163	37	28	2	7		
13	164	68	40	16	10	1	1
13	165	205	114	56	30	5	
13	166	62	28	22	12		
13	167	5	4	1			
13	168	39	20	13	5	1	
13	169	57	33	14	9		1
13	170	29	15	10	2	1	1
13	171	212	110	81	16	3	2
13	172	5	4		1		

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
13	173	4	4				
13	174	153	81	50	14	7	1
13	175	66	39	21	5		1
13	176	42	19	12	9	2	
13	177	30	18	5	4	3	
13	178	107	62	30	15		
13	179	20	15	5			
13	180	36	21	12	3		
13	181	132	75	36	15	6	
13	182	60	34	16	7	3	
13	183	39	27	7	4	1	
13	184	70	44	9	16	1	
13	185	140	82	37	15	5	1
13	186	204	107	58	23	15	1
13	187	111	59	27	22	3	
13	188	241	127	64	39	10	1
13	189	30	17	5	4	3	1
13	190	9	5	4			
13	191	266	129	88	34	11	4
13	192	189	106	51	23	7	2
13	193	277	141	76	40	18	2
13	194	539	265	173	72	26	3
13	195	138	54	50	19	13	2
13	196	134	98	26	8	2	
13	197	33	14	16	2	1	
13	199	113	62	29	20	1	1
13	200	90	50	34	3	2	1
13	201	83	43	32	7		1
13	202	269	141	101	19	3	5
13	203	197	86	93	16	1	1
13	204	88	53	19	13	1	2
13	205	117	62	43	10		2
13	206	55	25	22	7	1	
13	207	46	28	14	3	1	
13	208	132	74	39	12	7	
13	209	284	157	76	36	13	2
13	210	63	34	19	7	2	1
13	211	270	134	91	27	18	
13	212	20	12	6	2		
13	213	58	16	34	6	1	1
13	214	54	35	14	4	1	
13	215	40	26	10	4		
13	216	74	40	21	8	2	3
13	217	66	37	22	3	3	1
13	218	64	31	27	6		
13	220	133	58	50	18	5	2
13	221	399	175	155	58	6	5
13	222	439	203	167	56	12	1
13	223	696	339	267	65	19	6
13	224	258	157	64	22	11	4
13	225	146	74	42	21	7	2
13	226	298	115	146	24	11	2
13	227	674	329	267	58	15	5
13	228	13	9	3	1		
13	229	162	81	58	19	3	1
13	230	168	78	64	19	6	1
13	231	33	17	12	4		

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
13	232	16	6	4	5	1	
13	233	124	73	24	25	1	1
13	234	16	11	3	2		
13	235	31	15	11	4	1	
13	236	24	12	9	3		
13	237	592	285	215	68	15	9
13	238	833	436	263	91	35	8
13	239	368	203	120	34	11	
13	240	156	92	51	11	2	
13	241	242	138	70	27	6	1
13	242	56	25	22	9		
13	243	82	43	23	13	2	1
13	244	46	21	20	5		
13	246	20	7	8	5		
13	247	210	96	91	14	8	1
	TOTALE comune	53545	27080	19451	4785	1628	601

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
14	1	360	220	103	32	3	2
14	2	440	250	137	37	14	2
14	3	593	282	230	61	16	4
14	4	770	299	352	102	13	4
14	5	706	265	342	79	17	3
14	6	506	247	209	43	6	1
14	7	760	272	364	96	19	9
14	8	586	254	259	54	12	7
14	9	702	284	330	75	10	3
14	10	90	33	51	3	2	1
14	11	183	77	76	29	1	
14	12	14	7	6	1		
14	13	112	51	44	14	1	2
14	14	240	84	122	25	7	2
14	15	197	91	92	9	4	1
14	16	140	73	53	13	1	
14	17	101	53	31	13	4	
14	18	106	70	23	13		
14	19	19	9	5	5		
14	20	34	20	11	3		
14	21	59	23	22	13	1	
	TOTALE comune	6718	2964	2862	720	131	41

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
15	1	263	170	73	11	7	2
15	2	428	267	124	21	14	2
15	3	316	167	118	15	14	2
15	4	487	326	124	19	13	5
15	5	434	248	138	33	14	1
15	6	581	301	229	37	11	3
15	7	461	216	182	31	27	5
15	8	952	515	318	70	40	9
15	9	990	361	480	87	56	6
15	10	773	361	342	41	24	5
15	11	311	141	128	26	14	2
15	12	426	245	155	18	5	3
15	13	122	57	43	16	5	1
15	14	187	91	71	20	3	2
15	15	66	37	26	1	2	
15	16	57	36	19	2		
15	17	71	37	24	8	1	1
15	18	228	132	81	11	2	2
15	19	236	98	112	15	8	3
15	20	15	9	6			
15	21	211	129	43	29	8	2
15	22	103	62	24	11	5	1
15	23	2	2				
15	24	124	77	26	18	3	
15	25	47	22	17	6	2	
15	26	371	199	116	39	12	5
15	27	300	179	67	40	10	4
15	28	7	6	1			
15	29	29	20	3	4	1	1
15	30	11	7		4		
15	31	14	10	4			
15	32	37	25	4	6	1	1
15	33	9	7		2		
15	34	30	20	1	9		
15	35	6	4		1	1	
15	36	193	136	42	11	3	1
15	37	13	7	2	3	1	
15	38	61	40	12	7	2	
15	39	237	120	83	27	5	2
15	40	58	40	15	3		
15	41	74	38	18	15	3	
15	42	65	26	17	17	4	1
	TOTALE comune	9406	4991	3288	734	321	72

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
16	1	479	260	156	38	18	7
16	2	233	134	64	28	4	3
16	3	77	31	34	9	2	1
16	4	23	15	6	2		
16	5	15	10	5			
16	6	135	66	41	19	4	5
16	7	126	59	54	7	4	2
	TOTALE comune	1088	575	360	103	32	18

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
17	1	107	64	30	10	3	
17	2	40	28	7	3	2	
17	3	29	16	10	1	2	
17	4	7	5	1		1	
17	5	207	115	64	17	11	
	TOTALE comune	390	228	112	31	19	

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
18	1	233	119	89	10	9	6
18	2	366	210	118	22	12	4
18	3	45	34	10		1	
18	4	30	25	3		2	
18	5	20	14	6			
18	6	190	113	65	8	4	
18	7	54	26	24	4		
18	8	15	11	3		1	
18	9	15	9	6			
18	10	27	15	9	3		
18	11	36	22	9	3	2	
18	12	7	5		1	1	
18	13	259	164	73	12	8	2
	TOTALE comune	1297	767	415	63	40	12

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
19	1	334	191	99	29	13	2
19	2	274	180	67	12	10	5
19	3	706	390	232	56	22	6
19	4	188	114	54	18		2
19	5	620	297	245	52	16	10
19	6	553	262	205	54	17	15
19	7	745	368	274	75	18	10
19	8	671	314	242	82	25	8
19	9	792	397	281	83	26	5
19	10	228	112	83	28	5	
19	11	291	156	96	31	8	
	TOTALE comune	5402	2781	1878	520	160	63

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
20	1	118	57	41	11	8	1
20	2	592	294	208	64	22	4
20	3	57	35	13	5	4	
20	4	159	86	50	15	8	
20	5	66	41	15	9	1	
20	6	126	67	36	13	9	1
20	7	607	273	228	79	19	8
20	8	22	10	9	2	1	
20	9	339	161	121	45	11	1
20	10	30	16	9	2	3	
20	11	16	11	3	2		
20	12	39	23	12	3		1
20	13	510	260	174	51	22	3
	TOTALE comune	2681	1334	919	301	108	19

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
21	1	366	196	117	29	21	3
21	2	24	10	11	3		
21	3	23	10	6	4	1	2
21	4	234	117	87	20	6	4
	TOTALE comune	647	333	221	56	28	9

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
22	1	352	155	165	18	13	1
22	2	480	234	202	26	13	5
22	3	53	21	28	1	3	
22	4	65	27	32	4	1	1
22	5	26	17	8	1		
22	6	53	17	30	3	3	
22	7	14	11	3			
22	8	43	19	23		1	
	TOTALE comune	1086	501	491	53	34	7

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
23	1	289	175	91	12	9	2
23	2	285	112	137	14	16	6
23	3	274	151	87	13	20	3
23	4	468	207	200	34	21	6
23	5	27	16	11			
23	6	23	17	3	2	1	
23	7	31	20	9	2		
23	8	28	17	7	3	1	
23	9	8	8				
23	10	16	14	2			
23	11	12	7	5			
23	12	6	1	3		2	
23	13	23	15	4	3		1
23	14	114	63	44	1	4	2
23	15	17	13	2		2	
23	16	24	20	2	2		
23	18	8	8				
23	19	8	8				
23	20	335	210	108	7	10	
	TOTALE comune	1996	1082	715	93	86	20

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
24	1	244	135	72	27	8	2
24	2	8	6	2			
24	3	12	8	3	1		
24	4	33	21	10	2		
24	5	7	6			1	
24	6	5	5				
24	7	21	13	5	3		
24	8	22	16	5		1	
24	9	88	53	23	8	2	2
24	10	18	13	5			
24	11	11	8	3			
24	12	333	222	76	28	6	1
	TOTALE comune	802	506	204	69	18	5

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
25	1	400	230	125	23	18	4
25	2	567	283	191	44	26	23
25	3	138	62	60	7	7	2
25	4	103	57	39	5	2	
25	5	106	59	39	5	3	
25	6	125	68	42	12		3
25	7	11	10	1			
	TOTALE comune	1450	769	497	96	56	32

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
26	1	803	451	223	79	45	5
26	2	15	10	4	1		
26	3	22	18	1	1	2	
26	4	41	30	8	2	1	
26	5	68	40	11	15	2	
26	6	107	72	22	9	4	
26	7	9	7		1	1	
	TOTALE comune	1065	628	269	108	55	5

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
27	1	324	169	93	50	11	1
27	2	196	98	57	32	9	
27	3	34	16	13	3	2	
27	5	111	66	22	19	4	
27	6	18	10	3	5		
27	7	166	96	38	30		2
27	8	393	207	118	54	12	2
27	9	90	57	16	15	2	
27	10	22	14	5	2	1	
27	11	120	52	33	29	6	
27	12	18	4	12	2		
27	13	172	88	42	36	5	1
	TOTALE comune	1664	877	452	277	52	6

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
28	1	206	115	55	16	13	7
28	2	628	317	199	72	37	3
28	3	341	190	93	31	19	8
28	4	13	11	1	1		
28	5	17	14	3			
28	6	162	91	53	9	8	1
28	7	240	128	75	20	9	8
28	8	54	33	10	5	4	2
28	9	714	302	260	73	64	15
28	10	583	331	161	46	38	7
28	11	142	83	41	6	7	5
28	12	53	37	9	3	3	1
28	13	378	180	133	40	23	2
28	14	175	101	47	14	12	1
28	15	82	55	18	7		2
	TOTALE comune	3788	1988	1158	343	237	62

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
29	1	462	282	129	36	13	2
29	2	576	310	165	63	33	5
29	3	465	241	154	44	22	4
29	4	186	93	54	29	8	2
29	6	474	221	169	53	26	5
29	8	153	84	54	11	3	1
29	9	170	83	60	11	12	4
29	10	418	218	144	41	11	4
29	11	470	274	140	34	19	3
29	12	76	44	20	8	4	
29	13	63	47	12	4		
29	14	44	23	12	6	2	1
29	15	21	13	6	1	1	
29	16	252	133	83	24	11	1
29	17	65	31	26	4	4	
29	18	87	39	33	9	4	2
29	19	83	49	24	7	3	
29	20	93	40	32	15	3	3
29	21	224	127	56	30	10	1
29	22	13	6	6		1	
29	23	5	2	3			
29	24	12	6	3	2	1	
29	25	564	267	191	68	29	9
29	26	506	261	159	62	19	5
29	27	579	294	178	64	39	4
29	28	486	234	168	58	24	2
29	29	531	276	159	57	34	5
29	30	303	186	72	24	17	4
29	31	155	92	42	17	3	1
29	32	6	4	2			
29	34	551	268	192	61	26	4
29	35	235	135	64	25	10	1
29	36	87	57	23	5	2	
29	37	242	121	70	36	13	2
29	38	851	396	291	108	46	10
29	39	622	299	201	78	36	8
29	40	192	79	77	28	8	
	TOTALE comune	10322	5335	3274	1123	497	93

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
30	1	186	108	44	19	11	4
30	2	718	332	278	79	27	2
30	3	168	117	39	9	3	
30	4	802	414	227	129	30	2
30	5	57	32	14	10	1	
30	6	311	171	88	45	4	3
	TOTALE comune	2242	1174	690	291	76	11

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
31	1	367	233	87	23	17	7
31	2	27	17	8	1		1
31	3	19	15	3	1		
31	4	16	10	3	2		1
31	5	47	28	15	4		
31	6	122	65	41	7	7	2
31	7	23	13	8	2		
31	8	23	14	3	4	2	
31	9	41	20	13	6	2	
	TOTALE comune	685	415	181	50	28	11

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
32	1	261	127	79	43	12	
32	2	235	136	48	42	8	1
32	3	6	6				
32	4	105	46	27	19	13	
32	5	362	187	103	62	10	
	TOTALE comune	969	502	257	166	43	1

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
33	1	464	281	125	27	24	7
33	2	8	6	2			
33	3	12	10	1	1		
33	4	88	48	25	12	2	1
33	5	21	12	5	4		
33	6	73	38	20	4	7	4
33	7	10	5	4	1		
33	8	9	7	2			
33	9	38	20	14	2	1	1
33	10	19	11	5	3		
33	11	118	71	35	2	9	1
33	12	22	16	4	2		
33	13	28	13	13	1		1
33	14	32	19	11	1	1	
33	15	16	13	1		2	
33	16	8	7			1	
33	17	58	39	15	3	1	
33	18	184	100	48	27	6	3
	TOTALE comune	1208	716	330	90	54	18

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
34	1	313	166	94	28	20	5
34	2	69	45	13	9	1	1
34	3	82	41	27	13	1	
34	4	95	64	16	11	3	1
34	5	32	19	9	3	1	
34	6	327	196	94	24	10	3
34	7	64	44	12	6	1	1
34	8	56	35	13	7	1	
34	9	135	76	41	9	8	1
34	10	202	104	75	14	8	1
34	11	455	263	141	28	22	1
34	12	31	18	6	6	1	
34	13	30	19	2	7	1	1
34	14	111	63	13	17	14	4
34	15	258	142	60	42	13	1
34	16	49	31	14	3	1	
34	17	193	124	40	16	13	
34	18	28	17	8	2	1	
	TOTALE comune	2530	1467	678	245	120	20

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
35	1	400	253	74	49	17	7
35	2	84	51	17	13	3	
35	3	10	3	4	2	1	
35	4	42	28	4	8	2	
35	5	10	8	1		1	
35	6	25	12	6		6	1
35	7	18	15	1	2		
35	8	13	6	4	1	2	
35	9	49	38	5	4	2	
35	10	20	13	3	3		1
35	11	12	11		1		
35	12	411	241	120	30	18	2
	TOTALE comune	1094	679	239	113	52	11

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
36	1	1018	478	395	115	23	7
36	2	47	15	23	6	3	
36	3	65	30	29	6		
36	4	14	9	4	1		
36	5	135	61	53	19	2	
36	6	117	56	43	15	2	1
36	7	833	367	350	89	21	6
36	8	591	293	221	60	15	2
36	9	32	21	9	1	1	
36	10	82	38	37	7		
36	11	102	47	38	12	4	1
36	12	254	115	100	30	9	
36	13	26	12	12		2	
36	14	13	8	2	3		
36	15	169	64	84	16	5	
36	16	71	43	16	11	1	
36	17	301	126	128	34	11	2
36	18	11	3	2	5	1	
	TOTALE comune	3881	1786	1546	430	100	19

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
37	1	108	59	31	8	7	3
37	2	168	98	43	20	4	3
37	3	30	12	8	9	1	
37	4	181	91	70	12	5	3
37	5	95	59	26	6	3	1
37	6	296	123	138	30	5	
37	7	431	218	163	33	13	4
37	8	68	46	14	3	4	1
37	9	18	15	3			
37	10	55	27	21	3	4	
37	11	29	16	8	3	2	
37	12	127	81	32	8	5	1
37	13	92	43	35	10	3	1
37	14	11	10	1			
37	15	19	11	5	2	1	
37	16	28	17	8	3		
37	17	406	226	118	43	11	8
	TOTALE comune	2162	1152	724	193	68	25

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
38	1	545	329	147	38	23	8
38	2	461	245	138	45	23	10
38	3	310	170	114	20	6	
38	4	609	268	232	65	25	19
38	5	29	18	11			
38	6	28	11	17			
38	7	122	56	57	9		
38	8	27	14	11	2		
38	9	20	9	8	1	2	
38	10	37	17	17	3		
	TOTALE comune	2188	1137	752	183	79	37

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
39	1	369	183	147	13	22	4
39	2	498	217	228	33	15	5
39	3	550	252	242	29	11	16
39	4	557	262	257	18	12	8
39	5	286	155	111	12	6	2
39	6	515	238	227	24	21	5
39	7	583	249	282	30	12	10
39	8	116	58	47	6	3	2
39	9	42	27	10	2		3
39	10	31	22	7	2		
39	11	52	25	20	7		
39	12	44	27	11	3	2	1
39	13	70	28	38	2	2	
39	14	42	27	10	5		
39	15	99	54	36	7	2	
39	16	43	22	21			
39	17	47	29	14	4		
39	19	211	134	55	14	7	1
39	20	351	241	72	23	10	5
39	21	334	229	65	26	11	3
39	22	100	75	17	7	1	
39	23	34	12	19	2	1	
39	24	175	125	31	11	7	1
39	25	41	32	5	3		1
39	26	14	9	3	2		
39	27	79	50	25	3	1	
39	28	17	9	6	2		
39	29	441	229	163	27	19	3
39	30	444	229	143	40	23	9
39	31	160	90	51	10	7	2
39	32	142	73	42	17	7	3
39	9999	10	6	2	1	1	
	TOTALE comune	6497	3418	2407	385	203	84

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
40	1	138	103	20	12	2	1
40	2	266	195	49	14	6	2
40	3	561	252	183	75	44	7
40	4	567	323	158	54	22	10
40	5	132	83	30	9	7	3
40	6	93	54	28	7	2	2
40	7	158	89	32	28	8	1
40	8	78	38	29	7	3	1
40	9	61	34	16	5	4	2
40	10	50	28	14	8		
40	11	57	26	20	11		
40	12	60	38	11	8	3	
40	13	82	49	21	7	4	1
	TOTALE comune	2303	1312	611	245	105	30

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
41	1	439	224	136	33	25	21
41	2	20	8	12			
41	3	18	7	10	1		
41	4	26	10	13	2		1
41	5	11	4	5	2		
41	6	126	65	50	7	1	3
	TOTALE comune	640	318	226	45	26	25

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
42	1	313	176	100	22	11	4
42	2	679	333	260	56	22	8
42	3	120	73	38	7	1	1
42	4	14	7	3	4		
42	5	409	177	164	43	17	8
42	6	196	115	67	11	2	1
42	7	31	16	14		1	
42	8	25	12	11	2		
42	9	21	10	9	2		
42	10	9	9				
42	11	60	47	4	6	3	
42	12	44	27	9	2	5	1
42	13	82	57	13	8	4	
42	14	56	34	14	7	1	
42	15	109	67	15	13	13	1
42	16	13	9	2	1	1	
42	17	28	22	3	1	1	1
42	18	49	28	19	2		
42	20	191	105	60	14	8	4
42	21	29	21	5	2		1
42	22	8	7		1		
42	23	5	4	1			
42	25	8	6	1	1		
42	26	28	19	6	2	1	
42	27	74	43	19	12		
42	28	20	13	4	1		2
42	29	23	14	5	3	1	
42	30	38	15	15	5	1	2
42	31	315	151	132	17	7	8
42	32	40	23	12	2	2	1
42	33	44	26	13	2	1	2
42	34	31	16	13	2		
	TOTALE comune	3112	1682	1031	251	103	45

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
43	1	430	274	114	13	22	7
43	2	504	259	184	21	29	11
43	3	240	122	95	7	12	4
43	4	230	146	58	9	12	5
43	5	423	250	133	10	19	11
43	6	294	193	66	13	17	5
43	7	463	298	129	12	16	8
43	8	426	239	145	19	22	1
43	9	499	220	190	29	46	14
43	10	426	236	138	21	26	5
43	11	105	63	30	3	4	5
43	12	30	16	12		2	
43	13	59	32	22	1	2	2
43	14	9	5	4			
43	15	24	17	5			2
43	16	7	3	3		1	
43	17	13	5	5	2	1	
43	18	13	11	2			
43	19	106	67	27	5	5	2
43	20	312	189	89	7	21	6
43	21	21	10	5	2	3	1
43	22	57	37	9	8	1	2
43	23	6	6				
43	24	30	20	8	1	1	
43	25	2	2				
43	26	27	21	1	2	3	
43	27	9	8		1		
43	28	35	27	6	2		
43	29	1	1				
43	30	169	119	28	12	6	4
43	31	23	12	8	1	2	
43	32	10	8	1	1		
43	33	8	7	1			
43	34	32	29	1		2	
43	35	12	10	1	1		
43	36	17	10	5	1	1	
43	37	9	5	2		2	
43	38	51	24	18	2	1	6
43	39	213	101	88	12	8	4
43	40	9	5	3		1	
43	41	10	4	5	1		
43	42	61	31	15	11	4	
43	43	56	32	20	3	1	
43	44	22	14	8			
43	45	89	66	13	7	1	2
43	46	21	13	7	1		
43	47	3	3				
43	48	13	10		3		
43	49	12	9	1		2	
43	50	1		1			
43	51	2	2				
43	52	5	5				
43	53	9	5	4			
43	54	56	29	18	6	1	2
43	55	14	6	8			
43	56	37	19	17			1
43	57	19	6	7		3	3

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
43	58	8	7	1			
43	60	10	9	1			
43	61	24	16	3	4	1	
43	62	24	18	4	2		
43	63	18	10	4	4		
43	64	10	7	2	1		
43	65	31	17	5	7		2
43	66	20	17	2	1		
43	67	33	24	4	5		
43	68	33	20	8	4	1	
43	69	16	7	7	1		1
43	70	36	26	2	4	3	1
43	71	9	9				
43	72	23	17	2	2	1	1
43	73	17	14		2	1	
43	74	40	20	17	3		
43	75	11	5	4	1	1	
43	76	39	14	23			2
43	77	73	53	6	11	2	1
43	78	14	7	6	1		
43	79	55	39	15	1		
43	80	78	56	7	13	1	1
43	81	47	35	3	8	1	
43	82	36	23	9	3	1	
43	83	11	10	1			
43	84	17	10	5	2		
43	85	35	26	6	2	1	
43	87	3	3				
43	88	11	7	3	1		
43	89	23	15	4	1	3	
43	90	5	4				1
43	91	51	26	18	3	2	2
43	92	5	2	3			
43	93	282	164	82	12	17	7
43	94	17	13	1		3	
43	95	70	54	12		4	
43	96	52	38	10	1	3	
43	97	9	4	4		1	
43	98	30	15	10	2	3	
	TOTALE comune	7110	4222	2054	352	350	132

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
44	2	2	2				
44	3	183	102	66	7	7	1
44	4	67	52	8	5	2	
44	5	44	30	11	1	1	1
44	6	125	74	38	9	4	
44	7	70	47	18	2	2	1
44	8	84	51	22	7	2	2
44	10	126	64	46	11	3	2
44	11	52	38	10	2	1	1
44	12	31	16	9	4	2	
44	13	27	14	4	6	2	1
44	15	270	130	109	23	7	1
44	16	63	34	23	4	1	1
44	17	50	20	21	4	3	2
44	18	19	10	6	2	1	
44	20	36	26	7	3		
44	21	33	24	6	2		1
44	22	19	12	6	1		
44	23	40	24	13	3		
44	24	53	35	13	1	4	
44	25	44	33	8	3		
44	26	31	17	8	6		
44	27	49	26	16	4	1	2
44	29	16	11	4	1		
44	30	76	46	22	8		
44	31	52	28	14	5	5	
44	32	29	19	10			
44	33	62	32	21	7	1	1
44	34	41	21	12	4	3	1
44	37	46	29	14	2	1	
44	38	21	15	3	3		
44	39	24	13	7		3	1
44	40	36	18	13	4	1	
44	41	106	62	33	4	5	2
44	42	59	40	12	3	2	2
44	43	22	14	4	1	2	1
44	44	62	32	23	5	2	
44	45	12	6	5	1		
44	46	208	121	61	19	4	3
44	47	52	31	15	5	1	
44	48	52	26	20	2	2	2
44	49	28	14	13	1		
44	50	76	43	25	7		1
44	52	49	33	12	1	2	1
44	53	36	20	10	6		
44	54	29	18	7	1	1	2
44	55	18	9	8	1		
44	56	36	12	16	4	3	1
44	57	18	12	6			
44	58	50	27	16	5		2
44	59	44	19	18	5	2	
44	60	34	21	8	5		
44	61	38	23	12	2	1	
44	62	39	25	13	1		
44	63	23	15	5	3		
44	64	33	13	13	4	3	
44	65	37	21	13	3		

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
44	66	50	23	21	4	2	
44	67	24	14	9	1		
44	68	53	26	18	3	2	4
44	69	23	13	9	1		
44	70	29	17	9	2		1
44	71	30	18	8		4	
44	72	14	7	7			
44	73	47	24	15	2	5	1
44	74	21	16	1	1	3	
44	75	41	24	13	1	2	1
44	76	18	6	9	2		1
44	77	66	34	21	3	5	3
44	78	132	70	47	5	7	3
44	79	97	60	28	5	2	2
44	80	2	2				
44	81	16	10	2	3	1	
44	82	62	43	10	7	1	1
44	84	21	8	6	5	1	1
44	85	125	75	37	8	4	1
44	86	3	3				
44	87	98	62	27	4	5	
44	88	158	111	30	16		1
44	89	6	4	1	1		
44	90	3	3				
44	91	142	78	49	8	6	1
44	92	94	53	29	10	1	1
44	93	114	57	43	8	4	2
44	94	259	159	79	13	6	2
44	95	31	15	11	4		1
44	96	89	46	33	9	1	
44	97	146	84	52	9	1	
44	98	48	27	18	3		
44	99	11	9	2			
44	101	167	87	67	9	4	
44	102	82	48	26	4	3	1
44	103	5	2		3		
44	104	46	30	15	1		
44	105	80	40	27	9	2	2
44	106	3	1	2			
44	107	58	33	20	3	1	1
44	108	19	12	4	3		
44	109	92	44	45	3		
44	110	245	115	100	23	6	1
44	111	48	24	20	4		
44	113	55	34	18	2	1	
44	114	63	37	22	3		1
44	115	29	17	11	1		
44	116	20	11	8	1		
44	117	49	22	19	7	1	
44	118	59	38	18	2	1	
44	119	14	7	7			
44	120	40	22	13	4		1
44	121	51	31	17	3		
44	122	14	3	9	2		
44	123	167	71	73	17	5	1
44	124	87	44	30	8	4	1
44	125	63	30	27	6		

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
44	126	85	41	36	7	1	
44	127	105	47	45	8	2	3
44	128	104	60	37	5	1	1
44	129	119	66	39	10	4	
44	130	73	29	32	9	2	1
44	131	74	34	27	10	2	1
44	132	127	68	48	6	4	1
44	133	108	56	34	13	4	1
44	134	155	81	56	13	5	
44	135	31	21	8	2		
44	136	98	46	47	3	2	
44	138	104	60	33	7	4	
44	139	49	25	20	2	2	
44	140	3	2	1			
44	141	46	17	25	4		
44	142	109	45	49	11	2	2
44	144	82	49	25	6	1	1
44	145	95	59	29	6	1	
44	146	67	40	21	4	1	1
44	147	12	12				
44	148	18	13	4	1		
44	149	35	19	12	4		
44	150	49	30	12	5		2
44	151	5	2	2	1		
44	152	26	13	10	1	2	
44	153	109	47	53	5	2	2
44	154	10	3	5		1	1
44	155	12	4	8			
44	156	8	3	5			
44	157	24	19	3		2	
44	158	73	29	30	9	3	2
44	159	3	2	1			
44	160	8	6	1		1	
44	161	24	12	10	2		
44	162	30	17	10	3		
44	163	119	53	52	9	5	
44	164	67	42	19	4	1	1
44	166	111	51	44	10	5	1
44	168	16	11	3	2		
44	170	13	11	2			
44	171	44	27	14	2	1	
44	172	6	1	3	1	1	
44	173	4	2	2			
44	174	41	23	14	3	1	
44	175	7	6	1			
44	176	28	16	7	1	3	1
44	177	67	39	26	2		
44	178	3	1	2			
44	179	60	26	25	6	2	1
44	180	96	56	31	6	2	1
44	181	22	13	8	1		
44	182	15	6	8			1
44	183	80	36	38	3	2	1
44	184	45	27	15	3		
44	185	24	10	9	4		1
44	186	74	44	22	6	2	
44	187	27	12	14			1

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
44	188	26	14	10	2		
44	189	57	26	26	5		
44	190	66	38	21	5	2	
44	191	14	5	5	2	1	1
44	192	81	42	25	7	7	
44	193	62	36	21	3	2	
44	194	152	76	67	3	6	
44	195	42	26	13	2	1	
44	197	21	16	5			
44	198	55	21	30	3	1	
44	199	34	24	9		1	
44	200	4	4				
44	201	24	15	8	1		
44	202	124	55	52	5	9	3
44	203	100	53	37	9	1	
44	204	112	69	33	8	2	
44	206	111	62	38	9	2	
44	207	5	4	1			
44	208	70	37	27	3	3	
44	209	52	29	18	4		1
44	210	11	5	5	1		
44	211	8	6	1	1		
44	213	37	22	11	3		1
44	214	104	61	29	10	3	1
44	215	11	5	4	2		
44	216	25	7	15	3		
44	217	13	6	5	1	1	
44	218	52	27	17	3	3	2
44	219	85	39	31	7	5	3
44	220	200	127	53	9	7	4
44	221	57	34	19	1	2	1
44	222	38	24	8	3	2	1
44	223	28	22	4	1	1	
44	224	164	75	69	16	3	1
44	225	86	54	26	4	2	
44	226	50	23	22	4		1
44	227	84	48	25	5	6	
44	228	127	69	48	5	3	2
44	229	34	24	7	1	1	1
44	230	50	31	15	2	1	1
44	231	125	63	52	7	1	2
44	232	61	37	20	4		
44	233	219	127	74	15	3	
44	234	134	82	44	8		
44	235	40	20	18	1		1
44	236	90	43	31	8	5	3
44	237	33	14	14	4	1	
44	238	64	45	11	5	3	
44	239	54	27	21	2	2	2
44	240	169	86	58	15	7	3
44	241	115	50	49	12	2	2
44	242	212	125	60	19	5	3
44	243	63	37	16	8	2	
44	244	2	2				
44	245	39	25	10	1	3	
44	246	81	42	28	6	3	2
44	247	55	19	26	8	2	

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
44	248	6	2	4			
44	249	77	33	29	11	2	2
44	251	7	5	2			
44	252	69	28	31	6	4	
44	253	93	54	28	10	1	
44	254	50	29	18	3		
44	255	27	11	13	3		
44	256	45	32	11	2		
44	257	150	92	44	10	3	1
44	258	112	68	38	3	1	2
44	259	122	62	48	4	6	2
44	260	69	29	27	9	2	2
44	261	20	12	7		1	
44	262	79	39	30	8	2	
44	263	87	35	30	12	8	2
44	264	45	23	17	3	2	
44	265	336	170	127	25	13	1
44	266	58	29	18	8	2	1
44	267	111	44	52	11	1	3
44	268	39	26	11	1	1	
44	269	82	45	30	5	2	
44	270	181	93	67	16	3	2
44	271	136	74	47	14	1	
44	272	102	52	37	10	1	2
44	274	4	1	3			
44	275	193	86	91	10	2	4
44	276	523	208	251	39	18	7
44	277	118	51	61	4	2	
44	278	65	37	21	6		1
44	279	159	67	77	11	3	1
44	281	37	15	12	8	1	1
44	282	15	7	3	5		
44	283	8	1	5		2	
44	284	145	60	59	18	5	3
44	285	102	48	42	10	2	
44	286	105	62	32	9	2	
44	287	115	61	32	16	6	
44	288	43	24	18	1		
44	289	81	47	24	5	5	
44	290	20	8	10	2		
44	291	44	29	10	4		1
44	292	130	65	53	10		2
44	293	59	32	18	6	2	1
44	294	170	104	48	14	3	1
44	295	8	2	3	2	1	
44	296	10	5	5			
44	297	208	111	75	19	1	2
44	298	97	60	29	7		1
44	299	130	63	50	17		
44	300	112	49	47	12	4	
44	301	121	63	33	18	6	1
44	302	46	28	14	3		1
44	303	248	104	109	25	8	2
44	304	203	98	77	23	4	1
44	305	195	95	74	20	6	
44	306	292	139	113	27	9	4
44	307	186	83	80	18	4	1

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
44	308	151	62	71	12	3	3
44	309	97	52	36	7	2	
44	310	58	27	23	8		
44	311	191	100	71	15	2	3
44	312	151	81	54	13		3
44	313	56	22	21	12		1
44	314	99	53	36	7	1	2
44	317	78	32	37	6	1	2
44	318	69	35	26	8		
44	319	85	35	41	6	3	
44	320	176	93	61	15	5	2
44	321	37	10	21	4	2	
44	323	6	4	2			
44	324	96	43	41	9	2	1
44	325	85	52	28	5		
44	326	16	5	10	1		
44	327	216	126	76	8	4	2
44	328	92	51	27	11	2	1
44	329	81	51	23	6		1
44	330	72	44	19	8		1
44	331	36	18	15	2	1	
44	332	79	42	30	6	1	
44	333	94	55	34	2	1	2
44	334	13	9	3	1		
44	335	111	66	26	15	4	
44	336	39	15	18	4	2	
44	337	66	41	18	5	2	
44	338	233	129	69	25	9	1
44	339	166	87	60	11	5	3
44	340	66	34	22	7	2	1
44	343	18	9	9			
44	344	218	118	71	25	3	1
44	345	71	32	31	6	2	
44	346	70	45	21	3	1	
44	347	129	76	34	13	3	3
44	348	150	74	49	22	2	3
44	349	95	65	24	2	3	1
44	350	63	34	22	6		1
44	351	13	5	3	3	1	1
44	352	11	4	7			
44	353	183	92	53	22	13	3
44	354	105	50	37	13	3	2
44	355	208	121	65	15	5	2
44	356	150	67	62	11	5	5
44	357	122	77	34	8	3	
44	358	12	7	4	1		
44	359	25	17	7	1		
44	360	62	44	13	4	1	
44	361	66	35	23	5	3	
44	362	50	23	18	5	4	
44	363	71	35	26	9	1	
44	364	76	37	23	6	6	4
44	365	70	37	26	7		
44	366	55	36	12	3	3	1
44	367	21	14	4	3		
44	368	20	11	4	5		
44	369	22	13	3	5	1	

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
44	370	50	32	12	3	2	1
44	371	164	85	59	18	2	
44	372	63	33	18	11	1	
44	373	62	37	20	3	1	1
44	374	108	49	36	17	6	
44	376	17	9	6		2	
44	377	64	29	17	15	2	1
44	378	435	175	180	59	14	7
44	379	136	63	55	13	4	1
44	380	57	32	20	4		1
44	381	77	36	34	7		
44	382	312	157	119	26	7	3
44	383	196	95	72	19	6	4
44	384	283	132	105	30	9	7
44	385	254	128	90	25	8	3
44	386	72	32	28	9	2	1
44	387	85	43	32	8	1	1
44	388	20	8	9	1	1	1
44	389	11	5	5		1	
44	390	24	14	8	2		
44	391	67	32	29	5	1	
44	392	104	53	35	15	1	
44	393	193	109	59	17	6	2
44	394	118	71	35	7	2	3
44	395	244	97	114	20	11	2
44	396	233	111	98	20	4	
44	397	442	213	161	52	15	1
44	398	121	63	36	18	4	
44	399	61	36	18	4	3	
44	400	48	27	8	11	2	
44	402	76	29	37	9		1
44	403	52	18	25	5	3	1
44	404	46	20	23	2	1	
44	405	31	18	9	3	1	
44	406	54	27	21	5	1	
44	407	91	46	31	10	4	
44	408	142	67	57	14	4	
44	409	104	48	43	10	2	1
44	410	115	52	45	15	2	1
44	411	32	21	8	2	1	
44	412	82	27	35	16	3	1
44	413	80	36	31	12	1	
44	414	61	32	19	9		1
44	415	83	33	35	11	2	2
44	416	163	97	48	16	2	
44	417	77	38	26	8	4	1
44	418	55	24	20	6	4	1
44	419	45	29	10	5	1	
44	420	121	55	39	24	2	1
44	421	167	75	60	25	4	3
44	422	87	49	29	6	1	2
44	423	70	27	30	11	1	1
44	424	180	83	76	17	3	1
44	425	161	87	48	21	2	3
44	426	88	34	46	7		1
44	427	31	11	14	6		
44	428	77	41	21	13	1	1

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
44	429	63	33	20	8	2	
44	430	36	19	10	6		1
44	431	38	17	17	2	2	
44	432	35	18	11	5	1	
44	433	46	27	9	9	1	
44	434	162	71	69	15	5	2
44	435	16	6	7	2	1	
44	436	125	55	52	15	3	
44	437	7	7				
44	438	12	8	2	2		
44	439	28	18	6	3	1	
44	440	16	11	3	2		
44	441	21	14	5	2		
44	442	40	22	14	4		
44	443	17	9	6	2		
44	444	125	60	56	9		
44	445	3		3			
44	446	169	70	67	27	4	1
44	447	17	6	6	5		
44	448	63	36	23	4		
44	450	154	59	64	21	9	1
44	451	24	13	9	1	1	
44	452	26	13	8	5		
44	453	137	65	43	26	2	1
44	454	34	19	5	8	2	
44	455	58	21	26	8	3	
44	456	59	30	19	9	1	
44	457	97	47	32	16	2	
44	458	90	35	36	13	5	1
44	459	2	2				
44	460	27	15	3	5	2	2
44	461	8	3	1	3		1
44	462	286	137	120	19	4	6
44	463	133	74	45	6	6	2
44	464	25	18	5	2		
44	465	127	61	59	7		
44	466	69	41	20	6	1	1
44	467	32	16	13	1	2	
44	468	14	8	5		1	
44	469	110	52	46	9	2	1
44	470	46	27	15	3	1	
44	471	77	49	22	5		1
44	472	132	53	68	7	3	1
44	473	92	46	35	8	2	1
44	474	48	34	12	1	1	
44	475	185	101	70	11	2	1
44	476	43	19	20	2	2	
44	477	50	37	10	3		
44	478	88	48	29	10		1
44	479	160	66	76	11	6	1
44	480	52	22	21	6	3	
44	481	113	66	37	8	2	
44	482	123	49	58	10	6	
44	483	40	25	11	4		
44	484	49	24	23	2		
44	485	68	36	30	1		1
44	486	136	79	42	11	2	2

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
44	487	72	40	24	2	4	2
44	488	25	16	9			
44	489	17	6	10			1
44	490	83	45	29	7	1	1
44	491	85	44	31	6	3	1
44	492	81	43	32	5		1
44	493	111	63	37	10	1	
44	494	30	22	5	3		
44	495	392	187	156	32	10	7
44	496	145	88	41	9	4	3
44	497	67	41	21	3	1	1
44	498	21	16	2	3		
44	499	95	47	38	8	1	1
44	500	90	53	33	4		
44	501	114	47	53	11	3	
44	502	198	111	69	15	3	
44	503	106	51	46	6	3	
44	504	88	46	30	9	1	2
44	505	59	28	24	6	1	
44	506	81	40	40			1
44	507	37	16	17	3	1	
44	508	100	58	35	6	1	
44	509	107	61	34	9	3	
44	510	77	23	43	7	4	
44	511	14	5	6	3		
44	512	209	102	75	26	4	2
44	513	105	47	47	11		
44	514	26	9	11	5	1	
44	515	23	10	11	1	1	
44	516	125	58	56	7	4	
44	517	123	67	42	12	2	
44	518	182	76	91	9	5	1
44	519	103	52	44	6	1	
44	520	142	72	54	10	3	3
44	521	111	56	41	10	2	2
44	522	61	27	29	4	1	
44	523	230	93	93	29	10	5
44	524	465	210	202	38	12	3
44	525	233	113	96	20	3	1
44	526	318	133	137	39	6	3
44	527	149	61	73	12	3	
44	528	138	62	60	11	5	
44	529	50	27	19	2		2
44	530	18	9	7	1	1	
44	531	64	33	26	3	1	1
44	532	40	16	21	3		
44	533	91	30	39	17	3	2
44	534	51	30	14	6	1	
44	535	33	10	19	2	2	
44	536	100	49	42	6	2	1
44	537	63	29	28	5	1	
44	538	44	24	17	1	1	1
44	539	146	58	70	16	2	
44	540	200	82	88	20	7	3
44	541	131	67	50	13	1	
44	542	291	133	117	34	7	
44	543	281	150	88	30	11	2

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
44	544	109	49	51	5	2	2
44	545	9	2	3	2	1	1
44	546	101	70	21	9	1	
44	547	117	70	41	5	1	
44	548	107	73	24	8	2	
44	549	154	95	49	8	1	1
44	550	244	129	89	15	9	2
44	551	87	38	40	8	1	
44	552	75	41	29	4		1
44	553	213	94	85	29	5	
44	554	95	56	29	10		
44	555	118	73	35	10		
44	556	64	27	33	4		
44	557	86	45	33	6	1	1
44	558	178	73	80	16	4	5
44	559	107	43	51	12		1
44	560	109	45	43	17	3	1
44	561	115	55	47	13		
44	562	109	47	46	15	1	
44	563	71	36	25	9	1	
44	564	7	3	4			
44	565	55	20	30	5		
44	566	27	17	6	3		1
44	567	96	40	37	13	6	
44	568	232	91	108	30	2	1
44	569	40	22	13	4	1	
44	570	62	26	30	5	1	
44	571	42	18	20	3	1	
44	572	52	26	19	6	1	
44	573	220	96	107	14	3	
44	574	65	30	26	6	3	
44	575	221	114	84	16	6	1
44	576	149	72	55	16	5	1
44	577	99	58	27	9	4	1
44	578	103	40	48	13	1	1
44	579	3	1	2			
44	580	280	115	146	13	4	2
44	581	119	52	52	8	5	2
44	582	124	69	42	10	3	
44	583	486	215	207	49	8	7
44	584	125	56	54	11		4
44	585	911	363	424	92	22	10
44	586	292	143	119	24	4	2
44	587	98	47	35	16		
44	588	103	41	47	12	3	
44	589	61	22	34	4		1
44	590	146	78	55	11	2	
44	591	129	62	53	14		
44	592	858	310	451	65	21	11
44	593	35	16	14	3	2	
44	594	539	253	219	54	10	3
44	595	433	161	216	45	8	3
44	596	69	33	27	5	3	1
44	598	18	10	4	4		
44	599	991	377	451	133	26	4
44	600	123	50	61	9	2	1
44	601	332	137	139	47	7	2

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
44	602	128	64	47	14	1	2
44	603	38	22	14	2		
44	604	74	39	22	11		2
44	606	20	11	9			
44	607	81	46	25	8	1	1
44	608	51	31	16	4		
44	609	73	35	26	10		2
44	610	105	42	57	4	2	
44	611	234	116	84	32	1	1
44	613	51	25	19	6		1
44	614	127	63	51	7	5	1
44	615	36	20	13	3		
44	616	16	9	4	3		
44	617	82	45	28	5	4	
44	618	60	21	31	5	3	
44	619	100	53	36	6	3	2
44	620	15	6	9			
44	621	90	47	33	9		1
44	622	78	38	35	5		
44	623	66	34	19	10	3	
44	624	110	55	48	6	1	
44	625	59	33	19	6	1	
44	626	70	50	15	3	2	
44	627	376	166	167	32	6	5
44	628	13	6	6	1		
44	629	8	1	6			1
44	631	21	10	8	2	1	
44	632	4	1	3			
44	633	233	120	88	15	8	2
44	634	74	30	35	9		
44	635	39	18	17	3		1
44	636	125	54	63	6	2	
44	637	153	70	69	13	1	
44	638	77	37	37	3		
44	639	99	43	46	8	1	1
44	640	41	21	16	4		
44	641	9	1	7			1
44	642	42	18	22	1	1	
44	643	67	34	27	4	1	1
44	644	9	4	5			
44	645	60	21	29	8	2	
44	646	46	18	21	4	3	
44	647	68	30	30	7	1	
44	648	7	3	3	1		
44	649	12	6	5			1
44	650	43	17	21	4	1	
44	651	64	31	25	7	1	
44	652	52	28	16	7	1	
44	653	16	6	3	6	1	
44	654	10	5	5			
44	655	24	11	13			
44	656	19	9	6	4		
44	657	20	5	12	3		
44	659	59	21	30	7		1
44	661	6	3	2	1		
44	663	33	15	12	4	1	1
44	664	6	3	3			

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
44	665	59	25	31	2	1	
44	666	48	25	14	7	1	1
44	667	429	197	176	46	8	2
44	668	63	38	20	3	2	
44	669	185	98	62	17	7	1
44	670	65	26	34	5		
44	671	618	246	298	57	13	4
44	672	677	209	363	79	19	7
44	673	119	57	53	8	1	
44	674	64	38	23	2	1	
44	675	201	86	98	15	2	
44	676	164	82	60	20	2	
44	677	78	36	37	3	2	
44	678	74	32	37	5		
44	679	102	62	25	13	2	
44	680	10	8	2			
44	681	32	14	16	1	1	
44	682	159	91	59	6	3	
44	683	488	198	217	59	12	2
44	684	238	98	117	13	5	5
44	685	406	136	207	52	9	2
44	686	463	151	257	37	9	9
44	687	409	120	228	47	11	3
44	688	55	34	9	11	1	
44	689	91	55	31	4		1
44	690	2	2				
44	691	159	107	42	10		
44	692	90	50	27	11	1	1
44	693	85	61	18	6		
44	694	63	39	17	7		
44	696	100	53	40	5	1	1
44	697	61	35	24	2		
44	698	50	35	12	3		
44	699	49	34	11	3		1
44	700	73	42	24	6		1
44	701	105	50	46	8	1	
44	702	110	45	51	12	2	
44	703	146	67	69	5	4	1
44	704	22	8	14			
44	705	58	28	24	4	2	
44	706	98	48	42	8		
44	708	82	32	43	5		2
44	709	3	1	1		1	
44	710	164	70	77	13	3	1
44	711	139	67	63	7	1	1
44	712	176	75	88	7	4	2
44	713	191	86	81	17	4	3
44	714	142	64	68	9	1	
44	715	243	104	116	16	7	
44	716	191	85	82	18	4	2
44	717	150	75	62	8	5	
44	718	12	4	7	1		
44	720	59	36	15	7	1	
44	721	257	109	113	32	2	1
44	722	3	2	1			
44	723	110	54	37	15	2	2
44	724	164	55	76	27	4	2

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
44	725	62	28	30	4		
44	726	165	63	80	15	4	3
44	727	78	27	35	13	3	
44	728	136	54	65	13	4	
44	729	51	23	23	5		
44	730	90	43	38	8	1	
44	731	64	27	35	1	1	
44	732	131	64	56	10		1
44	733	35	16	15	4		
44	734	62	32	26	3	1	
44	735	73	33	31	8	1	
44	736	78	33	38	5	2	
44	737	54	33	17	3	1	
44	738	19	7	8	2	2	
44	739	61	24	27	10		
44	741	133	63	61	8	1	
44	742	65	23	30	10	2	
44	743	84	44	31	5	3	1
44	744	73	31	32	8	2	
44	745	46	24	18	3	1	
44	746	85	44	37	3	1	
44	747	81	39	34	7	1	
44	748	58	37	21			
44	749	27	13	11	3		
44	750	109	55	41	7	6	
44	751	54	34	13	5	1	1
44	752	14	7	6	1		
44	753	331	172	121	36	2	
44	754	24	11	9	3	1	
44	755	33	16	17			
44	756	77	39	31	5	1	1
44	757	1107	377	498	194	25	13
44	758	151	59	70	21		1
44	759	33	15	11	5		2
44	760	122	58	53	10		1
44	761	78	35	33	9		1
44	762	358	146	165	37	7	3
44	763	75	34	31	6	4	
44	764	26	16	9	1		
44	765	60	35	14	11		
44	766	21	15	6			
44	767	226	118	87	14	5	2
44	768	33	19	13		1	
44	769	40	22	10	7	1	
44	770	87	43	33	9	2	
44	771	142	89	31	19	1	2
44	772	74	30	34	7	2	1
44	773	15	6	8	1		
44	774	87	55	20	11	1	
44	775	178	98	64	14	1	1
44	776	13	6	6	1		
44	777	47	20	20	7		
44	778	715	324	251	116	19	5
44	779	15	7	5	3		
44	781	300	152	126	19	2	1
44	782	37	13	15	8	1	
44	783	58	24	29	4	1	

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
44	784	101	39	40	15	4	3
44	785	573	236	223	96	14	4
44	786	274	100	138	29	6	1
44	787	44	15	19	10		
44	788	40	19	16	5		
44	789	232	73	102	48	6	3
44	790	197	89	73	25	8	2
44	791	218	118	67	24	8	1
44	793	37	15	16	5	1	
44	794	39	20	15	3	1	
44	795	174	77	62	27	7	1
44	796	73	33	29	8	2	1
44	797	167	65	75	24	2	1
44	798	211	103	71	27	8	2
44	799	148	71	48	24	3	2
44	800	5	2	1		2	
44	801	4	1	3			
44	804	166	76	55	30	5	
44	805	168	84	53	28	2	1
44	806	74	38	28	5	3	
44	807	91	49	19	17	6	
44	808	13	4	3	6		
44	809	47	28	16	3		
44	810	82	36	34	12		
44	811	62	28	30	4		
44	812	69	26	28	13	2	
44	813	41	20	14	5	2	
44	814	18	11	4	3		
44	815	229	112	67	39	7	4
44	816	70	40	24	5	1	
44	817	59	32	15	12		
44	818	5	3	2			
44	819	52	38	4	9	1	
44	820	51	29	16	4	2	
44	821	234	110	62	54	8	
44	822	166	90	33	34	7	2
44	823	12	7	3	2		
44	824	54	32	7	14	1	
44	825	551	324	124	97	5	1
44	826	75	52	12	8	3	
44	827	179	109	39	29	2	
44	828	22	8	7	7		
44	829	41	19	13	9		
44	830	188	81	59	37	9	2
44	831	318	128	123	49	15	3
44	832	16	6	7	3		
44	833	188	104	60	18	6	
44	834	37	12	19	5	1	
44	835	17	12	5			
44	836	7	4	2	1		
44	837	6	6				
44	838	654	337	205	102	9	1
44	839	39	18	16	4	1	
44	840	206	137	43	21	4	1
44	841	1296	482	459	292	53	10
44	842	754	339	240	146	27	2
44	843	705	331	248	104	17	5

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
44	844	254	110	89	46	6	3
44	845	250	128	65	47	9	1
44	846	28	19	8	1		
44	847	87	46	25	13	3	
44	848	179	105	43	29	1	1
44	849	318	174	105	32	5	2
44	850	234	105	97	28	2	2
44	851	991	436	374	148	19	14
44	852	461	254	151	45	8	3
44	853	51	21	19	10	1	
44	854	24	12	9	3		
44	855	110	66	26	15	2	1
44	856	30	19	7	3	1	
44	857	34	19	6	7	1	1
44	858	172	89	47	33	3	
44	859	12	8	1	3		
44	860	49	25	14	10		
44	861	19	11	5	3		
44	862	106	68	25	12	1	
44	863	205	108	69	27		1
44	864	58	37	12	7	2	
44	865	23	15	3	5		
44	866	37	18	13	4	1	1
44	867	179	95	61	18	4	1
44	868	569	289	151	113	12	4
44	869	14	8	2	4		
44	870	191	112	42	34	1	2
44	871	78	35	34	6	1	2
44	872	158	80	50	27		1
44	873	272	142	73	52	3	2
44	874	44	23	13	5	2	1
44	875	50	32	11	7		
44	876	16	9	5	2		
44	877	33	24	4	5		
44	878	37	11	13	10	1	2
44	879	25	16	3	6		
44	880	208	115	56	31	3	3
44	881	72	22	24	23	3	
44	882	261	133	76	39	8	5
44	883	265	137	79	39	10	
44	884	490	284	97	92	15	2
44	885	15	10	4	1		
44	886	267	125	71	64	5	2
44	887	3			2		1
44	888	149	89	34	20	6	
44	889	3	3				
44	890	39	18	5	14		2
44	891	85	41	26	17	1	
44	892	72	37	19	14	2	
	TOTALE comune	87887	42797	33120	9266	1993	711

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
45	1	207	97	79	21	6	4
45	2	9	4	2	3		
45	3	20	4	11	3	2	
45	5	10	6	4			
45	6	3		3			
45	7	6	4	1	1		
45	8	231	106	96	21	4	4
45	9	785	354	315	94	21	1
45	10	898	399	391	74	33	1
45	11	13	9	3	1		
45	12	19	9	7	2	1	
45	13	2	2				
45	14	54	35	16	3		
	TOTALE comune	2257	1029	928	223	67	10

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
46	1	229	121	65	34	8	1
46	2	322	161	105	36	17	3
46	3	27	11	6	10		
46	4	401	212	135	41	11	2
46	5	11	7	2	2		
	TOTALE comune	990	512	313	123	36	6

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
47	1	503	273	179	26	19	6
47	2	706	294	318	61	23	10
47	3	36	15	14	4	2	1
47	4	218	115	51	31	17	4
47	5	8	6	2			
47	6	9	7	2			
47	7	37	28	6	1	2	
47	8	40	27	11		1	1
47	9	3	3				
47	10	24	11	8	4	1	
47	11	14	8		2	4	
47	12	17	11	6			
47	13	17	12	4			1
47	14	8	6	1			1
47	15	139	67	59	7	2	4
47	16	12	8	2	2		
	TOTALE comune	1791	891	663	138	71	28

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
48	1	200	96	78	14	8	4
48	2	219	120	79	11	7	2
48	3	4	2	1	1		
48	4	14	9	1	3		1
48	5	6	5	1			
48	6	52	24	26	1	1	
48	7	28	18	6	2	2	
48	8	36	11	14	5	4	2
48	9	22	9	11	1	1	
48	10	63	38	18	4	3	
48	12	44	28	14	2		
	TOTALE comune	688	360	249	44	26	9

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
49	1	712	363	228	46	64	11
49	2	887	480	290	51	51	15
49	3	9	8	1			
49	4	2	2				
49	5	29	16	10	1	1	1
49	6	11	6	5			
49	7	45	24	13	1	3	4
49	8	33	19	9	4		1
49	9	43	20	17	2		4
49	11	55	22	25	4	2	2
49	12	37	18	14	5		
49	13	74	32	23	6	12	1
49	14	46	22	18	5	1	
49	15	8	8				
49	17	14	12	2			
49	18	5	5				
	TOTALE comune	2010	1057	655	125	134	39

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
50	1	562	300	165	56	34	7
50	2	232	118	64	35	11	4
50	3	1213	674	350	126	52	11
50	4	907	467	280	109	46	5
50	5	905	466	283	105	46	5
50	6	567	263	201	89	10	4
50	7	24	17	3	4		
50	8	315	187	89	31	7	1
	TOTALE comune	4725	2492	1435	555	206	37

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
51	1	1477	792	461	158	49	17
51	2	21	11	6	4		
51	3	67	42	16	6	3	
51	4	363	179	114	53	14	3
51	5	333	206	73	38	9	7
51	6	1716	990	437	215	57	17
	TOTALE comune	3977	2220	1107	474	132	44

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
52	1	281	156	79	25	18	3
52	2	297	144	89	48	15	1
52	3	181	96	65	13	6	1
52	4	58	37	16	3	1	1
52	5	70	39	20	7	4	
52	6	23	12	6	2	3	
52	7	86	46	30	1	8	1
52	8	35	16	10	6	3	
52	9	54	21	14	8	11	
52	10	301	146	111	30	13	1
	TOTALE comune	1386	713	440	143	82	8

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
53	1	216	125	64	19	4	4
53	2	23	18	3		1	1
53	3	39	26	6	6	1	
53	4	16	11	3	2		
53	5	36	22	9	3	1	1
53	6	9	7	1		1	
53	7	11	7	2	2		
53	8	7	5		1		1
53	9	24	14	4	3	1	2
53	10	79	37	23	14	5	
53	11	30	20	6	2	1	1
53	12	35	21	12	1	1	
53	13	430	217	130	58	22	3
53	14	331	134	122	49	21	5
53	15	112	55	44	8	5	
53	16	452	188	184	52	21	7
53	17	196	113	55	17	9	2
53	18	249	121	100	16	6	6
53	19	171	89	51	22	9	
53	20	47	35	9	3		
	TOTALE comune	2513	1265	828	278	109	33

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
54	1	399	224	137	14	17	7
54	2	978	494	347	54	64	19
54	3	562	261	208	50	32	11
54	4	16	7	8			1
54	5	109	63	37	5	4	
54	6	16	11	4		1	
54	7	137	86	36	5	6	4
54	8	101	74	17	5	5	
54	9	24	14	7	1	2	
54	10	47	29	12	4	2	
54	11	174	100	45	16	12	1
54	12	157	102	26	15	12	2
54	13	69	37	28	2	2	
54	14	15	12	3			
54	15	59	37	13	1	8	
54	16	195	113	42	24	14	2
54	17	30	22	6		2	
54	18	50	36	7	6	1	
54	19	95	54	26	10	3	2
54	20	80	32	42	4	2	
54	21	17	7	8	1	1	
	TOTALE comune	3330	1815	1059	217	190	49

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
55	1	363	232	89	20	21	1
55	2	568	314	161	45	35	13
55	3	26	10	12	4		
55	4	28	19	7		2	
55	5	29	14	12	1	2	
55	6	7	5		2		
55	7	18	14	2		2	
55	8	34	20	11	3		
55	9	8	5	1	2		
55	10	6	3	1	1	1	
55	11	10	6	4			
55	12	5	5				
55	13	6	3	1	2		
55	14	162	95	50	10	7	
55	15	75	47	21	3	3	1
55	16	14	12	1	1		
55	17	4	2	1	1		
55	18	3	3				
55	19	11	8	2		1	
55	20	16	7	5	4		
55	21	11	10	1			
55	22	10	7	2		1	
55	23	10	6	3	1		
55	24	13	9	3	1		
55	25	32	18	7	7		
55	26	7	7				
55	27	13	5	8			
55	28	13	12	1			
55	29	8	3	5			
55	30	24	15	6	1	2	
55	31	9	2	4	3		
55	32	24	16	6	2		
55	33	8	6	1	1		
55	34	58	33	18	2	4	1
55	35	13	6	3	1	1	2
55	36	18	8	6		4	
55	37	19	11	5	3		
55	38	34	17	12	3	2	
55	39	7	6				1
55	40	11	9	1	1		
55	41	37	19	9	6	3	
55	42	6	3	3			
55	43	42	28	7	2	5	
55	44	24	16	5	2	1	
55	45	35	13	6	4	9	3
55	46	9	7	2			
55	47	14	8	2	2	1	1
55	48	23	13	8	1		1
55	49	12	5	6	1		
55	50	20	13	2	3	2	
55	51	212	101	86	15	7	3
55	52	27	26		1		
55	53	11	9	1	1		
55	54	16	9	5	2		
55	55	14	12		1		1
55	56	9	9				
55	57	15	8	2	5		

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
55	58	28	23	4			1
55	59	6	6				
55	60	6	2		4		
55	61	13	7	4	1	1	
55	62	5	2	2	1		
55	63	19	13	6			
	TOTALE comune	2338	1382	633	177	117	29

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
56	1	92	49	26	12	5	
56	2	306	161	96	43	4	2
56	3	46	24	16	4	1	1
56	4	73	33	29	9	1	1
56	5	128	61	48	16	3	
56	6	173	95	47	25	5	1
56	7	22	9	8	3	2	
56	8	77	40	31	6		
56	9	22	8	10	4		
56	10	245	106	104	24	10	1
56	11	5	1	3	1		
56	12	262	109	120	19	13	1
56	13	983	368	445	138	31	1
56	14	55	24	25	4	2	
56	15	619	310	221	68	17	3
56	16	555	235	240	58	22	
56	17	512	200	244	45	20	3
56	18	841	372	342	99	27	1
56	19	358	127	177	37	16	1
56	20	115	51	52	8	2	2
	TOTALE comune	5489	2383	2284	623	181	18

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
57	1	257	148	90	9	9	1
57	2	291	111	133	19	23	5
57	3	314	145	132	18	18	1
57	4	188	83	79	7	15	4
57	5	360	206	121	16	14	3
57	6	234	134	77	12	8	3
57	7	442	184	183	28	39	8
57	8	459	214	187	28	26	4
57	9	185	114	51	10	7	3
57	10	373	159	162	22	29	1
57	11	43	16	22	3	1	1
57	12	157	82	63	8	3	1
57	13	127	58	65	1	2	1
57	14	72	35	33	2	2	
57	15	176	70	87	14	3	2
57	16	59	26	27	3	3	
	TOTALE comune	3737	1785	1512	200	202	38

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
58	1	459	232	171	25	15	16
58	2	150	87	52	8	2	1
58	3	25	15	7	1	2	
58	4	288	161	93	17	13	4
58	5	187	107	54	20	4	2
58	6	91	56	19	12	3	1
58	7	246	139	67	29	5	6
	TOTALE comune	1446	797	463	112	44	30

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
59	1	360	202	138	6	11	3
59	2	609	252	303	30	20	4
59	3	558	278	240	19	17	4
59	4	516	177	284	23	18	14
59	5	323	128	171	13	8	3
59	6	120	65	31	19	3	2
59	7	88	37	44	5	2	
59	8	78	36	33	7	2	
59	9	105	45	45	14	1	
59	10	96	50	29	15	1	1
59	11	37	22	13	1		1
59	12	60	24	31	3	2	
59	13	12	8	2	1		1
59	14	65	40	18	3	3	1
59	15	29	12	13	4		
59	16	37	24	12		1	
59	17	73	34	34	2	2	1
59	18	288	146	123	9	10	
	TOTALE comune	3454	1580	1564	174	101	35

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
60	1	139	77	42	5	14	1
60	2	74	54	4	12	3	1
60	3	21	15	6			
60	4	673	342	225	64	38	4
60	5	38	28	9	1		
60	6	128	73	36	13	6	
60	7	35	25	5	2	2	1
60	8	9	7	2			
60	9	39	29	7	2		1
60	10	55	39	10	6		
	TOTALE comune	1211	689	346	105	63	8

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
61	1	439	260	117	48	7	7
61	2	54	29	21	2	2	
61	3	2	1	1			
61	4	12	12				
61	5	152	83	43	15	10	1
61	6	17	7	8	2		
61	7	14	12	1	1		
61	8	15	8	5	1	1	
61	9	52	30	17	4		1
61	10	45	26	12	2	4	1
61	11	31	15	13	1	2	
61	12	8	8				
61	13	17	10	3	2	2	
61	14	52	32	13	3	4	
61	15	34	17	12	4	1	
61	16	40	18	13	7	1	1
61	17	22	13	5	2	2	
61	18	66	47	11	5	2	1
61	19	13	10	2	1		
61	20	17	3	11	2		1
61	21	13	8	2	1	2	
61	22	180	93	72	12	2	1
	TOTALE comune	1295	742	382	115	42	14

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
62	1	213	136	46	15	12	4
62	2	706	392	222	54	33	5
62	3	662	345	223	70	22	2
62	4	14	10	2	1	1	
62	5	20	15	4	1		
62	6	451	276	103	57	14	1
	TOTALE comune	2066	1174	600	198	82	12

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
63	1	224	123	74	20	3	4
63	2	338	145	151	26	11	5
63	3	65	36	23	3	1	2
63	4	52	20	29	3		
63	6	80	31	40	7	2	
63	7	47	29	16	2		
63	8	16	12	3	1		
63	9	2	2				
63	10	11	7	2	1	1	
63	11	12	7	5			
63	12	9	5	3	1		
63	14	73	50	15	8		
	TOTALE comune	929	467	361	72	18	11

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
64	1	543	275	186	60	16	6
64	2	28	18	6	4		
64	3	34	18	11	3	1	1
64	4	5	4				1
64	5	47	36	6	2	3	
64	6	25	11	10	4		
64	7	14	7	5	2		
64	8	41	16	17	6	2	
64	10	19	7	8	3		1
64	11	24	7	14	2	1	
64	12	22	16	2	3	1	
64	13	7	4	3			
	TOTALE comune	809	419	268	89	24	9

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
65	1	424	179	175	49	17	4
65	2	297	137	103	45	12	
65	3	323	182	90	39	11	1
65	4	20	15	4	1		
65	7	38	22	11	3	2	
65	17	55	29	20	3	3	
65	20	73	35	20	18		
65	40	101	49	26	24	2	
65	41	33	17	11	3	2	
65	42	459	235	144	70	10	
65	43	73	34	30	9		
65	47	169	100	48	13	7	1
65	48	663	300	280	66	16	1
65	50	955	544	236	147	24	4
65	51	309	151	108	37	12	1
	TOTALE comune	3992	2029	1306	527	118	12

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
66	1	793	497	223	41	24	8
66	5	1441	727	526	132	45	11
66	6	417	173	182	37	16	9
66	7	1209	575	494	94	37	9
66	9	648	284	269	69	19	7
66	13	463	249	180	24	7	3
66	14	146	90	37	17	2	
66	15	452	224	200	19	6	3
66	16	146	72	64	5	4	1
66	17	206	110	63	25	6	2
66	18	270	159	77	26	6	2
66	19	71	35	30	4	1	1
66	20	49	27	19	3		
	TOTALE comune	6311	3222	2364	496	173	56

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
67	1	153	74	67	7	4	1
67	2	184	91	82	7	2	2
67	3	337	210	114	8	5	
67	4	119	53	60	2	3	1
67	5	70	41	25	1	3	
67	6	62	38	21	2	1	
67	7	54	26	23	4		1
67	8	112	70	35	4	2	1
67	9	186	109	62	7	8	
67	10	161	98	51	6	6	
67	11	256	150	88	14	2	2
67	12	111	57	46	3	3	2
67	13	73	34	30	7	1	1
67	14	527	290	200	25	11	1
67	15	178	92	73	4	8	1
67	16	303	175	104	12	10	2
67	17	254	99	122	24	8	1
67	18	48	29	17	1		1
67	19	382	112	229	29	8	4
67	20	795	351	352	69	21	2
67	21	161	96	52	7	5	1
67	22	377	119	215	37	5	1
67	23	639	304	264	48	20	3
67	24	98	51	37	9	1	
67	25	204	48	123	19	13	1
67	26	13	4	8	1		
67	27	517	137	318	47	14	1
67	28	244	97	120	15	10	2
67	29	145	73	64	3	5	
67	30	246	84	137	20	2	3
67	31	124	71	44	6	3	
67	32	75	36	22	14	3	
67	33	99	46	24	24	4	1
67	34	70	39	20	9	2	
67	35	44	19	15	8	2	
67	36	61	26	25	8	1	1
67	37	47	23	9	11	4	
67	38	37	19	8	6	4	
67	39	162	84	41	33	2	2
67	40	65	19	35	6	5	
67	41	176	68	67	33	7	1
67	42	68	43	8	15	2	
67	43	349	153	101	77	13	5
67	44	27	18	7	1	1	
67	45	80	43	19	17	1	
67	46	294	140	127	25	2	
67	47	225	112	72	31	8	2
67	48	40	24	10	5	1	
67	49	282	154	45	72	10	1
67	50	26	20	4	1	1	
67	51	91	52	23	12	2	2
67	52	99	41	28	30		
67	53	14	11	1	2		
67	54	28	22	4	1	1	
67	55	131	76	23	30	1	1
67	56	189	102	58	20	9	
67	57	75	38	23	12	2	

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"
67	58	61	37	17	6	1	
67	59	231	125	65	36	5	
67	60	79	41	21	13	4	
67	61	660	332	225	92	7	4
67	62	204	92	87	21	4	
67	63	185	84	76	24	1	
67	64	89	42	35	10	2	
67	65	70	38	25	7		
67	66	250	122	75	46	6	1
67	67	37	20	4	9	2	2
67	68	358	166	147	38	6	1
67	69	77	44	29	2	2	
67	70	76	50	20	6		
67	71	119	54	55	9	1	
67	72	217	84	108	18	7	
67	73	506	224	230	39	10	3
67	74	34	25	5	4		
67	75	113	31	66	11	5	
67	76	431	185	163	74	9	
67	77	108	54	30	17	6	1
67	78	48	28	12	5	3	
67	79	19	10	9			
67	80	175	83	55	28	6	3
67	81	3	2	1			
67	82	57	18	35	4		
67	83	29	11	15	3		
67	84	32	24	3	4		1
67	85	383	200	100	66	13	4
67	86	44	28	8	6	1	1
67	87	40	17	13	9	1	
67	88	24	12	8	4		
67	89	25	10	9	6		
67	90	20	13	3	4		
67	91	60	30	12	16		2
67	92	19	11	5	1	1	1
67	93	56	23	25	8		
67	94	18	10	1	5	1	1
	TOTALE comune	14944	7091	5799	1602	376	76

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale di ID	Non spost.	Fino a 15"	Da 16" a 30"	Da 31"a 60"	Oltre 60"

MEZZO UTILIZZATO PER SEZIONE CENSUARIA

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
1	1	280	185	28			14	3	35	9		6	
1	2	494	281	56	1		17	8	94	18	5	14	
1	3	368	182	47	1		23	4	83	21	3	4	
1	4	809	368	32			74	34	190	58	15	38	
1	5	21	16				1		2	1	1		
1	6	84	41				9	5	22	6	1		
1	7	87	46	5			2	10	21	3			
1	8	83	50	1		1	4	8	15	2	1	1	
1	9	99	52				3	11	26	5	2		
1	10	147	83	3			10	7	33	10		1	
1	11	167	85	6			7	9	40	16	1	3	
1	12	70	36	7			3	3	15	5	1		
1	13	7	4						2	1			
1	14	176	98	3			11	8	38	13	3	1	1
1	15	451	228	40			21	29	92	28	5	7	1
1	16	119	62	14			4	3	24	6	2	3	1
1	17	51	33	1			1	2	9	5			
1	18	19	9				2	2	4	2			
1	19	19	12					1	5	1			
1	20	37	20				5	3	6	3			
1	21	77	58	1			5	4	6	1	1	1	
1	22	58	35	2			1	4	14	2			
1	23	16	9				1	1	4	1			
1	24	184	115	1			8	10	40	7	3		
	TOTALE comune	3923	2108	247	2	1	226	169	820	224	44	79	3

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
2	1	355	220	48			25	1	51	9	1		
2	2	930	538	101		1	49	45	149	40	3	4	
2	3	86	54	1			3	5	17	4	1	1	
2	4	5	4						1				
2	5	7	7										
2	6	20	9	1			1	2	5	1	1		
2	7	73	50	3		1	5	2	10	2			
2	8	27	21	1				1	3	1			
2	9	68	47	2			3	5	10	1			
2	10	22	18	1				1	2				
2	11	60	44	1			1	7	6	1			
2	12	83	59	6			1	2	13	2			
2	13	380	241	44			29	18	42	6			
2	14	168	137	3		1	16	5	6				
2	15	27	25						2				
	TOTALE comune	2311	1474	212		3	133	94	317	67	6	5	

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
3	1	192	113	9			7	21	35	5	2		
3	2	36	19				1	5	8	1	2		
3	3	529	292	48	1	1	29	23	107	22	4	2	
3	4	395	210	38			29	24	77	15	1	1	
3	5	23	7				1	3	9	3			
3	6	20	12				1	2	3	2			
3	7	9	5	3					1				
3	8	143	91	10			3	11	22	4	1		1
	TOTALE comune	1347	749	108	1	1	71	89	262	52	10	3	1

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
4	1	75	52	7			1		9	3			3
4	2	304	144	48			16	6	74	12	1	1	2
4	3	145	52	11	1		8	16	40	16			1
4	4	178	95	19			5	22	26	7	4		
4	5	102	61	2			4	7	24	4			
4	6	60	36	1			1	6	13	3			
4	7	69	39					10	13	6	1		
4	8	93	56	4			6	8	12	6	1		
	TOTALE comune	1026	535	92	1		41	75	211	57	7	1	6

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
5	1	566	291	71			31	23	126	19	4		1
5	2	52	27	3			1	7	14				
5	3	38	21	3			1	4	7	1	1		
5	4	12	12										
5	5	6	5						1				
5	6	33	23	2				3	5				
	TOTALE comune	707	379	79			33	37	153	20	5		1

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
6	1	308	151	43			12	14	73	11	3	1	
6	2	66	40	3			3	5	11	4			
6	3	206	129	14			10	19	29	4	1		
6	4	32	20	3			2		7				
6	5	13	8					2	1				2
6	6	18	10	2				1	5				
6	7	86	56	6			4	2	15	3			
	TOTALE comune	729	414	71			31	43	141	22	4	1	2

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
7	1	381	222	42	1		10	5	78	15	8		
7	2	534	229	46			16	18	148	64	12	1	
7	3	505	257	62	2		22	14	92	47	8	1	
7	4	450	193	51			16	10	126	47	5	1	1
7	5	345	207	28			20	5	58	18	7	2	
7	6	381	220	30			7	10	87	21	5	1	
7	7	406	224	36			10	17	81	24	12	1	1
7	8	394	167	25	1		8	23	106	50	12		2
7	9	318	191	52			7	17	37	13	1		
7	10	264	166	38	1		12	7	33	6	1		
7	11	278	159	56			12	5	30	12	3		1
7	12	333	218	53			11	4	35	6	4	2	
7	13	304	168	65	1		14	11	39	5			1
7	14	250	107	30			13	16	62	19	2		1
7	15	205	105	13			7	7	49	18	5		1
7	16	30	20	1					3	4	1		1
7	17	16	13					1		1			1
7	18	21	11				1	1	5	2	1		
7	19	17	12				2		3				
7	20	36	19	2			1	4	6	4			
7	21	21	12					2	5	1	1		
7	22	86	52	2			6	3	19	1	2		1
7	23	49	28				3	3	12	3			
7	24	37	17				2	2	10	5	1		
7	25	40	22	2			1	2	6	6			1
7	26	35	13	1				4	15		2		
7	27	7	1	1					4	1			
7	28	19	9	1				2	4	2	1		
7	29	50	18	6			2	2	14	6	2		
7	30	168	88	17			7	5	43	6	2		
7	31	121	66	13			4	2	26	8	2		
7	32	92	50	7			1	9	18	6	1		
7	33	12	7					2	3				
7	34	57	26	1			1	2	17	10			
7	35	68	54				1	2	9	2			
7	36	49	29				3	2	13	2			
7	37	9	9										
7	38	34	23					1	6	4			
7	39	34	25				1	3	5				
7	40	43	31					4	5		3		
7	41	7	6						1				
7	43	216	120	22			11	5	47	8	3		
7	44	153	78	26			9	4	29	6		1	
7	45	11	8					1	2				
7	46	81	60				3	4	11	2		1	
7	47	52	37	7			1	1	6				
7	48	34	25				4		5				
7	49	72	43	3			5	2	12	6	1		
7	50	26	12	3			1	4	5	1			
7	51	76	40	10			3	6	15	1			1
7	52	38	18	5			2	2	10			1	
7	53	7	3					1	2	1			
7	54	42	21					6	13	2			
7	55	25	15					2	5	2			1
7	56	13	10					1	2				
7	57	108	66	3			4	10	22	3			

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
7	58	3	2	1									
7	59	9	2	1				4	1		1		
7	60	12	12										
7	61	33	19	3				1	5	2	3		
7	62	9	8	1									
7	63	43	27	10			1		5				
7	64	36	22	8					2	2	2		
7	66	64	23	5		1	5		17	8	4		1
7	67	17	6	1				3	5	2			
7	68	12	9					1	2				
7	69	51	38	3					9		1		
7	70	33	15	3			1	3	8	1	2		
7	71	139	69	9			5	13	36	6	1		
7	72	15	14						1				
7	73	51	28	6			1		12	2	2		
7	74	7	7										
7	75	229	161	2	1		11	11	39	4			
7	76	38	24	2			2	4	5	1			
7	77	46	39					2	5				
7	79	73	63	1			1	2	6				
7	81	9	6						3				
7	83	119	96	3			1	2	13	3		1	
7	84	8	6						2				
7	85	23	15	1			1	3	3				
7	86	277	168	42			10	7	39	9		2	
7	87	209	136	19		1	9	6	31	6		1	
7	88	40	29	2				4	3	1	1		
7	89	20	8	2			5		4	1			
7	90	43	24	1			1	2	10	5			
7	91	54	43					1	8	2			
7	92	9	4		1		1	1	1	1			
7	93	23	18					3	2				
7	94	42	29	4			1	1	5	1	1		
7	95	25	20	1				2	1	1			
7	96	3	3										
7	97	27	23	4									
7	98	19	14						4		1		
7	99	36	19	2			2	3	8	2			
	TOTALE comune	9366	5299	897	8	2	322	355	1794	531	127	16	15

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
8	1	34	20				5	1	6		2		
8	2	129	86	7			2	6	24	4			
8	3	4	1	2			1						
8	4	50	37	7			3	1	2				
8	5	82	58				8	2	11			1	2
8	6	74	35	12			5	1	14	4		2	1
8	7	149	83	19			6	1	28	9	1	2	
8	8	266	178	46			10	2	24	1	2	2	1
8	9	130	68	20	2		10		24	4		2	
8	10	199	128	30			4		32		3	2	
8	11	249	156	44			10		32	7			
8	13	12	10						2				
8	14	22	17						4		1		
8	15	90	71	1	1		1	3	12		1		
8	17	329	229	9			6	40	41	2			2
8	19	5	5										
8	21	13	10							3			
8	23	131	97	3			3	6	20	1	1		
8	24	59	40	4			1	4	8				2
8	25	19	17						2				
8	27	45	32	3				2	7	1			
8	28	24	16				1	1	5	1			
8	29	17	14					1	2				
8	31	18	14				2		2				
8	32	1	1										
8	33	71	48	9			1	2	8	2			1
8	34	43	29				4	3	7				
8	36	20	8				1	2	7	2			
8	37	48	30				1	6	8	1	2		
8	38	68	41	6			1	3	16	1			
8	39	39	27				1	1	10				
8	40	9	5						4				
8	41	53	29					9	11	1	3		
8	42	9	5	1				2	1				
8	43	48	38	4			2		4				
8	44	17	10	1			2	1	3				
8	45	26	24					2					
8	46	1	1										
8	47	31	24	1				4	2				
8	48	12	3	2				2	1		4		
8	49	48	41			1		3	3				
8	50	6	4						2				
	TOTALE comune	2700	1790	231	3	1	91	111	389	44	20	11	9

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
9	1	417	234	82			27	2	59	7	5	1	
9	2	383	228	26			22	11	73	20	3		
9	3	542	329	74			17	7	96	15	4		
9	4	36	32				2		1	1			
9	5	88	56				1	6	20	3	2		
9	6	22	15	2			2		3				
9	7	13	13										
9	8	6	5	1									
9	9	75	47	5	1		6	4	7	3	1		1
	TOTALE comune	1582	959	190	1		77	30	259	49	15	1	1

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
10	1	370	212	37		1	14	8	71	20	6	1	
10	2	51	27	2			5	1	11	4	1		
10	3	35	23				1	3	5		3		
10	4	233	114	15			8	8	64	17	7		
10	5	315	173	12	1	1	8	26	74	8	11	1	
10	6	33	22					1	9		1		
10	7	208	138	8	1	2	3	13	33	5	5		
10	8	26	12	4				3	6		1		
10	9	65	28	5			1	9	18	4			
10	10	530	283	62	1	8	30	5	98	20	6	16	1
10	11	596	278	68	2	12	29	3	165	24	6	7	2
10	12	563	236	26	1	21	25	27	144	24	8	36	15
10	13	552	294	16	1	2	21	33	135	22	10	16	2
10	14	756	309	60	1	13	46	13	221	48	12	30	3
10	15	390	165	34	1	4	20	12	102	25	10	15	2
10	16	352	180	6	1		14	43	77	13	8	7	3
10	17	57	38					4	12	2	1		
10	18	415	199	7	3		24	11	125	29	7	9	1
10	19	4	2						1	1			
10	20	111	62	4			5	8	25	3	3	1	
	TOTALE comune	5662	2795	366	13	64	254	231	1396	269	106	139	29

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
11	1	39	27	3			1	1	6		1		
11	2	13	10				1		2				
11	3	40	29	2			1	4	4				
11	4	25	13	3			1	1	7				
11	5	44	23	7			1	2	8	2	1		
11	6	33	23				1	2	6		1		
11	7	19	12	1			1		5				
11	8	17	15	1					1				
11	9	32	15	2			3	4	7		1		
11	10	8	7						1				
11	11	33	24	3			2		4				
11	12	30	15	3				6	4		2		
11	13	23	12	2			3	3	3				
11	14	229	114	45			7	28	32	3			
	TOTALE comune	585	339	72			22	51	90	5	6		

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
12	1	269	132	25		1	8	19	65	14	4		1
12	2	50	26	2			2	3	16	1			
12	3	20	11	1			1	5	2				
12	4	126	63	3	1		5	10	36	6	2		
12	5	77	49	1			4	4	16	2	1		
12	6	174	95	5		6	10	12	39	5	1		1
12	7	40	24	1			1	1	11		2		
12	8	270	141	6		2	10	27	69	8	6	1	
12	9	129	65	12			9	16	22	2	2	1	
12	10	66	33	4		1	4	10	8		5	1	
12	11	62	28	9		1	3	5	9	6		1	
12	12	810	338	62	2	6	47	47	248	38	17	5	
12	13	703	317	37		13	36	44	179	40	13	19	5
12	14	17	11	1				2	2		1		
12	15	530	212	42	1	8	37	34	159	26	7	3	1
12	16	63	35				2	6	15		4	1	
12	17	285	140	7		2	11	26	69	20	6	2	2
12	18	32	15		1		3	1	9	2			1
12	19	49	31	3		1	1	3	9	1			
12	20	128	70	4		1	6	6	28	10	1	2	
12	21	38	20	1			2	1	12	2			
12	22	21	9	1				7	4				
12	23	25	14					3	5	3			
12	24	91	42	13				8	19	8	1		
	TOTALE comune	4075	1921	240	5	42	202	300	1051	194	73	36	11

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
13	1	6	2				1		2	1			
13	2	363	247	33	3	1	1		46	4	6	22	
13	3	513	338	52	4		12		54	15	4	33	1
13	4	339	223	30	4	1	5		42	10	1	23	
13	5	254	157	23	4		3		39	7	5	16	
13	6	112	78	4	2		2		16	2	1	7	
13	7	479	273	46	6		12	2	83	22	7	27	1
13	8	422	238	36	10	1	11		70	13	5	38	
13	9	250	138	17	6		3	3	49	7	3	24	
13	10	242	141	8	2	1	4		54	14	1	17	
13	11	166	95	10	2	2	2		32	12		11	
13	12	320	191	38	2	1	5	1	47	15	4	16	
13	13	53	28	5			2		9	4		5	
13	14	102	72	8	1		4		8	1	2	6	
13	15	95	58	13	1		2	1	15		1	4	
13	16	113	58	18			4	1	20	1		11	
13	17	206	128	24	3		2		26	5	5	13	
13	18	211	125	17	5		3		40	6	2	13	
13	19	72	43	10		1			9	3	1	5	
13	20	184	116	20	2		4		27	6		9	
13	21	340	187	57	5	2	7	2	43	6	5	25	1
13	22	115	65	18	2	1	1		16	2	1	9	
13	23	275	143	15	5		6	1	49	15	5	34	2
13	24	126	55	6	1		3	3	31	9	2	15	1
13	25	44	26				1		6	5	3	3	
13	26	59	33	1	2		2		12	2		7	
13	27	72	45	5			3		9	3	2	5	
13	28	47	25	4	1	1			9	2	1	4	
13	29	113	54	13			1	1	24	11		9	
13	30	76	41	4	4	1	2		17	3		4	
13	31	83	42	7	3				19	7	1	4	
13	32	435	186	16	7	1	14	4	102	35	16	54	
13	33	72	35	3			1	1	16	8	3	5	
13	34	226	144				3		41	11	6	21	
13	35	176	127	5			1		25	7	2	9	
13	36	376	199	29	3		5	1	95	7	17	20	
13	37	34	21	3	4				4			2	
13	38	123	81	4			3	1	17	3	1	13	
13	39	579	324	19	6	1	24	13	135	33	6	18	
13	40	352	162	13	5	5	10	8	90	26	9	24	
13	41	380	178	6	4	1	15	4	83	40	8	40	1
13	42	385	175	13	5	1	11	1	100	42	4	33	
13	43	306	166	16	1		6	2	64	24	5	22	
13	44	138	79	22	2		2	1	22	1	1	8	
13	45	122	66	18	4		3		20	3		8	
13	46	215	130	35	3	1	1		29	3	1	12	
13	47	241	133	44	2	1	7	2	27	7	2	16	
13	48	175	103	24	4	1	2	1	23	2	3	12	
13	49	111	66	10	2			1	18	6		8	
13	50	285	170	41	5		2		36	8	5	18	
13	51	79	65	2	2				4		2	4	
13	52	64	28	10	3				12	4	1	6	
13	53	828	391	35	13	3	21	3	181	48	23	107	3
13	54	642	257	23	13	2	21	4	155	68	15	81	3
13	55	601	255	34	8	4	12		162	42	17	67	
13	56	275	145	31	5	1	7	2	54	9	1	20	

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
13	57	76	52	11					6	1		6	
13	58	228	137	30	5	1	6	1	29	4		15	
13	60	102	56	17	4		2		10	2		11	
13	61	103	70	9	1				12	4	1	6	
13	62	90	52	17	1	1			7	4	1	7	
13	63	148	77	14	3		6		20	9	1	18	
13	64	136	83	9	1		2	2	23	5		11	
13	65	304	146	19	3	1	11		53	24	2	45	
13	66	110	65	4		1	5		18	3	1	13	
13	67	376	227	14	6	1	14		57	17	1	39	
13	68	473	265	5	7	1	14	6	93	19	8	55	
13	69	508	214	6	8		14	3	142	49	9	62	1
13	70	169	83	13	2		6	2	39	10	2	12	
13	71	271	145	15	3		5	1	54	11	1	34	2
13	72	362	222	25	5	1	4	2	53	15	5	30	
13	73	712	366	69	12	1	16	1	128	31	14	74	
13	74	90	55	5	2		2		7	5	2	12	
13	75	56	27	3	4		1		11	2	1	7	
13	76	239	116	7	6		6	2	47	18	3	34	
13	77	190	107	2	5	1	4	1	29	10	2	29	
13	78	410	199	16	9		10		84	33	5	54	
13	79	318	106	4	4	5	20	3	80	17	6	73	
13	80	1139	403	14	28	17	74	21	333	80	21	144	4
13	81	238	106	10	6	2	5	2	54	19	7	26	1
13	82	230	76	12	7	1	6	1	80	28	4	15	
13	83	425	166	45	10		13	1	111	14	10	55	
13	84	294	139	17	2		5	2	66	15	9	39	
13	85	393	181	24	3	1	9		85	24	11	55	
13	86	238	128	16	9	1	4		44	14	4	18	
13	87	455	211	17	7	1	17	2	121	34	9	36	
13	88	436	189	10	2	1	12	5	106	42	10	58	1
13	89	354	166	4	7		13	5	84	20	6	48	1
13	90	385	209	12	4	1	7	4	76	19	4	49	
13	91	464	171	21	6	3	33	3	115	37	16	58	1
13	92	442	207	8	13	1	10	1	101	38	13	49	1
13	93	700	360	46	7	2	23	3	154	28	11	64	2
13	94	595	314	14	9	6	15	3	131	31	14	57	1
13	95	596	207	7	12	7	17	4	187	71	12	71	1
13	96	646	304	22	9		21	8	144	37	9	92	
13	97	224	104	8	2	1	4	1	57	21	4	22	
13	98	424	211	10	5	4	16	1	93	32	14	38	
13	99	389	188	17	7	3	15	2	85	33	10	29	
13	100	759	324	45	16	12	41	4	182	40	25	70	
13	101	66	34	2		1	2	1	18	5		2	1
13	102	459	191	12	6	4	14	3	127	34	11	55	2
13	103	835	283	35	7	7	29	13	277	87	19	78	
13	104	291	124	15	3	5	8	3	77	25	5	26	
13	105	674	306	26	7	10	17	2	171	38	28	66	3
13	106	474	245	13	5	3	12	6	109	23	12	46	
13	107	464	241	10	4	5	9	10	115	33	14	23	
13	108	465	204	12	7	8	18	3	131	30	16	35	1
13	109	661	337	42	4	13	18	3	156	32	20	36	
13	110	495	231	32	7	11	20	3	126	20	27	18	
13	111	223	112	11	3	2	10	1	50	20	7	7	
13	112	192	93	5	1	1	10	6	55	10	5	6	
13	113	132	73	2	2	2	2	2	31	1	8	9	

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
13	114	227	117	3		3	5	5	49	20	12	12	1
13	115	303	139	8	5	3	9	4	79	23	8	24	1
13	116	165	93	2	1	6	9	1	39	5	4	4	1
13	117	172	90	4	4	3	6	2	41	13	5	4	
13	118	584	243	60	3	16	38	5	165	37	8	9	
13	119	328	163	22	2	9	17	2	77	18	8	10	
13	120	113	46	6			4	3	32	17	4	1	
13	121	165	86	2	3		5	1	41	21		4	2
13	122	15	13						1	1			
13	123	128	88	4	3		1		23	5	1	3	
13	124	185	103	12	3	1	11	4	42	4	1	4	
13	125	331	190	5	3	4	13	10	69	4	18	14	1
13	126	91	46	8		1	4	1	24	2	4	1	
13	127	120	51	23	1		2	2	17	11	3	10	
13	128	95	48	5		1	4	3	21	11	1	1	
13	129	83	41	1			5	1	22	6	5	2	
13	130	332	168	8	3	4	21	7	73	17	13	17	1
13	131	739	363	8	12	5	56	28	208	38	12	9	
13	132	44	24	5	1		1		11	2			
13	133	112	63				2		26	14	3	3	1
13	134	6	3						2		1		
13	135	65	33	3	3	1	1		14	5	4		1
13	136	73	46	3		1	2	1	12	4	3	1	
13	137	154	87	4		2	6	4	39	8	3		1
13	138	448	217	28	2	9	15	14	125	17	11	7	3
13	139	113	55	14			2	1	25	12	4		
13	140	147	86	6	1	5	4	7	26	6	6		
13	141	111	45		1	1	6	2	44	10	2		
13	142	266	160	5	2	2	3	14	64	10	5	1	
13	143	22	17	1	1	1			2				
13	144	75	51						17	4	2	1	
13	145	4	4										
13	146	15	5	4					4	2			
13	147	119	61	8	1	3	1	10	18	6	7	4	
13	148	18	14	1					3				
13	149	67	43	3		4	3		11	3			
13	150	24	10			1	1		8	3	1		
13	151	45	21				3	4	12	2	2	1	
13	152	136	90	3		1	5	5	26	4	1	1	
13	153	109	70		2	10	2		20	4		1	
13	154	61	24	5		2	4	2	19	4	1		
13	155	309	173	22	1	5	15	7	73	8	4	1	
13	156	125	77	2		5	5	6	20	4	3	3	
13	157	111	56	8			10	6	24	6	1		
13	158	64	40			2	5	1	13	2	1		
13	159	89	50		1		3	12	17	4	2		
13	160	225	107	6	2	2	12	20	53	12	5	3	3
13	161	159	81	5		1	6	4	41	17	3	1	
13	162	46	27		3	1	2	2	9	2			
13	163	37	28					2	5		2		
13	164	68	40	1	1		2		18	2	4		
13	165	205	114	7		14	7	8	41	9	3	1	1
13	166	62	28	5	1	2	3	2	14	1	5	1	
13	167	5	4	1									
13	168	39	20					3	11	3	2		
13	169	57	33		1		4	6	11		1	1	

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
13	170	29	15	4	1		2	1	4	2			
13	171	212	110	13	1	1	15	4	43	19	3	3	
13	172	5	4						1				
13	173	4	4										
13	174	153	81	4	1		15	7	33	8		4	
13	175	66	39	1			1	5	18	1	1		
13	176	42	19	2			2	1	15	2	1		
13	177	30	18	4			2	1	4	1			
13	178	107	62	3			11	3	25	3			
13	179	20	15	3			1		1				
13	180	36	21					3	8	3	1		
13	181	132	75	4	1		5	6	33	6	2		
13	182	60	34	2			4	7	13				
13	183	39	27	2		1	2	1	6				
13	184	70	44	1			6	2	14	2	1		
13	185	140	82	5	1		10	8	29	5			
13	186	204	107	4	3	1	15	7	55	6	3	3	
13	187	111	59	5	3		1	9	20	6	2	6	
13	188	241	127	5	1	4	25	23	46	8		2	
13	189	30	17				2	4	6			1	
13	190	9	5				1		2		1		
13	191	266	129	8	7		8	15	60	23	6	10	
13	192	189	106	19	7		10	5	32	6		4	
13	193	277	141	12	6		16	7	63	19	3	10	
13	194	539	265	54	15		39	10	112	26	2	16	
13	195	138	54	7	8	1	8	2	41	14		2	1
13	196	134	98	8	1		5		16	2		4	
13	197	33	14	3				1	10	2	1	2	
13	199	113	62	8	1	6	3	2	22	8	1		
13	200	90	50	3			6		21	6	4		
13	201	83	43	1		2	4	3	24	1	5		
13	202	269	141	7	2	12	8	5	74	11	3		6
13	203	197	86	24		1	5	10	49	12	8	2	
13	204	88	53	1	1		3	1	20	5	1	3	
13	205	117	62	3	2		6	7	36	1			
13	206	55	25	9	1		3	3	11	1	1	1	
13	207	46	28		1			1	10	5	1		
13	208	132	74	6	2		8	7	30	4		1	
13	209	284	156	3	4	2	17	18	61	14	8	1	
13	210	63	34	1	3		2	2	15	3		3	
13	211	270	134	28	9		8	9	55	17	1	8	1
13	212	20	12						5	3			
13	213	58	16	9	1	2	2	1	16	11			
13	214	54	35				1	2	12	2	2		
13	215	40	26				4	1	5	2	2		
13	216	74	40	1	2		2	1	14	12	2		
13	217	66	37	3	1		1	6	13	4	1		
13	218	64	31	4		1	3	3	12	5	4		1
13	220	133	58	1	2	4	13	3	36	7	2	6	1
13	221	399	175	18	2	11	30	15	104	14	13	16	1
13	222	439	203	44	1	4	27	6	111	28	9	5	1
13	223	696	338	25	4	9	37	14	191	41	18	18	1
13	224	258	157	9	2	2	25	3	47	8	3	2	
13	225	146	74	2		4	9	8	39	2	5	2	1
13	226	298	114	18	2	1	10		83	25	3	41	1
13	227	674	329	35	1	13	35	6	177	23	26	29	

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
13	228	13	9	1					3				
13	229	162	81	3			11	5	40	15		7	
13	230	168	78	2		5	5	8	47	5	10	8	
13	231	33	17					3	8	5			
13	232	16	6			1	2	1	5		1		
13	233	124	73			7	5	6	28	1	4		
13	234	16	11			2			3				
13	235	31	15	1		4	1		9	1			
13	236	24	12				1	5	5	1			
13	237	592	284	34	5	8	47	11	142	45	10	6	
13	238	833	436	57	7	20	74	7	189	31	7	5	
13	239	368	203	11	1	3	22	7	88	25	4	3	1
13	240	156	92			3	9		37	8	5	2	
13	241	242	138	6			12	12	53	13	5	3	
13	242	56	25	4		3	1	6	13	1	1	2	
13	243	82	43	2	1	3	6	4	16	2	3		2
13	244	46	21	8		2	1	2	12				
13	246	20	7				1		7	1	1	3	
13	247	210	96	11	1	1	11		56	7	12	15	
	TOTALE comune	53545	27066	2815	681	460	1988	785	11957	3021	1088	3613	71

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
14	1	360	220	29		4	6		80	13	3	4	1
14	2	440	250	59	1	1	22	4	88	8	1	6	
14	3	593	282	64		10	34	1	152	25	13	10	2
14	4	770	299	68	1	10	57	9	224	68	9	25	
14	5	706	265	45		9	30	6	226	85	5	34	1
14	6	506	247	32	1	8	16	33	125	28	11	3	2
14	7	760	271	54	1	5	56	8	232	108	2	19	4
14	8	586	253	27		11	28	21	160	57	6	21	2
14	9	702	284	19	1	15	34	17	209	78	6	36	3
14	10	90	33	24			5	4	12	8	2	1	1
14	11	183	77	9		1	13	15	55	12	1		
14	12	14	7	2					4	1			
14	13	112	51	6		3	4	8	26	9		2	3
14	14	240	84	30		4	23	7	82	6	2		2
14	15	197	92	18			10	14	47	11	3		2
14	16	140	73	23			1	10	24	4	4		1
14	17	101	53	4			7	1	26	7	3		
14	18	106	70	1			3	11	18	3			
14	19	19	9					2	5	3			
14	20	34	20	5				2	6	1			
14	21	59	23	8		2	3	6	12	4	1		
	TOTALE comune	6718	2963	527	5	83	352	179	1813	539	72	161	24

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
15	1	263	170	34	1		3		36	13	3	3	
15	2	428	267	52			15	2	65	17	7	2	1
15	3	316	167	72	1		13		48	8	3	3	1
15	4	487	326	65	1		12	2	68	3	3	7	
15	5	434	248	74			11	9	71	17	2	2	
15	6	581	301	75	1		13	7	126	33	16	9	
15	7	461	216	9			25	26	127	48	7	3	
15	8	952	514	97	3		39	15	188	56	19	20	1
15	9	990	361	24	2	1	54	40	311	139	48	10	
15	10	773	359	65	2		22	9	204	76	10	26	
15	11	311	142	9	1		16	14	78	30	12	9	
15	12	426	245	12			10	21	87	35	12	4	
15	13	122	57	2	1		2	7	32	13	7	1	
15	14	187	91	10			8	17	49	11	1		
15	15	66	37				3	1	15	9	1		
15	16	57	36					1	11	6	3		
15	17	71	37		1		1	11	15	6			
15	18	228	132	3			7	12	43	22	8	1	
15	19	236	98	25			31	23	48	4	5	2	
15	20	15	9					2	3	1			
15	21	211	129		1		9	20	35	13	3	1	
15	22	103	62	1			4	7	23	4	2		
15	23	2	2										
15	24	124	77	2			5	8	24	4	4		
15	25	47	22	2			4		13	4	1	1	
15	26	371	199	25	2	1	34	4	91	9	4	2	
15	27	300	178	19			23	6	60	9	4	1	
15	28	7	6							1			
15	29	29	20	1			1	1	5		1		
15	30	11	7					4					
15	31	14	10					1	3				
15	32	37	25				3		7	1	1		
15	33	9	7						1		1		
15	34	30	20					5	4	1			
15	35	6	4					2					
15	36	193	136				6	16	25	4	5	1	
15	37	13	7					1	4		1		
15	38	61	40	3				7	8		2	1	
15	39	237	120	34		1	5	5	65	5	2		
15	40	58	40				1	1	16				
15	41	74	38	4			5	5	14	5	2	1	
15	42	65	26				6	7	20	3	3		
	TOTALE comune	9406	4988	719	17	3	391	319	2043	610	203	110	3

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
16	1	479	260	69	1		7	16	98	21	3		4
16	2	233	134	26			4	20	36	6	5		2
16	3	77	30	11			2	10	17	6	1		
16	4	23	15					3	5				
16	5	15	10	1					3	1			
16	6	135	66	9			7	13	37	3			
16	7	126	59	20	1		3	12	27	2	1		1
	TOTALE comune	1088	574	136	2		23	74	223	39	10		7

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
17	1	107	64	16			6	1	19	1			
17	2	40	28	2			2	1	7				
17	3	29	16	3			2	3	3	2			
17	4	7	5	1					1				
17	5	207	115	30			8	14	34	4	2		
	TOTALE comune	390	228	52			18	19	64	7	2		

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
18	1	233	119	19	1		12	14	50	16	1	1	
18	2	366	210	39			18	3	69	24	1	1	1
18	3	45	34	2					7	2			
18	4	30	25			1			3	1			
18	5	20	14					1	4	1			
18	6	190	113	9			7	15	37	8	1		
18	7	54	26	11				6	9	2			
18	8	15	11				1		2	1			
18	9	15	9					2	3	1			
18	10	27	15	1				5	5	1			
18	11	36	22	4			3	1	6				
18	12	7	5					1	1				
18	13	259	164	1			8	32	46	5	1	2	
	TOTALE comune	1297	767	86	1	1	49	80	242	62	4	4	1

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
19	1	334	191	49	6		19	3	37	5	8	12	4
19	2	274	180	25	9	3	3	1	31	11	2	7	2
19	3	706	390	78	8	3	29	7	138	30	9	14	
19	4	188	114	12	2		5	4	30	14	3	4	
19	5	620	297	44	15		18	4	149	49	22	17	5
19	6	553	262	62	14		20	3	112	26	25	27	2
19	7	745	366	30	15		20	5	181	50	39	38	1
19	8	671	314	47	14		46	9	150	30	25	33	3
19	9	792	398	40	3		34	31	191	54	22	16	3
19	10	228	112	26	1	1	9	14	50	6	7		2
19	11	291	156	16	1	1	13	8	67	13	10	6	
	TOTALE comune	5402	2780	429	88	8	216	89	1136	288	172	174	22

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
20	1	118	57	23	1		5	2	26	3	1		
20	2	592	294	52	4		29	42	129	21	10	3	8
20	3	57	35				3	3	13	2			1
20	4	159	86	12			5	14	39		2		1
20	5	66	41	4			2	3	16				
20	6	126	67	7	3		5	5	28	5	5		1
20	7	607	271	14	7	1	26	66	159	22	28	11	2
20	8	22	9	1	1		1		5	5			
20	9	339	159	1	3		12	53	93	13	5		
20	10	30	16				2	2	9	1			
20	11	16	11		1			1	3				
20	12	39	23		1		1	2	8	2	1		1
20	13	510	259	18	3	3	16	37	127	25	21		1
	TOTALE comune	2681	1328	132	24	4	107	230	655	99	73	14	15

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
21	1	366	196	58			7	7	81	13	3		1
21	2	24	10	5			1	3	4		1		
21	3	23	10	1			4	2	6				
21	4	234	117	42			14	21	32	8			
	TOTALE comune	647	333	106			26	33	123	21	4		1

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
22	1	352	155	52			19	24	90	5	4	2	1
22	2	480	234	47		1	23	24	108	27	9	7	
22	3	53	21	15			3	3	8	1			2
22	4	65	27	8			5	11	11	2	1		
22	5	26	17					3	5		1		
22	6	53	17	1			4	7	18	4	2		
22	7	14	11	2					1				
22	8	43	19	4			1	6	11	1			1
	TOTALE comune	1086	501	129		1	55	78	252	40	17	9	4

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
23	1	289	175	36			9	2	51	12	4		
23	2	285	112	31			25	21	71	18	6	1	
23	3	274	151	49			13	6	43	9	2	1	
23	4	468	207	59			30	6	115	36	14	1	
23	5	27	16					4	7				
23	6	23	17	1			1	2	2				
23	7	31	20	2			1	2	4		2		
23	8	28	17				1	1	6	2	1		
23	9	8	8										
23	10	16	14						2				
23	11	12	7	2					2		1		
23	12	6	1				1		4				
23	13	23	15				1	3	2	1	1		
23	14	114	63	5			7	18	18	2	1		
23	15	17	13					1	3				
23	16	24	20						4				
23	18	8	8										
23	19	8	8										
23	20	335	210	5			12	24	63	18	3		
	TOTALE comune	1996	1082	190			101	90	397	98	35	3	

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
24	1	244	135	26			19	2	57	2	3		
24	2	8	6					1	1				
24	3	12	8					2	1		1		
24	4	33	21	3			1	1	5	1	1		
24	5	7	6						1				
24	6	5	5										
24	7	21	13				5		1		2		
24	8	22	16				2	1	3				
24	9	88	53	4			7	7	12	4	1		
24	10	18	13				2		3				
24	11	11	8				2		1				
24	12	333	222	3			14	18	61	6	9		
	TOTALE comune	802	506	36			52	32	146	13	17		

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
25	1	400	230	80			20	2	49	13	3	1	2
25	2	567	283	88	1		20	17	110	24	16	6	2
25	3	138	62	23			4	8	29	8		4	
25	4	103	57	29			1	1	12	1		1	1
25	5	106	59	13			4	3	18	9			
25	6	125	68	20		1	9	6	20				1
25	7	11	10	1									
	TOTALE comune	1450	769	254	1	1	58	37	238	55	19	12	6

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
26	1	803	451	119	2		41	5	151	27	7		
26	2	15	10					1	4				
26	3	22	18				2		2				
26	4	41	30				4	3	4				
26	5	68	40		1		2	9	12	2	2		
26	6	107	72				1	14	16	2	2		
26	7	9	7						2				
	TOTALE comune	1065	628	119	3		50	32	191	31	11		

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
27	1	324	169	55	1		16	5	62	6	10		
27	2	196	98	25		1	9	13	40	7	2		1
27	3	34	16	4			1	3	7	2		1	
27	5	111	66	4			5	9	19	4	4		
27	6	18	10				1	2	5				
27	7	166	95	16			3	6	28	11	7		
27	8	393	207	38	1	1	32	22	73	12	7		
27	9	90	57	2			8	4	18	1			
27	10	22	14	2			1	3	2				
27	11	120	52	5		2	8	8	29	11	3		2
27	12	18	4	6			1	2	3		2		
27	13	172	88	12	1	1	6	20	36	4	4		
	TOTALE comune	1664	876	169	3	5	91	97	322	58	39	1	3

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
28	1	206	115	27	2		13	5	37	7			
28	2	628	317	52	2		32	37	164	20	3		1
28	3	341	190	12	1		13	25	83	8	8		1
28	4	13	11						2				
28	5	17	14					1	2				
28	6	162	91	15			5	5	37	5	3		1
28	7	240	127	19	4		6	21	53	8			2
28	8	54	33				4	2	13	1		1	
28	9	714	302	86	4		54	59	172	23	6	7	1
28	10	583	330	30			36	48	113	9	9	7	1
28	11	142	83	4	2		8	13	28	4			
28	12	53	37	3			1		10	1		1	
28	13	378	180	22			19	37	99	17	3	1	
28	14	175	101	5			8	25	32	4			
28	15	82	55	4				5	14		4		
	TOTALE comune	3788	1986	279	15		199	283	859	107	36	17	7

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
29	1	462	281	58	2		15	2	87	12	4	1	
29	2	576	310	55	9	1	27	6	134	26	6		2
29	3	465	241	62	4		28	2	99	24	3	2	
29	4	186	93	9			15	5	43	16	4		1
29	6	474	221	25	7		25	35	116	32	11	1	1
29	8	153	84	6	1		2	19	35	4	2		
29	9	170	83	1	2	1	5	17	48	8	3	2	
29	10	418	218	10	3		11	37	107	15	12	4	1
29	11	470	274	17	6		34	21	76	28	9	5	
29	12	76	44	4			4	7	12	4	1		
29	13	63	47	3			2	2	5	2	2		
29	14	44	23	6	1		2	1	10			1	
29	15	21	13					5	2	1			
29	16	252	133	14	6	1	7	18	53	15	2	1	2
29	17	65	31	1			4	9	15	2	2		1
29	18	87	39	3	1		5	5	29	3	2		
29	19	83	49	5			3	8	15	1	2		
29	20	93	40	9	2		3	12	22	3			2
29	21	224	127				13	21	49	11	3		
29	22	13	6				1		3	3			
29	23	5	2						1	2			
29	24	12	6						5	1			
29	25	564	267	27	30		30	14	128	32	3	30	3
29	26	506	260	33	24		18	20	109	29	5	8	
29	27	579	294	29	34		22	20	128	33	2	17	
29	28	486	234	29	24		23	19	96	37	2	22	
29	29	531	275	42	32		23	23	97	25	1	13	
29	30	303	186	27	19		12	6	38	10	1	4	
29	31	155	92	6	5		6	7	24	7	2	6	
29	32	6	4	1								1	
29	34	551	267	20	28	1	10	35	140	32	6	11	1
29	35	235	135	4	13		10	14	38	15	3	3	
29	36	87	57	2			3	3	16	4	2		
29	37	242	121	9	4		17	16	58	12	4	1	
29	38	851	396	43	20		63	51	189	62	13	11	3
29	39	622	299	29	13		43	39	145	31	10	13	
29	40	192	79	13	4		12	14	49	15	4	2	
	TOTALE comune	10322	5331	602	294	4	498	513	2221	557	126	159	17

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
30	1	186	108	3	2		11	14	40	4	4		
30	2	718	332	70	1	2	48	32	183	31	14	5	
30	3	168	117	8			8		26	7	1	1	
30	4	802	413	70	2		58	39	184	28	7	1	
30	5	57	32	1			4	4	15			1	
30	6	311	171	9			17	29	67	12	3	2	1
	TOTALE comune	2242	1173	161	5	2	146	118	515	82	29	10	1

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
31	1	367	233	51			18	6	47	11			1
31	2	27	17	4			1	3	2				
31	3	19	15					2	2				
31	4	16	10	3			2		1				
31	5	47	28	5			1	6	7				
31	6	122	65	28		1	5	10	10	3			
31	7	23	13	2			1	1	5	1			
31	8	23	14	3				2	4				
31	9	41	20	7					10	3	1		
	TOTALE comune	685	415	103		1	28	30	88	18	1		1

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
32	1	261	127	17			18	19	65	9	6		
32	2	235	136	2		1	9	26	51	6	4		
32	3	6	6										
32	4	105	46	6		2	4	8	31	5	3		
32	5	362	187	23		1	15	36	87	9	4		
	TOTALE comune	969	502	48		4	46	89	234	29	17		

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
33	1	464	281	51		1	17	11	82	18	3		
33	2	8	6							2			
33	3	12	10	1					1				
33	4	88	48	9			7	9	12	3			
33	5	21	12					4	5				
33	6	73	38	6			4	11	10	1	2	1	
33	7	10	5	3					2				
33	8	9	7						2				
33	9	38	20	4				4	7	3			
33	10	19	11	3					5				
33	11	118	71	6			8	8	20	3	2		
33	12	22	16	2				3			1		
33	13	28	12	4			1	2	5	4			
33	14	32	19	2				4	5	2			
33	15	16	13				2		1				
33	16	8	7						1				
33	17	58	39	1			2	5	6	5			
33	18	184	100	26			5	24	25	4			
	TOTALE comune	1208	715	118		1	46	85	189	45	8	1	

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
34	1	313	166	37		1	21	12	67	6	3		
34	2	69	45	2			4	3	14	1			
34	3	82	41	11			3	6	19	2			
34	4	95	64	1			3	4	18	3	2		
34	5	32	19						12	1			
34	6	327	196	7			17	27	69	6	4		1
34	7	64	44	1			2	3	11	1	1		1
34	8	56	35	1			2	1	13	4			
34	9	135	76	3			8	9	34	5			
34	10	202	104	20		1	14	12	45	5	1		
34	11	455	263	27	1		21	32	90	9	7	2	3
34	12	31	18		1			4	7				1
34	13	30	19				2	3	6				
34	14	111	62	5	1		5	10	24	1	3		
34	15	258	142	18			11	12	63	12			
34	16	49	31	5			2	2	8	1			
34	17	193	124	6			7	15	31	7	1		2
34	18	28	17	1			1	2	5	2			
	TOTALE comune	2530	1466	145	3	2	123	157	536	66	22	2	8

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
35	1	400	252	44	2		17	11	65	8	1		
35	2	84	51	1			2	7	17	5			1
35	3	10	3				1	2	4				
35	4	42	28				1	4	7	2			
35	5	10	8				1		1				
35	6	25	12		1		2	5	5				
35	7	18	15						2	1			
35	8	13	6	1				2	4				
35	9	49	38	2			2	2	5				
35	10	20	13	3			1	1	2				
35	11	12	11						1				
35	12	411	241	73	1		16	31	47	2			
	TOTALE comune	1094	678	124	4		43	65	160	18	1		1

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
36	1	1018	477	137	4	10	35	15	263	50	18	8	1
36	2	47	15	2		1	5	1	19	4			
36	3	65	30	5		3		7	15	2	3		
36	4	14	9						5				
36	5	135	61	11		2	4	11	39	6	1		
36	6	117	55	19		1	6	2	21	7	3	2	1
36	7	833	366	36	1	12	50	25	236	69	25	13	
36	8	591	293	47	2	2	29	21	142	18	30	6	1
36	9	32	21	4			1	1	5				
36	10	82	38	6			4		21	5	6		2
36	11	102	47	13			5	4	23	4	3	2	1
36	12	254	115	15		5	13	9	66	21	6		4
36	13	26	12	2		1		4	4		1		2
36	14	13	8					1	4				
36	15	169	64	5			5	14	43	30	6	1	1
36	16	71	43	2			3	5	13		4	1	
36	17	301	125	29		6	23	22	72	20	3	1	
36	18	11	3	1			1	1	2	2	1		
	TOTALE comune	3881	1782	334	7	43	184	143	993	238	110	34	13

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
37	1	108	59	16	2		3	1	24	1	2		
37	2	168	98	19			10	2	36	2	1		
37	3	30	12			1	4	2	9	1	1		
37	4	181	91	8	1		8	20	43	9	1		
37	5	95	59		1		4	11	18		2		
37	6	296	123	19			12	52	71	13	5	1	
37	7	431	218	28	1		22	39	101	14	7	1	
37	8	68	46				5	4	12	1			
37	9	18	15						2		1		
37	10	55	27	4			2	8	11	2			1
37	11	29	16				2	4	4	2	1		
37	12	127	81	3			4	8	31				
37	13	92	43	4			5	13	22	2	3		
37	14	11	10						1				
37	15	19	11				3	1	3		1		
37	16	28	17					6	5				
37	17	406	226	4	1	2	17	53	92	4	7		
	TOTALE comune	2162	1152	105	6	3	101	224	485	51	32	2	1

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
38	1	545	328	38	3		17	9	114	31	2	1	2
38	2	461	236	57	2		32	11	94	9	4	2	14
38	3	310	170	23			6	24	57	24	5	1	
38	4	609	268	70	4	1	42	32	150	33	2	5	2
38	5	29	18	5					2	4			
38	6	28	11	8				1	6	2			
38	7	122	56	18			3	10	26	7	2		
38	8	27	14	1			1	1	9		1		
38	9	20	9	6			2	1	2				
38	10	37	17	3			1	4	9			2	1
	TOTALE comune	2188	1127	229	9	1	104	93	469	110	16	11	19

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
39	1	369	183	87			11		65	23			
39	2	498	217	98	1	1	10	5	111	43	12		
39	3	550	252	134	2		11	2	116	28	5		
39	4	557	262	101	2		11	6	120	43	9	2	1
39	5	286	154	32			7	11	64	13	2	3	
39	6	515	238	87			31	9	120	24	5	1	
39	7	583	249	73	1		24	16	143	64	10	2	1
39	8	116	58	3	1		3	12	27	7	5		
39	9	42	27				3	1	10	1			
39	10	31	22					1	6	2			
39	11	52	25	3				8	12	1	3		
39	12	44	27	1			2	3	8	2	1		
39	13	70	28	8			3	4	15	11	1		
39	14	42	27				2	1	8	4			
39	15	99	54	11			8		19	3	4		
39	16	43	22	7					7	7			
39	17	47	29	3			2	3	10				
39	19	211	134	6			7	19	34	8	3		
39	20	351	241	36			16		50	7	1		
39	21	334	229	29			12		49	13	1	1	
39	22	100	75	2			3	2	12	6			
39	23	34	12	8			2	7	5				
39	24	175	125	1	1		3	13	24	3	5		
39	25	41	32		1		2	2	4				
39	26	14	9	1			1	1	2				
39	27	79	50	3			4	6	13	3			
39	28	17	9	3				3	2				
39	29	441	229	47	1		49	11	80	13	10	1	
39	30	444	229	26		1	40	18	102	23	3	2	
39	31	160	90	6			16	11	32	4			1
39	32	142	73	6			15	9	34	3	2		
39	9999	10	6						4				
	TOTALE comune	6497	3417	822	10	2	298	184	1308	359	82	12	3

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
40	1	138	103	6			5	4	17	3			
40	2	266	196	14			5	7	36	7			1
40	3	561	252	11			21	81	165	20	9	1	1
40	4	567	323	45			23	29	109	25	7	3	3
40	5	132	83	2			7	13	21	4	2		
40	6	93	54	1			6	6	23	2	1		
40	7	158	89				7	25	32	3	2		
40	8	78	38	10			3	1	14	6	5		1
40	9	61	34	1			5	2	14	4	1		
40	10	50	28				1	6	11	3	1		
40	11	57	26	3			4	9	14		1		
40	12	60	37	6				4	10	2	1		
40	13	82	49	2			1	9	21				
	TOTALE comune	2303	1312	101			88	196	487	79	30	4	6

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
41	1	439	223	33			35	11	104	29	3		1
41	2	20	8	2			2	1	5	2			
41	3	18	6					5	6			1	
41	4	26	10				4	1	8	1	1	1	
41	5	11	4	2					3	2			
41	6	126	64	8			14	4	24	6	2		4
	TOTALE comune	640	315	45			55	22	150	40	6	2	5

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
42	1	313	176	50			14	11	54	7	1		
42	2	679	333	100			43	14	142	39	8		
42	3	120	73	5	1		2	6	26	6	1		
42	4	14	7				2		4	1			
42	5	409	177	69	1		36	14	90	14	5	1	2
42	6	196	115	24	1		4	9	34	7	1		1
42	7	31	16	5			2	1	7				
42	8	25	12					8	5				
42	9	21	10	4			3	3	1				
42	10	9	9										
42	11	60	47	1			1	3	7	1			
42	12	44	27	4			5	4	4				
42	13	82	57	2			7	3	10	2	1		
42	14	56	34	10			2	4	4	1	1		
42	15	109	67	11			15	1	13	1			1
42	16	13	9					2	2				
42	17	28	22	3			2	1					
42	18	49	28	7			1	5	5	3			
42	20	191	105	14		1	7	9	44	2	4	1	4
42	21	29	21					4	3	1			
42	22	8	7						1				
42	23	5	4							1			
42	25	8	6	1					1				
42	26	28	19	1				2	6				
42	27	74	43	9			5	3	13				1
42	28	20	13	2			3		2				
42	29	23	14	1			2	3	1	2			
42	30	38	15	3			5	3	11		1		
42	31	315	151	43	3		26	12	58	15	4		3
42	32	40	23	1			4	1	8	3			
42	33	44	26	2			6	1	7	2			
42	34	31	16	5			1		7	1	1		
	TOTALE comune	3112	1682	377	6	1	198	127	570	109	28	2	12

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
43	1	430	274	26	6		9	9	75	21	7	3	
43	2	504	259	20	10		16	22	118	35	13	10	1
43	3	240	122	8	2		9	18	59	12	6	4	
43	4	230	146	12	2		6	10	42	7	1	3	1
43	5	423	250	61	4		9	6	62	21	5	5	
43	6	294	193	38	8		9	2	31	8	2	3	
43	7	463	298	56	1		5	4	71	16	3	9	
43	8	426	239	57	3		10	6	80	18	4	8	1
43	9	499	220	34	22		14	15	141	32	15	6	
43	10	426	236	21	11		9	26	85	18	5	15	
43	11	105	63	2	2	2	3	7	16	2	7	1	
43	12	30	16					1	10	2	1		
43	13	59	32	1	1			7	13	3	2		
43	14	9	5						2	2			
43	15	24	17				1	4	2				
43	16	7	3						2	2			
43	17	13	5		1			3	4				
43	18	13	11						2				
43	19	106	67	1	5		2	2	21	4	3		1
43	20	312	189	16	10		5	19	56	14	2	1	
43	21	21	10		1			2	5	1	1		1
43	22	57	37				2	4	13		1		
43	23	6	6										
43	24	30	20		2				6	2			
43	25	2	2										
43	26	27	21					2	3	1			
43	27	9	8					1					
43	28	35	27						7	1			
43	29	1	1										
43	30	169	119	9	5		2	1	26	2	2	1	2
43	31	23	12	2				3	6				
43	32	10	8					1	1				
43	33	8	7				1						
43	34	32	29		1				2				
43	35	12	10	1					1				
43	36	17	10				2	1	3		1		
43	37	9	5	1	2					1			
43	38	51	24		3		3	2	11	6	1		1
43	39	213	101	3	5		5	19	64	13	2	1	
43	40	9	5	1					3				
43	41	10	4	3					3				
43	42	61	31	4	2			7	15		2		
43	43	56	32	12				1	10	1			
43	44	22	14						4	2	1		1
43	45	89	66				2	2	14	5			
43	46	21	13	3					5				
43	47	3	3										
43	48	13	10						2		1		
43	49	12	9						3				
43	50	1		1									
43	51	2	2										
43	52	5	5										
43	53	9	5					1	2		1		
43	54	56	29	2				12	11	1	1		
43	55	14	6						5	3			
43	56	37	19					4	8	4	2		

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
43	57	19	6		1			4	7		1		
43	58	8	7						1				
43	60	10	9						1				
43	61	24	16				1	2	3		2		
43	62	24	18					3	1		2		
43	63	18	10	3				1	4				
43	64	10	7						2	1			
43	65	31	17	3				1	8	2			
43	66	20	17						2		1		
43	67	33	24					1	4	4			
43	68	33	20	3			2	3	4	1			
43	69	16	7	3		1	1	2	2				
43	70	36	26	1			1	3	5				
43	71	9	9										
43	72	23	17	1	1			1	2		1		
43	73	17	14						2		1		
43	74	40	20	3				3	8	5	1		
43	75	11	5			1		1	4				
43	76	39	14	6			1	3	10	3	2		
43	77	73	53				2	4	12		2		
43	78	14	7					3	3		1		
43	79	55	39					6	8	2			
43	80	78	56		1		1	5	14		1		
43	81	47	35				1	4	4	2	1		
43	82	36	23			2	1	3	3	2	2		
43	83	11	10						1				
43	84	17	10		1			1	5				
43	85	35	26					2	7				
43	87	3	3										
43	88	11	7					1	2	1			
43	89	23	15				1	5	1		1		
43	90	5	4							1			
43	91	51	26	1	2		1	5	10	4	2		
43	92	5	2	2						1			
43	93	282	164	5	2		8	20	55	22	4	1	1
43	94	17	13				1	1	2				
43	95	70	54				2	3	10	1			
43	96	52	38	6				3	5				
43	97	9	4	2			1		1	1			
43	98	30	15	8				1	3	2	1		
	TOTALE comune	7110	4222	442	117	6	149	319	1341	315	118	71	10

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
44	2	2	2										
44	3	183	102	6	1		2		42	11	7	12	
44	4	67	52						9			5	1
44	5	44	30	2	1				7	1		3	
44	6	125	74	8	1		1		28	3	4	6	
44	7	70	47	4	1				7	4	2	5	
44	8	84	51	4	2		3		15	4	1	4	
44	10	126	63	7	2	1	5		23	4	5	16	
44	11	52	38						8	1	2	3	
44	12	31	16				1		8	2		4	
44	13	27	14	1			2		9	1			
44	15	270	130	34	1	2	6		54	6	8	29	
44	16	63	34	6	1		1		12	3	3	3	
44	17	50	20	8	2		1		11	1	1	6	
44	18	19	10			1			6		1	1	
44	20	36	26						8	1	1		
44	21	33	24	3	1				4			1	
44	22	19	12	1		1			2	2	1		
44	23	40	24	2				2	6	1	1	4	
44	24	53	35	2	1		1		11		1	2	
44	25	44	33	1					3			7	
44	26	31	17				2		4	3	2	3	
44	27	49	26		2				13	6		2	
44	29	16	11	1					2	2			
44	30	76	46	5			1		8	3	6	7	
44	31	52	28	2				1	11	5	1	4	
44	32	29	19						3	1	4	2	
44	33	62	32	3	1		2		10	7	2	5	
44	34	41	21	2			1		13	3		1	
44	37	46	29	3			4		8		2		
44	38	21	15	3					3				
44	39	24	13	2			2		4	1	2		
44	40	36	18	5		2	1		6	3		1	
44	41	106	62	14	1		1		18	5	1	4	
44	42	59	40	2	3		2	1	5	1	1	4	
44	43	22	14					1	5			2	
44	44	62	32	7			2	2	10	1	5	3	
44	45	12	6	2			3		1				
44	46	208	121	28	4		5	1	30	8	4	7	
44	47	52	31	4		2		1	10	3		1	
44	48	52	26	5	2		3		6	4	2	4	
44	49	28	14	2					4	4		4	
44	50	76	42	5	2	1			16	5	2	3	
44	52	49	33	6					4	3		3	
44	53	36	20	4			1		7	2		2	
44	54	29	18	2	1				5	2		1	
44	55	18	9	2					2	2	2	1	
44	56	36	12	4	1	2	1		9	6		1	
44	57	18	12	2					3	1			
44	58	50	26	5	2	1			8	3		5	
44	59	44	19	3					11	1	1	9	
44	60	34	21				1		10			2	
44	61	38	23	4			1		4		1	5	
44	62	39	25	7					4	3			
44	63	23	15	2					6				
44	64	33	13	3			1		11	1		4	

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
44	65	37	21	2			2		6	2		4	
44	66	50	23	8		1	2		5	1	1	9	
44	67	24	14	2					3			5	
44	68	53	26	8	1		2		10	1	1	4	
44	69	23	13	4			1		3			2	
44	70	29	17	4	1				4	2		1	
44	71	30	18		1		1		5	2		3	
44	72	14	7	4					3				
44	73	47	24		2		1		10	4	4	2	
44	74	21	16						5				
44	75	41	24	4	2	1			6	1		3	
44	76	18	6			1			5	1	2	3	
44	77	66	34	12	1		1		13	1		4	
44	78	132	70	8	3		2		27	9		13	
44	79	97	60	4	1		1		15	2	1	12	1
44	80	2	2										
44	81	16	10				1	1	3			1	
44	82	62	43	3	1	2	1		7	2	1	2	
44	84	21	8	2	1		2		6			2	
44	85	125	75	7		2	2		29	2	4	4	
44	86	3	3										
44	87	98	62	8		2	5		10		3	8	
44	88	158	111	6		2	2		23	6	3	4	1
44	89	6	4						1		1		
44	90	3	3										
44	91	142	78	9	2	1	4	2	30	4	3	9	
44	92	94	53	4		3	1	1	14	4	9	5	
44	93	114	57	20	1		5		21	5	1	4	
44	94	259	159	28	2	1	3	2	33	10	7	13	1
44	95	31	15	7	1				7			1	
44	96	89	46	10			3	1	20	2	1	6	
44	97	146	84	23		1			21	2	4	11	
44	98	48	27	7			1		6	1	4	2	
44	99	11	9									2	
44	101	167	87	15	1	1	4		36	9	7	7	
44	102	82	48	8	1		4		7	5	2	7	
44	103	5	2			1		1	1				
44	104	46	30	4		1	1		2		3	5	
44	105	80	40	15				1	16		3	5	
44	106	3	1						1	1			
44	107	58	32	11		1	1		8	1	1	3	
44	108	19	12	1	1	2			1			2	
44	109	92	44	16			2	2	11	8	2	7	
44	110	245	115	57	2		5	1	42	6	5	12	
44	111	48	24	10			3		4		2	5	
44	113	55	33	13	1		2		2	1		3	
44	114	63	37	11					8	3	1	3	
44	115	29	17	4					5			3	
44	116	20	11	2			1		2	1	1	2	
44	117	49	22	12		1	2		8			4	
44	118	59	38	13			1		2		1	4	
44	119	14	7	4					2		1		
44	120	40	22	4		2	1		8	1	2		
44	121	51	31	7			2		6	1	2	2	
44	122	14	3	5					5	1			
44	123	167	71	36	3	2	4	1	29	11	4	6	

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
44	124	87	44	11	2		2	1	15	2	4	6	
44	125	63	30	7			3		13	1		9	
44	126	85	41	19		2	2		10	5	3	3	
44	127	105	47	23	3				15	7	1	9	
44	128	104	59	26	1		2	1	8	1	2	4	
44	129	119	66	11		1	3	2	22	2	3	9	
44	130	73	29	15	1		3	1	13	1	4	6	
44	131	74	34	12	1		3		15	2	2	5	
44	132	127	68	20	1		1		24	3	4	6	
44	133	108	56	12	2	5	2	1	13	3	2	11	1
44	134	155	81	21		2	2	2	33	4	2	8	
44	135	31	21	3				2	1		3	1	
44	136	98	46	23	1		4		9	2	4	9	
44	138	104	60	16	1	2	2		13	2	1	7	
44	139	49	25	12					8	2		2	
44	140	3	2									1	
44	141	46	17	10		2			11	2	2	2	
44	142	109	45	27	2		2	2	22	2	1	6	
44	144	82	49	9		1	1	1	16	1	1	3	
44	145	95	59	12			3	1	10	1	3	6	
44	146	67	40	10		1	1		14		1		
44	147	12	12										
44	148	18	13	3					1			1	
44	149	35	19	7					6			3	
44	150	49	30	5	1		1		9	1	1	1	
44	151	5	2	1					1			1	
44	152	26	13	5			1		6			1	
44	153	109	47	29	1		2		16	3	1	10	
44	154	10	3	2	1	1			2			1	
44	155	12	4	3					2	3			
44	156	8	3	4					1				
44	157	24	19	1			2		1	1			
44	158	73	28	18	1		3		15	3	1	4	
44	159	3	2	1									
44	160	8	6				1					1	
44	161	24	12	5			2		2	1		2	
44	162	30	17	3					4	1	2	3	
44	163	119	53	20	2	1			18	14	4	7	
44	164	67	42	6		1			10	5		3	
44	166	111	51	23			3	1	19	4	1	9	
44	168	16	11	1					2	1		1	
44	170	13	11	1					1				
44	171	44	27	9					5			3	
44	172	6	1	3				1	1				
44	173	4	2								1	1	
44	174	41	23	6			2		5	4		1	
44	175	7	6									1	
44	176	28	16	4	1	1			5	1			
44	177	67	39	11		1			6		2	8	
44	178	3	1	2									
44	179	60	26	13			2		11	4	1	3	
44	180	96	56	18	1	2	2		8	1	2	5	1
44	181	22	13	5			1		3				
44	182	15	6	5					3		1		
44	183	80	36	19		1	1		14		2	7	
44	184	45	27	6					8	1	3		

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
44	185	24	10	5			1		5			3	
44	186	74	44	15			1		6	5	1	2	
44	187	27	12	11					2	1		1	
44	188	26	14	5	1				2		1	3	
44	189	57	26	16					5	5	2	3	
44	190	66	38	12	1		1	1	11		1	1	
44	191	14	5	3			1		5				
44	192	81	42	11		1	3		18	2	2	2	
44	193	62	36	14			1		6	1	2	2	
44	194	152	76	43		2	2	1	14	4	3	7	
44	195	42	26	10		1			4		1		
44	197	21	16	2		1			1		1		
44	198	55	21	17	1				9	4	2	1	
44	199	34	24	4			1		4			1	
44	200	4	4										
44	201	24	15	5			1		1			2	
44	202	124	55	15	4	2	7		26	2	3	10	
44	203	100	53	10			2		19	5		11	
44	204	112	69	16			7		13	2		5	
44	206	111	61	21		2	4		18	1	1	2	1
44	207	5	4									1	
44	208	70	37	20			3		10				
44	209	52	29	10			1		9		1	2	
44	210	11	5	2					3	1			
44	211	8	6						1			1	
44	213	37	22	4			2		7			2	
44	214	104	61	16		1	3		19	2		2	
44	215	11	5	1					2	3			
44	216	25	7	7					7		1	3	
44	217	13	6	2					4			1	
44	218	52	27	8	1		2		10	2		2	
44	219	85	39	8	4	1	4	2	13	2	2	9	1
44	220	200	127	17	2		2		31	2	2	17	
44	221	57	34	7	1		1		4	7		3	
44	222	38	24		1		2		6	1		4	
44	223	28	22	1					2	1		2	
44	224	164	75	32	1	3	1		29	8	2	13	
44	225	86	54	9			3		14	2		4	
44	226	50	23	3	1				12	3	2	6	
44	227	84	48	16		1	1	1	10	2	1	4	
44	228	127	69	21	1	4	6		14	2	5	5	
44	229	34	24	5	1		1		2		1		
44	230	50	31	7			2		4	2		4	
44	231	125	63	20	1	1	4		17	5	3	11	
44	232	61	37	7			1		10	1	1	4	
44	233	219	127	32	3	1	4		24	8	6	14	
44	234	134	82	12		1	2		20	4	2	11	
44	235	40	20	4					7	4		5	
44	236	90	43	8	3	1	2		21	3		9	
44	237	33	14	3			1	1	8		1	5	
44	238	64	45	3			2		8	2		4	
44	239	54	27	4	1		2		9	6	2	3	
44	240	169	86	15	2	2	7		32	10	3	12	
44	241	115	50	11	4		2	1	19	11	2	15	
44	242	212	125	10	2		7		32	8	4	24	
44	243	63	37	3					8	4	2	9	

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
44	244	2	2										
44	245	39	25	5			2		3	1	1	2	
44	246	81	42	7	1	1	2		12	2	1	13	
44	247	55	19	9	1		5		9	1	3	8	
44	248	6	2	1					1		2		
44	249	77	33	2	1	1			23	9	1	7	
44	251	7	5								2		
44	252	69	27	14			3	1	13	3	3	5	
44	253	93	53	2	1		3		20	7	3	4	
44	254	50	29	3	1				10	2	1	4	
44	255	27	11	6					7	2		1	
44	256	45	32	3					5		2	3	
44	257	150	92	10	2	1	1		23	6	3	12	
44	258	112	68	6	1		2	1	16	4	3	11	
44	259	122	61	12	1	1	1		19	7	4	16	
44	260	69	29	4	2		3		19	3	5	4	
44	261	20	12	3			1		1		1	2	
44	262	79	39	10			3		18	3		6	
44	263	87	35	7	1		2		22	5	3	12	
44	264	45	23	9		2			7		1	3	
44	265	336	170	32	3		5		66	13	14	33	
44	266	58	29	4		1	3		14	3	1	3	
44	267	111	44	14	2	1	2	1	28	11	2	6	
44	268	39	26	3			1		3	2	1	3	
44	269	82	45	10		1			15	2	2	7	
44	270	181	93	23		2	3	1	27	6	7	18	1
44	271	136	74	5		1	1	1	18	8	3	25	
44	272	102	52	5		2	2	1	23	4	2	11	
44	274	4	1	2					1				
44	275	193	85	13	2	4	3		44	7	9	26	
44	276	523	208	17	6	8	14	10	154	45	22	39	
44	277	118	51	7			2	2	34	9	4	9	
44	278	65	37	2			1	1	11	3	6	4	
44	279	159	67	1	1	5	8	5	41	8	11	12	
44	281	37	15	1	1				17	2	1		
44	282	15	7						6	2			
44	283	8	1		1				2	2	2		
44	284	145	60	10	3	3	7	1	36	8	9	8	
44	285	102	48	3			7	1	25	7	4	7	
44	286	105	62	3		1		1	25	2	4	7	
44	287	115	61	4	1	1	4		26	2	6	10	
44	288	43	24	4			1		8		4	2	
44	289	81	47	6		2	3		14	3	2	4	
44	290	20	8	2			1	1	2			6	
44	291	44	29	2					7		1	5	
44	292	130	65	10		1	4		32	6	2	10	
44	293	59	32	1			2	1	15	3	2	3	
44	294	170	104	3	2		6	2	31	1	9	12	
44	295	8	2				1		3			2	
44	296	10	5	1					1		2	1	
44	297	208	109	14	1	1	2	1	40	11	12	17	
44	298	97	60	5	1	2	3		15		6	5	
44	299	130	63	14		1	5	1	28	3	6	9	
44	300	112	49	10	1	1	1	2	23	11	6	8	
44	301	121	63	3		3	3	1	35	6	3	4	
44	302	46	28	3	1				7	4	2	1	

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
44	303	248	103	19	3	2	14	2	54	10	16	25	
44	304	203	98	19		1	6		49	6	8	15	1
44	305	195	95	5	1	2	2		58	14	8	9	1
44	306	292	140	10	1	5	10		70	20	14	22	
44	307	186	83	12	1	5	4		47	9	14	11	
44	308	151	62	18		1	8	1	37	10	5	9	
44	309	97	51	8		1	4	1	14	1	5	11	1
44	310	58	25	3		2	3		18	1	1	5	
44	311	191	100	10			3	2	37	10	8	21	
44	312	151	81	4		1	5	1	31	5	9	14	
44	313	56	22	4		1	5		18	5		1	
44	314	99	53	5			2	1	23	2	2	10	1
44	317	78	32	2		2	5		25	9	2	1	
44	318	69	35	6			3		16	2	4	3	
44	319	85	35	3		1	5		29	3	5	4	
44	320	176	93	5			4		49	7	6	12	
44	321	37	10	3			1	2	16	2		3	
44	323	6	4						1			1	
44	324	96	43	8	3		1		19	4	5	13	
44	325	85	52	12			1		11	2	2	5	
44	326	16	5	2					6	1		2	
44	327	216	126	8	3		3	1	37	12	3	23	
44	328	92	51	7	1		3	1	15	4	3	7	
44	329	81	51	5			1		18	4		2	
44	330	72	44	1		4			16	2	2	3	
44	331	36	18	4			1		7			6	
44	332	79	42	3			3		18	4	3	6	
44	333	94	55	5	1		2		20	6	3	2	
44	334	13	9	3					1				
44	335	111	66	2			6	2	24	5	2	4	
44	336	39	15	4		1	3		7	3		6	
44	337	66	41	4			1		10	1	4	5	
44	338	233	128	13	1		4	1	47	10	2	27	
44	339	166	87	10	2		4	1	33	9	3	17	
44	340	66	34	2	1		2	2	14	1	3	7	
44	343	18	9	2					3	1	2	1	
44	344	218	117	8	2	2	3	1	47	7	7	24	
44	345	71	32	3		1	1	2	20	4	1	7	
44	346	70	45	4		1		1	10	1	4	4	
44	347	129	76	6	1	1	3	1	20	4	4	13	
44	348	150	74	11	2	1	5		37	10	2	8	
44	349	95	65	5	3				15	2	1	3	1
44	350	63	34	3	1				13	9		3	
44	351	13	5		1				4	3			
44	352	11	4						4	2	1		
44	353	183	92	3	2	1	5	2	56	10	7	5	
44	354	105	50	5	1		3	2	27	9	3	4	1
44	355	208	121	5	1	3	5		50	10	2	11	
44	356	150	66	12	5		5		39	5	3	15	
44	357	122	77	10			1		24	2	4	4	
44	358	12	7						2	1	1	1	
44	359	25	17	4					2		2		
44	360	62	44					1	8		5	4	
44	361	66	35	4		1	2	2	10	5		7	
44	362	50	23	1	1	1	1	1	12	2		8	
44	363	71	35	2		1			15	4	3	11	

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
44	364	76	37	3	3		2	1	19	1	3	7	
44	365	70	37	7					17		2	7	
44	366	55	36	3	1		1		9	1	1	3	
44	367	21	14						6			1	
44	368	20	11	1			2		3	1		2	
44	369	22	13	2			2		3		1	1	
44	370	50	31	3		1	3		5		2	5	
44	371	164	85	10		1	2	2	40	5	5	14	
44	372	63	33	4			1		18	2	4	1	
44	373	62	37	5	2	1			13		2	2	
44	374	108	49	7	2		2		33	8	6	1	
44	376	17	9	1					5		2		
44	377	64	29	5	1	1			23	1	4		
44	378	435	175	33	7	1	22	2	126	42	18	8	1
44	379	136	63	12	1	2	3		34	6	7	8	
44	380	57	32	2			2		11	3	3	4	
44	381	77	36	10			1	1	14	5	6	4	
44	382	312	157	31	2	5	8	3	57	17	13	19	
44	383	196	95	9	3		5	2	39	10	17	16	
44	384	283	132	20	4	1	15	3	68	14	10	16	
44	385	254	128	11	4		11		54	10	14	21	1
44	386	72	32	5	1	2		1	17	2	4	8	
44	387	85	43	5		1		2	19	2	2	11	
44	388	20	8	1	1		1		6	2	1		
44	389	11	5	1			1		3			1	
44	390	24	14	2		1			4		1	2	
44	391	67	32	5	1		2	2	13		4	8	
44	392	104	53	6	1	1	1		24	4	4	10	
44	393	193	109	11	3	1	1	1	39	7	11	10	
44	394	118	71	5	2		2		24		4	10	
44	395	244	96	24	1	3	11	1	60	21	12	14	1
44	396	233	111	19	2	3	6		53	16	7	16	
44	397	442	213	29	1	3	31	4	101	15	22	23	
44	398	121	63	4	1	1	4	1	26	6	10	5	
44	399	61	36	1			2		18	1	1	2	
44	400	48	27	2					15	4			
44	402	76	29	5		1	2		23	3	6	7	
44	403	52	18	3	1		1	1	14	4	2	8	
44	404	46	20	2					13	6	3	2	
44	405	31	18	7					5		1		
44	406	54	27	2		1			16	3	1	4	
44	407	91	46	10			2		22	1	4	6	
44	408	142	67	8			2	1	35	6	13	10	
44	409	104	48	6	1		1		24	6	10	8	
44	410	115	52	11		2	3		28	2	9	8	
44	411	32	21	1			1		6	1	1	1	
44	412	82	27	4	1	1	4		30	6	6	3	
44	413	80	36	2	1	2	1		21	10	4	3	
44	414	61	32	6	1				14	5	2	1	
44	415	83	33	7	2	3			25	3	8	2	
44	416	163	96	10		1		3	34	4	7	8	
44	417	77	38	4		1	1		23	1	4	5	
44	418	55	24	4	1	1	3		16	4		2	
44	419	45	29	3			1		10	1		1	
44	420	121	55	3		2	2		40	4	4	11	
44	421	167	75	8		5	1	2	44	8	12	12	

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
44	422	87	49	7	1	1	2		18	4	2	2	1
44	423	70	27	4		1	1		27	2	6	2	
44	424	180	83	12		1	3	1	49	14	6	11	
44	425	161	87	10	2	2	4	7	31	7	4	7	
44	426	88	34	6		2	3		27	7	3	6	
44	427	31	11	4			2		8	1	3	2	
44	428	77	41	4		1		2	15	7	4	3	
44	429	63	33					6	14	2	3	5	
44	430	36	19	1	1			1	7	2	3	2	
44	431	38	17	3			2	1	11		2	2	
44	432	35	18					1	10	3	3		
44	433	46	27					3	9	2	3	2	
44	434	162	71	8	1	1	8	5	35	8	11	13	1
44	435	16	6	2			1	2	5				
44	436	125	55	13			4	2	34	5	7	5	
44	437	7	7										
44	438	12	8						3	1			
44	439	28	18						5	2	2	1	
44	440	16	11			1			4				
44	441	21	14	1					3	1		2	
44	442	40	22				1	2	11		3	1	
44	443	17	9					1	6		1		
44	444	125	60	7			2	7	27	4	14	4	
44	445	3							2	1			
44	446	169	70	4	2	2	6	3	41	23	13	5	
44	447	17	6						9		1	1	
44	448	63	36	1				3	12	4	3	4	
44	450	154	59		2		5	7	48	17	15	1	
44	451	24	13						10	1			
44	452	26	13					2	9	2			
44	453	137	65	1		1	8		44	9	9		
44	454	34	19		1	1	2		5	4	2		
44	455	58	21			1	2		24	7	2	1	
44	456	59	30	1			8		17	2	1		
44	457	97	47				5		34	6	5		
44	458	90	35	1	1		2	1	38	11	1		
44	459	2	2										
44	460	27	15		3	1			6	1	1		
44	461	8	3					1	3	1			
44	462	286	137	28	4	2	8		48	16	10	33	
44	463	133	75	19	2		4		17	1	5	10	
44	464	25	18	1					2			4	
44	465	127	61	13		1	3	1	26	2	7	13	
44	466	69	41	3	1			1	13	2	3	5	
44	467	32	16				1		7	1	1	6	
44	468	14	8	1					3		1	1	
44	469	110	52	3	1	1	1	3	25	4	4	16	
44	470	46	27	1	1				7	1	2	7	
44	471	77	49	5			1		13	3	2	4	
44	472	132	53	12	1	2	5	1	22	6	7	22	1
44	473	92	46	10	1		1	1	14	5	3	11	
44	474	48	34	4				1	4	1		4	
44	475	185	100	18	1	2	2		31	4	5	22	
44	476	43	19	5			1		11	1		6	
44	477	50	37	2		1	1		6	1	1	1	
44	478	88	48	13	1	1	1	1	14	2	1	6	

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
44	479	160	66	12	2		5		33	12	4	26	
44	480	52	22	2				2	13	1	4	8	
44	481	113	65	10	2		1	1	15	4	5	10	
44	482	123	49	5			2		37	5	11	14	
44	483	40	25	4			1		6			3	1
44	484	49	24	1			2		10	5	2	5	
44	485	68	36	6				1	14	2	1	8	
44	486	136	79	10		1	2		29	3	1	11	
44	487	72	40	1			5	2	12	4	2	6	
44	488	25	16				1	1	3	1		3	
44	489	17	6			2		1	4	2		2	
44	490	83	45	2	1		2	1	12	1	2	17	
44	491	85	43	2			4	2	15	2	2	15	
44	492	81	43	1	1			1	13	4	4	14	
44	493	111	63		1		1		18	5	9	13	1
44	494	30	22					1	3		2	2	
44	495	392	186	31	4	3	7	6	92	19	9	35	
44	496	145	88	17		1		1	22	1	6	9	
44	497	67	41	4					12	3	2	5	
44	498	21	16						4			1	
44	499	95	47	11	1		1		21	4	1	9	
44	500	90	53	11			1		16		1	8	
44	501	114	47	12		1		1	27	5	8	13	
44	502	198	111	7	1	1	4		37	6	13	17	1
44	503	106	51	12	1	1	2		20	5	2	12	
44	504	88	46	8	1		2		19	2	5	5	
44	505	59	28	3			2		10	1	3	12	
44	506	81	40	9					16	3	2	11	
44	507	37	16	5		1	1		5	3	1	5	
44	508	100	58	7			1		21	5	1	7	
44	509	107	61	3			3	1	23	5	4	7	
44	510	77	23	3	1		2		23	5	1	19	
44	511	14	5	1					5	2	1		
44	512	209	102	7	3	3	6	3	41	13	11	19	1
44	513	105	47	5	1		2		24	2	7	17	
44	514	26	9	5		1			6	1	1	3	
44	515	23	10	2			1		5	3		2	
44	516	125	58	10	1				25	4	10	17	
44	517	123	67	5		3	3	1	23	7	5	9	
44	518	182	76	20	3	2	2	1	40	11	8	19	
44	519	103	52	12	1		2	1	18	8	3	6	
44	520	142	72	10	1	1	5		27	9	3	14	
44	521	111	56	6	3		4		23	3	7	9	
44	522	61	27	1					13	4	6	10	
44	523	230	93	11	6		6		63	18	12	21	
44	524	465	209	22	6	1	8	3	120	31	10	55	
44	525	233	113	16	1	2	7	2	40	14	10	28	
44	526	318	133	22	2	4	10		88	17	13	29	
44	527	149	61	8			3	1	43	10	9	13	1
44	528	138	62	13	1		8		32	3	8	11	
44	529	50	27	3	3				8	3	2	4	
44	530	18	9	1					6			1	1
44	531	64	33	3	1		1	1	15	5	1	4	
44	532	40	16	2			4	2	10	2	2	2	
44	533	91	30	2	1	2	2	1	26	5	13	9	
44	534	51	30	2			1	1	14			3	

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
44	535	33	10		1			1	10	4	3	4	
44	536	100	49	2			3	2	26	6	3	8	1
44	537	63	29	1					20	8	1	4	
44	538	44	24	1	1				8	3	4	3	
44	539	146	58	5	1		1	1	44	16	7	13	
44	540	200	82	9	1		11	2	54	11	10	19	1
44	541	131	67	1		1	1		25	7	10	19	
44	542	291	133	10	1		11		65	15	21	35	
44	543	281	150	8	3	3	9	6	59	5	11	27	
44	544	109	49	6			4	1	27	9	3	9	1
44	545	9	2				1		3	2		1	
44	546	101	70	5		2	1		11	4	3	5	
44	547	117	70	4		1	2		18	6	6	10	
44	548	107	73	2		2	3	4	12	2	3	6	
44	549	154	95	2			3		27	4	11	12	
44	550	244	129	12	1	1	9	3	49	8	6	26	
44	551	87	38	1		2			24	10	5	7	
44	552	75	41	2			3	1	13	3	5	7	
44	553	213	94	7			5	7	50	17	8	25	
44	554	95	56					2	15	5	2	15	
44	555	118	73	1					29	7	2	6	
44	556	64	27	1			2		14	9	2	9	
44	557	86	45					3	14	3	3	18	
44	558	178	73	3	4	1	7	1	36	17	7	29	
44	559	107	43	4	1		2	3	27	11	4	12	
44	560	109	45	4			4	2	26	10	5	12	1
44	561	115	55	2		2			31	10	6	8	1
44	562	109	47	1			4	3	29	7	8	10	
44	563	71	36						25	3	3	4	
44	564	7	3								2	2	
44	565	55	20			2		2	12	7	5	5	2
44	566	27	17	2	1		1	1	3			2	
44	567	96	40	2		1	2	5	20	8	13	5	
44	568	232	91	13		3	6	14	56	15	18	16	
44	569	40	22		1				8	1	5	3	
44	570	62	26	1			2	6	16	2	3	6	
44	571	42	18	3	1		5	2	8	2	1	2	
44	572	52	26	3			1	3	10	1	3	5	
44	573	220	96	9		4	10	6	53	9	21	12	
44	574	65	30		1		1	3	16	2	11	1	
44	575	221	113	6	1		9	6	43	14	19	10	
44	576	149	71	2	2		6	4	39	6	8	11	
44	577	99	58	1		2	4	2	16	3	3	10	
44	578	103	40	1			11	3	28	5	9	6	
44	579	3	1	2									
44	580	280	115	23	1	1	5		71	15	19	30	
44	581	119	52	7	1	1	2		38	6	5	7	
44	582	124	69	5		1	2		26	4	8	9	
44	583	486	215	34	1	7	21	7	111	15	26	49	
44	584	125	55	8	2	2	1	1	28	8	4	16	
44	585	911	362	96	6	10	40	11	211	46	55	73	1
44	586	292	143	18	3	6	8	2	73	10	14	14	1
44	587	98	47	6		1	5	1	25	2	5	6	
44	588	103	41	13		1	2	2	27	3	4	10	
44	589	61	22	3	1	1	3		14	1	7	9	
44	590	146	78	6			3	1	35	5	8	10	

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
44	591	129	62	5		1	3	1	25	7	10	15	
44	592	858	309	53	5	6	30	7	219	50	51	127	1
44	593	35	16	1			1		10	5	1	1	
44	594	539	252	16	3	9	18	10	150	26	30	23	2
44	595	433	161	25	2	2	16	10	103	19	31	64	
44	596	69	33	2	2	1	2		20	4	2	3	
44	598	18	10						3	1	1	3	
44	599	991	377	84	3	14	40	24	289	40	63	54	3
44	600	123	50	15	1	4	2	5	32	7	6	1	
44	601	332	137	19	2	3	9	4	110	15	15	18	
44	602	128	65	6	1	1	6	2	25	4	12	6	
44	603	38	22	1			2	2	7	4			
44	604	74	38		1	1	4		23	1	4	1	1
44	606	20	11	3			1		4			1	
44	607	81	46	2			3		20	4	5	1	
44	608	51	31	1			3	2	11		3		
44	609	73	35	4	1	1	1	5	19	2	4	1	
44	610	105	42	10	1	2	3	1	26	11	7	2	
44	611	234	116	10	1		8	6	57	9	19	8	
44	613	51	25	5			1		10	3	3	3	1
44	614	127	62	6	3	3	4		19	8	4	18	
44	615	36	20	5					8	1		2	
44	616	16	9	1			1		3	1	1		
44	617	82	44	1	1	1	8		14	6	5	1	1
44	618	60	21	11			11		12	2	1	2	
44	619	100	53	6			5		27	4	1	3	1
44	620	15	6	7					1	1			
44	621	90	46	6		2	5		18	5	5	3	
44	622	78	38	3			2	1	19	7	3	5	
44	623	66	34	5		1			13	3	5	5	
44	624	110	55	5			4	2	25	9	6	4	
44	625	59	33	2			1	1	12	3	5	2	
44	626	70	50	1			3		10		5	1	
44	627	376	166	17	2	3	14	4	101	17	21	31	
44	628	13	6	3					2	2			
44	629	8	1	2			2				3		
44	631	21	10	3			1	1	2	2	1	1	
44	632	4	1	2		1							
44	633	233	120	3		2	9	5	52	16	15	11	
44	634	74	29	1		1	4	3	21	2	7	6	
44	635	39	18	1	1		3		5	1	5	5	
44	636	125	54	8		2	3		39	8	5	6	
44	637	153	70	8		3	8	1	38	7	8	10	
44	638	77	37	4			6		17	1	5	7	
44	639	99	43	6	1	1	3	1	24	7	9	4	
44	640	41	21			2	2		13		2	1	
44	641	9	1				1		4		1	2	
44	642	42	18	2			2		9	6	2	3	
44	643	67	34	1	2	2	3	1	9	4	5	6	
44	644	9	4	2			2			1			
44	645	60	21	1			3	5	21	4	4	1	
44	646	46	18	2		1	7		12	3	1	2	
44	647	68	30	4		4	4	1	13	4	3	5	
44	648	7	3				1		3				
44	649	12	6						3	3			
44	650	43	17	6			3		8	4	5		

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
44	651	64	31				2	2	20	1	6	2	
44	652	52	28				2		12	2	3	5	
44	653	16	6				2		5			2	1
44	654	10	5	2					3				
44	655	24	11	3			2		1		2	5	
44	656	19	9	4			2	3				1	
44	657	20	5	2					9	2	1	1	
44	659	59	21	14		1	4		9	7	1	2	
44	661	6	3	1			1				1		
44	663	33	15	8		1	3		4			2	
44	664	6	3						3				
44	665	59	24	4				2	11	5	9	4	
44	666	48	25	3			3		9	3	1	4	
44	667	429	193	25	1	5	11	3	127	29	10	25	
44	668	63	38				1		13	6	2	3	
44	669	185	98	9		2	8	2	35	13	9	9	
44	670	65	26	1		1	5	1	13	2	3	13	
44	671	618	246	26	1	9	23	5	189	38	37	44	
44	672	677	209	55	2	10	38	3	215	53	44	47	1
44	673	119	57	7	1	2	5	2	34	1	3	7	
44	674	64	38	4			2	1	11		2	6	
44	675	201	86	10		2	6	2	54	8	16	17	
44	676	164	79	13	1	2	6	3	41	6	7	4	2
44	677	78	36	9	1		3		16	6	4	3	
44	678	74	32	14			2		13	5	3	5	
44	679	102	62	6		1	4		16	3	2	8	
44	680	10	8				1		1				
44	681	32	14	8			2		4		3	1	
44	682	159	91	12		1	1		39	5	7	3	
44	683	488	197	35	3	1	16	1	166	27	11	30	1
44	684	238	98	23	4	1	9	1	65	21	8	8	
44	685	406	136	60	2	9	17	2	123	21	14	20	2
44	686	463	151	64	5	3	17	1	152	33	14	23	
44	687	409	120	53	4	8	17	1	125	21	20	40	
44	688	55	34	2			1	1	12	1	3	1	
44	689	91	55	5		1		1	20	1	4	4	
44	690	2	2										
44	691	159	107	8		2			28	4	8	2	
44	692	90	50	7	1		3		16	6	5	2	
44	693	85	61	2			2		15	1	2	2	
44	694	63	39	2	1				14	4	2	1	
44	696	100	53	5		1	6		22	3	5	4	1
44	697	61	35	6		1			12	1	3	3	
44	698	50	35	1		1			10		2	1	
44	699	49	34			2	1		7	1		4	
44	700	73	42	9	1		1	1	12		1	6	
44	701	105	50	13			5		25	5	4	3	
44	702	110	45	9	1	1	4		24	8	7	10	1
44	703	146	67	20	3	1	1	1	34	8	3	8	
44	704	22	8	4					7	2	1		
44	705	58	28	6			2		9	6	4	3	
44	706	98	48	5	1	1			17	8	7	11	
44	708	82	32	2	1	4	1	1	27	7	4	2	1
44	709	3	1	1				1					
44	710	164	70	11	2		2		41	16	2	20	
44	711	139	67	5		5	5	1	29	7	10	10	

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
44	712	176	75	4		2	1	2	39	17	15	21	
44	713	191	86	9	2		7	4	45	13	11	13	1
44	714	142	64	5			4	4	32	10	10	13	
44	715	243	104	7	1	3	9	3	60	15	22	19	
44	716	191	85	7	2	4	8	1	46	11	11	16	
44	717	150	75	8			2	1	32	10	7	14	1
44	718	12	4						2			4	2
44	720	59	36	2	1		1		9	6	1	2	1
44	721	257	109	16		4	6	1	65	27	13	15	1
44	722	3	2						1				
44	723	110	54	2	2		4	1	27	14	4	1	1
44	724	164	55	3	2		8		61	12	10	13	
44	725	62	28				4	1	18	4		6	1
44	726	165	63	5	1		7	2	57	15	2	12	1
44	727	78	27	1		2	7	2	28	4	4	3	
44	728	136	52	7		2	5		48	13	4	5	
44	729	51	23	2		3	2		11	5	3	2	
44	730	90	43	2		2	4		23	3	8	5	
44	731	64	27	1		3	2		16	2	6	7	
44	732	131	64	9	1	3	7	1	26	8	7	5	
44	733	35	16	1		2	3		8	2	3		
44	734	62	32	3			3	1	18		2	3	
44	735	73	33	6			5		14	2	6	7	
44	736	78	33	7		1	1	1	24	2	7	2	
44	737	54	33	2			5		8	3		3	
44	738	19	7	1			2	1	5		2	1	
44	739	61	24	6		1	5	1	18	1	4	1	
44	741	133	63	12		1	9	1	27	9	5	6	
44	742	65	23	7		1	8		19	2	4	1	
44	743	84	44	4	1		11		17	1	2	3	1
44	744	73	31	8		2	3		19	6	2	2	
44	745	46	24	3		1	2	3	6	1	4	2	
44	746	85	44	8			3	1	20	5	2	2	
44	747	81	39	7			7		15	6	3	4	
44	748	58	37	5			1	1	9		3	2	
44	749	27	13	4			2		5	1	2		
44	750	109	55	12		1	6	1	21	4	8	1	
44	751	54	34	3			2		10		5		
44	752	14	7					1	3			3	
44	753	331	172	20		4	26	3	68	11	21	6	
44	754	24	11	3			3		4	2	1		
44	755	33	16				2	2	9	2	1	1	
44	756	77	39	2		1	8		16	3	5	3	
44	757	1107	377	58	7	5	89	13	361	108	50	39	
44	758	151	59	17	1		5	4	36	19	4	6	
44	759	33	15		2				14	2			
44	760	122	57	4	2	1	7	2	30	7	6	6	
44	761	78	35	6		1	1		19	5	5	6	
44	762	358	145	14	1	6	12	6	108	35	11	20	
44	763	75	33	6	1	1	6	2	19	2	4	1	
44	764	26	16		1			1	3		1	4	
44	765	60	35				2		14	7	2		
44	766	21	15						6				
44	767	226	117	3	2	1	7	2	49	27	8	9	1
44	768	33	19		1				9		3	1	
44	769	40	22	2			2		10	2	1	1	

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
44	770	87	43	1			3	2	25	6	5	2	
44	771	142	89	6	3	2	4		23	7	7	1	
44	772	74	30	8	1	2	5		22	4	2		
44	773	15	6	2			1		3		1	2	
44	774	87	55	5		4	1	1	14	2	4	1	
44	775	178	98	4	1	1	8	5	43	5	7	6	
44	776	13	6			1	1		2	1	2		
44	777	47	20	2			1	1	17	3	2	1	
44	778	715	324	15	5	13	44	23	216	37	31	4	3
44	779	15	7	1					6	1			
44	781	300	152	24		4	6	2	77	15	14	6	
44	782	37	13	2		1	1	2	15	3			
44	783	58	24	1		2	3	3	17	3	5		
44	784	101	38	2		2	8	7	34	3	4	3	
44	785	573	236	24	4	5	43	24	184	34	14	5	
44	786	274	100	7	3	4	20	5	96	28	8	3	
44	787	44	15			5	2	2	10	4	5	1	
44	788	40	19	4			2	1	11		2	1	
44	789	232	73	15	1	2	19	15	77	22	7		1
44	790	197	88	12	1	3	14	6	53	6	9	5	
44	791	218	118	14	2	7	9	1	40	8	16	3	
44	793	37	15	4			7		9	2			
44	794	39	20	1			2		9	3	4		
44	795	174	76	4		5	9	5	47	21	6	1	
44	796	73	33	1	1	3	1		24	8	2		
44	797	167	65	11		2	10	2	52	12	13		
44	798	211	103	11	1	4	17	5	49	9	10	1	1
44	799	148	71	4		5	7	3	40	12	3	1	2
44	800	5	2			2					1		
44	801	4	1	2							1		
44	804	166	74	10		3	10	9	44	6	4	5	1
44	805	168	84	5		2	12	3	39	13	8	2	
44	806	74	38	7			6	2	13	4	2	1	1
44	807	91	49	2		4	3	2	21	6	1	3	
44	808	13	4				1	1	7				
44	809	47	28	5		1	3		9		1		
44	810	82	36	6		2	2	4	26	1	4	1	
44	811	62	28	4		3	2		20	2	2		1
44	812	69	26	6		1	5	2	22	2	4	1	
44	813	41	20	2			5	2	7	2	3		
44	814	18	11						6	1			
44	815	229	112	5	2	2	9	8	70	17	3		1
44	816	70	40	6			2		13	3	6		
44	817	59	32	5				2	17	3			
44	818	5	3					1	1				
44	819	52	38				2	2	9		1		
44	820	51	29	2			5	2	10		2		1
44	821	234	110	10		1	12	13	64	17	6	1	
44	822	166	90	10		1	5	2	47	9		1	1
44	823	12	7	3					2				
44	824	54	32	1			3		15	2	1		
44	825	551	324	21	1	2	34	14	134	12	4	4	1
44	826	75	52	2			5		13	2	1		
44	827	179	108	4	1	1	12	4	33	9	2	2	3
44	828	22	7	1			1	8	5				
44	829	41	19			1	2	5	12	1		1	

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
44	830	188	81	2	2	1	6	19	52	16	5	1	3
44	831	318	128	20		2	15	19	97	25	8	3	1
44	832	16	6					1	7	1	1		
44	833	188	103	4		1	3	10	49	13	3		2
44	834	37	12					1	16	6	1		1
44	835	17	12				1		3	1			
44	836	7	4						2	1			
44	837	6	6										
44	838	654	335	22	1	5	33	8	208	15	20	4	3
44	839	39	18	7			3	1	9			1	
44	840	206	132	10		1	3	5	41	7	7		
44	841	1296	482	66	5	43	88	40	413	124	27	6	2
44	842	754	338	33	1	24	71	17	199	25	38	6	2
44	843	705	330	31	2	11	47	24	200	35	20	3	2
44	844	254	110	12		6	17	15	72	13	9		
44	845	250	128	6	1	1	13		76	20	3	1	1
44	846	28	19	1					5	3			
44	847	87	46				4	4	28	2	2	1	
44	848	179	105	7	1	2	1	6	35	11	6	4	1
44	849	318	174	1	1	2	8	3	89	26	14		
44	850	234	105	9		2	9	14	57	30	5	2	1
44	851	991	437	60	6	24	71	13	302	45	23	9	1
44	852	461	254	27	1	8	22	8	113	15	11	2	
44	853	51	21	4			4		17	2	2	1	
44	854	24	11	4				1	5	1	1	1	
44	855	110	66	7			6	1	22	4	3		1
44	856	30	19	1		1			6	1	1	1	
44	857	34	19		1		1	2	11				
44	858	172	90	8		1	12	7	44	8	2		
44	859	12	8						4				
44	860	49	25	2			2	2	13	2	1	2	
44	861	19	11	1				3	4				
44	862	106	68	1			4	10	16	6	1		
44	863	205	108	6		1	8	7	53	6	13	3	
44	864	58	37	2	1		2	1	14	1			
44	865	23	15						7	1			
44	866	37	18				2	3	10	1	3		
44	867	179	94	8	1		5	5	47	11	7	1	
44	868	569	288	40	1	2	27	13	163	27	6	1	1
44	869	14	8					1	3	2			
44	870	191	112	2			9	4	53	10	1		
44	871	78	35	6	1		8	1	19	3	3		2
44	872	158	80	2	1		4	8	42	16	5		
44	873	272	142	17			20	3	70	13	3	3	1
44	874	44	23	6			1	1	11	1		1	
44	875	50	32	2			1		13	2			
44	876	16	9				1		5	1			
44	877	33	24	1					6		2		
44	878	37	12	4			1	1	14	3	2		
44	879	25	16	2				1	6				
44	880	208	114	9	2	4	14	2	47	10	6		
44	881	72	22	1		1	1	2	29	13	3		
44	882	261	133	1	1	1	8	6	85	18	8		
44	883	265	137	3	1	2	3	2	86	14	15	2	
44	884	490	277	14	3	6	33	18	116	16	7		
44	885	15	10	2					2	1			

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
44	886	267	126	5	4		15	10	78	21	6		2
44	887	3				1			1		1		
44	888	149	89	13			4	3	34	3	3		
44	889	3	3										
44	890	39	18	4		1	3		10	2	1		
44	891	85	41	2		1	4	8	25	3		1	
44	892	72	37	7		1	3	2	17	1	3	1	
	TOTALE comune	87887	42721	5945	527	812	3073	1129	20574	4456	3471	5068	111

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
45	1	207	97	27			8	2	56	12	5		
45	2	9	4	1				1	3				
45	3	20	4	2			2	2	8	2			
45	5	10	6	1					2	1			
45	6	3		2						1			
45	7	6	4						2				
45	8	231	106	33	2		7	13	53	10	5		2
45	9	785	354	109	1	4	42	18	191	42	14	9	1
45	10	898	398	94	1	14	57	22	242	43	16	9	2
45	11	13	9	1					3				
45	12	19	9	2			2		5	1			
45	13	2	2										
45	14	54	35				1	3	14	1			
	TOTALE comune	2257	1028	272	4	18	119	61	579	113	40	18	5

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
46	1	229	121	24			15	17	45	5	2		
46	2	322	161	26	1		14	24	71	20	2	2	1
46	3	27	11	1		1	1	2	11				
46	4	401	212	40	1	1	13	36	83	9	4		2
46	5	11	7						3	1			
	TOTALE comune	990	512	91	2	2	43	79	213	35	8	2	3

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
47	1	503	273	84			17	1	101	19	1	7	
47	2	706	294	113			49	31	169	45	2	2	1
47	3	36	15	1			1	7	10	1	1		
47	4	218	115	24			12	14	40	5	4		4
47	5	8	6	2									
47	6	9	7	2									
47	7	37	28				1	1	7				
47	8	40	27	2		1	1	2	6	1			
47	9	3	3										
47	10	24	11	2			1	3	7				
47	11	14	8				1	1	4				
47	12	17	11	1				2	3				
47	13	17	12	1			1	1	2				
47	14	8	6				1		1				
47	15	139	67	17			5	14	25	7	2	2	
47	16	12	8				1		3				
	TOTALE comune	1791	891	249		1	91	77	378	78	10	11	5

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
48	1	200	96	34			10	9	44	6			1
48	2	219	120	26			4	20	41	7	1		
48	3	4	2	1			1						
48	4	14	9				1	2	2				
48	5	6	5	1									
48	6	52	24	12			3	2	10	1			
48	7	28	18	1			1	4	4				
48	8	36	11	5			5	2	10	2			1
48	9	22	9	2				3	8				
48	10	63	38	3			1	9	12				
48	12	44	28	5			1	2	4	2	1	1	
	TOTALE comune	688	360	90			27	53	135	18	2	1	2

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
49	1	712	363	62			48	63	135	28	3	10	
49	2	887	480	90		3	50	69	151	23	7	13	1
49	3	9	8						1				
49	4	2	2										
49	5	29	16				2	4	7				
49	6	11	6	2					3				
49	7	45	24	2			3	6	8	1	1		
49	8	33	19					5	9				
49	9	43	20	1			3	9	8	2			
49	11	55	22	4			3	9	15	1	1		
49	12	37	18	7			1	3	8				
49	13	74	32	2			6	12	21	1			
49	14	46	22	5			3	7	7	1			1
49	15	8	8										
49	17	14	12	1					1				
49	18	5	5										
	TOTALE comune	2010	1057	176		3	119	187	374	57	12	23	2

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
50	1	562	300	61	4		37	22	110	14	13		1
50	2	232	118	4	1		19	14	59	8	7	1	1
50	3	1213	674	39	4	6	81	63	273	52	16	3	2
50	4	907	467	15	5	5	68	80	198	56	9	4	
50	5	905	465	29	2	6	79	62	199	43	12	7	1
50	6	567	260	37	2	4	44	42	145	14	11	6	2
50	7	24	17						5	1		1	
50	8	315	187	10		1	14	12	63	17	8	1	2
	TOTALE comune	4725	2488	195	18	22	342	295	1052	205	76	23	9

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
51	1	1477	792	127	13	1	63	69	329	69	5	7	2
51	2	21	11					2	6	1	1		
51	3	67	42		1		1	8	12	1	2		
51	4	363	178	9	1		19	42	94	14	5	1	
51	5	333	206	21	6		8	9	70	11	1	1	
51	6	1716	989	50	8	1	63	147	354	77	23	2	2
	TOTALE comune	3977	2218	207	29	2	154	277	865	173	37	11	4

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
52	1	281	156	41			12	1	57	12	1	1	
52	2	297	144	34			12	4	79	21	2	1	
52	3	181	96	20	1	1	12	3	34	10	4		
52	4	58	37		1			6	11	3			
52	5	70	39	4			2	10	10	3	2		
52	6	23	12				1	2	5	2	1		
52	7	86	46	3			6	11	20				
52	8	35	16	2	1			2	11	2	1		
52	9	54	21		2		5	10	14	2			
52	10	301	146	39		4	4	19	69	12	7		1
	TOTALE comune	1386	713	143	5	5	54	68	310	67	18	2	1

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
53	1	216	125	37	1		7	2	38	6			
53	2	23	18				2		3				
53	3	39	26				1	2	9	1			
53	4	16	11					3	2				
53	5	36	22	5	1		1	2	4		1		
53	6	9	7				1		1				
53	7	11	7	2				1			1		
53	8	7	5						2				
53	9	24	14		1		2		5	1	1		
53	10	79	37	1			4	10	21	3	2	1	
53	11	30	20	3		1		1	5				
53	12	35	21	2			1	4	4		1	1	1
53	13	430	217	67	1		30	2	94	12	5	1	1
53	14	331	134	45	1		40	7	89	3	8	4	
53	15	112	55	9			10	8	23	4	2		1
53	16	452	188	60			32	39	102	16	13		2
53	17	196	113	11			12	24	33	2	1		
53	18	249	121	20	3		16	21	46	10	10	1	1
53	19	171	89	15			8	13	38	4	4		
53	20	47	35	2				3	7				
	TOTALE comune	2513	1265	279	8	1	167	142	526	62	49	8	6

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
54	1	399	224	66	2		20	1	63	17	4	2	
54	2	978	494	155	3		58	2	223	33	4	6	
54	3	562	261	36	1		33	37	155	27	6	6	
54	4	16	7					5	1		3		
54	5	109	63	5			4	4	26	2	3	2	
54	6	16	11						5				
54	7	137	86	2			4	11	24	8	2		
54	8	101	74	3			4	2	15	3			
54	9	24	14					3	6	1			
54	10	47	29					5	10	3			
54	11	174	100	1			6	15	44	5	3		
54	12	157	102			1	6	11	34	3			
54	13	69	37	4			1		18	8	1		
54	14	15	12						3				
54	15	59	37	1			2	1	17	1			
54	16	195	113	1			10	11	55	5			
54	17	30	22				2		6				
54	18	50	36				2	4	6	1		1	
54	19	95	54	14			1	7	16	2		1	
54	20	80	32	5			2	11	24	5	1		
54	21	17	7				1	2	6	1			
	TOTALE comune	3330	1815	293	6	1	156	132	757	125	27	18	

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
55	1	363	232	61			14	2	40	10	4		
55	2	568	314	60	1		39	24	98	28	3		1
55	3	26	10	2				2	8	4			
55	4	28	19	2					7				
55	5	29	14				3	5	6	1			
55	6	7	5						1	1			
55	7	18	14				2	1	1				
55	8	34	20	2				1	7	2	2		
55	9	8	5	1					2				
55	10	6	3					1	2				
55	11	10	6	1			2	1					
55	12	5	5										
55	13	6	3				1	1	1				
55	14	162	95	10			2	20	35				
55	15	75	47	7			3	8	10				
55	16	14	12					1	1				
55	17	4	2						2				
55	18	3	3										
55	19	11	8	1			1	1					
55	20	16	7	2			1	3	2	1			
55	21	11	10						1				
55	22	10	7	1					2				
55	23	10	6	1			1	1	1				
55	24	13	9					2	2				
55	25	32	18	4			1	2	6		1		
55	26	7	7										
55	27	13	5	2					3	3			
55	28	13	12						1				
55	29	8	3				1	2	1	1			
55	30	24	15	4			1	2	2				
55	31	9	2					1	5	1			
55	32	24	16	1				2	4	1			
55	33	8	6					1	1				
55	34	58	33				1	6	16	2			
55	35	13	6				1		6				
55	36	18	8				4		4		1		1
55	37	19	11					3	4		1		
55	38	34	17	1			1	3	7	3	2		
55	39	7	6				1						
55	40	11	9						2				
55	41	37	19	5				4	6	1	2		
55	42	6	3	1				1	1				
55	43	42	28	3				6	4	1			
55	44	24	16	3				1	4				
55	45	35	13	5			2	8	4	2			1
55	46	9	7	2									
55	47	14	8	1				3	1	1			
55	48	23	13	3			1		3	3			
55	49	12	5	2					5				
55	50	20	13				2	2	3				
55	51	212	101	13	1		5	28	53	7	3	1	
55	52	27	26					1					
55	53	11	9					1	1				
55	54	16	9					2	4	1			
55	55	14	12					1		1			
55	56	9	9										

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
55	57	15	8					4	3				
55	58	28	23					3	2				
55	59	6	6										
55	60	6	2					1	2	1			
55	61	13	7	3				1	2				
55	62	5	2						2	1			
55	63	19	13	3				1	2				
	TOTALE comune	2338	1382	207	2		90	164	393	77	19	1	3

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
56	1	92	49	9			6	2	26				
56	2	306	161	44	1		11	9	68	9	2	1	
56	3	46	24	8	1			2	7	1	3		
56	4	73	33	7			1	11	19	2			
56	5	128	61	8		4	3	8	33	7	2	2	
56	6	173	95	5	1		4	11	47	7	3		
56	7	22	9				2		9		1		1
56	8	77	40	10			1	4	16	2	1	3	
56	9	22	8	2			1		9	1	1		
56	10	245	106	9		3	14	13	64	20	7	8	1
56	11	5	1						2	2			
56	12	262	108	37		1	16	12	70	4	7	7	
56	13	983	368	60		12	66	47	307	90	24	8	1
56	14	55	24	12			4	4	9			2	
56	15	619	310	21	2	1	46	43	139	35	15	7	
56	16	555	234	67		4	33	22	140	29	16	9	1
56	17	512	200	31		3	32	27	164	33	7	13	2
56	18	841	372	45		10	61	38	227	41	27	20	
56	19	358	127	43	1	4	19	13	112	27	4	8	
56	20	115	51	4		1	5	7	35	7	4	1	
	TOTALE comune	5489	2381	422	6	43	325	273	1503	317	124	89	6

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
57	1	257	148	34			10	1	43	7		12	2
57	2	291	111	27			27	1	84	30	3	8	
57	3	314	145	32	1		11	7	78	28	3	8	1
57	4	188	83	21			18	1	43	9	4	9	
57	5	360	206	61			14	2	50	12	5	8	2
57	6	234	134	28			7	3	40	13	1	5	3
57	7	442	185	41			38	8	108	31	6	24	1
57	8	459	214	36			27		108	32	12	29	1
57	9	185	114	16			4	1	28	10		9	3
57	10	373	159	31		2	33	1	94	39	8	6	
57	11	43	16	10			3		10	3			1
57	12	157	82	18		1	2	1	43	8	2		
57	13	127	58	21				8	34	3	1	2	
57	14	72	35	4			3	2	14	8	3	1	2
57	15	176	70	29		1	8	8	37	18	3	2	
57	16	59	26	7			3	3	14	4	2		
	TOTALE comune	3737	1786	416	1	4	208	47	828	255	53	123	16

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
58	1	459	232	74	2	1	28	4	93	19	5	1	
58	2	150	87	8			6	11	34	3	1		
58	3	25	15					3	6	1			
58	4	288	161	11			11	26	69	6	1	3	
58	5	187	107	6			12	16	42	2	1	1	
58	6	91	55	3			1	10	17	3	2		
58	7	246	139	7	1		10	17	56	5	9		2
	TOTALE comune	1446	796	109	3	1	68	87	317	39	19	5	2

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
59	1	360	202	98			4		48	8			
59	2	609	252	132			7	9	164	42	2		1
59	3	558	278	71			40	16	121	14	14	3	1
59	4	516	177	40			27	23	185	48	8	3	5
59	5	323	128	52			14	19	80	27	3		
59	6	120	65	5			3	9	32	5	1		
59	7	88	37	7				2	28	10	3	1	
59	8	78	36	4			6	10	15	6	1		
59	9	105	45	6			3	14	32	4			1
59	10	96	50	13			3	5	18	4	3		
59	11	37	22	2			2	1	9		1		
59	12	60	24	7				13	13	3			
59	13	12	8	1					3				
59	14	65	40				2	4	12	7			
59	15	29	12	4			1	1	4	4	3		
59	16	37	24	6			3	1	3				
59	17	73	34	5			3	6	18	7			
59	18	288	146	48				21	50	19	4		
	TOTALE comune	3454	1580	501			118	154	835	208	43	7	8

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
60	1	139	77	8			10	7	34	2	1		
60	2	74	54	2			1	4	11		2		
60	3	21	15	2				2	1		1		
60	4	673	341	118	1	1	57	14	116	16	1	8	
60	5	38	28	3				1	6				
60	6	128	73	9			4	6	29	5	2		
60	7	35	25	5			1		4				
60	8	9	7	2									
60	9	39	29	4				1	3	1	1		
60	10	55	39	6				1	7	2			
	TOTALE comune	1211	688	159	1	1	73	36	211	26	8	8	

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
61	1	439	259	49	2		22	1	76	26	1	1	2
61	2	54	29	1			2	8	12	1	1		
61	3	2	1	1									
61	4	12	12										
61	5	152	83	1	1		7	18	37	2	3		
61	6	17	7					1	8	1			
61	7	14	12						2				
61	8	15	8				1	2	3		1		
61	9	52	30				2	4	14	2			
61	10	45	26	5	1		3	3	7				
61	11	31	15				1	6	8	1			
61	12	8	8										
61	13	17	10	2					5				
61	14	52	32	2		1	2	5	8	2			
61	15	34	17	2			1	4	8	1	1		
61	16	40	18	1	1		4	4	11			1	
61	17	22	13	1	2			2	4				
61	18	66	47		1			5	11	2			
61	19	13	10	1					1		1		
61	20	17	3					5	4	4	1		
61	21	13	8	2					3				
61	22	180	93	11		2	5	17	45	5	2		
	TOTALE comune	1295	741	79	8	3	50	85	267	47	11	2	2

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
62	1	213	136	12	1		10	3	43	5	2	1	
62	2	706	392	46	3	1	36	51	149	16	7	3	2
62	3	662	345	28	1		43	65	152	9	12	5	2
62	4	14	10						3		1		
62	5	20	15						4	1			
62	6	451	276	7			20	35	93	8	9	2	1
	TOTALE comune	2066	1174	93	5	1	109	154	444	39	31	11	5

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
63	1	224	123	16	1		13	11	46	7	7		
63	2	338	145	40			15	11	93	29	3	2	
63	3	65	36	2			1	4	16		6		
63	4	52	20	12			5	6	6	2	1		
63	6	80	31	4			6	7	23	6	3		
63	7	47	29	3				5	6	1	3		
63	8	16	12					1	3				
63	9	2	2										
63	10	11	7						4				
63	11	12	7					2	2	1			
63	12	9	5					2	1		1		
63	14	73	50					6	14	1	2		
	TOTALE comune	929	467	77	1		40	55	214	47	26	2	

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
64	1	543	275	93	1	1	22	22	110	10	7	1	1
64	2	28	18	2					5	2	1		
64	3	34	18	2	1		2	3	7	1			
64	4	5	4				1						
64	5	47	36	2			2	1	5	1			
64	6	25	11	2			2	3	6	1			
64	7	14	7	4				1	2				
64	8	41	16	9			5		6	1	4		
64	10	19	7	4			1	1	4	2			
64	11	24	7	4			1	6	4	1	1		
64	12	22	16	1				2	2	1			
64	13	7	4	1					2				
	TOTALE comune	809	419	124	2	1	36	39	153	20	13	1	1

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
65	1	424	179	60			20	15	115	25	5	2	3
65	2	297	137	22		1	19	12	91	8	7		
65	3	323	182	46		1	15	4	64	10	1		
65	4	20	15					1	4				
65	7	38	22				4	2	7	2	1		
65	17	55	29	2			3	3	13	3	2		
65	20	73	35	1			1	6	24	4	2		
65	40	101	49	1			1	13	23	9	4	1	
65	41	33	17	3			2		11				
65	42	459	235	16		2	23	44	121	13	3	2	
65	43	73	34	3			1	4	22	6	2	1	
65	47	169	100	14			5	5	41	1	3		
65	48	663	300	49			40	77	158	20	13	6	
65	50	955	544	14	1	3	35	76	220	48	14		
65	51	309	151	7			9	36	81	19	6		
	TOTALE comune	3992	2029	238	1	7	178	298	995	168	63	12	3

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
66	1	793	497	87			17	5	121	37	9	18	2
66	5	1441	725	175			44	17	346	84	22	27	1
66	6	417	173	40	2		12	5	126	43	7	9	
66	7	1209	576	90	1	1	44	43	300	91	14	48	1
66	9	648	284	81	1		34	16	170	44	10	8	
66	13	463	249	69			9	7	70	43	4	11	1
66	14	146	90	7			2	10	24	10	1	2	
66	15	452	224	34			15	25	109	34	6	3	2
66	16	146	72	13			9	4	26	14	7	1	
66	17	206	110	27			8	11	38	8	4		
66	18	270	159	13			9	10	62	11	6		
66	19	71	35	1			2	4	22	3	4		
66	20	49	27	8		1		4	8	1			
	TOTALE comune	6311	3221	645	4	2	205	161	1422	423	94	127	7

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
67	1	153	74	48			2	1	22	4	2		
67	2	184	91	60	1		4		21	3	4		
67	3	337	210	81			5	3	28	8	1		1
67	4	119	53	51	1		1		11	2			
67	5	70	41	19		1			9				
67	6	62	38	15					6	2	1		
67	7	54	26	13			2		10	3			
67	8	112	70	26		1	2		11	1	1		
67	9	186	109	48		1	3	1	22		2		
67	10	161	98	29			4		25	4	1		
67	11	256	150	74	1	1	3		23	2	1		1
67	12	111	57	35			2		14	2	1		
67	13	73	34	3			7	1	23	4	1		
67	14	527	290	85		1	13		103	29	5		1
67	15	178	92	48			2		29	6	1		
67	16	303	175	67			4		44	11	2		
67	17	254	99	55			7		65	22	4	1	1
67	18	48	29	3					13	2		1	
67	19	382	112	39		4	20		144	48	15		
67	20	795	351	164		2	18	4	179	47	28	2	
67	21	161	96	31			3		18	10	2	1	
67	22	377	119	78		6	33	3	91	41	4	2	
67	23	639	304	61	1	5	44	10	144	56	14		
67	24	98	51	21		1	7		12	5	1		
67	25	204	48	23		5	9	4	68	40	3	1	3
67	26	13	4				1		6	1	1		
67	27	517	137	35	1	17	73	13	178	45	17	1	
67	28	244	97	6	1		26	8	78	20	5		3
67	29	145	73	15		2	1	2	40	9	3		
67	30	246	84	16		2	12	9	79	32	11	1	
67	31	124	71	3				1	30	13	6		
67	32	75	36	11			4	7	14	3			
67	33	99	46	17			7	5	21	2			1
67	34	70	39	3			5	5	16	2			
67	35	44	19	1			1	4	12	3	2		2
67	36	61	26	11			6	6	7	4	1		
67	37	47	23				3	1	17	3			
67	38	37	19	5			5	2	4	1			1
67	39	162	84	4		2	17	2	46	7			
67	40	65	19	5		1	6	5	20	8	1		
67	41	176	68	3		6	12	9	60	17			1
67	42	68	43	1		2	2	7	12				1
67	43	349	153	31	2		26	16	90	21	2	7	1
67	44	27	18	1			1		6	1			
67	45	80	43	4			6	6	18	1	1	1	
67	46	294	140	17		2	11	7	83	32	2		
67	47	225	112	3		4	12	13	67	13			1
67	48	40	24				1		14		1		
67	49	282	154	8			17	26	61	11	5		
67	50	26	20	3					2	1			
67	51	91	52	1			10	12	14	1	1		
67	52	99	41	4		2	11	8	25	7	1		
67	53	14	11			1			1	1			
67	54	28	22				1		4	1			
67	55	131	76				7	7	35	4	2		
67	56	189	102	3			6	4	55	18	1		

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo
67	57	75	38	5		2	1	5	18	5	1		
67	58	61	37				4	5	13	1	1		
67	59	231	125	9		2	8	13	48	22	3	1	
67	60	79	41	3		2	9	6	16	2			
67	61	660	332	69		2	72	8	136	25	12	4	
67	62	204	92	2			4	13	71	18	4		
67	63	185	84	11		2	4	6	58	19	1		
67	64	89	42	1			2	4	30	10			
67	65	70	38	9			6	2	13	2			
67	66	250	122	16		2	14	14	63	9	8		2
67	67	37	20	2			4	3	8				
67	68	358	166	7		2	13	7	123	35	5		
67	69	77	44	2			1		22	6	2		
67	70	76	50	1					14	10	1		
67	71	119	54	4			10	8	35	7	1		
67	72	217	84	6			13	14	67	29	4		
67	73	506	224	11	2	7	37	19	151	47	7		1
67	74	34	25				3		6				
67	75	113	31	2			1	2	44	25	8		
67	76	431	185	21			36	18	138	28	5		
67	77	108	54	1		2	6	2	35	7			1
67	78	48	28	7			1	2	9	1			
67	79	19	10	1				1	4	2	1		
67	80	175	83			4	3	13	55	16	1		
67	81	3	2						1				
67	82	57	18	3		4	3		20	5	4		
67	83	29	11	1			3	4	9		1		
67	84	32	24		1		1	2	3		1		
67	85	383	200	42		2	26	8	84	9	11		1
67	86	44	28				2	3	10	1			
67	87	40	17				1	4	12	6			
67	88	24	12	1				2	9				
67	89	25	10					5	7	3			
67	90	20	13				3	1	3				
67	91	60	30	4		1	10	1	9	2	3		
67	92	19	11				1	2	5				
67	93	56	23	2		2	1	4	17	5	1	1	
67	94	18	10			1	2		5				
	TOTALE comune	14944	7091	1631	11	106	790	413	3621	991	243	24	23

Codice Comune	Sezione Censimento	Totale	Non spost.	A piedi	Treno	Tram, metro	Bus pubb.	Bus Az.le	Auto	Auto pass.	Moto	Bici	Altro mezzo

CAPITOLO 7

IL SISTEMA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Premessa

Il tema del riassetto dei servizi locali del trasporto pubblico attende da 15 anni una risposta. Se ne cominciò a parlare, infatti, già poco tempo dopo l'approvazione della Legge quadro 10 Aprile 1981 n.151. Che le cose in materia di trasporto pubblico locale non siano funzionate a dovere si rileva dai reiterati interventi finanziari dello Stato come, da ultimo, quello previsto dalla Legge 204/95 relativo alla copertura finanziaria dei disavanzi pregressi. Proprio per evitare ulteriori disavanzi delle aziende, il cui deficit nazionale complessivo supera ormai i 15.000 miliardi di lire, già nelle scorse legislature era stato avviato dal Parlamento l'esame di progetti di legge di riforma, con l'intento di apportare modifiche strutturali all'impianto della legge quadro, sfociato nel collegato della legge finanziaria 1996 che prevede la delega al Governo per la predisposizione di un decreto legislativo di riforma, diretto a trasferire alle Regioni ulteriori funzioni amministrative statali in determinate materie tra cui i trasporti d'interesse regionale e locale. La finalità della previsione legislativa è quella di delegare o trasferire alle Regioni tutte le funzioni in materia di trasporti di interesse regionale e locale, ivi compresi i servizi ferroviari in concessione e in gestione commissariale governativa, nonché i servizi ferroviari locali svolti dalle Ferrovie dello Stato.

L'operazione intende trasferire alle Regioni stesse tutte le responsabilità del comparto con lo scopo evidente di correggere le diseconomie e le inefficienze del sistema, attraverso l'integrazione tra le varie modalità di trasporto, evitando così duplicazioni e sovrapposizioni di servizi.

La novità di maggior rilievo prevista tra i principi che devono ispirare la redazione del decreto legislativo di riforma è quella di riuscire a separare istituzionalmente i compiti di programmazione e amministrazione da quelli di produzione dei servizi. Lo strumento individuato dalla stessa legge delega è quello di affidare l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale attraverso concessioni regolate da contratti di servizio. Tali concessioni dovranno avere caratteristiche di certezza finanziaria e di copertura di bilancio da parte delle Regioni o degli enti locali, stabilendo che il relativo costo è finanziato dai bilanci regionali e prevedendo che i servizi ulteriori, rispetto a quelli corrispondenti ai livelli minimi definiti dalle Regioni, siano regolati dai contratti di servizio stipulati tra le aziende e/o società concessionarie e gli enti locali e che il relativo costo sia a carico dei bilanci degli enti locali. Scopo del contratto di servizio dovrà essere quello di assicurare una completa corrispondenza tra oneri per servizi e risorse lasciando poi all'istituto della concessione il ruolo della disciplina amministrativa del rapporto tra "concedente" e

"concessionario". Uno dei motivi di ritardo di questo decreto delegato sarebbe da ascrivere alla carenza di garanzie finanziarie da parte dello Stato circa la copertura dei debiti pregressi. Debiti che le Regioni vorrebbero vedere interamente ripianati prima di assumere la titolarità di tutto il trasporto pubblico, ferrovie comprese.

7.1 Caratteristiche del Sistema del Trasporto Pubblico Locale

Dagli studi affrontati nell'ambito del Piano Regionale Trasporti sono emerse alcune caratteristiche di fondo del Sistema del Trasporto Pubblico Locale che qui vengono riassunte:

1) confrontando gli indici di produttività a scala nazionale, risulta che il sistema del trasporto pubblico locale marchigiano, pur con tutti i suoi difetti, si colloca al di sopra della media nazionale in genere e di quella dell'Italia centrale in specie; il che, se conforta sul fatto che le risorse sono nel complesso ben gestite, non impedisce di ritenere che si può fare di più configurando un diverso ruolo per la rete ferroviaria che è nel complesso sottoutilizzata e razionalizzando il sistema delle

concessioni stradali, pur salvaguardando quella compresenza di pubblico e privato che si è venuta a configurare nel tempo[48];

2) il sistema di imprese che opera all'interno della Regione Marche, è eccessivamente frammentato. Contrariamente a quanto è dato riscontrare nella maggior parte delle regioni limitrofe, il servizio pubblico su gomma extraurbano è esercitato in concessione da molte imprese (circa 80) sia pubbliche che private che si ripartiscono quasi alla pari l'intero servizio. Sebbene sia dubbio che nel trasporto pubblico locale si possano realizzare delle economie di scala è certo che una eccessiva frammentazione comporta degli sprechi sia nell'utilizzazione del personale che del parco veicoli;

3) la disponibilità di trasporto pubblico locale rispetto l'ambito provinciale in cui operano le aziende, è nel complesso sperequata sia con riferimento alla popolazione che alla superficie;

4) le Marche si sono dovute confrontare con una notevole sottostima della quota di propria competenza in sede di riparto del Fondo Nazionale Trasporti (F.N.T.). Inoltre, la Legge 549/95 innova,

[48]Anche nelle Marche si sono contrapposte le tesi di quanti vedevano nella pubblicizzazione la soluzione di tutti i problemi del trasporto pubblico anche per i vincoli creati dalla L.1822/1939 e quanti, invece, individuavano nella privatizzazione l'unica via per un consistente risparmio di risorse. Il dibattito, anche acceso, si è protratto per un arco di tempo sufficientemente lungo, anche per le difficoltà politiche di fare una scelta definitiva, da coagulare una maggioranza su un sistema misto che allo stato attuale non è messo in discussione da nessuno anche se non si può dire che siano stati risolti i problemi che ne erano alla base.

profondamente il sistema di finanziamento alle Regioni a statuto ordinario, in modo tale da assicurare alle Regioni stesse l'inizio di un'autonomia programmatoria e gestionale. E' disposto infatti, il definanziamento di alcune norme di spesa, riducendo in modo significativo i trasferimenti statali in correlazione all'attribuzione di quota parte dell'accisa sulla benzina. Relativamente ai trasferimenti di parte corrente, assume particolare rilevanza la soppressione di tutti i trasferimenti erariali alle Regioni a statuto ordinario ad eccezione del fondo sanitario nazionale: vengono quindi soppressi il fondo nazionale trasporti, il fondo per lo sviluppo, il fondo comune e altri fondi minori che sono costituiti da un quota dell'imposta sulla benzina e da un fondo perequativo.

Complessivamente risulta che il sistema di trasporto pubblico locale marchigiano è sano, pur esistendo situazioni di irrazionalità nell'uso delle risorse a cui si deve provvedere.

7.2 Obiettivi del Piano Regionale Trasporti nel Trasporto Pubblico Locale

Da sempre, il settore del trasporto pubblico locale è stato oggetto di maggiori attenzioni da parte della Regione Marche in quanto: a) di

più diretta competenza; b) più facilmente si può intervenire, anche nel breve periodo, per dare una risposta ai problemi più urgenti di mobilità interna.

Nella Proposta iniziale di P.R.T. (1986) venivano definiti i seguenti obiettivi per migliorare il sistema nel suo complesso:

1) recupero della rete ferroviaria, sia principale che secondaria. Nel settore del trasporto pubblico locale, il sistema ferroviario ha da sempre avuto un ruolo centrale e il servizio stradale un ruolo complementare e integrato rispetto a quello ferroviario;

2) ristrutturazione della rete dei servizi con la realizzazione di "centri attrezzati di interscambio" strada-ferrovia e strada-strada;

3) realizzazione di una "comunità tariffaria";

4) riaccorpamento delle imprese secondo modalità diverse che andavano dalla costituzione di consorzi alla realizzazione di società per azioni a capitale misto;

5) realizzazione di un sistema di bigliettazione elettronico che avrebbe dovuto permettere: a) una maggior trasparenza sugli introiti da traffico delle singole imprese; b) di creare una base statistica sui flussi di traffico; c) di facilitare la realizzazione della "comunità tariffaria";

6) eliminare i "divieti di carico";

7) definire dei livelli minimi di servizio.

Inoltre, poichè la Regione aveva esplicitato il vincolo di non impegnare nel settore del trasporto pubblico proprie risorse in aggiunta di quanto previsto dal Fondo Nazionale dei Trasporti, si era fissato l'obiettivo di realizzare un recupero di servizi mediante:

a) eliminazione delle duplicazioni strada-ferrovia;

b) abolizione del servizio al di sotto di una soglia minima, da definire, pari al 3%, 5%, 10% dell'offerta, attivando servizi alternativi mediante l'impiego di scolabus o di minibus a chiamata;

c) eliminazione delle duplicazioni strada-strada.

La successiva fase di aggiornamento di questa stessa proposta e la contestuale redazione di un "Piano Provinciale del Trasporto Pubblico extra-urbano del 1989 (Cesit-Università degli Studi di Urbino) per la provincia di Pesaro-Urbino", ha portato al documento di sintesi del 1992 in cui vengono riconfermati gli obiettivi definiti nella Proposta di Piano Regionale dei Trasporti del 1988.

Nell'ultimo aggiornamento del P.R.T. approvato con delibera amministrativa n.213 del 3.10.1994, gli obiettivi/vincoli confermati sono:

"1. Assunzione del sistema ferroviario sia principale che secondario, nei limiti dell'offerta da questo assicurata, come struttura base del trasporto pubblico locale. Ne deriva che il servizio stradale deve

svolgere un ruolo complementare e integrativo rispetto a quello ferroviario.

2. Realizzazione di sistemi opportunamente attrezzati per effettuare "rotture di carico", cioè il passaggio da strada a ferrovia e anche da strada a strada ove si verifichino condizioni di offerta scarsamente utilizzata.

3. Ridefinizione del trasporto pubblico urbano ed extraurbano ricomprendendo nel primo solo quello svolto all'interno dell'area urbana intesa in senso stretto e non assimilandolo alla distinzione tra concessioni comunali e concessioni regionali.

4. Realizzazione di sistemi di "comunità tariffaria" in modo da applicare un identico sistema tariffario indipendentemente dal modo di trasporto utilizzato e dalla impresa che lo gestisce.

5. Definizione di un livello minimo di servizio ipotizzabile fra un minimo di 1 coppia di corse (collegamento tra centri in andata e ritorno) ed un massimo di 5 per tutte le relazioni che attualmente non ne dispongono.

6. Definizione di un livello minimo di utenza per assicurare il mantenimento delle varie corse (questo punto è attualmente definito dalla L.160/1989).

7. Ridefinizione dei requisiti delle Aziende necessari per ottenere la concessione, anche in conformità alle indicazioni della CEE".

8. Razionalizzazione delle attuali concessioni.

Nella delibera n. 213 del 3.10.94 di approvazione del P.R.T. sono sottolineati, inoltre, i seguenti aspetti:

1) per quanto riguarda il ruolo delle ferrovie come struttura portante del trasporto pubblico locale il P.R.T., ritiene che ciò "...è del tutto condizionato dalle scelte che l'Ente Ferrovie dovrà fare per l'intera rete di interesse regionale. Comunque, nell'ottica del "piano processo", verranno:

- individuate, in concreto, le soluzioni tecniche che, d'intesa con le FS, possono considerarsi realizzabili per attivare sulla rete regionale un servizio ferroviario locale che per le sue caratteristiche funzionali (frequenza, orari, fermate, ecc.) possa considerarsi veramente adeguato al ruolo di "struttura base" all'interno del futuro ordinamento;
- definite per ciascuna soluzione tecnica individuata, gli elementi di valutazione, in particolare per quanto riguarda i costi di investimento ed i costi di gestione compresi gli oneri finanziari;
- suggerite, ove il permanere del trasporto ferroviario tradizionale si dimostri incompatibile con le esigenze funzionali e con quelle economico finanziarie, soluzioni alternative;

- indicati i contenuti fondamentali del rapporto giuiridico-istituzionale da stabilire con l'Ente FS S.p.A. e fra i diversi Enti locali per la gestione del servizio ferroviario locale;
- orientate le scelte relative alla costituzione dei raggruppamenti organici dei servizi, con conseguente riordino delle concessioni ed aggregazione delle imprese;
- valutate le possibilità dei nuovi programmi di esercizio sulle relazioni servite solo da autoservizi".

2) Gli obiettivi del P.R.T. di: 1) considerare il sistema ferroviario come struttura portante, 2) realizzare i "punti di scambio", 3) ridefinire il trasporto pubblico urbano ed extraurbano, 4) realizzare le comunità tariffarie; "...debbono essere intesi strettamente correlati anche in funzione della possibile realizzazione delle "Aree Urbane" (L.211/1992), al cui finanziamento concorre anche il sistema anconetano, della adozione di sistemi di trasporto innovativi, della realizzazione di parcheggi di interscambio, strutture già previste dalla L.122/1989".

3) Nella sostanza vengono riconfermate le direttrici fondamentali nelle quali si è mossa la Proposta originaria di PRT:

a) il recupero di produttività da parte di tutte le aziende già avviato con la definizione dei costi standard e da potenziare ulteriormente con l'introduzione di indici obbligatori da allegare ai bilanci conformemente alle L.151/1981, L.160/1989 ed alla L.R. 39/1983. Questi, assieme alla certificazione dei bilanci già introdotta con la L.R.39/1983, dovrebbero portare ad una completa trasparenza sul fronte dei costi;
b) la completa trasparenza dal lato delle entrate attraverso il sistema di obliterazione informatizzato, metodo che dovrebbe contribuire a rendere operativo un sistema di "comunità tariffaria" su scala regionale e ad implementare in modo sostanziale le informazioni di base sulla mobilità dell'utenza".

4) L'attuale Piano Regionale Trasporti conferma la scelta già fatta nella Proposta di P.R.T. 1988 di individuare nelle Province i c.d. "Bacini di Traffico". A tal proposito l'Art.14 della legge 142/1990 prevede il trasferimento alle Province delle competenze in materia di trasporti assegnando a tali Enti quell'indispensabile ruolo di punto di snodo della programmazione regionale, che fino ad ora era mancato. La Regione rafforzerà il suo ruolo per quanto attiene ai suoi compiti istituzionali, di indirizzo, coordinamento e di legislazione, in coerenza con le strategie del Piano di

Inquadramento Territoriale, (P.I.T.), trasferendo alle Province il compito della programmazione di bacino e le altre funzioni amministrative la cui gestione si risolve in quell'ambito. Peraltro il trasferimento delle funzioni alle Province deve essere preceduta da una definizione del quadro finanziario che consenta a tali enti di disporre di risorse finanziarie certe nei flussi e nelle quantità, anche se si ipotizza che, nella fase iniziale, le risorse non potranno essere che quelle che sono attualmente a loro disposizione.

7.3 Ipotesi di ristrutturazione dell'intero Sistema di Trasporto Pubblico Locale

Nel 1993, sulla base degli obiettivi sopra indicati e nell'ipotesi forte di assenza di vincoli sul fronte dell'organizzazione delle imprese, viene avviato uno studio[49] per la ristrutturazione dell'intero sistema del trasporto pubblico locale. Il problema delle imprese poteva trovare una soluzione graduale nel tempo attraverso la costituzione di consorzi[50] con la possibilità di destinare i previsti recuperi di servizio su quelle aree che allo stato attuale risultano poco servite.
Gli obiettivi dello studio si possono così riassumere:

[49] Studio affidato all'Università degli Studi di Urbino: "Progetto di Ridisegno della Rete di Trasporto Pubblico Locale Extraurbano della Regione Marche"

1. **Rideterminazione delle linee** che è prevista nel progetto di rete integrata strada-ferrovia.

Ciò comporta :

- L'individuazione dei nodi (in tutta la regione risultano essere circa 40) o meglio dei sistemi attrezzati per l'interscambio fra le diverse linee. Le località di scambio devono essere intese sia come punti nei quali può avvenire il cambio di mezzo (bus-bus, bus-ferrovia e viceversa) da parte dei viaggiatori, sia come località presso le quali è assicurata una serie di coincidenze di orario fra corse di più linee, con tempi di attesa non elevati e controllati.
- L'individuazione della rete principale che costituisce l'ossatura del sistema del trasporto, composta dalle linee di collegamento fra i punti di scambio strada-strada e strada-ferrovia. Tali linee quindi individuano anche le direttrici di maggiore percorrenza.
- L'individuazione delle sub-reti provinciali. Mentre la rete principale deve garantire alcune caratteristiche di integrazione globale, a scala regionale, la restante parte "rete secondaria" è costituita da due tipi di collegamento:

a) quelli di natura essenzialmente "locale", come può essere attualmente il servizio scolastico e larga parte del servizio di collegamento con le frazioni, le zone industriali o i centri ospedalieri;

[50]Ipotesi per la quale la L.R.18/1994 prevede anche forme di finanziamento.

b) quelli adduttivi alle località di scambio, i cui orari dovranno essere coordinati. Entrambi questi collegamenti devono essere studiati a livello provinciale.

Inoltre, nelle zone a bassa concentrazione di utenza potenziale, la domanda è bassa e sia il servizio locale che quello adduttivo potrebbero essere svolti in modo diverso da quello attuale che avviene con l'uso di autobus di grandi dimensioni e alte velocità di percorrenza. Al riguardo la Regione ha in corso sperimentazioni sui **servizi a chiamata** o su forme di accordi per servizi alternativi tipo minibus, taxi che sono più flessibili e di minor costo per fare connessioni laddove c'è minor utenza.

La realizzazione di questo primo obiettivo porterebbe: a) alla eliminazione delle corse concorrenziali per itinerari ed orari, b) ad un potenziamento del servizio del 70% a parità di KM concessi e a parità di corse e quindi di frequenza, con l'introduzione dei nodi di interscambio.

2) **Rideterminazione delle concessioni**

Attualmente il servizio è eccessivamente frammentato e ciò ne penalizza la qualità complessiva, per cui occorre ridurre il numero delle concessioni anche tramite ipotesi di accorpamento di imprese per evitare inutili sprechi di personale e di risorse.

I criteri guida sui quali si dovrebbe basare l'assegnazione delle concessioni sono:

1. Ridefinizione del concetto di trasporto urbano ed extraurbano intendendo per trasporto urbano in senso stretto quello che rientra in un abitato di circa 6 km intorno ai grossi centri urbani.

2. Superamento dell'attuale distinzione delle concessioni: comunali o regionali. Si è sviluppata infatti una modalità di assegnazione delle concessioni che è sostanzialmente "su base territoriale", vale a dire che un'azienda ha una concessione su un territorio particolare. Ciò ha determinato scarsi collegamenti tra poli rilevanti, ad esempio Fossombrone ed Urbino, Jesi Ancona, potrebbero avere un servizio molto più articolato ma il vincolo del meccanismo delle concessioni ha fatto sì che un'azienda possa arrivare quasi a metà strada, l'altra azienda nell'altra direzione quasi a metà strada, non consentendo la possibilità di collegamento diretto. La logica della concessione comunale è stata sostanzialmente quella di raccogliere la popolazione di una frazione per portarla al capoluogo e ciò ha ridotto la struttura della rete a una dimensione di piccolissima scala perdendo la possibilità di collegamenti anche di media e lunga distanza all'interno della Regione. Le 570 linee che compongono il sistema regionale del trasporto pubblico locale sono scarsamente integrate: orari, tariffe,

itinerari, seguono logiche diverse ispirate dalle differenti condizioni storiche ed aziendali in cui i servizi si sono sviluppati.

3. Accorpamento delle aziende con S.p.A. a capitale misto o consorzi, che deve necessariamente passare attraverso un accordo tra imprese. E' un'ipotesi che si sta pensando di avviare anche in considerazione dell'art.1 della Legge Regionale 18/1994 incentivando anzitutto le aziende ad associarsi tra loro o con le imprese finitime di maggiori dimensioni.

3) **Migliore servizio all'utenza** attraverso la definizione di un orario regionale delle linee extraurbane. Si tratta di giungere alla stesura dell'orario regionale da pubblicare e diffondere all'utenza. Attualmente le informazioni sugli orari sono difficilmente reperibili e sono legate quasi esclusivamente alle iniziative di singole aziende. Si sono sviluppati sorgenti di informazioni non omogenei con un disorientamento dei potenziali utenti.

4) **Realizzazione della comunità tariffaria**, ossia un identico sistema tariffario indipendentemente dalla modalità ferro o gomma e dall'impresa che effettua il servizio. L'utente così potrebbe viaggiare da una località della Regione Marche verso un'altra località, utilizzando indifferentemente, sulla tratta per la quale è stato acquistato l'abbonamento, la ferrovia, gli autobus del servizio urbano o quelli del servizio extraurbano.

5) **Obliterazione informatizzata** (da parte delle aziende) che consente l'aggiornamento della banca dati del traffico passeggeri. Ciò consente di fare analisi sui flussi di traffico per migliorare i servizi.

7.3.1 Caratteristiche della Rete Principale e della Rete Secondaria

Il Progetto di ridisegno delle linee in concessione della Regione Marche ha suddiviso la rete complessiva regionale del Trasporto Pubblico Locale in due componenti: Rete Principale e Rete Secondaria con l'ipotesi di realizzare, soprattutto nelle aree a bassa domanda, servizi alternativi a quelli di linea.

Si è partiti dall'idea fondamentale di tentare di soddisfare, al minor costo, la domanda dell'utenza potenziale desumibile, in prima approssimazione, dall'indagine ISTAT del 1991 con riferimento ai movimenti casa-lavoro, casa-studio, a prescindere dalle conseguenze che questo avrebbe avuto sulla situazione finanziaria delle imprese operanti nel settore; questo aspetto doveva essere affrontato a chiusura del lavoro quando si sarebbe definita, sulla base degli stessi criteri, anche la rete secondaria[51].

La **Rete Principale** (nell'allegato cartografico è riportata la rete principale della provincia di Pesaro-Urbino), che costituisce l'ossatura del sistema del trasporto extraurbano, deve essere intesa come nucleo del sistema del trasporto attorno al quale far crescere la rete complessiva. Presenta le seguenti caratteristiche:

- è composta dalle linee di collegamento fra località che costituiscono punti di scambio strada-strada e strada-ferrovia; tali linee rappresentano anche le direttrici di maggior percorrenza (si contano circa 40 punti di scambio in tutta la Regione Marche che dovrebbero essere attrezzati allo scopo di consentire un eventuale cambio del mezzo e nei quali dovrebbero essere assicurate le coincidenze di orario). La Rete Principale ha quindi la caratteristica di essere composta da collegamenti veloci di percorrenza medio-lunga;
- su tali collegamenti è garantita l'integrazione fra i servizi di autolinea e quelli ferroviari: il servizio ferroviario e quello stradale sono raramente sovrapposti e sono previste autolinee parallele alle ferrovie (sovrapposizioni di corse) solo nei casi di utenza elevata oppure di insufficienti frequenze nei collegamenti ferroviari;

[51] Attualmente l'intero progetto è all'esame della Giunta Regionale.

- su tali collegamenti deve essere garantita l'informazione all'utenza, con la pubblicazione di un orario regionale[52];
- la rete principale sarà caratterizzata da una tipologia di corse più regolari, rispetto l'attuale servizio di trasporto pubblico.

Mentre la rete principale deve garantire alcune caratteristiche di integrazione globale, a scala regionale, le sub-reti provinciali "**Rete Secondaria**"(nell'allegato cartografico è riportata la mappa della rete secondaria della provincia di Pesaro-Urbino), che costituisce la restante parte, è formata da due tipi di collegamenti:

- quelli di natura essenzialmente "locale", come può essere attualmente il servizio scolastico e larga parte del servizio di collegamento con le frazioni, le zone industriali o i centri ospedalieri;
- quelli adduttivi alle località di scambio, i cui orari dovranno essere coordinati.

La rete secondaria presenta spesso zone a bassa concentrazione di utenza potenziale e sia il servizio locale che quello adduttivo potrebbero essere effettuati in modo diverso da quello attuale che avviene con l'uso di autobus di grandi dimensioni ed alte velocità di

[52] Il progetto affronta anche il problema della realizzazione di un orario regionale o più in generale di un sistema di informazione per l'utenza, e a tal fine è stato predisposto un sistema automatico per la sua realizzazione ed il suo aggiornamento.

percorrenza. Al riguardo la Regione ha in corso sperimentazioni sui servizi a chiamata o su forme di accordi per servizi alternativi tipo minibus, taxi che sono più flessibili e di minor costo per fare connessioni laddove c'è bassa utenza.

Alle linee che compongono la rete principale possono essere aggiunti anche collegamenti ed intensificazioni di servizio con funzione complementare o integrativa, da definire nell'ambito della rete secondaria.

La distinzione tra rete principale e rete secondaria emerge solo per definire a quale livello di dettaglio deve essere garantita l'integrazione delle linee, siano esse interne ai bacini delle singole province o di collegamento fra località di province diverse.

Quindi la realizzazione dell'integrazione tra servizio sulla rete principale e sulla rete secondaria non esclude il mantenimento di un livello minimo di autoservizi in parallelo, per i collegamenti fra le località intermedie; senza dire poi che dovranno essere realizzate corse integrative su scala urbana.

Attualmente i livelli di servizio sono solo in parte costruiti sulla base della domanda potenziale e rispetto ad essa presenta carenze significative, tanto che oltre il 30% dei collegamenti rilevanti risulta inevaso, cioè non trova copertura dall'attuale servizio di linea.

Occorre quindi procedere ad un riassetto del servizio di trasporto pubblico pensando:

1) ad ottimizzare l'orario delle corse e la frequenza, in termini di numero di corse, su quel tipo di trasporto sistematico (livello standard di servizio) che presenta caratteristiche di ripetitività, ad esempio per motivi di lavoro e studio, e che giustifica un servizio di linea, allo scopo di migliorare l'accessibilità della rete tra le varie località. La frequenza deve essere conforme sia alle esigenze di spostamento pendolare (indagine Origine/Destinazione dell'Istat - 1991) che alla consistenza della popolazione, alla presenza di industrie, a particolari servizi scolastici o altri indicatori;

2) ad istituire nuovi collegamenti per soddisfare una larga parte di domanda potenziale inevasa e garantire un livello minimo di servizio da assicurare a tutti (valutabile da due a cinque coppie di corse), anche mediante l'utilizzo di sistemi alternativi agli attuali servizi di linea. Si pensi inoltre, che l'obiettivo 6) del Piano Regionale Trasporti "Definizione di un livello minimo di utenza per assicurare il mantenimento delle varie corse", può comportare l'eliminazione del servizio di linea nelle zone a scarsa utenza, che nella maggior parte dei casi coincidono con le aree interne della regione; per questo occorre ipotizzare la realizzazione di servizi alternativi mediante "autobus a chiamata" che può avvenire con diverse modalità: utilizzo

degli scuolabus (quando la capacità residua è inutilizzata), del noleggio con conducente o del taxi.

In questo contesto va colta l'opportunità e l'importanza del servizio a chiamata. L'opportunità è dovuta al fatto che, per i servizi a chiamata, alternativi a quelli di linea, sono previsti finanziamenti della Comunità Europea. L'inserimento del servizio a chiamata nel Regolamento Cee 2052/88, tra gli Obiettivi 5B (Asse 3 "Riqualificazione e miglioramento dell'habitat rurale". Sottoprogramma 3.2 "Miglioramento dell'Habitat rurale". Misura 3.2.3 "Servizi di trasporto a chiamata") va colto come una opportunità per contare su una realizzazione imminente di questa nuova modalità di servizio.

L'importanza del servizio a chiamata deriva proprio dalla sua capacità di rispondere alle esigenze di una utenza caratterizzata da una domanda di trasporto "debole" o meglio occasionale e rarefatta e pertanto di difficile previsione, ubicata in aree rurali o suburbane la cui esigenza di spostamento verso centri di attrazione di traffico come ospedali, tribunali, sedi di Usl, Comunità Montane, centri termali, ecc., può essere soddisfatta anche mediante l'utilizzo di sistemi alternativi agli attuali servizi di linea, nelle zone dove la domanda è scarsa.

Con la realizzazione di sistemi di servizio a chiamata si otterrebbero i seguenti vantaggi:

1) si verrebbe a recuperare quella parte di domanda potenziale inevasa che non trova corrispondenza nell'attuale servizio di trasporto pubblico ma che rappresenta una parte di mobilità essenziale, garantendo un adeguato livello di interconnessione tra i vari centri soprattutto interni;

2) il servizio di trasporto pubblico a chiamata sarebbe certamente più flessibile rispetto l'attuale servizio di linea con frequenze fisse;

3) attualmente ci sono 256 tipologie di servizio di trasporto pubblico extraurbano; una parte di questa tipologia potrebbe trovare nel servizio a chiamata la giusta risposta e raccogliere quella parte di domanda che si sviluppa in alcuni giorni della settimana e sollevata da centri che restano periferici rispetto ai circuiti dei servizi di linea e rispetto ai quali la domanda di mobilità è tale da non giustificare pienamente un servizio di linea;

4) migliore integrazione delle risorse dell'area. Si può pensare al servizio a chiamata nel momento in cui le attività specifiche di un'area fanno sorgere l'esigenza di un collegamento, ad esempio la presenza di attività stagionali (vedi ad esempio una struttura termale) può generare l'esigenza di collegamenti con le strutture ricettive in genere, alberghiere o non, presenti nelle zone limitrofe;

5) rilancio del turismo nelle zone interne, attraverso collegamenti tra centri di valenza culturale e strutture ricettive extra-alberghiere o alberghiere.

E' importante osservare che l'organizzazione del servizio a chiamata presenta tre principali componenti problematiche:

1) l'uso della tecnologia e della modalità di servizio più rispondenti al contesto in cui il servizio si inserisce.

Ci sono varie modalità che vanno dall'uso delle colonnine ubicate nei centri con elevate densità abitative (è il caso di Bologna) all'uso di telefoni tra l'autista e l'utente (è il caso di Perugia). Certamente in una struttura insediativa molto rarefatta come la nostra, l'investimento in colonnine sarebbe gravoso, mentre acquisisce maggior senso l'uso del telefono;

2) l'individuazione di una struttura cui spetta l'organizzazione del servizio a chiamata, che può essere il Comune o un Consorzio di servizi, che coordina le chiamate;

3) l'autorizzazione di un servizio a chiamata dipende anche dalla minore o maggiore disponibilità di scolabus da utilizzare o dalla presenza o meno di noleggio con conducente sulle linee concessionarie.

7.3.2 Valutazioni sul livello di servizio attuale del Trasporto Pubblico Locale

Nello studio per la ristrutturazione dell'intero sistema del trasporto pubblico locale sono state fatte delle valutazioni sul livello del servizio e sono emerse tre ipotesi:

1. Operare in modo da mantenere i livelli di servizio attuali.
2. Determinare il numero di corse sulla base della popolazione residente nei comuni.
3. Assicurare un numero di coppie di corse "proporzionale" ai flussi desunti dalla matrice O/D del pendolarismo.

1. Rispetto la prima ipotesi e quindi **mantenendo i livelli del servizio attuale** (inteso come collegamenti tra località) è stato verificato, confrontando il servizio attuale con un indicatore della domanda regolare e sistematica quale il pendolarismo scuola-lavoro, che circa il 30% delle connessioni O/D con un numero di utenti abbastanza alto (10 utenti) non è coperta da un corrispondente collegamento di linea. Questa caratteristica del servizio attuale dimostra che il sistema delle concessioni è solo in parte costruito sulla base della domanda potenziale e rispetto ad essa presenta carenze significative.

E' stato dimostrato che una parte di domanda inevasa può essere recuperata combinando due linee, introducendo cioè "punti di scambio", tuttavia questa possibilità richiede che gli orari garantiscano le coincidenze, cosa che attualmente non sempre avviene.

2. Si è fatta l'ipotesi quindi di determinare il numero di corse sulla base della popolazione residente con il seguente criterio:

POPOLAZIONE	COPPIE DI CORSE
Oltre 40.000 ab.	50-100
da 10.000 a 40.000 ab.	30-50
da 10.000 a 20.000 ab.	20-40
da 2.000 a 10.000 ab.	10-20
da 1000 a 2000 ab.	4-6
Sotto 1000 ab.	2-4

Per valutare questa possibile scelta è stata fatta innanzitutto un'analisi delle connessioni attuali coperte dalle linee. Risulta evidente la notevole disparità del servizio fra località con un numero elevatissimo di collegamenti ed altre con appena una o due coppie di corse.

Si potrebbe sì, operare, in modo da mantenere i livelli di servizio attuali, in termini di connessioni e di numero di corse, con l'obiettivo però di ridurre le sovrapposizioni di corse sui percorsi con frequenze di servizio superiori ai livelli indicati per questa ipotesi e con l'obiettivo, inoltre, di assicurare livelli minimi di servizio fra le località che siano sedi di scuole di istruzione superiore o di pubblici uffici o di servizi sanitari, rispetto al proprio bacino di utenza.

E' necessario quindi un sostanziale aggiustamento di tali disparità, per assicurare effettiva corrispondenza tra domanda e offerta.

Tutto ciò porta a dire che l'adozione di criteri legati al dimensionamento portano ad una sottovalutazione dei tipi di collegamento che in certe aree ci sono già attualmente per l'effetto delle sovrapposizioni del servizio. Di conseguenza dire che città sopra 50.000 abitanti hanno diritto da 50 a 100 coppie di corse significa dire ad esempio che la città di Ancona, che conta ben più di 100 coppie di corse al giorno per l'arco dell'anno, verrebbe privata di un numero molto elevato di coppie di corse per ridistribuirle laddove sono carenti, ed è questa una decisione che va maturata nel tempo.

Questa valutazione ha condotto alla conclusione di dover razionalizzare l'offerta attuale del servizio evitando le numerose sovrapposizioni laddove esse sono molto frequenti e ridistribuendo tali chilometri a livello di rete secondaria e aggiungere così nuovi

collegamenti, soprattutto a livello di rete secondaria Un calcolo del chilometraggio ha infatti dimostrato che non è possibile, a meno che non si decidi di aumentare il chilometraggio annuo per circa il 30%, assicurare i livelli di servizio indicati fra tutte le coppie di comuni della regione.

3) Le valutazioni effettuate per quantificare l'ipotesi di assicurare un numero di coppie di corse proporzionale ai flussi desunti dalla matrice O/D del pendolarismo hanno condotto all'importante risultato dell'aumento dell'accessibilità della rete se si adottano i punti di scambio.

Infatti:

a) prendendo come riferimento le connessioni fra comuni per le quali il movimento pendolare raggiunge almeno 10 utenti potenziali (desunti dalla matrice O/D) risulta che la rete regionale dovrebbe consentire, fra le 246 località considerate, almeno 2081 collegamenti con un numero minimo di 2 coppie di corse fino ad un massimo di 80;

b) calcolando, per ogni coppia di località, il numero di corse disponibili dall'orario attuale si ottengono 16772 corse utili, pari ad una media di circa 8 corse per collegamento, nell'arco di tutta la giornata;

c) introducendo la possibilità di un cambio di mezzo, in una delle località di scambio, che avvenga con un incremento massimo del tempo di viaggio di 20 minuti rispetto all'orario attuale, si ottengono 29115 corse utili, pari ad una media di oltre 14 coppie di corse per collegamento.

Tale ipotesi quindi, prendendo come riferimento le connessioni fra comuni per le quali il movimento pendolare raggiunge almeno 10 utenti e introducendo la possibilità di un cambio di mezzo, con tempo medio di attesa alla coincidenza di 11 minuti, aumenta l'accessibilità della rete di oltre il 70%. Questo è un risultato per il cui conseguimento è necessario che i punti di scambio siano attrezzati e gli orari siano aggiustati in modo da consentire le coincidenze entro tempi di attesa accettabili (10 minuti in media e 15-20 minuti al massimo).

7.3.3 Descrizione dei programmi di gestione informatica del servizio di trasporto pubblico extraurbano

Ogni processo di pianificazione passa attraverso la valutazione della corrispondenza tra domanda e offerta di un servizio.

I programmi informatici, in possesso della Regione e di ogni provincia marchigiana, sviluppati dall'Università di Urbino per il

progetto di ristrutturazione del Servizio di Trasporto Pubblico Locale Extraurbano, riguardano sia il lato dell'Offerta del Servizio che il lato della Domanda[53].

In generale, la domanda individua le caratteristiche della mobilità sul territorio o meglio le abitudini di mobilità degli utenti del servizio pubblico, mentre l'offerta è costituita da componenti fisiche ed organizzative che soddisfano l'esigenza di mobilità.

L'offerta si identifica nel Servizio di trasporti attuale, composto da una rete fisica stradale sulla quale le linee concessionarie del servizio effettuano il servizio del trasporto pubblico con una certa tipologia di corse e determinate frequenze.

Nello studio del T.P.L. si è analizzata l'offerta del servizio di trasporto pubblico raccogliendo dati relativi alle linee e dati che riguardano la rete stradale o mappa geografica.

[53] Oggetto di studio è il trasporto pubblico extraurbano intendendo con ciò quel servizio che collega località distanti tra loro e che non rientra strettamente nell'ambito territoriale della città. Non si è preso in considerazione la competenza territoriale della concessione che può essere comunale o regionale; il fatto che il servizio fosse di collegamento tra frazioni o tra capoluogo e località esterne all'area urbana in senso stretto faceva sì che la linea si potesse considerare extraurbana. Una concessione comunale ed anche una concessione urbana può di fatto essere extraurbana e quindi ricadere nell'oggetto di studio.

Gli strumenti informatici utilizzati per l'analisi dell'offerta sono costituiti da tre moduli di gestione informatica:

1. Il programma di gestione delle linee
2. Il programma di gestione dell'orario
3. Il programma di gestione della rete

7.3.3.1 Il programma di gestione delle linee è un programma che consente l'archiviazione dei dati relativi alle linee del trasporto pubblico extraurbano, costituito dal servizio ferroviario e automobilistico attuale o simulato. In particolare consente l'archiviazione di:

a) informazioni generali sulle linee;
b) sequenza delle fermate;
c) corse;
d) orari del servizio di trasporto.

Le operazioni eseguibili sono:

1. Immissione di nuove linee
2. Correzione o l'aggiornamento dei dati
3. Copia[54]

[54] L'operazione di copia tra file dati di lavoro richiede i seguenti passi:

4. Stampa[55]

5. Analisi e valutazioni sui chilometraggi, sulle corse, sulle sovrapposizioni del servizio. Le operazioni di valutazioni consentite dal programma si sintetizzano nelle seguenti opzioni:

- **"Genera tratte-corse"**: consente di generare la combinazione tratte/corse relative alla linea o alle corse richiamate;
- **"Genera file Località"**: consente di generare il file con le località visitate dalle linee;
- **"Analisi Linee"**: consente di analizzare le percorrenze attuali (KM/giorno) delle linee ripartite per provincia e per caratteristiche delle corse;
- **"Analisi corse"**: consente di analizzare le sovrapposizioni selezionando il tipo di corsa Feriale ,Festiva, Giornaliera, Altro e la periodicità;

- si crea un nuovo file dati di lavoro (l'opzione è contenuta nel menu "Servizi"), il cui nome sarà composto da otto caratteri;
- ci si posiziona nel file dati di lavoro dal quale si vogliono estrarre le linee per poterle copiare in altro file-dati di arrivo;
- con l'opzione "copia" il programma chiede il nome del file dati di arrivo, il codice delle linee che si desiderano trasferire (ci si può avvalere degli asterischi che consentono ad esempio di selezionare tutte le aziende pubbliche della provincia di Pesaro X*******, ecc.).

[55] Il programma permette di effettuare anche la stampa dei dati posizionandosi sull'opzione del menu "Ricerca" e assegnando il codice delle linee che si vuole stampare.

- **“Analisi tratte”**: consente di analizzare le corse in concomitanza oraria sulla stessa tratta entro un intervallo temporale che si può definire come 5’,10’,15’;
- **“Analisi degli utilizzi delle linee”**; occorre precisare che, in seguito ad un questionario inviato alle aziende di trasporto per conoscere il numero di utenti delle linee, sono state ottenute pochissime risposte, tanto da non rendere utilizzabile il dato sulle percentuali di utilizzo;
- “**Analisi corse per località”**: consente di analizzare tutte le caratteristiche delle corse di una linea che attraversa una località selezionata;
- “**Descrizione delle linee”** relative a date località: tale programma definisce il numero di corse in andata e in ritorno nonché il numero totale di corse che si fermano in quella data località.

Nell’allegato 1 è riportato il risultato tabellare di un insieme di procedure di analisi (in particolare le ultime due) relativamente alle linee di T.P.L. extraurbano delle aziende, private e pubbliche, sia che abbiano la sede legale nella provincia di Pesaro sia che abbiano la sede legale altrove ma con un servizio di trasporto che interessa un Comune o una località della Provincia di Pesaro-Urbino. La descrizione delle linee che toccano una località o un comune

provinciale e che hanno fatto parte di questa analisi, sono riportate sempre nell'allegato 2.

Nella pagina seguente è riportata l'analisi chilometrica relativamente alle linee che interessano il territorio provinciale.

ANALISI KM DELLE LINEE CHE INTERESSANO IL TERRITORIO PROVINCIALE

	GG/Anno	N.Corse	Km/Anno
1	365	195	7067349.000
2	55	1	28985.000
3	306	636	5791728.500
4	1	1	350.000
5	2	1	292.000
6	0	288	0.000
7	104	3	44096.000
8	208	321	1634671.750
9	57	2	1516.200
10	37	2	2109.000
11	98	48	56673.422
12	14	4	1302.000
13	186	14	76483.195
14	96	6	14035.199
15	56	1	3119.200
16	11	1	612.700
17	59	78	160409.172
18	12	5	1254.000
19	47	3	2946.900
20	336	26	104832.000
21	30	1	360.000
22	36	2	1440.000
23	254	97	561289.188
24	52	106	164501.953
25	204	4	37536.000
26	212	2	3816.000
27	8	2	432.000
28	62	2	9919.999
29	10	5	3815.000

30	153	5	9302.400
31	51	4	8068.200
32	90	2	7965.000
33	7	2	0.000
34	78	2	2340.000
35	138	2	11868.000
36	173	4	15224.000
37	77	2	4928.000
38	45	4	3510.000
39	86	2	4128.000
40	80	2	1920.000
41	35	1	3080.000
42	29	2	1392.000
43	316	8	97328.000
Totali		1899	15946927.000

Descrizione dei dati nel progetto di analisi delle linee di Trasporto Pubblico Locale

Complessivamente le linee regionali inserite nell'archivio dati sono 570[56]. A ciascuna linea è stato attribuito un codice composto da 9 caratteri alfanumerici. Ad esempio XPS01E01 si legge nel seguente modo:

1° carattere: X= l'azienda è pubblica, Y= l'azienda è privata;

2°-3° carattere alfanumerico: PS, MC, AP, AN indica la provincia nella quale l'azienda ha la sede legale;

4°-5° carattere: indica il codice corrispondente all'azienda, ad esempio 02 è l'AMAF di Fano;

6° carattere alfanumerico: può essere E (Extraurbana), U (Urbana), S (Statale o Interregionale);

7°-8°carattere: è il numero progressivo che viene attribuito alle linee.

I **dati generali** sulla linea riguardano:

- codice dell'azienda, che è rappresentato dai primi cinque caratteri del codice della linea (YPS04);

[56] Attualmente il file di lavoro nel quale sono contenute le linee extraurbane è chiamato NEWREGIO, che contiene le linee di tutta la regione e RETEPRIN che contiene le linee della rete principale .

- sigla dell'azienda che coincide con il nome della ditta, ad esempio Bucci, ecc.;
- ragione sociale ossia se si tratta di un'azienda municipalizzata, S.p.A., Consorzio, ecc.;
- indirizzo che deve essere quello relativo all'ubicazione della sede legale della ditta, con l'indicazione della provincia di appartenenza;
- tipo di bus richiesto, indica il numero di posti offerti dal bus per legge; questo dato non è mai stato inserito;
- data di inizio e di fine concessione, data approvazione concessione. Al momento questi dati non sono stati inseriti ma potrebbero esserlo qualora la Regione o la Provincia lo ritenessero opportuno. La data di approvazione dell'orario è quella che risulta dalle concessioni regionali e risalgono al 1° Gennaio 1993;
- le note alla linea sono desunte dal capitolato di concessione e in generale si riferiscono all'intera linea. Ad esempio la presenza di deviazioni, lo svolgimento di tutto il servizio in giorni particolari dell'anno, ecc..

Nell'allegato 3 è contenuta una stampa descrittiva delle linee di aziende, pubbliche e private, che hanno la sede legale nella provincia di Pesaro-Urbino, con la sequenza delle fermate e la progressiva chilometrica.

Dati sulle fermate

Le fermate di una linea automobilistica costituiscono il suo percorso. Ad ogni fermata corrisponde una progressiva chilometrica. Il programma permette di optare per due alternative:

a) indicazione della progressiva chilometrica, qualora questa fosse presente nel capitolato di concessione;
b) indicazione del chilometraggio svolto dalla singola corsa.

Poiché le linee automobilistiche possono poi essere plottate su una rete fisica stradale (mappa geografica), nella fase di immissione o correzione dei dati, occorre rispettare la corrispondenza tra i nomi delle località presenti nella mappa stradale e i nomi delle località che costituiscono le fermate delle linee. Per evitare di scrivere nomi di località in modo diversi (si pensi a S.Benedetto Del Tronto, S.Michele che possono essere scritti per esteso o in modo abbreviato), è stato inserito un controllo, in fase di immissione o correzione di un nome di località, predisponendo una lista di località da rispettare e che si attiva automaticamente nel momento in cui l'operatore scrive in maniera non corretta un nome di località.

Dati sulle corse

I dati sulle corse presentano le seguenti caratteristiche:

- innanzitutto si è adottata la convenzione che le corse dispari rappresentano le Andate e le corse pari i Ritorni. Per ogni località che costituisce fermata del bus sono riportati i dati relativi agli orari di partenza e di arrivo;
- la corsa può avere diverse tipologie: "giornaliera" qualora si effettua 365 gg. all'anno, "feriale" 306 gg. all'anno, "festiva" 59 gg. all'anno, "mercatale" nei giorni di mercato, "bisettimanale", "scolastica" 204 gg., "giorni feriali dell'anno non scolastici" 102 gg., "altro" quando non si identifica in nessuna di queste categorie;
- la corsa può essere effettuata in diversi periodi dell'anno: Annuale, Invernale, Estiva, Scolastica, Altro (qualora non si identifica in un periodo preciso dell'anno);
- la corsa può essere disponibile a tutti oppure riservata ad operai, studenti, altre categorie;
- la corsa può rappresentare una intensificazione (corsa bis) del servizio;
- possono esserci delle deviazioni dal percorso principale e quindi una corsa può registrare una variazione chilometrica in più o in meno rispetto la progressiva chilometrica standard.

Alcune considerazioni sui risultati relativi alle linee

1) Le aziende concessionarie del servizio sono risultate circa 80 in tutta la Regione Marche[57] e contano un totale di 570 linee; ciò significa che in alcuni casi c'è una concessione per linea, ma esistono invece una serie di concessioni nelle quali sono raggruppate, in un'unica linea, diramazioni che di fatto costituiscono percorsi alternativi. Ciò ha determinato la necessità, in fase di immissione dati in calcolatore, di scorporare le linee e attribuire ad ogni percorso, diverso da quello principale, un codice A, B, C, ecc. in modo da individuare i diversi percorsi di una medesima linea (ad esempio XPS02E15**A**, XPS02E15**B**, ecc.).

2) Per quanto riguarda le frequenze o numero delle corse sono emersi i seguenti risultati. Si sono contate 6.500 corse giorno che moltiplicate per una tipologia veramente esagerata di 114 modi di fare i collegamenti si hanno 33.600.000 Km/anno. Le corse composte da 365 giorni l'anno sono 250, per poco più di 2.000.000 di Km; le corse feriali composte da 306 gg. sono 2200 per 18.000.000 circa di Km., ecc.. La tipologia delle corse del servizio attuale è piuttosto varia; poco più di un terzo delle corse hanno regolarità giornaliera (feriale)

mentre tutte le altre si svolgono con una irregolarità di tipologia. Le eccezioni ai tipi standard sono numerose e difficilmente giustificabili dalla tipologia di domanda da parte degli utenti.

Per quanto riguarda il chilometraggio delle linee risulta che su un totale di 33.643.100 Km/anno poco meno di 26.000.000 di Km sono impiegati per corse non scolastiche e non riservate effettuate quindi per più di 204 giorni all'anno; circa 5.500.000 di Km sono utilizzati per corse scolastiche; circa 2.130.000 di Km. sono utilizzati per corse di vario tipo; che 387.575 Km sono utilizzati per corse riservate.

7.3.3.2 Il Programma di gestione della rete stradale e ferroviaria

Il programma che gestisce la rete è composto da tre moduli chiamati: Strade, Rete, Linee.

Modulo Strade

Nel modulo "Strade" si trova la rete stradale e la rete ferroviaria, nelle loro componenti di NODI (località capoluogo di comune, frazioni, altre zone importanti per la mobilità, svincoli stradali) e ARCHI (tratti stradali di vario tipo e collegamenti ferroviari fra stazioni) sono state codificate tramite 3260 Nodi e 4600 Archi per la Regione. La rete

[57] Nella Provincia di Pesaro-Urbino se ne contano 20

stradale regionale, distinta in strade statali, autostrada, provinciali, comunali ed altre è stata digitalizzata in scala 1:200.000 utilizzando la cartografia messa a disposizione dalla Regione.

La mappa è stata distinta in nove fogli ciascuno individuato da un numero (212, 213, 214, 215, 216, 221, 222, 166, 167): il primo individua la pagina dell'Atlante del Touring Club, gli altri due corrispondono al numero della pagina stessa.

Per i nodi sono stati riportati il codice numerico, le coordinate cartesiane e le denominazioni oltre ad una indicazione di importanza.

Per gli archi sono stati riportati i nodi estremi, il tipo di collegamento (strada statale, provinciale, ecc.), un codice che identifica la classe commerciale dell'arco (30 tipi diversi) utilizzato poi per quantificare i tempi di percorrenza, la lunghezza reale dell'arco espressa in centinaia di metri, la denominazione della strada.

Oltre ai Comuni sono state riportate anche le località che non risultavano nell'Atlante poiché di minor importanza, come ad esempio le piccole frazioni. In sostanza si sono identificate quasi tutte le località toccate dal servizio di autobus. Queste ammontano infatti a 1.500 considerate anche tutte le frazioni, di queste, poco più di 1.300 sono state localizzate puntualmente nella mappa mentre le altre sono rimaste fuori per l'impossibilità (data la limitata conoscenza del territorio soprattutto di altre province) di stabilire la posizione della

località tra due punti identificati. Ad esempio si pensi alla fermata di un autobus chiamata "distributore Agip", ecc.

Nell'allegato cartografico è contenuta una stampa della rete stradale della provincia di Pesaro-Urbino.

Operazioni eseguibili

Il programma consente di gestire le informazioni sulla struttura della rete, in particolare di:

a) visualizzare la rete stradale e ferroviaria ed eventualmente di effettuare modifiche, inserendo nuovi nodi o nuovi archi od eliminandone altri;

b) ricercare attraverso una funzione di ricerca per nome o per vertice, la posizione di località inserite in mappa;

c) modificare le caratteristiche di nodi ed archi;

d) effettuare delle restituzioni grafiche della rete tramite "Plotter".

Modulo "Rete"

Questa parte del programma comincia ad essere operativo per il possibile ridisegno della rete, consente infatti di:

a) definire nuovi collegamenti che interessa valutare. Semplicemente scegliendo le coppie di località da collegare e definendo la frequenza giornaliera ed il numero di giorni/anno, automaticamente il

programma individua i percorsi fra le connessioni (calcolati bilanciando distanza e tempo) e fornisce tutti i dati che ne derivano fra cui chilometraggi e tempi. Infatti le strade sono state classificate in termini di appartenenza ed anche in termini di classi di velocità, questo per valutare sia le distanze fra due località che i tempi. Attraverso la funzione che stima i tempi per i diversi archi, con l'opzione "Connessioni Visualizza" il calcolatore mostra il tempo di percorrenza di quell'arco. Con l'opzione "connessioni modifica" si entra in tabelle riassuntive sulla quantità del chilometraggio connesso con il totale delle linee che sono disegnate;

b) è un programma che va a caricare sulla rete fisica stradale il percorso della linea. Tale percorso non è quello reale, con tutte le tortuosità presenti per andare da una località A ad una località B ma è un percorso "lineare" o meglio è una "CONNESSIONE" fra due località che costituiscono punti di fermata di autobus o ferrovia;

c) consente di visionare il percorso della linea sulla rete stradale e ferroviaria;

d) effettuare la restituzione su plotter delle linee definite.

Modulo Linee

Tale parte del programma consente di gestire le informazioni sulle linee (la cui struttura del file è .lin .fer .cor che significa rispettivamente linee, fermate e corse) e quindi interagisce con il modulo che consente l'archiviazione dei dati. In particolare, attraverso questo modulo è possibile selezionare le linee archiviate nel file dati di lavoro per creare la rete fisica stradale, i poli e le connessioni corrispondenti, effettuando anche la restituzione su plotter delle linee selezionate. (Nell'allegato cartografico sono state plottate le linee del trasporto pubblico per ogni azienda concessionaria del servizio che ha la sede legale nella provincia di Pesaro-Urbino). Questi due ultimi programmi Rete e Linee sono stati utilizzati per effettuare molte simulazioni previste nel progetto di ridisegno della rete; inoltre, essi consentono di valutare ipotesi di nuove linee o di nuovi collegamenti. E' con questo programma che si è costruita la rete principale.

7.3.3.3 IL programma orario

Il programma orario costruisce gli orari del servizio trasporti della Regione Marche in maniera integrata tra quelli delle linee extraurbane e quelli ferroviari. Il programma fornisce l'orario dei collegamenti tra coppie di località della Regione Marche ed è stato

progettato sia per la restituzione su carta, sia per la consultazione interattiva al fine di ottenere informazioni su collegamenti tra qualsiasi coppia di località.

Il programma interagisce con quello visto delle linee, quindi automaticamente nel momento stesso in cui si inserisce e quindi si archivia una linea, si genera il corrispondente orario. Con questo modulo è possibile dare all'utenza la possibilità di sapere:

a) quali siano i possibili collegamenti tra due località;
b) quali corse si effettuano in una determinata fascia oraria di partenza e di arrivo;
c) il numero di corse disponibili, indifferentemente da chi effettua il servizio e indifferentemente dal fatto che sia ferrovia o servizio su strada.

Il programma è formato:

1. dall'insieme delle linee intese come un'insieme di località di fermata sulle quali sono costruite corse di andata o di ritorno e su ogni località è definito un orario di arrivo e di partenza;
2. un insieme di località origine, ad ognuna delle quali è associato un gruppo di località di destinazione;
3. un insieme di località di cambio;

4. un insieme di vincoli e di parametri di configurazione che pilotano la generazione dei viaggi.

Operazioni eseguibili

1) *Visione dell'orario*

Non è possibile visionare un orario se non è stato prima generato. Con l'opzione "Recupera" si ottiene la lista dei files relativi agli orari già generati (l'operazione di generazione dell'orario regionale ha la durata di oltre una giornata). Sono stati eseguiti i programmi di generazione dell'orario relativo al servizio attuale, sia nella situazione senza coincidenze cioè senza cambio di mezzo oppure con il cambio di un mezzo.

Per ogni coppia di località di origine e destinazione del collegamento, è possibile visionare:

a) l'orario relativo, di partenza e di arrivo a destinazione;
b) la linea che consente il collegamento;
c) le tipologie delle relative corse: periodicità, disponibilità e frequenza.

2) *Generazione di un orario*

Il programma che genera l'orario inizia una procedura di ricerca viaggi tra una località di partenza e una di arrivo, individua poi i collegamenti diretti ed esamina quindi le possibilità di collegamenti ottenibili con uno o più cambi, accettando quei percorsi in cui il tempo di attesa in un cambio è determinato dall'operatore (in genere è un valore che va posto al max 20').

Dopo la generazione di tutti i possibili collegamenti tra due località, il sistema procede ad un riesame di questi per una loro selezione. Il numero di combinazioni di linee che il sistema individua per collegare due località può essere molto elevato fino a superare le migliaia. Sono quindi previste funzioni che selezionano i viaggi, limitando tale numero. In generale, sono previsti due tipi di selezione sui viaggi: a) il primo tipo, conserva un solo viaggio tra quelli aventi stesso tempo di partenza o tra quelli con uno stesso tempo di arrivo in base al disagio di un viaggio; b) il secondo tipo confronta i viaggi solo rispetto al loro tempo di partenza e di arrivo ed elimina i viaggi aventi partenza anteriore e arrivo successivo ad altri.

Questa selezione è pilotata dai parametri di configurazione definiti dall'utente.

I parametri per la costruzione dell'orario dipendono dalle caratteristiche delle linee, dalle caratteristiche delle corse e dalle caratteristiche dei percorsi. Relativamente alle caratteristiche dei percorsi si individuano i seguenti gruppi di parametri:

I° Gruppo di Parametri: numero massimo di cambi, massimo tempo di attesa ad un cambio e massimo tempo di attesa complessivo sono dei vincoli per la generazione dei viaggi;

II° Gruppo di Parametri: si tratta di affidare dei pesi per la scelta dei viaggi relativi alla durata del viaggio (in minuti), alla lunghezza del viaggio (in chilometri), al numero di cambi massimi consentiti dall'utente.

III° Gruppo di Parametri: sono usati per scegliere il viaggio da conservare tra quelli aventi stesso orario di partenza o stesso orario di arrivo. A questo fine il sistema misura il disagio di un viaggio attraverso le sue caratteristiche: durata, lunghezza, cambi e lo moltiplica per il relativo peso attribuito, conserva quindi il viaggio con il minor disagio, cioè con tempo di durata inferiore.

3) *Stampa di un orario*

Le informazioni di stampa di una linea, che si attiva con la funzione F3, sono:

a) stampa solo la denominazione

b) stampa i dati generali: codice azienda, sigla, ragione sociale, indirizzo, data approvazione orario,

c) stampa la sequenza delle fermate e le progressive chilometriche

d) stampa anche le note alla linea

7.4 Situazione attuale del Servizio di Trasporto Pubblico nella Provincia di Pesaro-Urbino

Nel settore del trasporto pubblico extraurbano, nella Provincia di Pesaro-Urbino, operano 20 aziende con le seguenti concessioni:

•	1. Gradara-Pesaro

• ASPES Azienda Speciale Pesaro (ex-Amanup)	2. Pesaro-Saludecio 3. Belforte all'Isauro-Pesaro 4. Gabicce Mare-Pesaro 5. Tavullia-Pesaro 6. Fano-Pesaro (pool Amaf) 7. Anulare lungo la Bassa Val del Foglia 8. Montefabbri-Pesaro 9. Pesaro-Beato Sante-Mombaroccio 10. Tavullia-Cattolica 11. Petriano-Scotaneto-S.Angelo in Lizzola-Pesaro (diramata a Monteciccardo) 12. Pesaro-Gradara-Strada Panoramica-Pesaro 13. Cattolica-Vigna del Mar
• A.M.A.F. Azienda Speciale-Fano	1.Autolinee per trasporto disabili 2.Fano-Pesaro (Pool Amanup) 3.Ponte Cesano-Marotta-Fano 4.Serrungarina-Bargni-Pesaro 5.Barchi-Calcinelli-Fano 6.Barchi-S.Costanzo-Fano 7.Bellocchi-Chiusa di Ginestreto 8. Calcinelli-Chiusa di Ginestreto 9. Lucrezia-Chiusa di Ginestreto
• AMU Azienda Speciale Comune di Urbino;	1. Urbino-S.Silvestro 2. Mondaino-Urbino 3. Auditore-Urbino 4. Urbino-Borgo Massano 5. Urbino-Monte Guiduccio 6. Urbino-Pieve di Cagna-Borgo Massano 7. Auditore-Ca'Gallo
• Consorzio Comuni Auditore-Tavoleto-Urbino	1. Auditore-Tavoleto-Urbino
• Comune di Isola del Piano	1. Comune Isola del Piano
• Comune di Peglio	1. Peglio-Urbania

Le aziende private che svolgono un servizio extraurbano nella provincia, sono:

Autolinee F.lli BUCCI s.r.l.-Pesaro	1. Pesaro-Fonti di Carignano

	(stagionale) 2. Monteguiduccio-Fossombrone 3. Cagli-Pergola 4. Gabicce Mare-Montenerone 5. Pesaro-Montepetrano 6. Pesaro-Ancona 7. Ancona-Urbino 8. Cagli-Cantiano 9. Serravalle di Carda-Cagli 10. Città di Castello-Pesaro (interregionale) 11. Urbino-Gualdo Tadino (interregionale)
• SAM Fermignano s.r.l.	1. Lamoli-Pesaro
• BENEDETTINI Corrado & C. s.n.c. Rimini	1. Ponte Capuccini-S.Leo-Torello
• BENEDETTINI Giancarlo Ditta Individuale -San Leo	1. Agenzia-S.Leo-Secchiano
• BUSTURS Autolinee s.r.l.-Mercatino Conca	1. Montegrimano-Montegrimano Terme (stag.) 2. Mercatino Conca-Urbino 3. Montecerignone-Mercatino Conca-Urbino
• F.lli LUNADEI di Lunadei Ferdinando e Ferruccio s.n.c. Pennabilli	1. Badia Tedalda-Molino di Bascio-Novafeltria
Autolinee VITALI s.r.l.-Fano	1. Fabriano-Ancona 2. Bellisio-Ancona 3. Ponte Cesano-Fano 4. S.Lorenzo-Fabriano 5. Pesaro-Fabriano
• SAPUM s.r.l. Pesaro	1. Apecchio-Pesaro
• Autolinee BALDELLI BOEZIO s.r.l.-Fossombrone	1. S.Michele-Fratterosa-Fossombrone 2. Fossombrone-Barchi-Orciano 3. Fossombrone-Pergola 4. Valzangona-Fossombrone 5. S.Michele-Mondavio-Orciano-Barchi-Fossombrone
• Autolinee CAPPONI s.r.l.-Pesaro	1. Gabicce Mare- Grotte di Frasassi

	2. Giro dei colli di Pesaro 3. Montelabbate-Ripe-Farneto-Via del Lavoro-Via Pantanelli
• ANTONELLI s.n.c. di Antonelli Pio & C. -Balze di Verghereto	1. Balze di Verghereto-Novafeltria
• SALVADORI s.r.l. Carpegna	1. Belforte all'Isauro-Rimini 2. Pennabilli-Pesaro 3. Taverna-Macerata Feltria-Sassocorvaro 4. Sestino-Sassocorvaro
• MANZI Lazzaro Ditta Individuale-Sant'Agata Feltria	1. Sant'Agata Feltria-Sapigno-Sarsina
• Rampa Gabriele Ditta Individuale Secchiano-Marecchia	1. Novafeltria-Urbino

La situazione dei contributi concessi alle aziende, su dati trasmessi dalla Regione Marche, risulta essere la seguente:

IMPRESE	PROPRIETA'	SEDE	RAGIONE SOCIALE	KM EXTRAURBANI	KM URBANI	KM TOTALI CONCESSI	N° AUTOBUS	DISAVANZO 87/93	DISAVANZO/KM
A.M.A.F.	pubblica	FANO	Azienad Mun.ta	941.668	796.034	1.737.702	39	2.722.582.000	1.566,77
A.S.P.E.S.	pubblica	PESARO	Azienda Speciale	1.928.777	1.846.867	3.775.644	81	10.356.525.000	2.742,98
A.M.U.	pubblica	URBINO	Azienda Mun.ta	546.924	1.305.441	1.852.365	46	1.819.402.000	982,20
COMUNE DI PEGLIO	pubblica	PEGLIO	Comune	14.113	0	14.113	2	214.092.000	5.169,84
COMUNE DI URBANIA	pubblica	URBANIA	Comune	0	61.421	61.421	1		
TAVOLETO M.CALVO FOGLIA URBINO	pubblica	MONTECALVO IN FOGLIA	Consorzio	33.915		33.915	3		
ANTONELLI s.n.c.	privata	BALZE DI VERGHERETO	s.n.c.	64.532	0	64.532	4	512.408.000	7.940,37
Autolinee BALDELLI BOEZIO	privata	FOSSOMBRONE	s.r.l.	221.640	4.204	225.844	6	1.007.476.000	4.460,94
BENEDETTINI s.n.c. di BENEDETTINI CORRADO & C.	privata	RIMINI	s.n.c.	69.360	0	69.360	3	259.227.000	3.737,41
BENEDETTINI GIANCARLO	privata	S.LEO	Ditta Individuale	54.060	0	54.060	3	292.985.000	5.419,63
Autolinee F.lli BUCCI	privata	PESARO	s.r.l.	1.744.556	0	1.744.556	33	4.023.276.000	2.306,19
BUSTURS Autolinee	privata	MERCATINO CONCA	s.r.l.	88.132	0	88.132	4	1.230.151.000	3.958,05
Autolinee CAPPONI	privata	PESARO	s.r.l.	53.366	0	53.366	4	72.965.000	1.367,26
CASELLI LUCIANO	privata	APECCHIO	Ditta Individuale	61.404	0	61.404	3	6.906.000	112,47
F.lli LUNADEI di LUNADEI FERDINANDO e FERRUCCIO	privata	PENNABILLI	s.n.c.	73.848	0	73.848	4	355.901.000	4.819,37
MANZI LAZZARO	privata	SANT'AGATA FELTRIA	Ditta Individuale	20.706	0	20.706	2		
SALVADORI	privata	CARPEGNA	s.r.l.	454.014	0	454.014	12	1.729.261.000	3.808,83
S.A.M.	privata	FERMIGNANO	s.r.l.	333.681		333.681	7	548.916.000	1.645,03
S.A.P.U.M.	privata	PESARO	s.r.l.	521.201	0	521.201	16	2.252.711.000	4.322,15
AUTOLINEE VITALI	privata	FANO	s.r.l.	1.237.643	0	1.237.643	27	2.404.467.000	1.942,78
RAMPA GABRIELE	privata	SECCHIANO		0	0	0	2		
				31.162.533	11.514.406	42.676.939	1.173	122.997.296.000	2.882,06

Regione Marche- Febbraio 1996

7.5 Le connessioni fra il trasporto extraurbano ed il trasporto urbano

Va ribadito che il primario obiettivo di decongestionare le aree urbane dall'intenso traffico veicolare riducendo per tale via sia l'inquinamento atmosferico ed acustico che i notevoli tempi di percorrenza dei nostri centri urbani è riconosciuto anche nel Piano Regionale Trasporti delle Marche. Rispetto a tale obiettivo, assumono carattere decisivo: a) un'adeguata politica per i parcheggi da realizzare in particolare, nei punti di scambio tra mezzo privato e mezzo pubblico (treno, autobus); b) l'incentivazione di mezzi di trasporto collettivo di tipo alternativo come ascensori, scale mobili, nastri trasportatori orizzontali, sistemi di trasporto su sede propria; c) l'incentivazione all'uso della bicicletta come mezzo di trasporto individuale, attraverso la realizzazione di piste ciclabili ad elevato standard di sicurezza che colleghino, in particolare, grandi parcheggi per auto, stazioni ferroviarie, zone amministrative, direzionali e turistiche; d) l'incentivazione all'uso di mezzi di trasporto a trazione elettrica per i modelli già in servizio che per i nuovi tipi di veicoli elettrici destinati prevalentemente all'uso urbano.

Si stabilisce inoltre che "...Le scelte generali in materia di trasporto pubblico locale, ferroviario e stradale, attinenti sia alla struttura della rete sia alla gestione dei servizi, che abbiano forte valenza economico-sociale ed incidenza diretta sulle politiche della mobilità e dell'ambiente, ferme restando le competenze dei diversi soggetti istituzionali, saranno in ogni caso decise dal Consiglio Regionale".

Con questa dizione si vuole in sostanza dire che i vari interventi che riguardano il trasporto urbano andranno valutati caso per caso, così come le diverse competenze istituzionali; è una dizione che mostra una nuova sensibilità verso i problemi ambientali e conferma il fatto che i problemi di congestione non sono peculiari delle grandi aree metropolitane ma possono sorgere anche nelle aree c.d. a sviluppo diffuso. Le aree di Pesaro-Fano, Ascoli-S.Benedetto, Macerata-Civitanova Marche, sono state individuate a sviluppo diffuso, mentre l'area di Ancona è stata definita, nel febbraio del 1990, "Area Urbana" a seguito della firma di un protocollo tra Ministro per i problemi delle aree urbane, il Presidente della Regione Marche, il Presidente della Provincia di Ancona ed il Sindaco del Comune di Ancona. Il progetto "Area Urbana di Ancona" fa parte integrante del progetto del Trasporto Pubblico Locale e rappresenta un primo tentativo di ristrutturazione delle aree urbane. L'Area comprende 32 Comuni per un totale di circa 365.000 abitanti. Il progetto prevede

l'utilizzo del servizio ferroviario nelle tratte Senigallia-Falconara-Ancona-Stazione di Osimo e Jesi-Falconara, come asse portante del trasporto pubblico locale in determinate fasce orarie, mentre il servizio su autobus diventa addutivo.

Le ipotesi di base del progetto sono:

a) individuazione di tre fasce orarie critiche ai fini della mobilità:

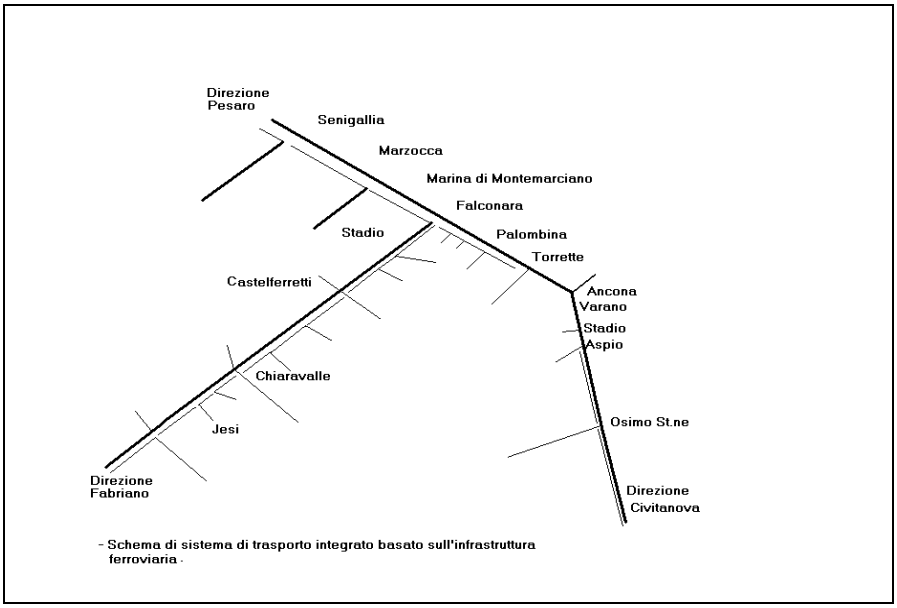
1. in entrata: dalle 7,00 alle 8,30 (fascia A)
2. in uscita: dalle 12,30 alle 14,15 (fascia B)
3. " dalle 16,30 alle 18,30 (fascia C)

b) selezione delle autocorse eliminabili, in parallelo alla ferrovia, effettuata sulla base di una concomitanza oraria con treno di più o meno 10 minuti, riscontrata all'arrivo (fascia A) ed alla partenza (fasce B e C);

c) previsione di "rotture di carico" a fronte dell'istituzione di un servizio di "autobus navetta" di raccolta e distribuzione nei punti di scambio. Nel sistema ferroviario viene potenziata l'offerta di trasporto nelle fasce orarie individuate, per assorbire il nuovo flusso di passeggeri provenienti dal trasporto su autobus e da quello individuale, e si realizzano cinque nuove fermate: Cesano di Senigallia, Falconara Stadio, Torrette, Aspio, e nuovo Stadio di Ancona.

Nel sistema automobilistico, che attualmente svolge una percorrenza interna all'Area Urbana pari a circa 6 milioni di Km-autobus-anno (22% dell'intera percorrenza regionale) vengono introdotte le "rotture di carico" nei nodi di interscambio realizzando il c.d."sistema a pettine" ed eliminando quelle corse che risultano concorrenziali, per itinerario e per orario, con il treno. Il tipo di intermodalità che si intende raggiungere è la più completa possibile. Ciò significa che verranno favoriti gli scambi autobus/treno, auto privata/treno, pedonalità/sistema integrato. Vengono, quindi, istituiti cinque sistemi di bus navetta e sedici aree di interscambio: Jesi, Chiaravalle, Castelferretti, Falconara Stadio, Falconara Stazione, Palombina, Torrette, Ancona C.le, Varano, Ancona Stadio, Aspio, Osimo Stazione, Senigallia, Cesano di Senigallia, Marzocca e Marina di Montemarciano".

Fig.1.1



- Schema di sistema di trasporto integrato basato sull'infrastruttura ferroviaria -

CAPITOLO 8

IL SISTEMA DEL TRASPORTO MERCI

Premessa

Il trasporto merci è regolato dalla Legge 6/6/74 n. 298 recante norme sull' istituzione dell'Albo Nazionale degli Autotrasportatori di cose per conto di terzi e sull' istituzione di un sistema di tariffe a forcella per i trasporti di merci su strada.

E' trasporto di cose per conto di terzi l'attività imprenditoriale per la prestazione di servizi di trasporto verso un determinato corrispettivo (art.4 D.L. 6/6/74 n. 298). Per l'effettuazione dei trasporti di cose per conto di terzi è necessario che l'imprenditore sia iscritto all'Albo Nazionale degli Autotrasportatori di cose per conto di terzi ed abbia ottenuto apposita autorizzazione. L'autorizzazione viene accordata alla persona fisica o giuridica, con l'indicazione del tonnellaggio di portata utile complessivamente assegnato all'impresa. Le autorizzazioni sono rilasciate per un periodo di 9 anni e alla scadenza possono essere rinnovate con il parere favorevole dei competenti comitati per l'albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi. Con questa legge è stato istituito un sistema obbligatorio a forcella per i trasporti di merce su strada per conto di terzi. Per sistema di tariffe obbligatorio si intende un sistema di tariffe, (definite ciascuna da un limite minimo e un limite massimo) approvate dalle

autorità competenti, le cui disposizioni devono essere osservate ai fini della determinazione dei prezzi e delle condizioni di trasporto.

Lo scarto tra i limiti delle tariffe costituisce l'apertura della forcella, fissata al 23% del limite max della tariffa.

E' vietata la stipulazione di contratti che comportino prezzi di trasporto determinati al di fuori dei limiti massimi e minimi delle forcelle. Per ogni spedizione soggetta a regime tariffario è obbligatoria la compilazione di un apposito documento, emesso dal vettore e contenente tutte le indicazioni atte a consentire il controllo sull'osservanza delle norme.

L'altra importante norma che regola il trasporto merci su strada è il Decreto Legge n.82 del 18.11.1982 che ha approvato le tariffe per i trasporti di merci su strada per conto di terzi eseguiti sul territorio nazionale[48].

---

[48] Tale decreto definisce esattamente il peso tassabile: "...Il peso della partita, preso come base per il calcolo del prezzo di trasporto, è il peso lordo della partita, compresi gli imballaggi, gli attrezzi e le palette, arrotondato ai 100 Kg superiori. Nel caso che il peso della merce sia inferiore a 350 Kg per metro cubo, il peso tassabile deve essere ricavato moltiplicando il minimo anzidetto per il numero dei metri cubi costituenti la spedizione, con la condizione che il totale così calcolato non ecceda la portata utile del veicolo impiegato.....".

8.1 Imprese operanti nel pesarese

Le fonti dalle quali si possono desumere le imprese che operano nella Provincia di Pesaro-Urbino, nel trasporto in conto di terzi, sono sostanzialmente due: la Camera di Commercio (CCIAA) e l'Albo degli Autotrasportatori istituito con Legge n.298 del 1974. I valori desumibili da queste due fonti sono confrontabili in qualche modo con i dati ACI relativi al parco veicoli e con i dati disponibili presso le Associazioni di categoria che controllano il settore attraverso i loro consorzi.

Secondo i dati disponibili presso la C.C.I.A.A. nella Provincia di Pesaro nel 1988 operavano 1.974 imprese nel settore del trasporto merci; di queste circa 530 svolgevano altre attività oltre al trasporto in conto terzi o utilizzavano veicoli con portata inferiore ai 3.500Kg., per cui le imprese significative risultano circa 1.300. Con riferimento all'Albo degli Autotrasportatori, nel 1987 risultavano iscritte 2659 aziende, un numero nettamente superiore a quello risultante dalla Camera di Commercio. Questa differenza deve essere chiarita in tal senso: alla Camera di Commercio ci si iscrive come "cooperativa" o "consorzi" mentre nell'Albo degli Autotrasportatori come singoli "vettori".

Nel 1995 alla Camera di Commercio risultano iscritte 1.771 aziende distribuite tra i Comuni della Provincia di Pesaro-Urbino nel seguente modo:

Aziende di trasporto iscritte alla Camera di Commercio - Anno 1995:

COMUNI	**N°**
Acqualagna	39
Apecchio	18
Auditore	9
Barchi	3
Belforte	6
Borgo Pace	7
Cagli	33
Cantiano	11
Carpegna	5
Cartoceto	45
Casteldelci	1
Colbordolo	44
Fano	214
Fermignano	25
Fossombrone	52
Fratte Rosa	4
Frontino	2
Frontone	2
Gabicce	30
Gradara	19
Isola del Piano	3
Lunano	4
Macerata Feltria	8
Maiolo	2
Mercatello sul Metauro	2
Mercatino Conca	4
Mombaroccio	12
Mondavio	28
Mondolfo	53
Montecalvo in Foglia	18
Montecerignone	3
Monteciccardo	4
Montecopiolo	4
Montefelcino	14
Montegrimano	3
Montelabbate	47
Montemaggiore al Metauro	13
Monte Porzio	16
Novafeltria	41
Orciano di Pesaro	5

Pennabilli	16
Pergola	21
Pesaro	486
Petriano	13
Piagge	4
Piandimeleto	12
Pietrarubbia	4
Piobbico	9
Saltara	38
S.Costanzo	16
S.Giorgio di Pesaro	6
S.Leo	24
S.Lorenzo in Campo	14
S.Agata Feltria	13
S.Angelo in Lizzola	66
S.Angelo in Vado	16
S.Ippolito	7
Sassocorvaro	16
Sassofeltrio	4
Serra S.Abbondio	1
Serrungarina	13
Talamello	8
Tavoleto	1
Tavullia	37
Urbania	24
Urbino	49
Totale	1771

8.2 Informazioni disponibili sul trasporto merci

Le informazioni disponibili sul trasporto delle merci, anche se di recente sono migliorate in seguito sia alle ricerche svolte nell'ambito del Progetto Finalizzato Trasporti del CNR sia alle ricerche svolte per il PGT che per le indagini Istat presso le imprese, sono state episodiche e costose. In ogni caso, ogni ricerca non è pervenuta ad

una matrice O/D del movimento delle merci sufficientemente disaggregata per Comuni o Province.

E' in questo contesto che ha avuto origine l'indagine svolta dal Prof. Polidori dell'Università degli Studi di Urbino. L'indagine aveva come obiettivo quello di fornire un quadro di riferimento del modo come si articola e si sviluppa il trasporto merci in conto terzi all'interno della Provincia di Pesaro-Urbino, e si è pervenuti ad un campione ampiamente significativo nonostante la parzialità delle risposte. L'idea della ricerca era quella di pervenire ad una ragionevole utilizzazione, a fini conoscitivi, della notevole mole di dati che si possono ricavare dalle lettere di vettura[49] ad una scala anche sub-

[49] Le lettere di vettura sono un documento obbligatorio ai sensi della Legge 298/74 e del D.M. 22/12/1982, hanno formalmente una funzione di controllo tariffario; di fatto contengono una serie di informazioni che, se correttamente compilate sono in grado di fornire una matrice O/D di tutti gli spostamenti ad un livello così disaggregato da scendere a scala sub-comunale. Infatti vengono richieste le seguenti informazioni:

1) impresa che effettua il servizio con indicazione del numero di contratto, riferimento al "giornale di bordo" (previsto dall'art.17 del DP.R. n.56 del 9/1/78, deve riportare le registrazioni dei viaggi, senza soluzione di continuità. Per ogni fase del servizio devono essere specificati, nel giornale di bordo, i luoghi di carico e scarico, le distanze percorse tra il luogo di carico e quello di scarico), indicazione della targa della motrice del veicolo.

2) Indicazione del mittente con la specificazione se: a)impresa; b) cooperativa; c) consorzio; d) ausiliario, con la specificazione, in questo case, se mediatore o agente. Contiene inoltre il nominativo preciso, l'indirizzo e il numero di iscrizione all'Albo degli autotrasportatori, la data di riferimento del viaggio.

3) la denominazione delle merci trasportate, il numero delle partite, la classe tariffaria applicata, la posizione NST sviluppata in un codice a 4 cifre in conformità

comunale. L'idea era di estrapolare tutte le informazioni dalle "lettere di vettura" ed i "fogli di viaggio" che ai sensi del D.L. 18.11.1982 tutti gli autotrasportatori devono consegnare agli Uffici Provinciali della Motorizzazione in cui le imprese hanno sede, per tutti i viaggi con percorrenza superiore ai 50 Km, e per carichi superiori ai 60 q.li.

In altri termini, con riferimento alla provincia di Pesaro, si pensava di osservare l'intero universo delle lettere di vettura pervenute in un mese per verificare la loro significatività e vedere se era possibile individuare una settimana rappresentativa in modo da estendere poi

---

al D:M: 18.11.1982 n.82, il peso lordo in q.li o metri cubi, il tipo di imballaggio, il numero dei colli con il relativo contrassegno numerico.

4) Il tipo di viaggio distinto in: a) diretto; b) frazionato; c) intermodale; d) triangolazioni; e) raccolta/distribuzione; f) ripetitivo; g) a navetta, con l'indicazione, in questo caso, del numero dei percorsi effettuati nella giornata e la percorrenza in Km di ciascun percorso.

5) L'indicazione del luogo di carico con la data, l'indicazione del luogo di scarico sempre con data e quella del nominativo del destinatario della merce con relativo indirizzo.

6) Vengono inoltre richiesti il numero totale di carichi e scarichi intermedi, il numero totale delle ore di sosta intermedie, la portata utile complessiva, se il veicolo è stato richiesto o meno dal mittente, se la tara è maggiorata o meno.

7) La classe tariffaria prevalente, il peso tassabile, la distanza tariffaria, la tariffa tabellare applicabile in £/q/Km, eventuali maggiorazioni o riduzioni tariffarie. Sempre in questo contesto viene richiesto: a) il prezzo tabellare percepito dal \dal trasportatore; b)il prezzo per soste supplementari; c)il prezzo per carichi o scarichi intermedi; d) gli oneri ammessi per percorso a vuoto remunerato; e) spese particolari da specificare ed il totale generale.

Alla lettera di vettura si dovrebbe accompagnare il foglio del "giornale di bordo" dal quale si ricava il totale dei percorsi a vuoto, in Km, e quello dei percorsi a carico con indicazione delle località esterne.

l'analisi all'intero anno prendendo in considerazione solo i dati di una settimana.

I dati raccolti per questa fase di verifica sono senz'altro superiori a quelli necessari per la creazione di una matrice O/D, ma il principale problema in questa fase era quello di verificare il grado di attendibilità della procedura e tentare di stimare il costo di estendere questo criterio, se percorribile, a tutte le province italiane.

L'anno di riferimento è il 1988 ed il mese quello di Gennaio. Dalle lettere di vettura sono stati desunti i seguenti dati: 1) giorno; 2) mese; 3) anno; 4) ditta; 5) sede; 6) targa del veicolo; 7) codice dell'albo autotrasportatori; 8) origine del viaggio; 9) codice Istat della località; 10) destinazione del viaggio; 11) codice Istat della località; 12) tipo di merce; 13) codice NST a 4 cifre; 14) peso tassabile: 15) distanza tariffaria; 16) tipo di tariffa; 18) percorso a vuoto (dalla bolla di accompagnamento); 19) percorso a carico (dalla bolla di accompagnamento); 20) tipo di viaggio: a) diretto; b) frazionato; c) intermodale; d) triangolazioni; e) raccolta e distribuzione; f) ripetitivo g) vettore (desunto dall'albo).

Risultati dell'indagine

Per l'intero periodo sono state scrutinate complessivamente circa 4800 lettere di vettura ma nel complesso i vettori che hanno inviato lettere di vettura utilizzabili sono 215 ed hanno utilizzato 271 veicoli diversi. Se si considera che le imprese che operano nel settore del trasporto in conto terzi, sulla base dei dati desumibili dalla CCIAA, nel 1988, erano 1209, risulta che il 17,8% del totale delle imprese presenti nella Provincia di Pesaro hanno dichiarato di aver fatto viaggi per percorrenze superiori ai 60 q.li nel mese di gennaio 1988. Questa percentuale sovrastima il fenomeno perché nelle 1209 ditte sono comprese anche quelle che hanno un autocarro con portata compresa tra 35 e 60 q.li.

Con riferimento al parco veicoli, dai dati ACI relativi al 1987 risulta che nella Provincia di Pesaro erano presenti 1574 autocarri con portata superiore a 60 q.li. Poiché di questi il 45% circa è presumibilmente impiegato nel trasporto in conto proprio, risulta che il parco veicoli adibito al conto terzi è di circa 870 unità. Ne deriverebbe che del parco veicoli potenzialmente impegnato ad adempiere all'obbligo delle lettere di vettura, il 31% lo ha fatto.

Questo valore sovrastima il fenomeno perché non sono compresi nel calcolo, gli autocarri speciali (602) ed i trattori o motrici 279. Non essendo disponibili i dati sui veicoli speciali per classi di portata, si può stimare grossolanamente che l'intero parco di trattori e motrici

vada ad aumentare la base dei veicoli aventi portata superiore ai 50 Km con carichi superiori ai 60 q.li adibiti nel trasporto in conto terzi. Su questa base, la percentuale dei veicoli che è stata impegnata su percorsi superiori ai 50 Km con carichi superiori ai 60 q.li risulta pari al 23,5%.

Ogni vettore ha presentato mediamente 21,2 lettere di vettura ed ogni veicolo risulta impegnato in 16,8 viaggi (espressi dalle lettere di vettura).

8.3 Evoluzione del parco veicoli

L'analisi dei dati del parco veicoli circolanti nella Provincia di Pesaro-Urbino, deriva da una proposta di Piano Regionale Trasporti del 1986 che conteneva i dati dal 1977 al 1982, aggiornati successivamente fino al 1990. Nella presente analisi i dati sono stati aggiornati fino al 1993 e viene preso in considerazione il periodo che va dal 1983 fino al 1993.

L'*Automobile Club d'Italia (A.C.I.)*, quale Ente incaricato alla riscossione della tassa di circolazione, ha fornito i dati relativi al numero di veicoli per i quali, durante un dato anno, è stata pagata la tassa di circolazione.

Le categorie di veicoli rilevate dall'ACI sono:

- Autovetture
- Autobus
- Autocarri merci
- Autocarri speciali
- Trattori o motrici
- Rimorchi
- Semirimorchi
- Motocicli
- Motocarri

Tali categorie vengono analizzate per Comune e per aree territoriali. Le aree territoriali sono individuate considerando la Provincia divisa in Comuni Montani, appartenenti alle 5 Comunità Montane istituite con L.R. n.12 del 6/6/1973, e comuni non montani, intendendo quelli rimanenti (collinari e costieri).

In alcune tabelle, i comuni non montani sono stati aggregati per continuità con il precedente studio già citato, per Comprensori; va però detto che tali organismi sono stati aboliti con L.R. n.38 del 2/9/1992 e quindi costituiscono un puro riferimento territoriale.

I dati statistici complessivamente presi in esame sono riportati nell'allegato che contiene i dati disaggregati per singolo Comune sempre nel periodo 1983-1993.

Nel presente studio viene effettuata un'analisi dell'evoluzione del parco veicoli circolanti nel periodo 1983-1993 (alla data attuale è l'ultimo anno disponibile presso l'ACI Ufficio "Direzione Centrale Coordinamento Centro Studi" di Roma). L'analisi viene sviluppata per ogni singola tipologia di veicoli illustrandone la variazione percentuale registrata nella Provincia in raffronto all'andamento generale della Regione.

Inoltre, si è proceduto ad individuare quei Comuni che, nel campo delle immatricolazioni dei veicoli, svolgono un ruolo egemone nel territorio provinciale.

8.3.1 Autovetture

Nel complesso della Regione si è avuto un incremento del parco veicoli, nel periodo che va dal 1983 al 1993, del 38,3% con la seguente evoluzione:

- la Provincia di Pesaro-Urbino fa registrare nel decennio un incremento pari al 39,3%;
- la Provincia di Ancona fa registrare nel decennio un incremento pari al 36,18%;
- la Provincia di Ascoli Piceno fa registrare nel decennio un incremento pari al 42,59%;

- la Provincia di Macerata fa registrare nel decennio un incremento pari al 35,26%.

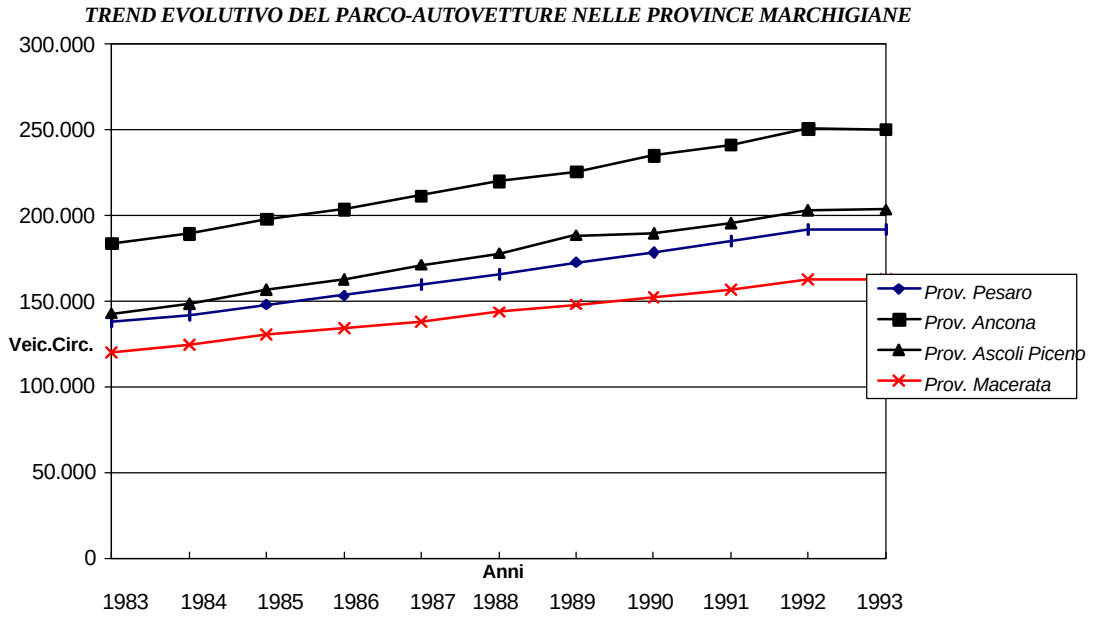
Le province di Pesaro-Urbino e Ancona si attestano di poco rispettivamente al di sopra e al di sotto del valore medio (pari a 38,79%), mentre le province che si discostano maggiormente dal valore medio sono Ascoli Piceno che registra l'incremento più alto e Macerata che registra l'incremento più basso.

Evoluzione storica del parco-autovetture

Fonte: Elaborazione dati A.C.I. Direzione Centrale Coordinamento Centro Studi

	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Prov. Pesaro	137.738	141.526	147.958	153.262	159.384	165.944	172.562	178.365	184.834	191.900	191.848
Prov. Ancona	183.669	189.332	197.752	203.808	211.696	220.111	225.496	235.150	241.607	250.654	250.119
Prov. Ascoli Piceno	142.754	148.271	156.761	162.874	171.075	177.910	188.614	189.472	195.538	203.163	203.560
Prov. Macerata	120.367	124.740	130.784	134.479	138.188	143.576	147.965	152.564	156.942	162.467	162.808
Tot. Marche	584.528	603.869	633.255	654.423	680.343	707.541	734.637	755.551	778.921	808.184	808.335

Fonte: Elaborazione dati A.C.I. Direzione Centrale Coordinamento Centro Studi

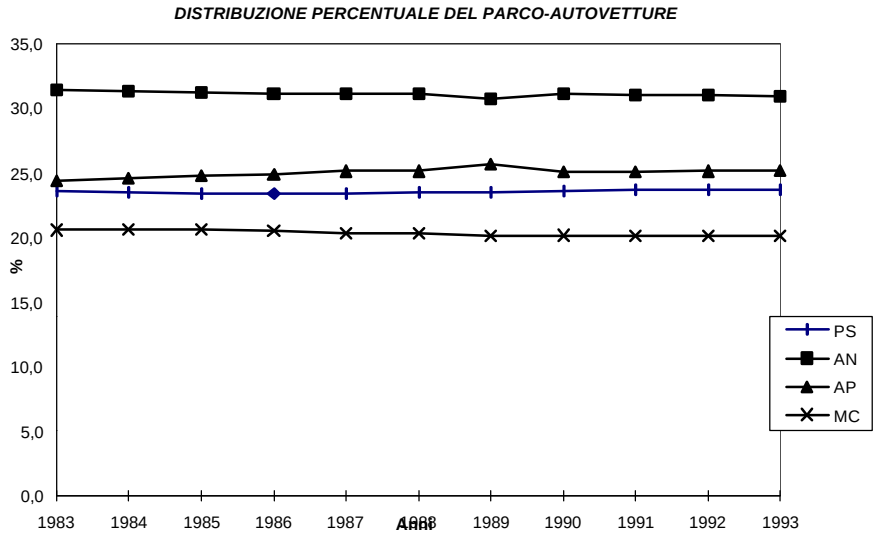


La distribuzione percentuale tra le varie province si mantiene praticamente costante dal 1983 al 1993; solo la provincia di Ascoli Piceno mostra una chiara tendenza ad aumentare il proprio peso a livello regionale.

Distribuzione percentuale del parco-autovetture rispetto il totale regionale

	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
PS	23,6	23,4	23,4	23,4	23,4	23,5	23,5	23,6	23,7	23,7	23,7
AN	31,4	31,4	31,2	31,1	31,1	31,1	30,7	31,1	31,0	31,0	30,9
AP	24,4	24,6	24,8	24,9	25,1	25,1	25,7	25,1	25,1	25,1	25,2
MC	20,6	20,7	20,7	20,5	20,3	20,3	20,1	20,2	20,1	20,1	20,1
MARCHE	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fonte: Elaborazione dati A.C.I. Direzione Centrale Coordinamento Centro Studi



Come risulta dalla tabella sottostante, nella provincia di Pesaro-Urbino si registra la più alta concentrazione di automobili in soli tre comuni (Fano, Pesaro, Urbino) che passa dal 49% del 1983 al 50,2% del 1990 e al 49,8% del 1993.

Nel decennio 1983-1993, i Comuni di: Montelabbate, Sant'Angelo in Lizzola, Gradara, Mondolfo, Saltara, Fermignano, Montecalvo in Foglia, Lunano, Talamello hanno avuto un incremento del parco autovetture al di sopra del 50% arrivando a punte del 72,1% nei due Comuni di Montelabbate e Sant'Angelo in Lizzola.

Al contrario, i Comuni che hanno subito un decremento del parco autovetture nel decennio considerato sono: Borgo Pace (-19,3%), Frontino (-5,4%), Montecerignone (-7,6%).

Comuni Prov. Pesaro	Parco Autovetture 1983	Distribuzione % rispetto il totale provinciale	Parco Autovetture 1993	Distribuzione % rispetto il totale provinciale	Incremento percentuale 1983-1993
Acqualagna	1.530	1,1	2.139	1,1	39,8
Apecchio	897	0,7	1079	0,6	20,3
Auditore	573	0,4	717	0,4	25,1
Barchi	446	0,3	515	0,3	15,5
Belforte	379	0,3	400	0,2	5,5
Borgo Pace	419	0,3	338	0,2	-19,3
Cagli	3.469	2,5	4.733	2,5	36,4
Cantiano	867	0,6	1.159	0,6	33,7
Carpegna	541	0,4	771	0,4	42,5
Cartoceto	2.166	1,6	3.153	1,6	45,6
Casteldelci	275	0,2	310	0,2	12,7
Colbordolo	1.651	1,2	2.443	1,3	48,0
Fano	21.868	15,9	30.558	15,9	39,7
Fermignano	2.478	1,8	3.750	2,0	51,3
Fossombrone	4.003	2,9	5.197	2,7	29,8
Fratte Rosa	479	0,3	608	0,3	26,9
Frontino	223	0,2	211	0,1	-5,4
Frontone	528	0,4	665	0,3	25,9
Gabicce	2.271	1,6	3.124	1,6	37,6
Gradara	1.058	0,8	1.612	0,8	52,4
Isola del Piano	347	0,3	361	0,2	4,0
Lunano	411	0,3	652	0,3	58,6
Macerata Feltria	892	0,6	1.096	0,6	22,9
Maiolo	318	0,2	397	0,2	24,8
Mercatello sul Metauro	560	0,4	718	0,4	28,2
Mercatino Conca	448	0,3	533	0,3	19,0
Mombaroccio	710	0,5	965	0,5	35,9
Mondavio	1.685	1,2	2.125	1,1	26,1
Mondolfo	3.660	2,7	5.581	2,9	52,5
Montecerignone	355	0,3	328	0,2	-7,6
Monte Porzio	856	0,6	1.211	0,6	41,5
Montecalvo in Foglia	854	0,6	1.328	0,7	55,5
Monteciccardo	364	0,3	527	0,3	44,8
Montecopiolo	528	0,4	614	0,3	16,3
Montefelcino	1.240	0,9	1.362	0,7	9,8
Montegrimano	461	0,3	517	0,3	12,1
Montelabbate	1.465	1,1	2.521	1,3	72,1

Comuni Prov. Pesaro	Parco Autovetture 1983	Distribuzione % rispetto il totale provinciale	Parco Autovetture 1993	Distribuzione % rispetto il totale provinciale	Incremento percentuale 1983-1993
Montemaggiore al Metauro	796	0,6	1.177	0,6	47,9
Novafeltria	2.347	1,7	3361	1,8	43,2
Orciano di Pesaro	915	0,7	1.224	0,6	33,8
Peglio	301	0,2	377	0,2	25,2
Pennabilli	1.094	0,8	1.572	0,8	43,7
Pergola	2.903	2,1	3.712	1,9	27,9
Pesaro	39.691	28,8	56.284	29,3	41,8
Piagge	445	0,3	547	0,3	22,9
Piandimeleto	682	0,5	958	0,5	40,5
Pietrarubbia	224	0,2	334	0,2	49,1
S.Agata Feltria	858	0,6	1133	0,6	32,1
S.Angelo in Lizzola	1.930	1,4	3.322	1,7	72,1
S.Costanzo	1.604	1,2	2.176	1,1	35,7
S.Giorgio di Pesaro	542	0,4	648	0,3	19,6
S.Ippolito	640	0,5	802	0,4	25,3
S.Leo	1.002	0,7	1.281	0,7	27,8
S.Lorenzo in Campo	1.253	0,9	1795	0,9	43,3
Saltara	1.797	1,3	2.729	1,4	51,9
Sassocorvaro	1.437	1,0	1.924	1,0	33,9
Sassofeltrio	476	0,3	578	0,3	21,4
Serra S.Abbondio	437	0,3	637	0,3	45,8
Serrungarina	774	0,6	1.097	0,6	41,7
Talamello	315	0,2	481	0,3	52,7
Tavoleto	328	0,2	444	0,2	35,4
Tavullia	1.568	1,1	2.313	1,2	47,5
Urbania	2.261	1,6	3.309	1,7	46,4
Urbino	6.441	4,7	8.725	4,5	35,5
Altri Comuni	380	0,3	442	0,2	16,3
Prov. PS	137.738	100,0	191.848	100,0	39,3
Prov. AN	183.669		250.119		36,2
Prov. AP	142.754		203.560		42,6
Prov. MC	120.367		162.808		35,3
Totale Regione	584.528		808.335		38,3

Fonte: Elaborazione dati A.C.I. Direzione Centrale Coordinamento Centro Studi

8.3.2. Autobus

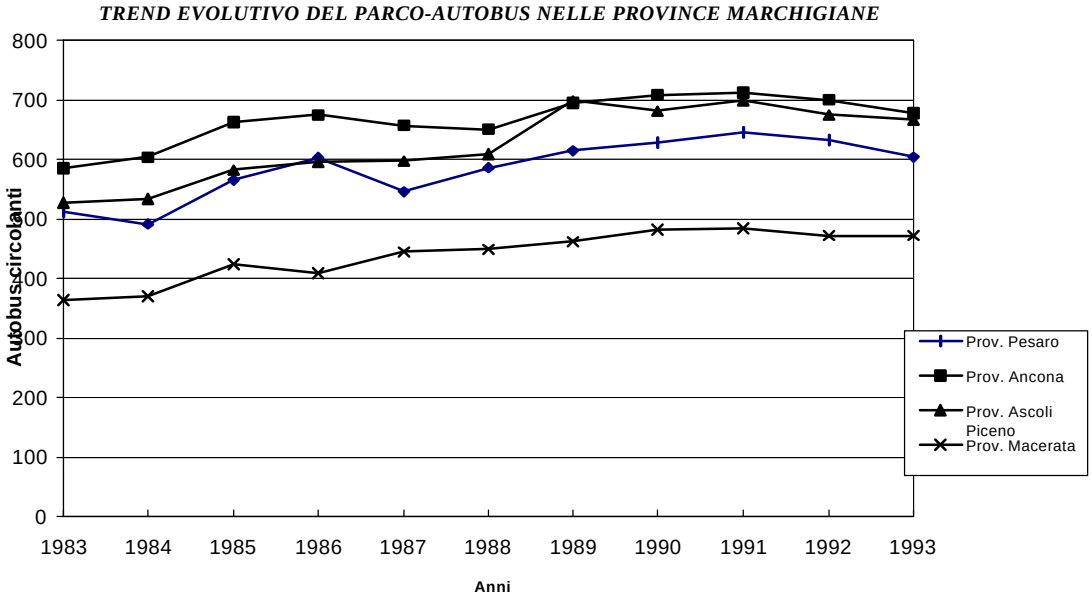
Il parco autobus ha avuto un incremento nel periodo in esame pari al 21,6% ma, contrariamente a quanto riscontrato per le autovetture, tale incremento non è continuo nel tempo.

Nel decennio considerato, tutte le province si discostano considerevolmente dall'incremento medio regionale (22,38%) passando dal 15,73% di Ancona, che registra il minor tasso di incremento, al 29,67% di Macerata che registra il tasso di incremento più elevato, al 17,74% di Pesaro, al 26,38% di Ascoli Piceno.

Evoluzione storica del parco autobus

	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Prov. Pesaro	513	492	565	603	546	586	614	628	645	633	604
Prov. Ancona	585	604	663	675	657	651	695	709	712	700	677
Prov. Ascoli Piceno	527	534	582	595	597	609	698	681	699	675	666
Prov. Macerata	364	370	424	409	445	449	462	482	484	472	472
Tot. Marche	1.989	2.000	2.234	2.282	2.245	2.295	2.469	2.500	2.540	2.480	2.419

Fonte: Elaborazione dati A.C.I. Direzione Centrale Coordinamento Centro Studi

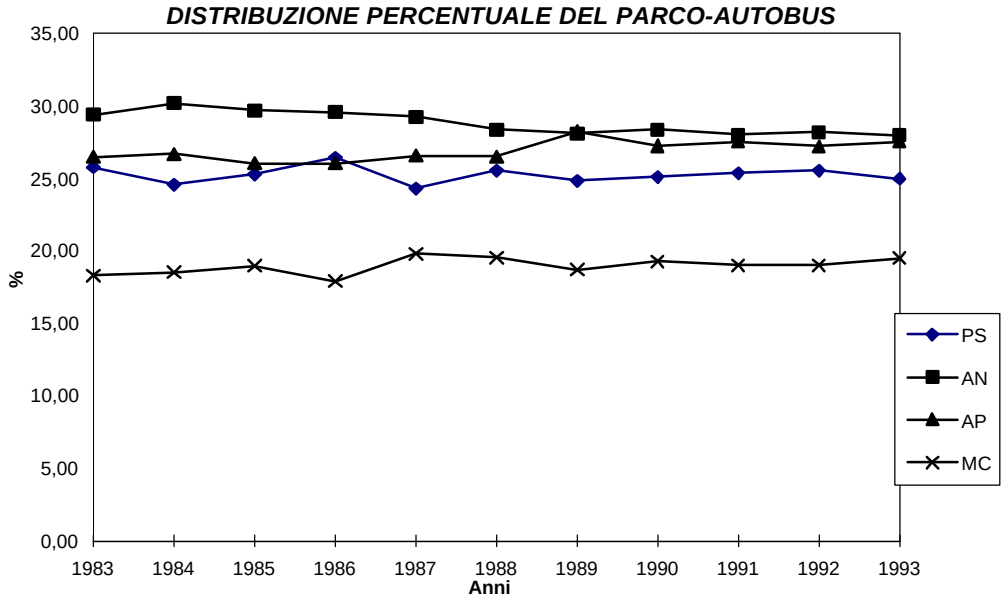


La distribuzione percentuale del parco autobus, dal 1983 al 1993 subisce le seguenti variazioni:

Distribuzione percentuale degli autobus

	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
PS	25,79	24,6	25,29	26,42	24,32	25,53	24,87	25,12	25,39	25,52	24,97
AN	29,41	30,20	29,68	29,58	29,27	28,37	28,15	28,36	28,03	28,23	27,99
AP	26,50	26,70	26,05	26,07	26,59	26,54	28,27	27,24	27,52	27,22	27,53
MC	18,30	18,50	18,98	17,92	19,82	19,56	18,71	19,28	19,06	19,03	19,51
TOT	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Si può notare che mentre aumenta il peso percentuale delle province di Ascoli Piceno e Macerata diminuisce quello delle province di Ancona e Pesaro.



Nella provincia di Pesaro-Urbino, il peso dei tre comuni di Pesaro, Fano e Urbino passa dal 56,5% del 1983 al 57,1%% del 1993 rilevando una tendenza ad una maggiore diffusione del parco sul

territorio. I Comuni che hanno registrato il più alto incremento del parco-autobus sono: Fermignano, Fossombrone, Novafeltria.

8.3.3. Autocarri merci

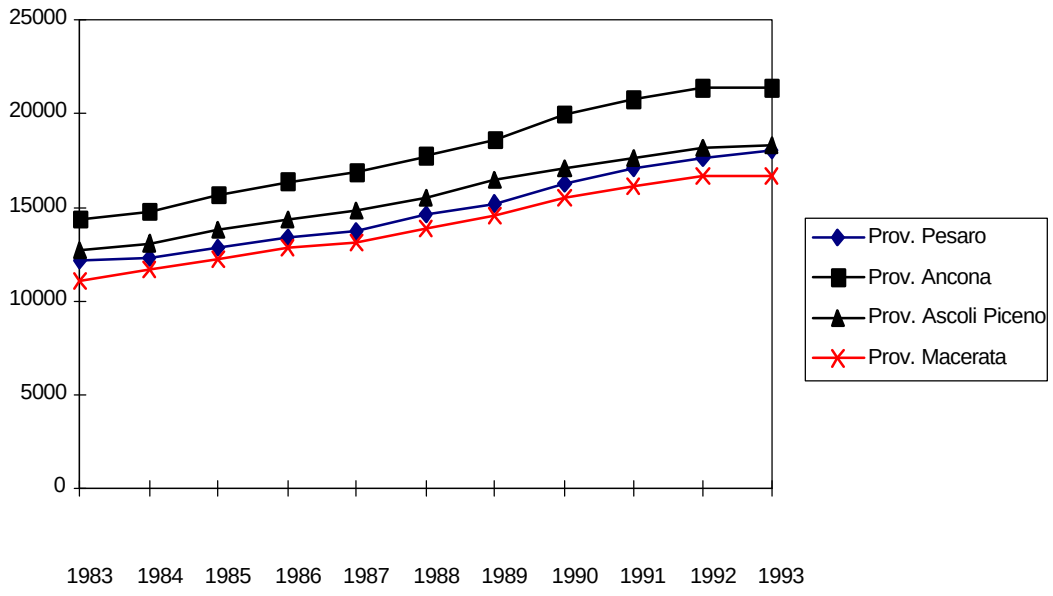
Anche gli autocarri fanno registrare un incremento nell'intervallo temporale in esame che per l'intera Regione risulta essere pari al 37%. Va registrata l'estrema linearità della crescita nelle quattro province.

Evoluzione storica del parco-Autocarri merci

	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Prov. Pesaro	12162	12280	12836	13382	13714	14622	15200	16291	17.087	17597	18069
Prov. Ancona	14361	14799	15670	16367	16840	17753	18588	19988	20.751	21407	21387
Prov. Ascoli Piceno	12688	13073	13780	14317	14811	15501	16505	17059	17.630	18208	18310
Prov. Macerata	11085	11650	12251	12837	13130	13864	14574	15472	16.103	16652	16712
Tot. Marche	50296	51802	54537	56903	58495	61740	64867	68810	71.571	73864	74478

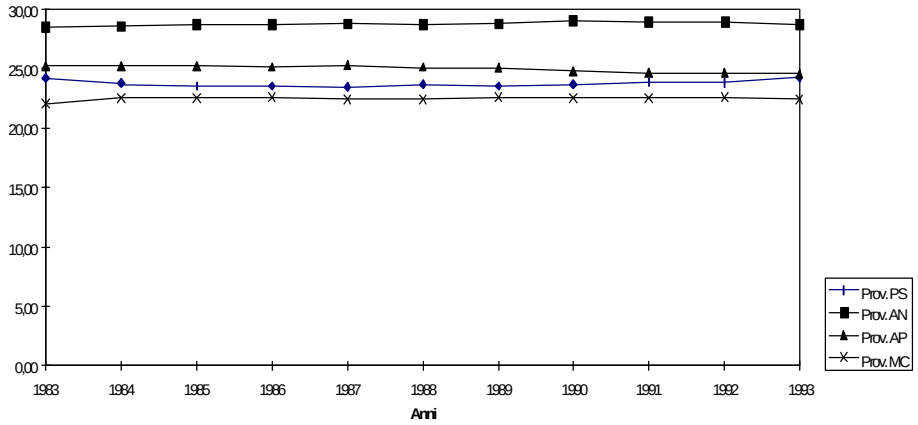
Fonte: Elaborazione dati A.C.I. Direzione Centrale Coordinamento Centro Studi

TREND EVOLUTIVO DEL PARCO AUTOCARRI-MERCI NELLE PROVINCE MARCHIGIANE



La distribuzione percentuale del parco autocarri-merci non subisce particolari variazioni; si può notare che a un maggior peso acquisito dalla provincia di Ancona corrisponde una sostanziale diminuzione delle altre province.

DISTRIBUZIONE PERCENTUALE DEL PARCO-AUTOCARRI



Autocarri merci

	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Prov. PS	24,18	23,71	23,54	23,52	23,45	23,68	23,55	23,68	23,87	23,82	24,26
Prov. AN	28,55	28,57	28,73	28,76	28,79	28,75	28,79	29,05	28,99	28,98	28,72
Prov. AP	25,23	25,24	25,27	25,16	25,32	25,11	25,08	24,79	24,63	24,65	24,58
Prov. MC	22,04	22,49	22,46	22,56	22,45	22,46	22,58	22,49	22,50	22,54	22,44
Totale Regionale	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

In particolare nella provincia di Pesaro-Urbino il 45% del parco di autocarri merci era concentrato nel 1983 in tre soli comuni Pesaro, Fano e Urbino; nel 1990 il peso di questi tre comuni sale al 46%.

8.3.4. Autocarri speciali

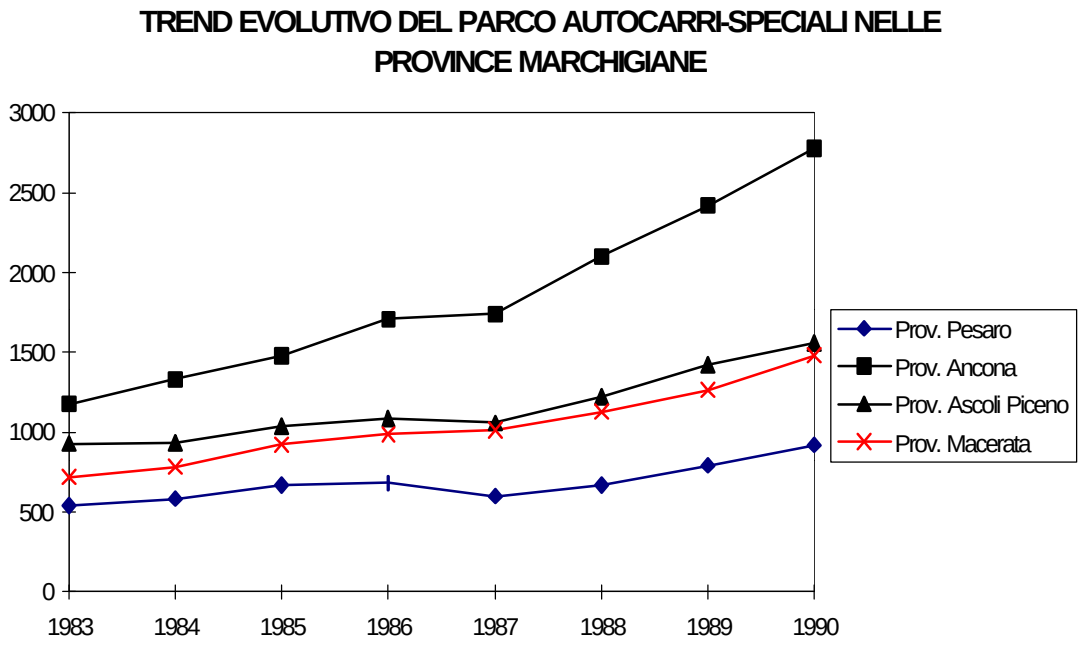
Questi veicoli fanno registrare un forte incremento pari al 100,1%. All'interno delle quattro province si hanno notevoli scostamenti passando dall'incremento del 67,6% di Ascoli Piceno al 135,9% di Ancona.

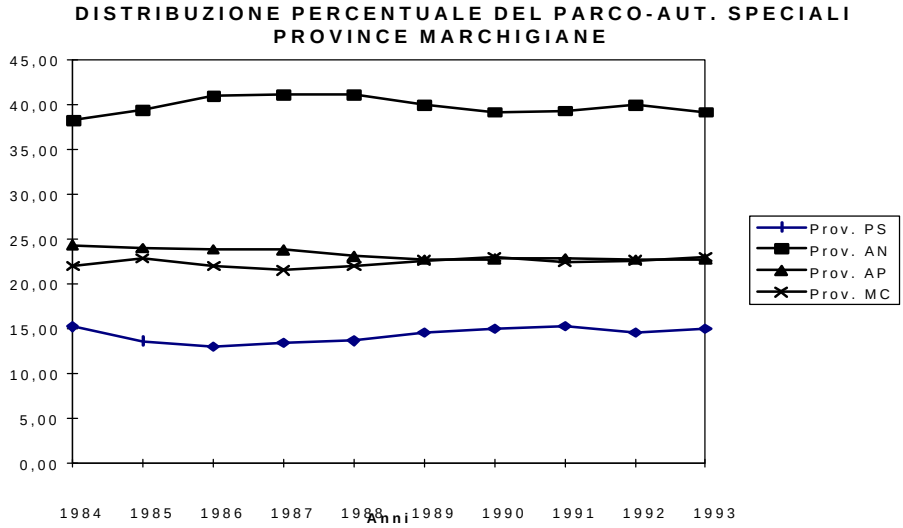
Evoluzione storica del parco-autocarri speciali

Fonte: Elaborazione dati A.C.I. Direzione Centrale Coordinamento Centro Studi

	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Prov. Pesaro	543	584	667	680	602	669	789	920	1.083	1198	1.275
Prov. Ancona	1177	1333	1476	1711	1743	2102	2419	2776	2.981	3131	3.280
Prov. Ascoli Piceno	929	934	1037	1088	1061	1225	1423	1558	1.693	1820	1.907
Prov. Macerata	719	784	921	985	1013	1129	1265	1484	1.684	1839	1.872

La partecipazione percentuale delle singole province risulta essere la seguente:





Prov. PS	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Prov. AN	15,23	13,62	13,05	13,44	13,65	14,55	15,00	15,30	14,55	15,00
Prov. AP	38,33	39,44	41,01	41,21	41,20	40,06	39,20	39,36	40,06	39,20

Prov. MC	24,37	24,01	23,90	23,80	23,12	22,75	22,78	22,88	22,75	22,78
Totale Regionale	22,07	22,92	22,03	21,55	22,02	22,63	23,02	22,46	22,63	23,02
	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Nella provincia di Pesaro-Urbino Fano, Pesaro e S.Leo rappresentano il 55% del parco; tale peso scende al 54% nel 1990. Va notato il brusco calo del comune di S.Leo che passa da 49 mezzi nel 1983 a 5 nel 1990.

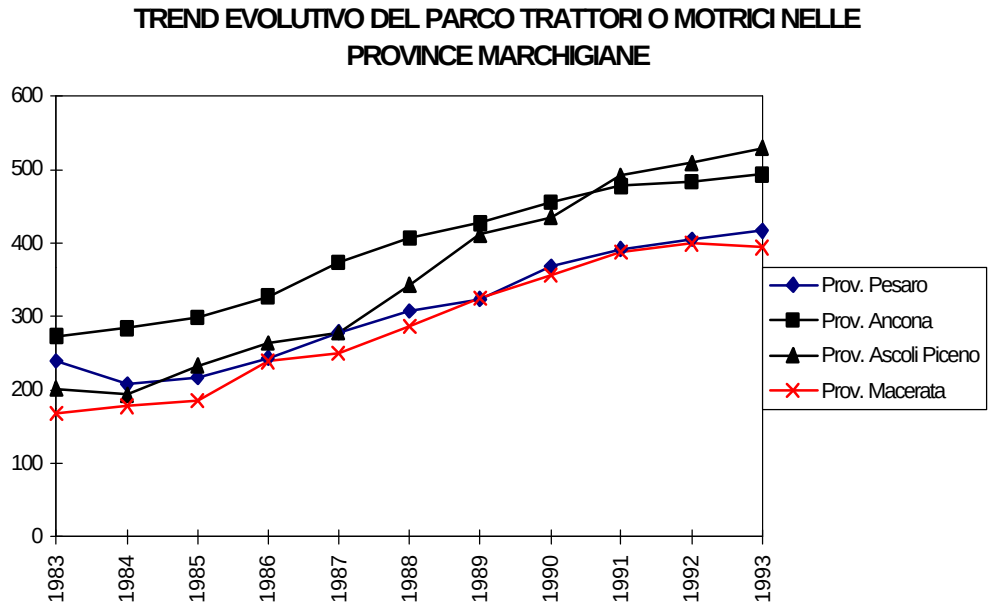
8.3.5 Trattori o motrici

Questo tipo di parco fa registrare nell'intera Regione un incremento dell'83%; il tasso minimo viene registrato nella provincia di Pesaro con +53,53% mentre il massimo viene registrato ad Ascoli Piceno con +115,8%.

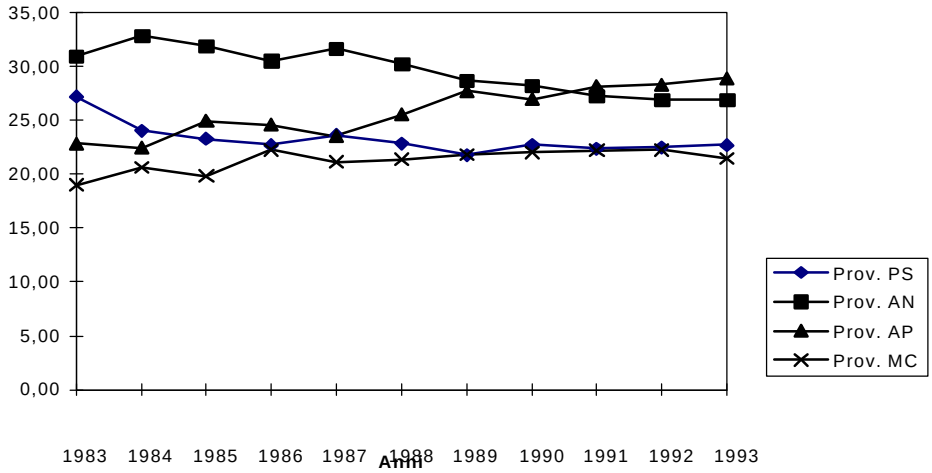
Evoluzione storica del parco trattori o motrici

	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Prov. Pesaro	240	208	218	244	279	307	324	368	392	405	417
Prov. Ancona	273	284	299	328	374	407	427	456	478	484	494
Prov. Ascoli Piceno	202	194	234	264	278	343	412	436	492	510	530
Prov. Macerata	168	178	186	239	250	287	325	356	388	400	394

La partecipazione percentuale delle singole province nel 1983 e nel 1990 risulta essere la seguente:



DISTRIBUZIONE PERCENTUALE PARCO TRATTORI NELLE PROVINCE MARCHIGIANE



	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Prov. PS	27,18	24,07	23,27	22,70	23,62	22,84	21,77	22,77	22,40	22,51	22,72
Prov. AN	30,92	32,87	31,91	30,51	31,67	30,28	28,70	28,22	27,31	26,90	26,92
Prov. AP	22,88	22,45	24,97	24,56	23,54	25,52	27,69	26,98	28,11	28,35	28,88
Prov. MC	19,03	20,60	19,85	22,23	21,17	21,35	21,84	22,03	22,17	22,23	21,47
Totale Regionale	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Come si può vedere, all'aumento del peso delle province di Ascoli Piceno e Macerata corrisponde una discreta diminuzione delle province di Ancona e Pesaro.

Nel pesarese, i comuni di Acqualagna, Fano, Fossombrone, Novafeltria e Pesaro hanno il 51% del parco sia nel 1983 che nel 1990.

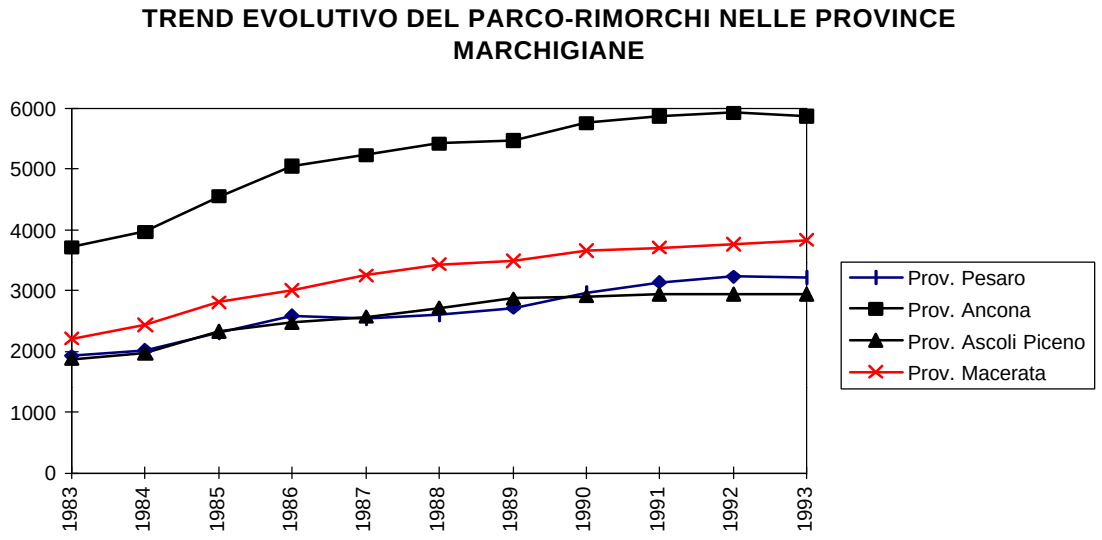
8.3.6 Rimorchi

In complesso nella Regione si è avuto un incremento del 57,1%; ciò trova riscontro in tutte le province con una punta massima di incremento del 65,5% nella provincia di Macerata.

Evoluzione storica del parco-Rimorchi

Fonte: Elaborazione dati A.C.I. Direzione Centrale Coordinamento Centro Studi

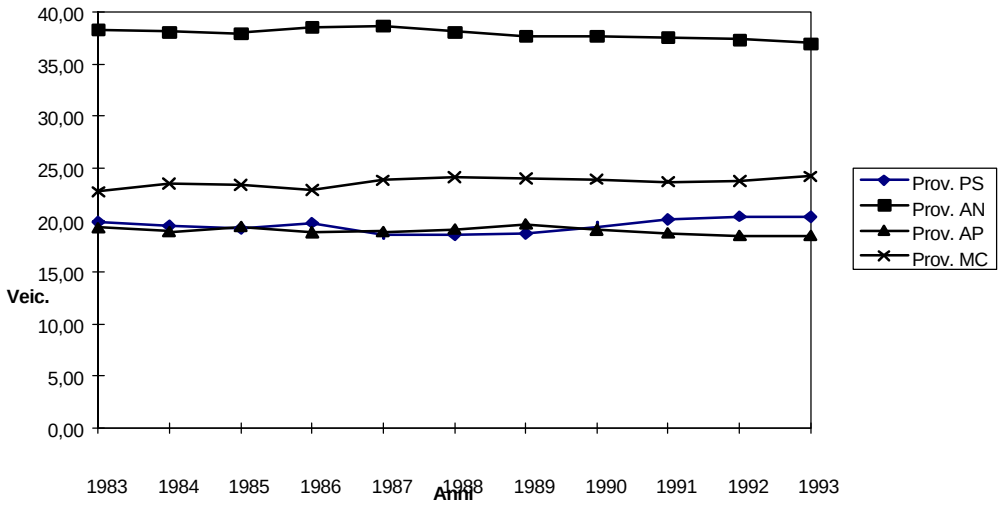
	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Prov. Pesaro	1925	2028	2311	2589	2538	2604	2717	2959	3138	3226	3.220
Prov. Ancona	3721	3967	4556	5051	5228	5421	5469	5757	5867	5929	5.866
Prov. Ascoli Piceno	1874	1969	2328	2476	2575	2724	2874	2908	2937	2945	2.943
Prov. Macerata	2209	2446	2813	3006	3250	3437	3489	3656	3710	3769	3.837



La distribuzione percentuale tra le varie province tra il 1983 e il 1990 non subisce sostanziali modifiche, mentre va rilevato il notevole peso della provincia di Ancona rispetto alle altre.

	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Prov. PS	19,79	19,48	19,25	19,73	18,62	18,56	18,71	19,37	20,05	20,33	20,29
Prov. AN	38,25	38,11	37,94	38,49	38,65	38,12	37,65	37,68	37,48	37,36	36,97
Prov. AP	19,26	18,91	19,39	18,87	18,89	19,15	19,62	19,03	18,76	18,56	18,55
Prov. MC	22,71	23,50	23,43	22,91	23,84	24,17	24,02	23,93	23,70	23,75	24,18
Totale Regionale	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

DISTRIBUZIONE PERCENTUALE DEL PARCO-RIMORCHI NELLE PROV. MARCHIGIANE



Nel pesarese il parco si concentra nei comuni di Fano, Pesaro ed Urbino che passano da un peso del 51% nel 1983 al 52% nel 1990.

8.3.7 Semirimorchi

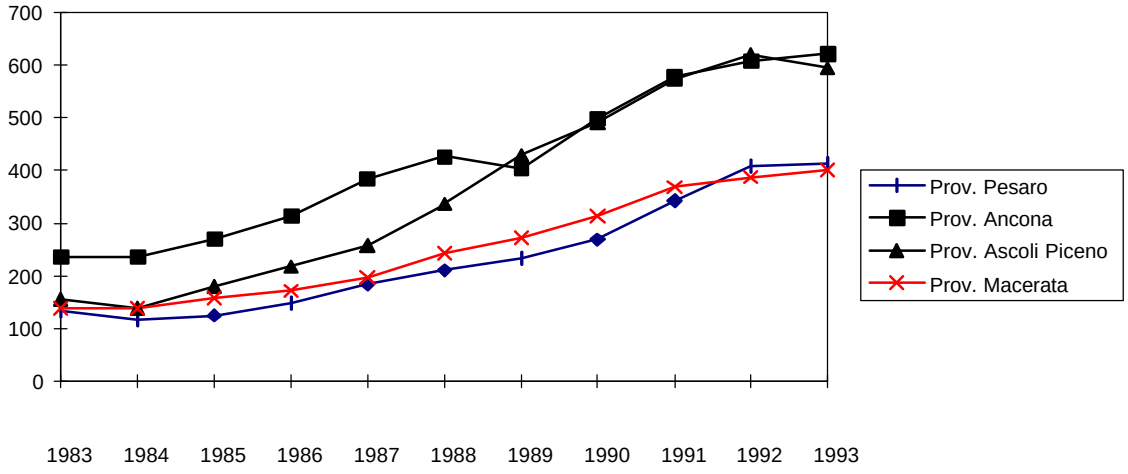
Questo tipo di parco nell'intera Regione fa registrare un incremento pari a 137,5%; le varie province si discostano sensibilmente dal valore medio passando dal 100% di Pesaro al 218,8% della provincia di Ascoli.

Evoluzione storica del parco-semirimorchi

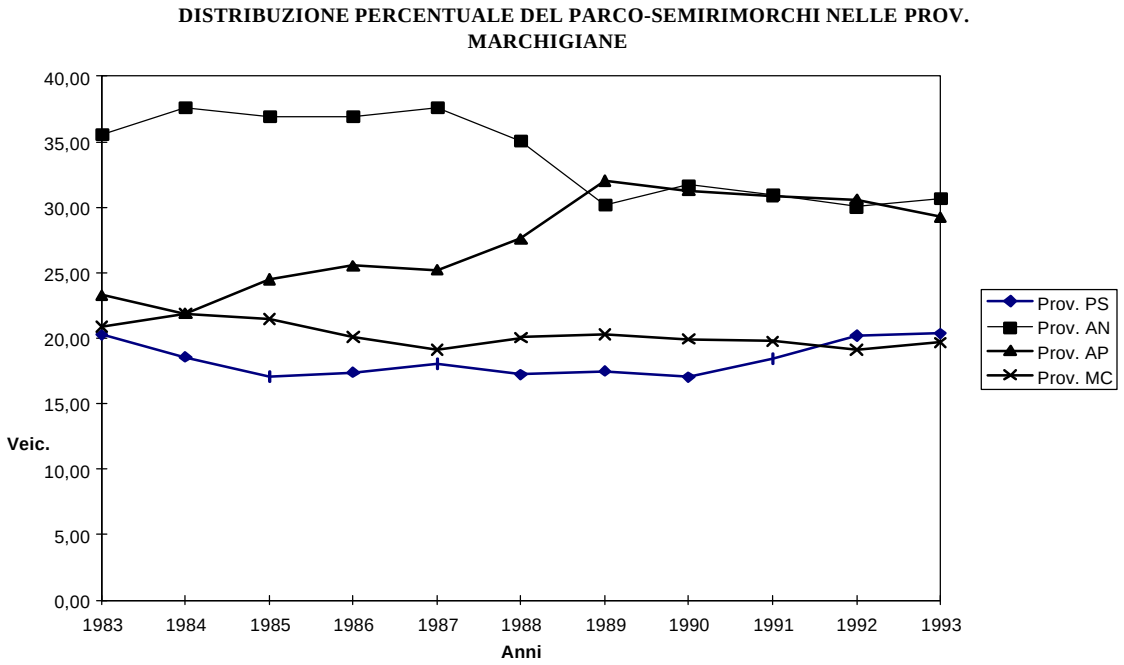
Fonte: Elaborazione dati A.C.I. Direzione Centrale Coordinamento Centro Studi

	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Prov. Pesaro	134	117	125	148	185	210	234	268	343	409	414
Prov. Ancona	235	237	270	314	385	427	404	498	577	609	622
Prov. Ascoli Piceno	154	138	179	217	258	336	429	491	574	620	594
Prov. Macerata	138	138	157	171	196	244	272	313	368	388	400

TREND EVOLUTIVO DEL PARCO-SEMIRIMORCHI NELLE PROVINCE MARCHIGIANE



Il peso percentuale delle singole province, nel periodo considerato, registra un forte aumento passando dal 23,30% al 31,27%; tutte le altre province perdono sensibilmente.



Questo tipo di veicolo fa registrare, nel periodo considerato, una generale tendenza ad una maggiore diffusione sul territorio.

Nel pesarese i comuni di Fano, Novafeltria e Pesaro raggruppano il 47% del parco sia nel 1983 che nel 1990.

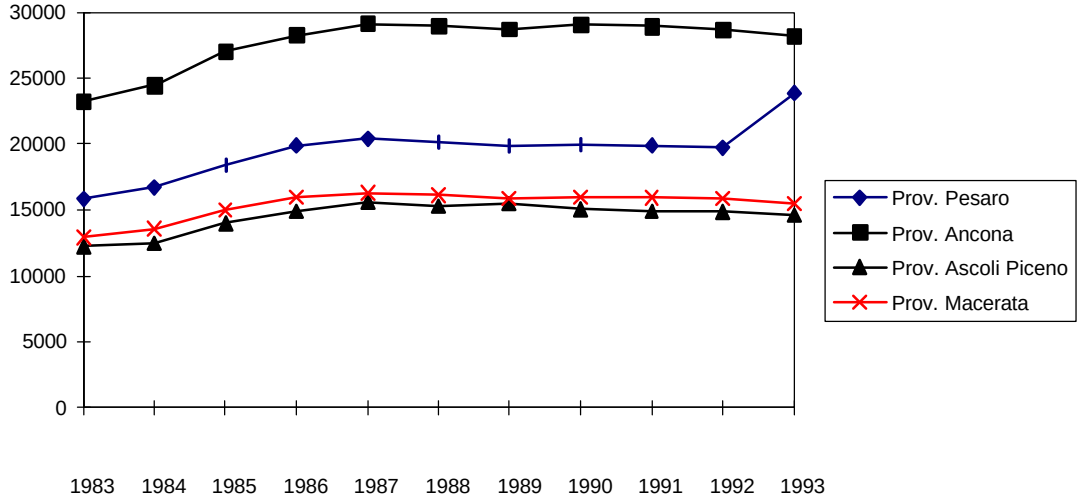
8.3.8 Motocicli

L'aumento percentuale dei motocicli nel periodo 1983-1990 subisce un incremento medio del 24,6% inferiore quindi agli altri tipi di veicoli fin qui considerati. L'incremento percentuale nelle singole province non si discosta sensibilmente dalla media regionale. Va comunque rilevata una flessione in tutto il territorio marchigiano che si è manifestata a partire dal 1987.

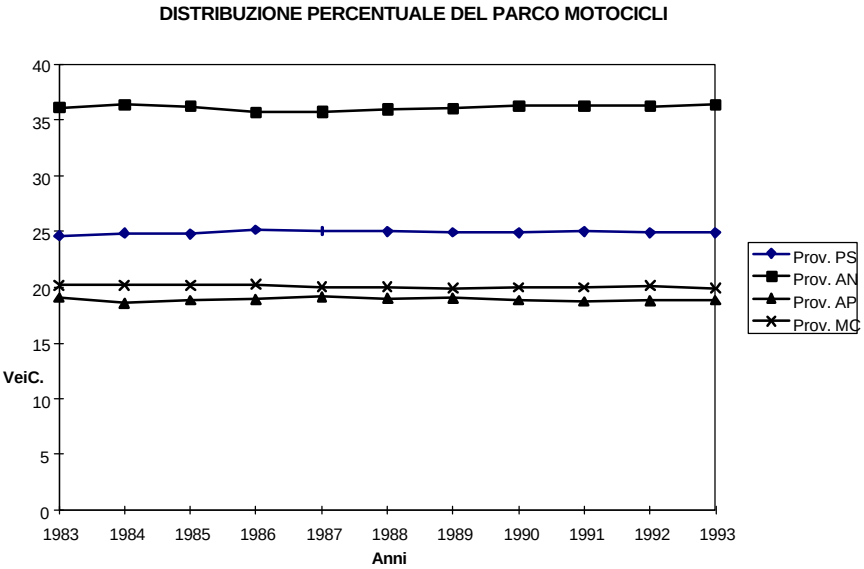
Evoluzione storica del parco-motocicli

	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Prov. Pesaro	15833	16690	18450	19907	20399	20140	19859	19941	19932	19721	23.875
Prov. Ancona	23220	24424	26979	28246	29127	28961	28735	29049	28931	28682	28.225
Prov. Ascoli Piceno	12246	12497	14032	14948	15583	15291	15467	15098	14925	14872	14.633
Prov. Macerata	12960	13561	15025	16017	16316	16118	15869	16010	15934	15916	15.474

EVOLUZIONE DEL PARCO-MOTOCICLI NELLE PROVINCE MARCHIGIANE



La partecipazione delle varie province a questo tipo di parco è stata rispettivamente:



Si può rilevare come la variazione della distribuzione nel periodo considerato possa essere considerata trascurabile.

Nel pesarese, nel 1983, il 44% del parco si concentra nei comuni di Fano e Pesaro; il loro peso passa al 48% nel 1990.

8.3.9 Motocarri

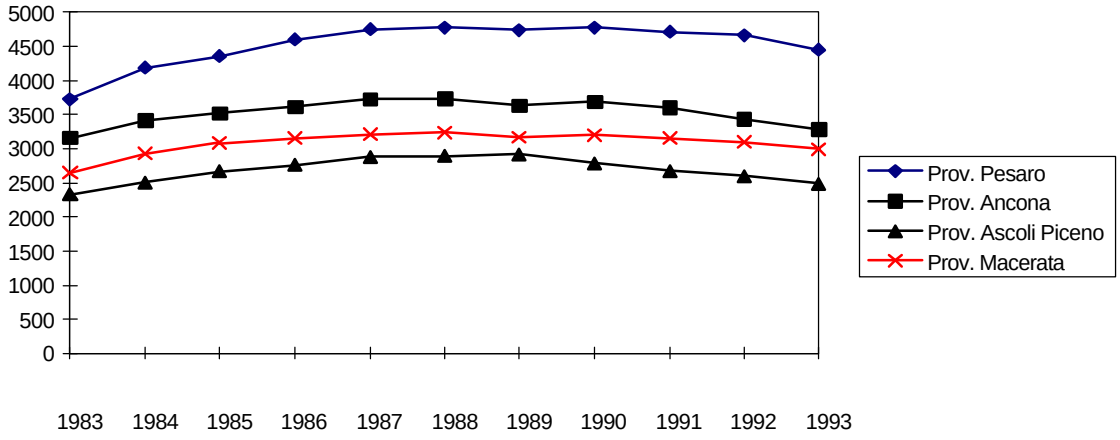
Nell'intero intervallo temporale in considerazione motocarri sono aumentati nella Regione del 22%; ad eccezione di Macerata tutte le altre province si discostano dalla media regionale facendo registrare il tasso minimo di incremento nella provincia di Ancona con 17% ed il massimo nella provincia di Pesaro con 28%.

Evoluzione storica del parco-Motocarri

	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Prov. Pesaro	3725	4184	4356	4594	4747	4775	4742	4775	4.714	4665	4.444
Prov. Ancona	3157	3414	3517	3612	3732	3743	3634	3692	3.601	3441	3.283
Prov. Ascoli Piceno	2331	2511	2668	2766	2881	2887	2916	2791	2.683	2608	2.489
Prov. Macerata	2643	2934	3083	3149	3206	3234	3166	3201	3.151	3103	2.993

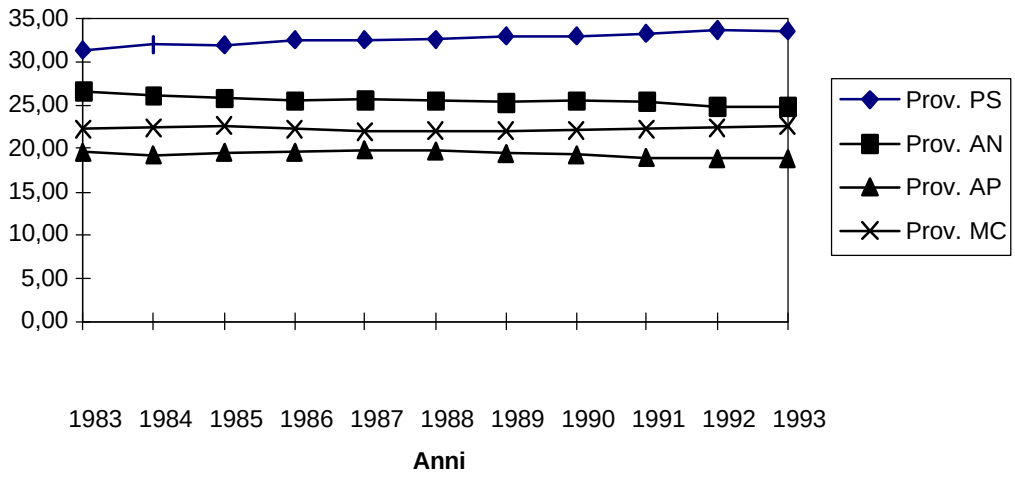
La partecipazione delle varie province nel 1983 e nel 1990 è la seguente:

TREND EVOLUTIVO DEL PARCO-MOTOCARRI NELLE PROVINCE ***MARCHIGIANE***



	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Prov. PS	31,42	32,08	31,97	32,53	32,60	32,62	33,09	33,02	33,32	33,76	33,64
Prov. AN	26,63	26,17	25,81	25,58	25,63	25,57	25,36	25,53	25,45	24,90	24,85
Prov. AP	19,66	19,25	19,58	19,66	19,79	19,72	19,47	19,30	18,96	18,88	18,84
Prov. MC	22,29	22,49	22,63	22,30	21,98	22,09	22,09	22,14	22,27	22,46	22,66

DISTRIBUZIONE PERCENTUALE AUTOCARRI NELLE PROV. MARCHIGIANE



Soltanto la provincia di Pesaro aumenta nel periodo considerato il proprio peso all'interno della Regione; tutte le altre province diminuiscono, più o meno sensibilmente, il proprio peso.

Nel pesarese si registra un calo dove i comuni di Pesaro, Fano, Urbino, Fossombrone e Cagli passano da un peso del 49% nel 1983 al 45% nel 1990.

8.3.10 Totale veicoli circolanti

Nel complesso delle Marche, si è avuto un aumento del 29,5%; le province che si discostano dalla media sono Macerata (+27,2%) e Ascoli Piceno (+32,5%).

Parco veicoli circolanti nella Provincia di Pesaro-Urbino

Anno	Autovetture	Autobus	Autocarri merci	Autocarri speciali	Trattori /motrici	Rimorchi	Semirimorchi	Motocicli	Motocarri	Totale veicoli
1983	137.738	513	12.162	543	240	1.925	134	15.833	3.725	172.813
1984	141.526	492	12.280	584	208	2.028	117	16.690	4.184	178.109
1985	147.958	565	12.836	667	218	2.311	125	18.450	4.356	187.486
1986	153.262	603	13.382	680	244	2.589	148	19.907	4.594	195.409
1987	159.384	546	13.714	602	279	2.538	185	20.399	4.747	202.395
1988	165.944	586	14.622	669	307	2.640	210	20.140	4.775	209.893
1989	172.562	614	15.200	789	324	2.717	234	19.859	4.742	216.761
1990	178.365	628	16.291	920	368	2.959	268	19.941	4.775	223.598
1991	184.834	645	17.087	1.083	392	3.138	343	19.932	4.714	232.168
1992	191.900	633	17.597	1.198	405	3.226	409	19.721	4.665	239.754
1993	191.848	604	18.069	1.275	417	3.220	414	19.339	4.444	239.630
Totale	1.825.321	6429	163.240	9.010	3402	29.291	2587	210.211	49.721	2.298.016

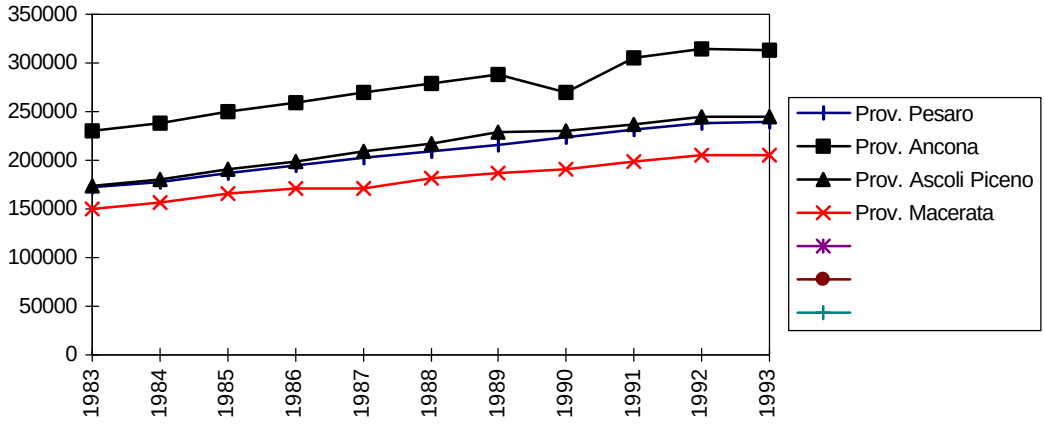
Fonte: Elaborazione dati A.C.I. Direzione Centrale Coordinamento Centro Studi

Evoluzione storica del parco veicoli circolanti

	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Prov. Pesaro	172813	178109	187486	195409	202395	209893	216761	223598	232.168	238754	239.630
Prov. Ancona	230398	238894	250462	260112	269622	279576	287847	269651	305.505	315037	313.953
Prov. Ascoli Piceno	173706	180121	191601	199545	209119	216826	229338	230136	237.171	245421	245.632
Prov. Macerata	150653	156801	165644	171292	171994	182338	187757	191577	198.764	205006	204.962

Fonte: Elaborazione dati A.C.I. Direzione Centrale Coordinamento Centro Studi

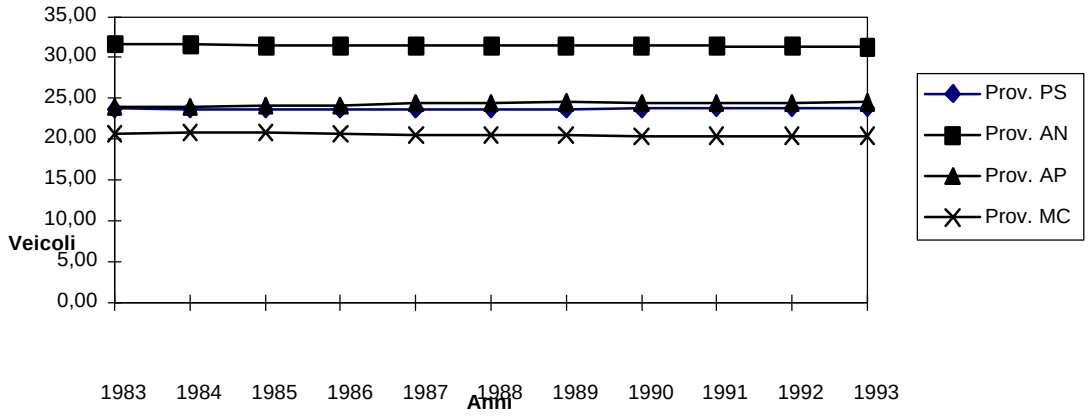
TREND EVOLUTIVO DEL PARCO VEICOLI-CIRCOLANTI NELLE PROVINCE MARCHIGIANE



La distribuzione percentuale tra le varie province non subisce sostanziali variazioni:

	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Prov. PS	23,75	23,64	23,58	23,65	23,62	23,62	23,64	23,74	23,85	23,85	23,86
Prov. AN	31,67	31,64	31,50	31,48	31,46	31,46	31,40	31,49	31,38	31,37	31,26
Prov. AP	23,87	23,91	24,09	24,15	24,40	24,40	24,48	24,43	24,36	24,43	24,46
Prov. MC	20,71	20,81	20,83	20,73	20,53	20,52	20,48	20,34	20,42	20,41	20,41
Totale Regionale	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

DISTRIBUZIONE PERCENTUALE DEL PARCO VEICOLI NELLE PROVINCE MARCHIGIANE



Nel periodo considerato, esaminando il totale dei veicoli circolanti si può notare una leggera tendenza generalizzata alla concentrazione del parco in pochi comuni. Nel pesarese i soli comuni di Pesaro e Fano raggruppano il 44% del parco nel 1983; il loro peso sale al 45% nel 1990.

Alcune considerazioni di sintesi

Dai dati riportati risulta che, nel periodo 1983-1993, la distribuzione del parco veicoli circolanti nel territorio provinciale abbia subito le seguenti modificazioni:

Nel settore autovetture non ci sono state notevoli variazioni nella distribuzione dei veicoli nel territorio provinciale avuto riguardo a quei comuni che sembrano svolgere un ruolo egemone nel settore comprendendo da soli dal 50% al 70% dell'intero parco provinciale.

Nel settore degli autobus rispetto ai comuni più significativi della provincia si è registrato una riduzione del 2-3%.

Nel settore trasporto merci (autocarri merci, autocarri speciali, rimorchi, semirimorchi e motocarri) non si sono avute variazioni significative. Analizzando le varie tipologie di veicoli adibiti al trasporto merci si può rilevare che gli autocarri merci hanno una sufficiente uniformità di distribuzione nel territorio regionale con una tendenza nel periodo considerato ad un incremento del peso della Provincia di Ancona ai danni delle province di Ascoli e Pesaro.