



Assemblea Territoriale d'Ambito ATO2 – Ancona
Area Tecnica
Servizio pianificazione, progettazione, programmazione e controllo
C. F. 93135970429
<http://www.atarifiuti.an.it>
segreteria@atarifiuti.an.it
[PEC: atarifiutiancona@pec.it](mailto:atarifiutiancona@pec.it)

**PROGETTO PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO E RECUPERO
DI ALCUNE TIPOLOGIE DI RIFIUTI URBANI PRODOTTE NEL
TERRITORIO DELL'ATO 2 ANCONA.**

Lotto 1: CIG 7487626870

Lotto 2: CIG 748763932C

Lotto 3: CIG 7487657207

ALLEGATO B

Criteria di valutazione delle offerte

Modalità di aggiudicazione

Il criterio di aggiudicazione della gara, suddivisa per lotti funzionali, è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV) individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo.

Fermo restando che i punteggi verranno assegnati ad esclusivo e insindacabile giudizio della commissione giudicatrice, la scelta del criterio di attribuzione dei punteggi per i diversi elementi e la successiva aggregazione dei punteggi è stata fatta seguendo le indicazioni operative suggerite da ANAC nelle *Linee Guida n. 2, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n.50, recanti "Offerta economicamente più vantaggiosa"* approvate dal Consiglio dell'Autorità con Delibera n.1005, del 21 settembre 2016.

Si specifica che la commissione giudicatrice, a suo esclusivo e insindacabile giudizio, si riserva la facoltà di:

- aggiudicare più lotti ad un unico offerente, purché disponga dei requisiti cumulativi richiesti;
- aggiudicare il servizio anche in presenza di una sola offerta per lotto, purché conveniente o idonea;
- non procedere all'aggiudicazione di ogni singolo lotto, qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea ai sensi dell'art. 95 comma 12 del D.Lgs. 50/2016.

Riparametrazione

Per ogni lotto, dopo aver valutato le offerte tecniche e assegnato a ciascuna il relativo punteggio, i punteggi complessivi verranno riparametrati nel seguente modo:

- miglior offerta tecnica 70 punti
- altre offerte in proporzione.

Anomalia

Per ogni lotto, ai sensi del comma 3, art. 97 del D.Lgs. 50/2016, il RUP, con l'eventuale supporto della commissione giudicatrice, procederà alla verifica della congruità delle offerte che presentano sia per i punti relativi alla componente prezzo, sia la somma dei punti relativi alla componente qualità, entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti.

Per la valutazione dell'anomalia si terrà conto del punteggio complessivo ottenuto dopo della riparametrazione.

Elementi e criteri di valutazione delle offerte per il Lotto 1 (CER 20.03.03)

Le offerte presentate dai concorrenti per il Lotto 1 verranno valutate da apposita commissione giudicatrice, nominata ai sensi dell'art.77 del D.Lgs. n.50/2016, in base ai seguenti punteggi:

	Componente	Punteggi
T	QUALITA' DELL'OFFERTA	70
E	PREZZO	30

Il punteggio della componente qualità è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella con la relativa ripartizione dei punteggi.

	Elementi e sub-elementi di valutazione	Punteggi P_i/P_E
T	T.1. Centri di trasferimento	
	T.1.a. Dichiarazione di disponibilità di più di un centro di trasferimento	20
	T.1.b. Distanza del centro di trasferimento dal baricentro di produzione dei rifiuti.	20
	T.1.c. Numero di vasche-bilico messe a disposizione nei centri di trasferimento.	10
	T.2. Mezzi di trasporto utilizzati per il servizio	
	T.2.a. Classe ambientale di omologazione - Categoria EURO 6.	5
	T.2.b. Trazione alternativa - CNG, LNG, ibrida o elettrica	5
	T.3. Impianto di trattamento/recupero	
	T.3.a. Tecnologia e capacità di recupero dell'impianto.	5
	T.4. Trattamento/recupero rifiuti da pulizia arenili	
T.4.a. Dichiarazione di disponibilità di impianto per il trattamento/recupero dei rifiuti provenienti dalla pulizia arenili (CER 20.03.01).	5	
E	E.1 Offerta economica	
	Prezzo (ribasso percentuale del prezzo posto a base di gara -110,00 €/t - , inteso come corrispettivo per l'intera esecuzione del servizio del Lotto 1)	30

Fermo restando che i punteggi, $V(T_{(i,j)})_a$, verranno assegnati ad esclusivo e insindacabile giudizio della commissione giudicatrice, si precisa che laddove ogni singolo sub-peso sia riconducibile a dati oggettivi, l'assegnazione del punteggio avverrà in maniera oggettiva, negli altri casi avverrà discrezionalmente. Di seguito si riporta il dettaglio delle modalità di attribuzione dei punteggi.

T.1 Centri di trasferimento

T.1.a. Dichiarazione di disponibilità di più di un centro di trasferimento.

Il numero di centri di trasferimento per i quali concorrenti dichiarano disponibilità concorre a determinare il punteggio relativo al criterio *T.1 (Centri di trasferimento)*.

Per la verifica del sub-elemento di cui al punto *T.1.a* si richiede una dichiarazione d'impegno scritta nella quale viene indicato il numero dei centri di trasferimento con i quali il concorrente intende, per l'intera durata dell'appalto, svolgere il servizio oggetto del Lotto 1 (minimo uno).

I centri di trasferimento dovranno essere ubicati necessariamente nel territorio degli Enti per i quali si svolge il servizio corrispondente al Lotto 1 ovvero in un territorio di un altro Ente ad essi confinante purché all'interno del territorio dell'ATO2 - Ancona.

Gli stessi dovranno essere autorizzati a ricevere i CER oggetto del Lotto 1, i quantitativi utili allo svolgimento ottimale del servizio ed essere abilitati ad operare in conformità con tutte le disposizioni legislative vigenti in materia.

I coefficienti relativi al presente sub-elemento, variabili tra zero ed uno, sono determinati su base tabellare con il seguente criterio:

Si attribuisce il coefficiente $V(T.1.a.) = 0,00$ al concorrente che presenta dichiarazione di disponibilità di n.1 centri di trasferimento.

Si attribuisce il coefficiente $V(T.1.a.) = 0,66$ al concorrente che presenta dichiarazione di disponibilità di n.2 centri di trasferimento.

Si attribuisce il coefficiente $V(T.1.a.) = 1,00$ al concorrente che presenta dichiarazione di disponibilità di n.3 o più centri di trasferimento.

T.1.b. Distanza dei centri di trasferimento dal baricentro di produzione dei rifiuti.

Per la verifica del sub-elemento di cui al punto *T.1.b* si richiede una dichiarazione d'impegno scritta in cui viene indicata l'ubicazione del centro di trasferimento con il quale il concorrente intende svolgere l'intero servizio. Ai fini del calcolo del presente sub-punteggio, in caso di dichiarazione di disponibilità da parte di un concorrente di più di un centro di trasferimento, verrà preso in considerazione il solo centro di trasferimento che presenta distanza minore tra quelli proposti.

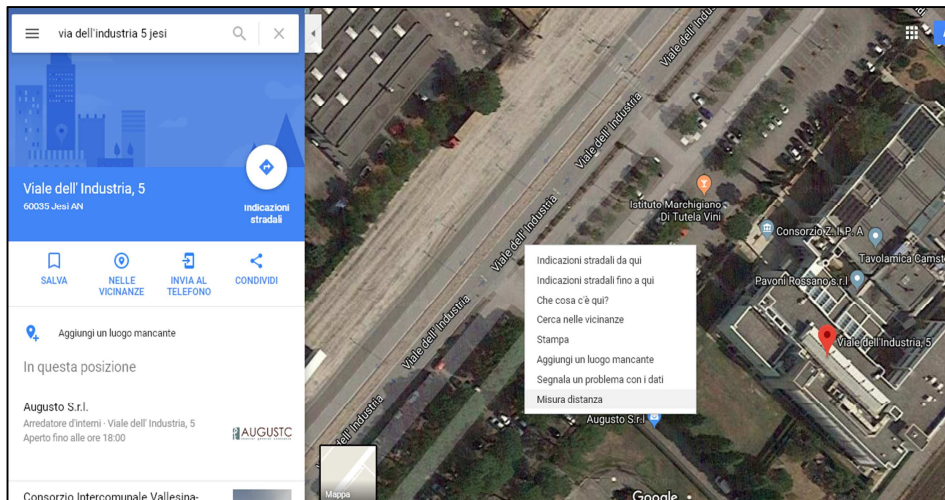
I centri di trasferimento dovranno essere ubicati necessariamente nel territorio degli Enti per i quali si svolge il servizio corrispondente al Lotto 1 ovvero in un territorio di un altro Ente ad essi confinante purché all'interno del territorio dell'ATO2 - Ancona.

Gli stessi dovranno essere autorizzati a ricevere le tipologie oggetto del Lotto 1, i quantitativi utili allo svolgimento ottimale del servizio ed essere abilitati ad operare in conformità con tutte le disposizioni legislative vigenti in materia.

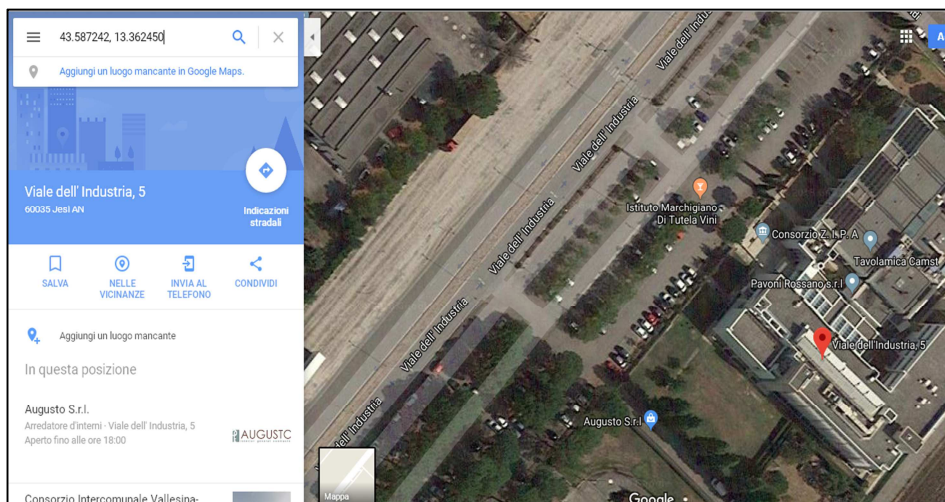
La distanza dei centri di trasferimento dal baricentro di produzione rifiuti (vedi allegato 1 del CSA), viene misurata tramite il servizio "Google Maps" (<http://maps.google.it>) mediante la funzione "misura distanze", cioè in linea retta.


Ai fini del calcolo della distanza del centro di trasferimento dal baricentro di produzioni rifiuti, si seguirà la seguente procedura:

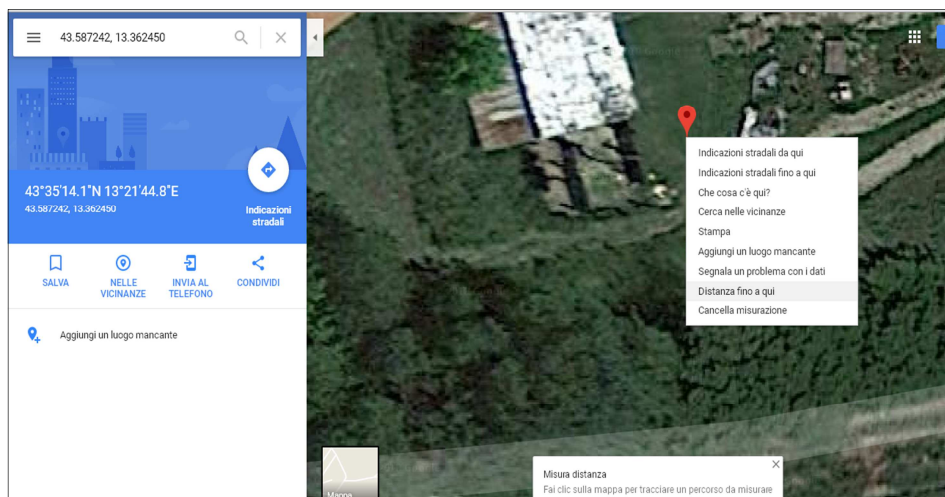
1. Nel servizio "Google Maps" (<http://maps.google.it>) verrà individuato il centro di trasferimento indicato dal concorrente e per il quale si vuole calcolare la distanza.
2. Tasto destro del mouse sul punto della mappa da cui calcolare la distanza (*cancello di entrata del centro di trasferimento a centro carreggiata*) > "Misura distanza".



3. Si inseriscono, nel campo “Cerca su Google Maps”, le coordinate del baricentro indicate all’allegato 1 del CSA;



4. Tasto destro del mouse sul punto della mappa che indica il baricentro  > “Distanza fino a qui”.



Si specifica che ai fini del calcolo del sub-elemento *T.1.b* viene presa in considerazione la distanza (espressa in km) tra il cancello d'ingresso della sede operativa del centro di trasferimento (dove è previsto l'ingresso dei mezzi per il servizio oggetto di gara), a centro carreggiata, e il baricentro di produzione dei rifiuti.

I coefficienti relativi al presente sub-elemento - $V(T.1.b)$ – sono calcolati tramite interpolazione lineare tra la distanza minima tra tutte quelle presentate e quella massima, per mezzo della seguente formula:

$$V(T.1.b) = 1 - \frac{(d_a - d_{min})}{(d_{max} - d_{min})}$$

Dove:

d_a è la distanza (espressa in km) tra il baricentro e il centro di trasferimento indicato dal concorrente per il quale si calcola il punteggio;

d_{max} è la massima distanza (espressa in km) tra il baricentro di produzione rifiuti e il centro di trasferimento tra tutte le distanze indicate nelle offerte presentate (tra quelli considerati nel calcolo del presente sub-criterio);

d_{min} è la minima distanza (espressa in km) tra il baricentro e il centro di trasferimento tra tutte le distanze indicate nelle offerte presentate (tra quelli considerati nel calcolo del presente sub-criterio).

Nel caso in cui vengano presentate due o più offerte e tutte presentino la medesima distanza dei centri di trasferimento dal baricentro di produzione rifiuti, la Commissione assegnerà un coefficiente pari ad 1 a tutte le suddette offerte.

T.1.c. Numero di vasche-bilico messe a disposizione nei centri di trasferimento.

Per la verifica del sub-elemento di cui al punto *T.1.c.* si richiede una dichiarazione d'impegno scritta indicante il numero di vasche-bilico che il concorrente intende utilizzare, per tutta la durata dell'appalto, per l'esecuzione del servizio.

Per lo svolgimento del servizio l'impresa appaltatrice dovrà garantire la disponibilità di un numero congruo di vasche-bilico all'interno dei centri di trasferimento. Un numero maggiore di vasche-bilico, che permetterebbe di limitare le interruzioni di servizio dovute a eventi straordinari e/o produzioni maggiori di rifiuto, concorre alla determinazione del punteggio relativo all'elemento *T.1 (Centri di trasferimento)*. Ai fini del calcolo del sub-punteggio *T.1.*, in caso di dichiarazione di disponibilità di più di un centro di trasferimento, verrà preso in considerazione il solo centro di trasferimento per il quale vengono previsti il numero minore di vasche-bilico.

I coefficienti relativi al numero di vasche-bilico messi a disposizione nei centri di trasferimento, variabili tra zero ed uno, sono calcolati tramite interpolazione lineare tra il numero massimo di vasche-bilico tra tutte le offerte presentate e il minimo, per mezzo della seguente formula:

$$V(T.1.c) = 1 - \frac{(n_a - n_{max})}{(n_{min} - n_{max})}$$

Dove:

n_a è numero di vasche-bilico indicate dal concorrente per il quale si calcola il punteggio;

n_{max} è il numero massimo di vasche-bilico indicate tra tutte le offerte presentate;

n_{min} è il numero minimo di vasche-bilico indicate tra tutte le offerte presentate;

Nel caso in cui vengano presentate due o più offerte e tutte presentino il medesimo numero di vasche-bilico, la Commissione assegnerà un coefficiente pari ad 1 a tutte le suddette offerte.

T.2. Mezzi di trasporto utilizzati per il servizio

T.2.a. Classe ambientale di omologazione - Categoria EURO 6.

Per la verifica del criterio di cui al punto T.2.a si richiede una dichiarazione scritta contenente l'elenco del parco mezzi che il concorrente intende impiegare per il trasporto dei rifiuti oggetto del Lotto 1. L'elenco deve contenere necessariamente indicazioni circa la classe ambientale di omologazione delle motrici che il concorrente intende utilizzare per l'intero svolgimento del servizio.

Per ogni concorrente viene calcolata la percentuale dei mezzi di Categoria EURO 6, rispetto al totale parco mezzi, e vengono attribuiti i coefficienti, variabili tra zero ed uno, con criterio tabellare.

Si attribuisce $V(T.2.a.) = 0,00$ al concorrente con percentuale di mezzi appartenenti alla Categoria EURO 6 pari allo 0,00% del totale dei mezzi;

Si attribuisce $V(T.2.a.) = 0,30$ al concorrente con percentuale di mezzi appartenenti alla Categoria EURO 6 compresa tra il 0,01% e il 5,00% del totale dei mezzi;

Si attribuisce $V(T.2.a.) = 0,50$ al concorrente con percentuale di mezzi appartenenti alla Categoria EURO 6 compresa tra il 5,01% e il 25,00% del totale dei mezzi.

Si attribuisce $V(T.2.a.) = 0,70$ al concorrente con percentuale di mezzi appartenenti alla Categoria EURO 6 compresa tra il 25,01% e il 50,00% del totale dei mezzi.

Si attribuisce $V(T.2.a.) = 0,84$ al concorrente con percentuale di mezzi appartenenti alla Categoria EURO 6 compresa tra il 50,01% e il 75,00% del totale dei mezzi;

Si attribuisce $V(T.2.a.) = 1$ al concorrente con percentuale di mezzi appartenenti alla Categoria EURO 6 maggiore del 75,01% del totale dei mezzi;

T.2.b. Trazione alternativa - CNG, LNG, ibrida o elettrica

Per la verifica del criterio di cui al punto T.2.b si richiede una dichiarazione scritta contenente l'elenco delle motrici che il concorrente intende utilizzare per il trasporto dei rifiuti oggetto del Lotto 1. L'elenco dovrà contenere necessariamente indicazioni circa l'alimentazione delle motrici che il concorrente intende utilizzare per lo svolgimento del servizio.

Per ogni concorrente viene calcolata la percentuale delle motrici a trazione alternativa, cioè i mezzi alimentati a *CNG* (*gas naturale compresso*), *LNG* (*gas naturale liquefatto*), ibridi e elettrici, rispetto al totale delle motrici che il concorrente intende utilizzare per il servizio. La suddetta percentuale andrà a determinare il coefficiente relativo al sub-elemento T.2. (Mezzi di trasporto utilizzati).

I coefficienti relativi all'alimentazione dei veicoli, variabili tra zero ed uno, vengono attribuiti con criterio tabellare nel seguente modo:

Si attribuisce $V(T.2.b.) = 0,00$ al corrente con percentuale delle motrici a trazione alternativa pari allo 0,00% del totale dei mezzi.

Si attribuisce $V(T.2.b.) = 0,50$ al concorrente con percentuale di mezzi a trazione alternativa compresa tra il 0,00% e il 30,00% del totale dei mezzi.

Si attribuisce $V(T.2.b.) = 1,00$ al concorrente con percentuale di mezzi a trazione alternativa maggiore del 30,01% del totale dei mezzi.

T.3 Tecnologia e capacità di recupero dell'impianto.

La tecnologia e la capacità di recupero dell'impianto di trattamento/recupero dei rifiuti provenienti dall'attività di spazzamento stradale concorre alla determinazione del punteggio relativo all'elemento T.3.

Per la verifica del criterio T.3.a si richiede una breve relazione tecnica, priva di abrasioni o correzioni, contenente almeno:

- i. Breve relazione tecnico-descrittiva finalizzata a dimostrare la tecnologia utilizzata per il recupero del rifiuto oggetto del Lotto 1.
- ii. Rappresentazione planimetrica dell'impianto (layout impianto).
- iii. Dimostrazione che attesti la percentuale di recupero di materia negli ultimi tre anni di esercizio (2015-2016-2017).

I concorrenti potranno in ogni caso fornire con la propria relazione ogni argomentazione conveniente alla comprensione delle proprie proposte impiantistiche ma verranno considerati ai fini della valutazione i soli documenti sopra elencati.

I coefficienti V(T.3) sono determinati dalla media dei coefficienti, variabili tra zero ed uno, calcolati da ciascun commissario mediante il "confronto a coppie", seguendo le procedure indicate nelle linee guida ANAC *Linee Guida n. 2, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n.50, recanti "Offerta economicamente più vantaggiosa"* approvate dal Consiglio dell'Autorità con Delibera n.1005, del 21 settembre 2016.

Il confronto avviene sulla base delle preferenze accordate da ciascun commissario a ciascuna relazione in confronto con tutti gli altri, secondo i parametri indicati. Ciascun commissario confronta l'offerta di ciascun concorrente indicando quale offerta preferisce e il grado di preferenza, variabile tra 1 e 6 (1 - nessuna preferenza; 2 - preferenza minima; 3 - preferenza piccola; 4 - preferenza media; 5 - preferenza grande; 6 - preferenza massima), eventualmente utilizzando anche valori intermedi. Viene costruita una matrice con un numero di righe e un numero di colonne pari al numero dei concorrenti meno uno come nell'esempio sottostante, nel quale le lettere individuano i singoli concorrenti.

	Concorrente B	Concorrente C	Concorrente D	Concorrente E	Concorrente N
Concorrente A					
Concorrente B					
Concorrente C					
Concorrente D					
Concorrente N-1					

In ciascuna casella viene collocata la lettera corrispondente il concorrente che è stato preferito con il relativo grado di preferenza e, in caso di parità, vengono collocate nella casella le lettere dei due concorrenti in confronto, assegnando un punto ad entrambe.

Al termine dei confronti si attribuiscono i punteggi trasformando, per ciascun commissario, la somma dei coefficienti attribuiti mediante il "confronto a coppie", in coefficienti variabili tra zero e uno e si calcola la media dei coefficienti di ciascun commissario attribuendo 1 (uno) al concorrente che ha ottenuto il coefficiente medio più alto e agli altri concorrenti un punteggio conseguentemente proporzionale al coefficiente raggiunto.

T.4 Trattamento/recupero rifiuti da pulizia arenili

Per la verifica del criterio di cui al punto T.4.a si richiede una dichiarazione con la quale il concorrente si impegna a garantire, per l'intera durata del contratto, il trattamento/recupero dei rifiuti

provenienti dalla pulizia degli arenili (CER 20.03.01), costituiti prevalentemente da materiale vegetale, antropico oltre che da inerti.

I coefficienti relativi al presente sub-elemento, variabili tra zero ed uno, sono determinati su base tabellare (o punteggio assoluto) con il seguente criterio:

Si attribuisce il coefficiente $V(T.1.a.) = 0,00$ al concorrente che non presenta dichiarazione d'impegno circa il trattamento/recupero dei rifiuti provenienti dalla pulizia arenili

Si attribuisce il coefficiente $V(T.1.a.) = 1,00$ al concorrente che presenta dichiarazione d'impegno circa il trattamento/recupero dei rifiuti provenienti dalla pulizia arenili.

E.1 Offerta Economica

I coefficienti per l'offerta economica - $V(E.1)$ - verranno attribuiti con il metodo bilineare, applicando cioè la formula prevista al punto 5 delle linee guida ANAC *Linee Guida n. 2, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n.50, recanti "Offerta economicamente più vantaggiosa"* approvate dal Consiglio dell'Autorità con Delibera n.1005, del 21 settembre 2016.

Per $A_i \leq A_{soglia}$:

$$V(E.1) = 0,80 * \frac{A_i}{A_{soglia}}$$

Per $A_i > A_{soglia}$:

$$V(E.1) = 0,80 + 0,20 * \left[\frac{(A_i - A_{soglia})}{(A_{max} - A_{soglia})} \right]$$

Dove:

A_{soglia} = media aritmetica dei valori delle offerte presentate (ribasso sul prezzo);

A_i = valore dell'offerta (ribasso) indicata dal concorrente per il quale si calcola il coefficiente;

A_{max} = valore dell'offerta (ribasso) più conveniente.

Graduatoria Lotto 1 (CER 20.03.03)

La Commissione, terminata l'attribuzione dei coefficienti degli elementi qualitativi e quantitativi, determinerà, per ogni offerta, un unico indice di valutazione totale, $C(TOT)$, attribuito al concorrente (a) attraverso la seguente formula (metodo aggregativo compensatore):

$$C(TOT)_a = \left(\sum_n V(T_{i,j})_a * P_i \right) + V(E.1)_a * P_E$$

Dove:

$V(T_i)$ = Coefficienti della componente qualità dell'offerta (a) rispetto all'elemento (i) e al sub-elemento (j);

$V(E.1)$ = Coefficiente della componente prezzo dell'offerta (a);

n = numero totale dei sub-elementi (j);

P_i = punteggi dei sub-elementi (j) qualità dell'offerta (max 70 pti.);

P_E = punteggio attribuito all'elemento prezzo (max 30 pti.).

Il servizio sarà aggiudicato a favore del concorrente che avrà ottenuto il punteggio complessivo $C(a)_{TOT}$ maggiore. In caso di parità di punteggio complessivo verrà preferita l'offerta che ha riportato il maggior punteggio nell'elemento *T.1 (Centri di trasferimento)*; in caso di ulteriore parità verrà preferita l'offerta che ha riportato il maggior punteggio nell'intera componente qualità *T*; in caso di ulteriore parità si procederà per sorteggio.

Si precisa che, sia l'offerta economica, cioè il ribasso percentuale del prezzo posto a base di gara, che il calcolo dei coefficienti e delle percentuali, verranno utilizzate due cifre decimali arrotondando il secondo decimale all'unità superiore qualora il terzo decimale sia uguale o superiore a 5.

Soglia di sbarramento prevista per il Lotto 1

Ai sensi dell'art. 95, comma 8, del Codice, è prevista una soglia minima di sbarramento pari a **40/70**. Il concorrente **sarà escluso** dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio, prima della riparametrazione, inferiore alla predetta soglia.

Elementi e criteri di valutazione delle offerte per il Lotto 2 (CER 20.01.08)

Le offerte presentate dai concorrenti per il Lotto 2 verranno valutate da apposita commissione giudicatrice, nominata ai sensi dell'art.77 del D.Lgs. n.50/2016, in base ai seguenti punteggi:

	Criterio	Punteggio
T	COMPONENTE QUALITA' DELL'OFFERTA	70
E	COMPONENTE PREZZO	30

Il punteggio della componente qualità è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella con la relativa ripartizione dei punteggi.

	Elementi e sub-elementi di valutazione	Punteggi P_i/P_E
T	T.1. Centri di trasferimento	
	T.1.a. Dichiarazione di disponibilità di più di un centro di trasferimento.	25
	T.1.b. Distanza del centro di trasferimento dal baricentro di produzione dei rifiuti.	20
	T.1.c. Numero di vasche-bilico messe a disposizione nei centri di trasferimento.	10
	T.2. Mezzi di trasporto utilizzati per il servizio	
	T.2.a. Classe ambientale di omologazione - Categoria EURO 6.	5
	T.2.b. Trazione alternativa - <i>CNG, LNG</i> , ibrida o elettrica	5
	T.3. Trattamento/recupero rifiuti da pulizia arenili	
	T.3 Dichiarazione di disponibilità di impianto per il trattamento/recupero dei rifiuti provenienti dalla pulizia arenili (CER 20.03.01)	5

E	E.2 Offerta economica	
	Prezzo (ribasso percentuale del prezzo complessivo dell'appalto posto a base d'asta -135,00 €/t- , inteso come corrispettivo per l'intera esecuzione del servizio del Lotto 2)	30
	–	

T.1 Centri di trasferenza

T.1.a. Dichiarazione di disponibilità di più di un centro di trasferenza.

Il numero di centri di trasferenza per i quali concorrenti dichiarano disponibilità concorre a determinare il punteggio relativo al criterio *T.1 (Centri di trasferenza)*.

Per la verifica del sub-elemento di cui al punto *T.1.a* si richiede una dichiarazione d'impegno scritta nella quale viene indicato il numero dei centri di trasferenza con i quali il concorrente intende, per l'intera durata dell'appalto, svolgere il servizio oggetto del Lotto 2 (minimo uno).

I centri di trasferenza dovranno essere ubicati necessariamente nel territorio degli Enti per i quali si svolge il servizio corrispondente al Lotto 2 (ad esclusione dei comuni di San Lorenzo in Campo e Terre Roveresche) ovvero in un territorio di un altro Ente ad essi confinante purché all'interno del territorio dell'ATO2 - Ancona.

Gli stessi dovranno essere autorizzati a ricevere i CER oggetto del Lotto 2, i quantitativi utili allo svolgimento ottimale del servizio ed essere abilitati ad operare in conformità con tutte le disposizioni legislative vigenti in materia.

I coefficienti relativi al presente sub-elemento, variabili tra zero ed uno, sono determinati su base tabellare con il seguente criterio:

Si attribuisce il coefficiente $V(T.1.a.) = 0,00$ al concorrente che presenta dichiarazione di disponibilità di n.1 centri di trasferenza.

Si attribuisce il coefficiente $V(T.1.a.) = 0,66$ al concorrente che presenta dichiarazione di disponibilità di n.2 centri di trasferenza.

Si attribuisce il coefficiente $V(T.1.a.) = 1,00$ al concorrente che presenta dichiarazione di disponibilità di n.3 o più centri di trasferenza.

T.1.b. Distanza dei centri di trasferenza dal baricentro di produzione dei rifiuti.

Per la verifica del sub-elemento di cui al punto *T.1.b* si richiede una dichiarazione d'impegno scritta in cui viene indicata l'ubicazione del centro di trasferenza con il quale il concorrente intende svolgere l'intero servizio. Ai fini del calcolo del presente sub-punteggio, in caso di dichiarazione di disponibilità da parte di un concorrente di più di un centro di trasferenza, verrà preso in considerazione il solo centro di trasferenza che presenta distanza minore tra quelli proposti.

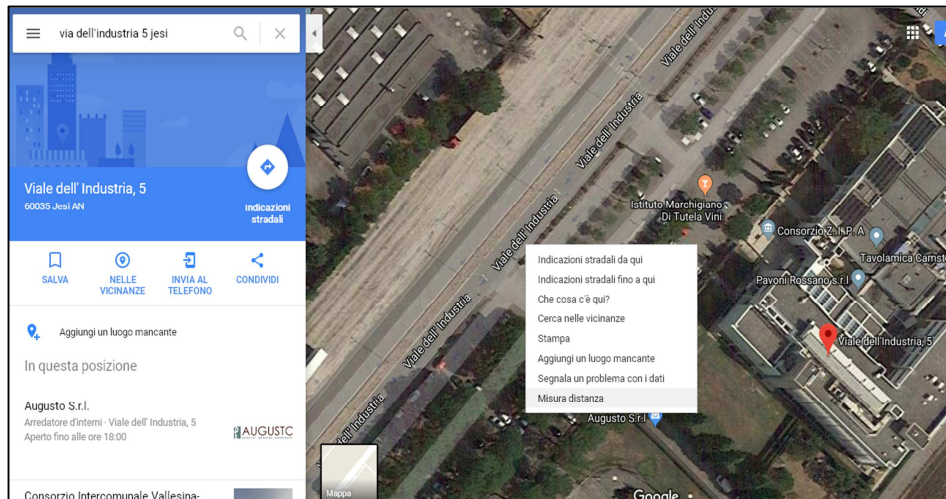
I centri di trasferenza dovranno essere ubicati necessariamente nel territorio degli Enti per i quali si svolge il servizio corrispondente al Lotto 2 (ad esclusione dei comuni di San Lorenzo in Campo e Terre Roveresche) ovvero in un territorio di un altro Ente ad essi confinante purché all'interno del territorio dell'ATO2 - Ancona.

Gli stessi dovranno essere autorizzati a ricevere le tipologie oggetto del Lotto 2, i quantitativi utili allo svolgimento ottimale del servizio ed essere abilitati ad operare in conformità con tutte le disposizioni legislative vigenti in materia.

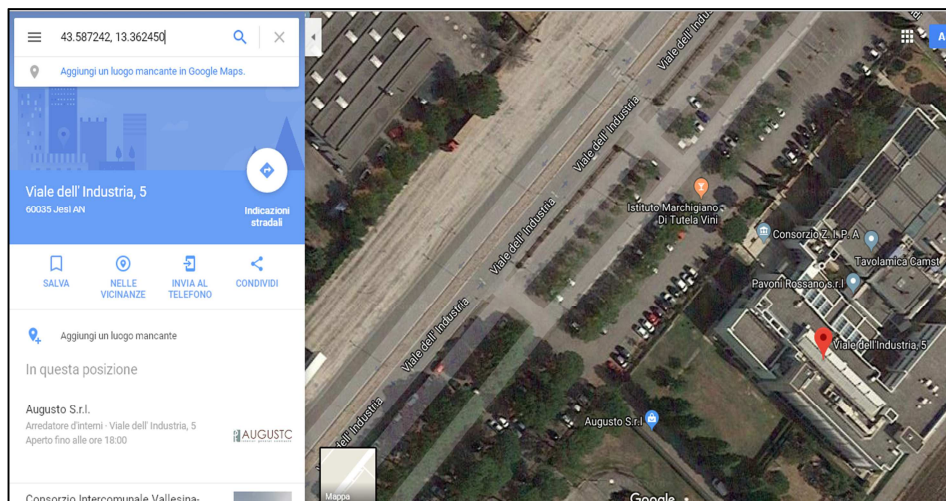
La distanza dei centri di trasferenza dal baricentro di produzione rifiuti (vedi allegato 1 del CSA), viene misurata tramite il servizio "Google Maps" (<http://maps.google.it>) mediante la funzione "misura distanze", cioè in linea retta.


Ai fini del calcolo della distanza del centro di trasferimento dal baricentro di produzioni rifiuti, si seguirà la seguente procedura:

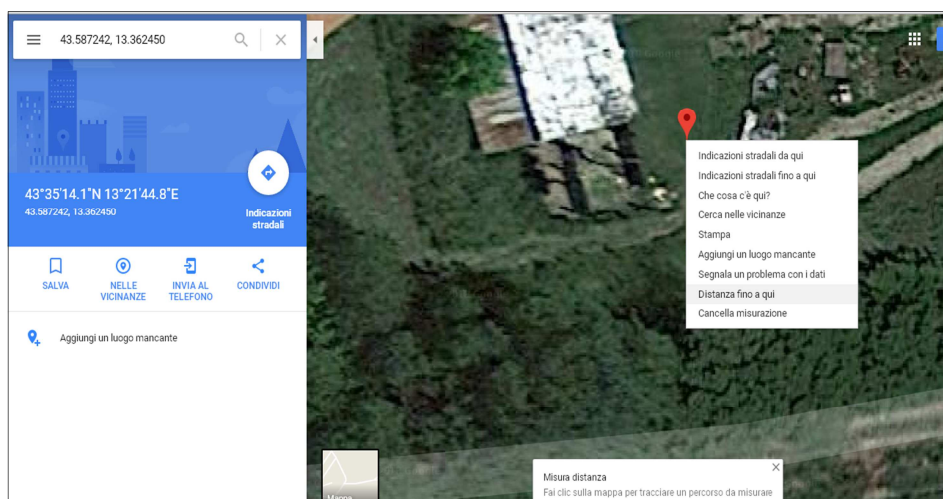
1. Nel servizio “Google Maps” (<http://maps.google.it>) verrà individuato il centro di trasferimento indicato dal concorrente e per il quale si vuole calcolare la distanza.
2. Tasto destro del mouse sul punto di partenza della mappa da cui calcolare la distanza (*cancello di entrata del centro di trasferimento a centro carreggiata*) > “Misura distanza”.



3. Si inseriscono, nel campo “Cerca su Google Maps”, le coordinate del baricentro indicate all’allegato 2 del CSA;



4. Tasto destro del mouse sul punto della mappa che indica il baricentro  > “Distanza fino a qui”



Si specifica che ai fini del calcolo del sub-elemento *T.1.b* viene presa in considerazione la distanza (espressa in km) tra il cancello d'ingresso della sede operativa del centro di trasferimento, a centro carreggiata, e il baricentro di produzione dei rifiuti.

I coefficienti relativi al presente sub-elemento - $V(T.1.b)$ – sono calcolati tramite interpolazione lineare tra la distanza minima tra tutte quelle presentate e quella massima, per mezzo della seguente formula:

$$V(T.1.b) = 1 - \frac{(d_a - d_{min})}{(d_{max} - d_{min})}$$

Dove:

d_a è la distanza (espressa in km) tra il baricentro e il centro di trasferimento indicato dal concorrente per il quale si calcola il punteggio;

d_{max} è la massima distanza (espressa in km) tra il baricentro di produzione rifiuti e il centro di trasferimento tra tutte le distanze indicate nelle offerte presentate (tra quelli considerati nel calcolo del presente sub-criterio);

d_{min} è la minima distanza (espressa in km) tra il baricentro e il centro di trasferimento tra tutte le distanze indicate nelle offerte presentate (tra quelli considerati nel calcolo del presente sub-criterio).

Nel caso in cui vengano presentate due o più offerte e tutte presentino la medesima distanza dei centri di trasferimento dal baricentro di produzione rifiuti, la Commissione assegnerà un coefficiente pari ad 1 a tutte le suddette offerte.

T.1.c. Numero di vasche-bilico messe a disposizione nei centri di trasferimento.

Per la verifica del sub-elemento di cui al punto *T.1.c.* si richiede una dichiarazione d'impegno scritta indicante il numero di vasche-bilico che il concorrente intende utilizzare, per tutta la durata dell'appalto, per l'esecuzione del servizio.

Per lo svolgimento del servizio l'impresa appaltatrice dovrà garantire la disponibilità di un numero congruo di vasche-bilico all'interno dei centri di trasferimento. Un numero maggiore di vasche-bilico, che permetterebbe di limitare le interruzioni di servizio dovute a eventi straordinari e/o produzioni maggiori di rifiuto, concorre alla determinazione del punteggio relativo all'elemento *T.1* (*Centri di trasferimento*). Ai fini del calcolo del sub-punteggio *T.1.*, in caso di dichiarazione di disponibilità di più di un centro di trasferimento, verrà preso in considerazione il solo centro di trasferimento per il quale vengono previsti il numero minore di vasche-bilico.

I coefficienti relativi al numero di vasche-bilico messi a disposizione nei centri di trasferimento, variabili tra zero ed uno, sono calcolati tramite interpolazione lineare tra il numero massimo di vasche-bilico tra tutte le offerte presentate e il minimo, per mezzo della seguente formula:

$$V(T. 1. c) = 1 - \frac{(n_a - n_{max})}{(n_{min} - n_{max})}$$

Dove:

n_a è numero di vasche-bilico indicate dal concorrente per il quale si calcola il punteggio;
 n_{max} è il numero massimo di vasche-bilico indicate tra tutte le offerte presentate;
 n_{min} è il numero minimo di vasche-bilico indicate tra tutte le offerte presentate;

Nel caso in cui vengano presentate due o più offerte e tutte presentino il medesimo numero di vasche-bilico, la Commissione assegnerà un coefficiente pari ad 1 a tutte le suddette offerte.

T.2. Mezzi di trasporto utilizzati per il servizio

T.2.a. Classe ambientale di omologazione - Categoria EURO 6.

Per la verifica del criterio di cui al punto T.2.a si richiede una dichiarazione scritta contenente l'elenco del parco mezzi che il concorrente intende impiegare per il trasporto dei rifiuti oggetto del Lotto 2. L'elenco deve contenere necessariamente indicazioni circa la classe ambientale di omologazione delle motrici che il concorrente intende utilizzare per l'intero svolgimento del servizio.

Per ogni concorrente viene calcolata la percentuale dei mezzi di Categoria EURO 6, rispetto al totale parco mezzi, e vengono attribuiti i coefficienti, variabili tra zero ed uno, con criterio tabellare.

Si attribuisce $V(T. 2. a.) = 0,00$ al concorrente con percentuale di mezzi appartenenti alla Categoria EURO 6 pari allo 0,00% del totale dei mezzi;

Si attribuisce $V(T. 2. a.) = 0,30$ al concorrente con percentuale di mezzi appartenenti alla Categoria EURO 6 compresa tra il 0,01% e il 5,00% del totale dei mezzi;

Si attribuisce $V(T. 2. a.) = 0,50$ al concorrente con percentuale di mezzi appartenenti alla Categoria EURO 6 compresa tra il 5,01% e il 25,00% del totale dei mezzi.

Si attribuisce $V(T. 2. a.) = 0,70$ al concorrente con percentuale di mezzi appartenenti alla Categoria EURO 6 compresa tra il 25,01% e il 50,00% del totale dei mezzi.

Si attribuisce $V(T. 2. a.) = 0,84$ al concorrente con percentuale di mezzi appartenenti alla Categoria EURO 6 compresa tra il 50,01% e il 75,00% del totale dei mezzi;

Si attribuisce $V(T. 2. a.) = 1$ al concorrente con percentuale di mezzi appartenenti alla Categoria EURO 6 maggiore del 75,01% del totale dei mezzi;

T.2.b. Trazione alternativa - CNG, LNG, ibrida o elettrica

Per la verifica del criterio di cui al punto T.2.b si richiede una dichiarazione scritta contenente l'elenco delle motrici che il concorrente intende utilizzare per il trasporto dei rifiuti oggetto del Lotto 2. L'elenco dovrà contenere necessariamente indicazioni circa l'alimentazione delle motrici che il concorrente intende utilizzare per lo svolgimento del servizio.

Per ogni concorrente viene calcolata la percentuale delle motrici a trazione alternativa, cioè i mezzi alimentati a *CNG* (*gas naturale compresso*), *LNG* (*gas naturale liquefatto*), ibridi e elettrici, rispetto al totale delle motrici che il concorrente intende utilizzare per il servizio. La suddetta

percentuale andrà a determinare il coefficiente relativo al sub-elemento T.2. (Mezzi di trasporto utilizzati).

I coefficienti relativi all'alimentazione dei veicoli, variabili tra zero ed uno, vengono attribuiti con criterio tabellare nel seguente modo:

Si attribuisce $V(T.2.b.) = 0,00$ al corrente con percentuale delle motrici a trazione alternativa pari allo 0,00% del totale dei mezzi.

Si attribuisce $V(T.2.b.) = 0,50$ al concorrente con percentuale di mezzi a trazione alternativa compresa tra il 0,00% e il 30,00% del totale dei mezzi.

Si attribuisce $V(T.2.b.) = 1,00$ al concorrente con percentuale di mezzi a trazione alternativa maggiore del 30,01% del totale dei mezzi.

T.3. Trattamento/recupero rifiuti da pulizia arenili

Per la verifica del criterio di cui al punto T.3 si richiede una dichiarazione con la quale il concorrente si impegna a garantire, per l'intera durata del contratto, il trattamento/recupero dei rifiuti provenienti dalla pulizia degli arenili (CER 20.03.01) costituiti prevalentemente da materiale vegetale.

I coefficienti relativi al presente sub-elemento, variabili tra zero ed uno, sono determinati su base tabellare (o punteggio assoluto) con il seguente criterio:

Si attribuisce il coefficiente $V(T.1.a.) = 0,00$ al concorrente che non presenta dichiarazione d'impegno circa il trattamento/recupero dei rifiuti provenienti dalla pulizia arenili.

Si attribuisce il coefficiente $V(T.1.a.) = 1,00$ al concorrente che presenta dichiarazione d'impegno circa il trattamento/recupero dei rifiuti provenienti dalla pulizia arenili.

E.1 Offerta Economica

I coefficienti per l'offerta economica - $V(E.1)$ - verranno attribuiti con il metodo bilineare, applicando cioè la formula prevista al punto 5 delle linee guida ANAC *Linee Guida n. 2, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n.50, recanti "Offerta economicamente più vantaggiosa"* approvate dal Consiglio dell'Autorità con Delibera n.1005, del 21 settembre 2016.

Per $A_i \leq A_{soglia}$:

$$V(E.1) = 0,80 * \frac{A_i}{A_{soglia}}$$

Per $A_i > A_{soglia}$:

$$V(E.1) = 0,80 + 0,20 * \left[\frac{(A_i - A_{soglia})}{(A_{max} - A_{soglia})} \right]$$

Dove:

A_{soglia} = media aritmetica dei valori delle offerte presentate (ribasso sul prezzo);

A_i = valore dell'offerta (ribasso) indicata dal concorrente per il quale si calcola il coefficiente;

A_{max} = valore dell'offerta (ribasso) più conveniente.

Si precisa che, sia l'offerta economica, cioè il ribasso percentuale del prezzo posto a base di gara, che il calcolo dei coefficienti e delle percentuali, verranno utilizzate due cifre decimali arrotondando il secondo decimale all'unità superiore qualora il terzo decimale sia uguale o superiore a 5.

Graduatoria Lotto 2 (CER 20.01.08)

La Commissione, terminata l'attribuzione dei coefficienti degli elementi qualitativi e quantitativi, determinerà, per ogni offerta, un unico indice di valutazione totale, C(TOT), attribuito al concorrente (a) attraverso la seguente formula (metodo aggregativo compensatore):

:

$$C(TOT)_a = \left(\sum_n V(T_{i,j})_a * P_i \right) + V(E.1)_a * P_E$$

Dove:

$V(T_i)$ = Coefficienti della componente qualità dell'offerta (a) rispetto all'elemento (i) e al sub-elemento (j);

$V(E.1)$ = Coefficiente della componente prezzo dell'offerta (a);

n = numero totale dei sub-elementi (j);

P_i = punteggi dei sub-elementi (j) qualità dell'offerta (max 70);

P_E = punteggio attribuito all'elemento prezzo (30 pti.).

Il servizio sarà aggiudicato a favore del concorrente che avrà ottenuto il punteggio complessivo $C(a)_{TOT}$ maggiore. In caso di parità di punteggio complessivo verrà preferita l'offerta che ha riportato il maggior punteggio nell'elemento *T.1 (Centri di trasferimento)*; in caso di ulteriore parità verrà preferita l'offerta che ha riportato il maggior punteggio nell'intera componente qualità *T*; in caso di ulteriore parità si procederà per sorteggio.

Soglia di sbarramento prevista per il Lotto 2

Ai sensi dell'art. 95, comma 8, del Codice, è prevista una soglia minima di sbarramento pari a **35/70**. Il concorrente **sarà escluso** dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio, prima della riparametrazione, inferiore alla predetta soglia.

Elementi e criteri di valutazione delle offerte per il Lotto 3 (CER 20.02.01)

Le offerte presentate dai concorrenti per il Lotto 3 verranno valutate da apposita commissione giudicatrice, nominata ai sensi dell'art.77 del D.Lgs. n.50/2016, in base ai seguenti punteggi:

	Criterio	Punteggio
T	COMPONENTE QUALITA' DELL'OFFERTA	70
E	COMPONENTE PREZZO	30

Il punteggio della componente qualità è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella con la relativa ripartizione dei punteggi.

	Elementi e sub-elementi di valutazione	Punteggi P_i/P_E
T	T.1. Centri di trasferimento	
	T.1.a. Dichiarazione di disponibilità di più di un centro di trasferimento.	25
	T.1.b. Distanza del centro di trasferimento dal baricentro di produzione dei rifiuti.	20
	T.1.c. Numero di vasche-bilico messe a disposizione nei centri di trasferimento.	15
	T.2. Mezzi di trasporto utilizzati per il servizio	
	T.2.a. Classe ambientale di omologazione - Categoria EURO 6.	5
	T.2.b. Trazione alternativa - <i>CNG, LNG</i> , ibrida o elettrica	5
E	E.3 Offerta economica Prezzo (ribasso percentuale del prezzo complessivo dell'appalto posto a base d'asta -55,00 €/t- , inteso come corrispettivo per l'intera esecuzione del servizio del Lotto 3)	30

T.1 Centri di trasferimento

T.1.a. Dichiarazione di disponibilità di più di un centro di trasferimento.

Il numero di centri di trasferimento per i quali concorrenti dichiarano disponibilità concorre a determinare il punteggio relativo al criterio *T.1 (Centri di trasferimento)*.

Per la verifica del sub-elemento di cui al punto *T.1.a* si richiede una dichiarazione d'impegno scritta nella quale viene indicato il numero dei centri di trasferimento con i quali il concorrente intende, per l'intera durata dell'appalto, svolgere il servizio oggetto del Lotto 3 (minimo uno).

I centri di trasferimento dovranno essere ubicati necessariamente nel territorio degli Enti per i quali si svolge il servizio corrispondente al Lotto 3 (ad esclusione dei comuni di San Lorenzo in Campo e Terre Roveresche) ovvero in un territorio di un altro Ente ad essi confinante purché all'interno del territorio dell'ATO2 - Ancona.

Gli stessi dovranno essere autorizzati a ricevere i CER oggetto del Lotto 3, i quantitativi utili allo svolgimento ottimale del servizio ed essere abilitati ad operare in conformità con tutte le disposizioni legislative vigenti in materia.

I coefficienti relativi al presente sub-elemento, variabili tra zero ed uno, sono determinati su base tabellare con il seguente criterio:

Si attribuisce il coefficiente $V(T.1.a.) = 0,00$ al concorrente che presenta dichiarazione di disponibilità di n.1 centri di trasferimento.

Si attribuisce il coefficiente $V(T.1.a.) = 0,66$ al concorrente che presenta dichiarazione di disponibilità di n.2 centri di trasferimento.

Si attribuisce il coefficiente $V(T.1.a.) = 1,00$ al concorrente che presenta dichiarazione di disponibilità di n.3 o più centri di trasferimento.

T.1.b. Distanza dei centri di trasferimento dal baricentro di produzione dei rifiuti.

Per la verifica del sub-elemento di cui al punto *T.1.b* si richiede una dichiarazione d'impegno scritta in cui viene indicata l'ubicazione del centro di trasferimento con il quale il concorrente intende svolgere l'intero servizio. Ai fini del calcolo del presente sub-punteggio, in caso di dichiarazione di disponibilità da parte di un concorrente di più di un centro di trasferimento, verrà preso in considerazione il solo centro di trasferimento che presenta distanza minore tra quelli proposti.

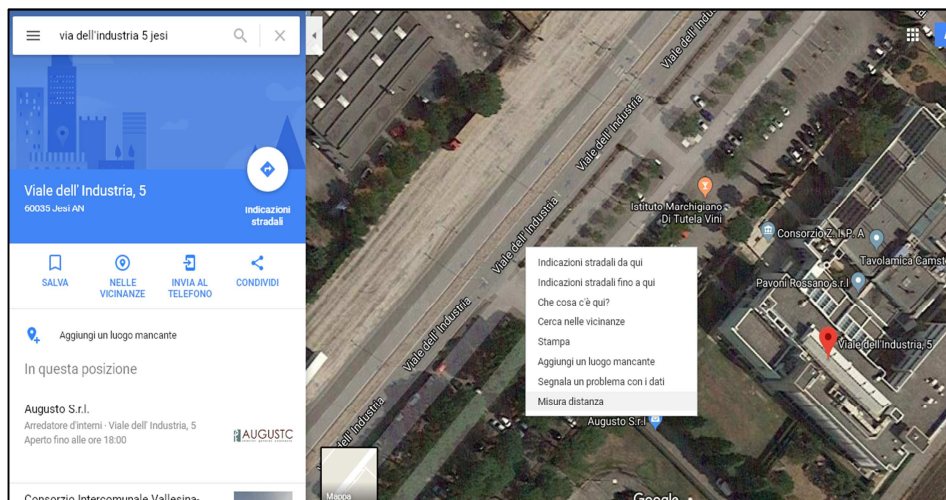
I centri di trasferimento dovranno essere ubicati necessariamente nel territorio degli Enti per i quali si svolge il servizio corrispondente al Lotto 3 (ad esclusione dei comuni di San Lorenzo in Campo e Terre Roveresche) ovvero in un territorio di un altro Ente ad essi confinante purché all'interno del territorio dell'ATO2 - Ancona.

Gli stessi dovranno essere autorizzati a ricevere le tipologie oggetto del Lotto 3, i quantitativi utili allo svolgimento ottimale del servizio ed essere abilitati ad operare in conformità con tutte le disposizioni legislative vigenti in materia.

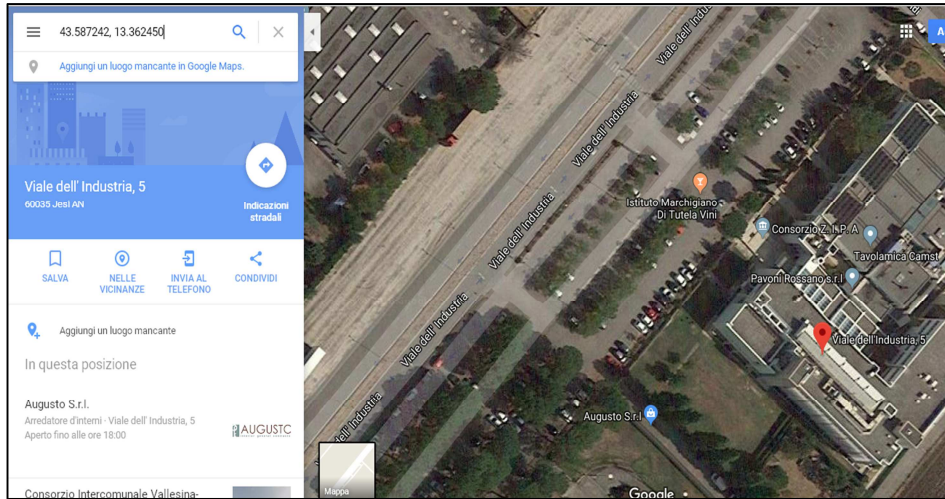
La distanza dei centri di trasferimento dal baricentro di produzione rifiuti (vedi allegato 1 del CSA), viene misurata tramite il servizio "Google Maps" (<http://maps.google.it>) mediante la funzione "misura distanze", cioè in linea retta.


Ai fini del calcolo della distanza del centro di trasferimento dal baricentro di produzioni rifiuti, si seguirà la seguente procedura:

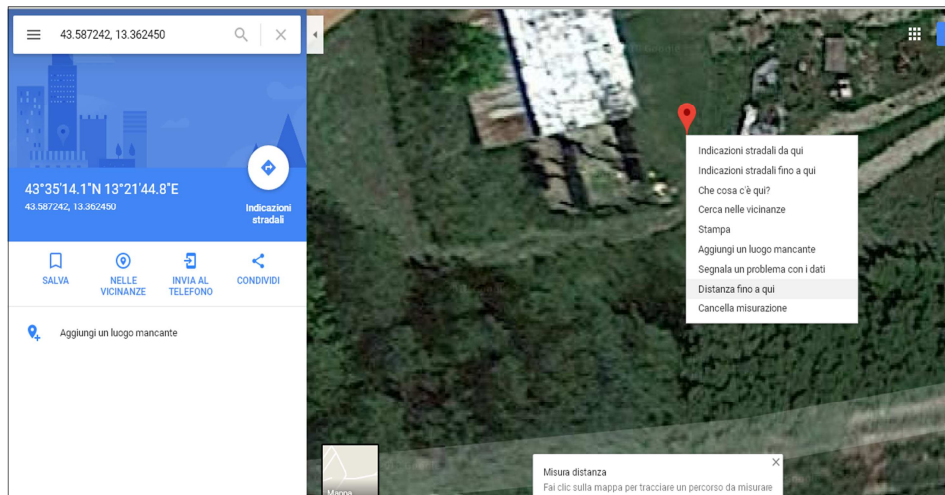
1. Nel servizio "Google Maps" (<http://maps.google.it>) verrà individuato il centro di trasferimento indicato dal concorrente per il quale si vuole calcolare la distanza;
2. Tasto destro del mouse sul punto di partenza della mappa da cui calcolare la distanza (*cancello di entrata del centro di trasferimento a centro carreggiata*) > "Misura distanza".



3. Si inseriscono, nel campo "Cerca su Google Maps", le coordinate del baricentro indicate all'allegato 3 del CSA;



4. Tasto destro del mouse sul punto della mappa che indica il baricentro  > “Distanza fino a qui



Si specifica che ai fini del calcolo del sub-elemento *T.1.b* viene presa in considerazione la distanza (espressa in km) tra il cancello d'ingresso della sede operativa del centro di trasferimento, a centro carreggiata, e il baricentro di produzione dei rifiuti.

I coefficienti relativi al presente sub-elemento - $V(T.1.b)$ – sono calcolati tramite interpolazione lineare tra la distanza minima tra tutte quelle presentate e quella massima, per mezzo della seguente formula:

$$V(T.1.b) = 1 - \frac{(d_a - d_{min})}{(d_{max} - d_{min})}$$

Dove:

d_a è la distanza (espressa in km) tra il baricentro e il centro di trasferimento indicato dal concorrente per il quale si calcola il punteggio;

d_{max} è la massima distanza (espressa in km) tra il baricentro di produzione rifiuti e il centro di trasferimento tra tutte le distanze indicate nelle offerte presentate (tra quelli considerati nel calcolo del presente sub-criterio);

d_{\min} è la minima distanza (espressa in km) tra il baricentro e il centro di trasferimento tra tutte le distanze indicate nelle offerte presentate (tra quelli considerati nel calcolo del presente sub-criterio).

Nel caso in cui vengano presentate due o più offerte e tutte presentino la medesima distanza dei centri di trasferimento dal baricentro di produzione rifiuti, la Commissione assegnerà un coefficiente pari ad 1 a tutte le suddette offerte.

T.1.c. Numero di vasche-bilico messe a disposizione nei centri di trasferimento.

Per la verifica del sub-elemento di cui al punto T.1.c. si richiede una dichiarazione d'impegno scritta indicante il numero di vasche-bilico che il concorrente intende utilizzare, per tutta la durata dell'appalto, per l'esecuzione del servizio.

Per lo svolgimento del servizio l'impresa appaltatrice dovrà garantire la disponibilità di un numero congruo di vasche-bilico all'interno dei centri di trasferimento. Un numero maggiore di vasche-bilico, che permetterebbe di limitare le interruzioni di servizio dovute a eventi straordinari e/o produzioni maggiori di rifiuto, concorre alla determinazione del punteggio relativo all'elemento T.1 (Centri di trasferimento). Ai fini del calcolo del sub-punteggio T.1.c, in caso di dichiarazione di disponibilità di più di un centro di trasferimento, verrà preso in considerazione il solo centro di trasferimento per il quale vengono previsti il numero minore di vasche-bilico.

I coefficienti relativi al numero di vasche-bilico messi a disposizione nei centri di trasferimento, variabili tra zero ed uno, sono calcolati tramite interpolazione lineare tra il numero massimo di vasche-bilico tra tutte le offerte presentate e il minimo, per mezzo della seguente formula:

$$V(T.1.c) = 1 - \frac{(n_a - n_{\max})}{(n_{\min} - n_{\max})}$$

Dove:

- n_a è numero di vasche-bilico indicate dal concorrente per il quale si calcola il punteggio;
- n_{\max} è il numero massimo di vasche-bilico indicate tra tutte le offerte presentate;
- n_{\min} è il numero minimo di vasche-bilico indicate tra tutte le offerte presentate;

Nel caso in cui vengano presentate due o più offerte e tutte presentino il medesimo numero di vasche-bilico, la Commissione assegnerà un coefficiente pari ad 1 a tutte le suddette offerte.

T.2. Mezzi di trasporto utilizzati per il servizio

T.2.a. Classe ambientale di omologazione - Categoria EURO 6.

Per la verifica del criterio di cui al punto T.2.a si richiede una dichiarazione scritta contenente l'elenco del parco mezzi che il concorrente intende impiegare per il trasporto dei rifiuti oggetto del Lotto 3. L'elenco deve contenere necessariamente indicazioni circa la classe ambientale di omologazione delle motrici che il concorrente intende utilizzare per l'intero svolgimento del servizio.

Per ogni concorrente viene calcolata la percentuale dei mezzi di Categoria EURO 6, rispetto al totale parco mezzi, e vengono attribuiti i coefficienti, variabili tra zero ed uno, con criterio tabellare.

Si attribuisce $V(T.2.a.) = 0,00$ al concorrente con percentuale di mezzi appartenenti alla Categoria EURO 6 pari allo 0,00% del totale dei mezzi;

Si attribuisce $V(T.2.a.) = 0,30$ al concorrente con percentuale di mezzi appartenenti alla Categoria EURO 6 compresa tra il 0,01% e il 5,00% del totale dei mezzi;

Si attribuisce $V(T.2.a.) = 0,50$ al concorrente con percentuale di mezzi appartenenti alla Categoria EURO 6 compresa tra il 5,01% e il 25,00% del totale dei mezzi.

Si attribuisce $V(T.2.a.) = 0,70$ al concorrente con percentuale di mezzi appartenenti alla Categoria EURO 6 compresa tra il 25,01% e il 50,00% del totale dei mezzi.

Si attribuisce $V(T.2.a.) = 0,84$ al concorrente con percentuale di mezzi appartenenti alla Categoria EURO 6 compresa tra il 50,01% e il 75,00% del totale dei mezzi;

Si attribuisce $V(T.2.a.) = 1$ al concorrente con percentuale di mezzi appartenenti alla Categoria EURO 6 maggiore del 75,01% del totale dei mezzi;

T.2.b. Trazione alternativa - CNG, LNG, ibrida o elettrica

Per la verifica del criterio di cui al punto T.2.b si richiede una dichiarazione scritta contenente l'elenco delle motrici che il concorrente intende utilizzare per il trasporto dei rifiuti oggetto del lotto. L'elenco dovrà contenere necessariamente indicazioni circa l'alimentazione delle motrici che il concorrente intende utilizzare per lo svolgimento del servizio.

Per ogni concorrente viene calcolata la percentuale delle motrici a trazione alternativa, cioè i mezzi alimentati a *CNG* (*gas naturale compresso*), *LNG* (*gas naturale liquefatto*), ibridi e elettrici, rispetto al totale delle motrici che il concorrente intende utilizzare per il servizio. La suddetta percentuale andrà a determinare il coefficiente relativo al sub-elemento T.2. (Mezzi di trasporto utilizzati).

I coefficienti relativi all'alimentazione dei veicoli, variabili tra zero ed uno, vengono attribuiti con criterio tabellare nel seguente modo:

Si attribuisce $V(T.2.b.) = 0,00$ al concorrente con percentuale delle motrici a trazione alternativa pari allo 0,00% del totale dei mezzi.

Si attribuisce $V(T.2.b.) = 0,50$ al concorrente con percentuale di mezzi a trazione alternativa compresa tra il 0,00% e il 30,00% del totale dei mezzi.

Si attribuisce $V(T.2.b.) = 1,00$ al concorrente con percentuale di mezzi a trazione alternativa maggiore del 30,01% del totale dei mezzi.

E.1 Offerta Economica

I coefficienti per l'offerta economica - $V(E.1)$ - verranno attribuiti con il metodo bilineare, applicando cioè la formula prevista al punto 5 delle linee guida ANAC *Linee Guida n. 2, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n.50, recanti "Offerta economicamente più vantaggiosa"* approvate dal Consiglio dell'Autorità con Delibera n.1005, del 21 settembre 2016.

Per $A_i \leq A_{soglia}$:

$$V(E.1) = 0,80 * \frac{A_i}{A_{soglia}}$$

Per $A_i > A_{soglia}$:

$$V(E.1) = 0,80 + 0,20 * \left[\frac{(A_i - A_{soglia})}{(A_{max} - A_{soglia})} \right]$$

Dove:

A_{soglia} = media aritmetica dei valori delle offerte presentate (ribasso sul prezzo);

A_i = valore dell'offerta (ribasso) indicata dal concorrente per il quale si calcola il coefficiente;

A_{max} = valore dell'offerta (ribasso) più conveniente.

Si precisa che, sia l'offerta economica, cioè il ribasso percentuale del prezzo posto a base di gara, che il calcolo dei coefficienti e delle percentuali, verranno utilizzate due cifre decimali arrotondando il secondo decimale all'unità superiore qualora il terzo decimale sia uguale o superiore a 5.

Graduatoria Lotto 3 (CER 20.03.01)

La Commissione, terminata l'attribuzione dei coefficienti degli elementi qualitativi e quantitativi, determinerà, per ogni offerta, un unico indice di valutazione totale, C(TOT), attribuito al concorrente (a) attraverso la seguente formula (metodo aggregativo compensatore):

$$C(TOT)_a = \left(\sum_n V(T_{i,j})_a * P_i \right) + V(E.1)_a * P_E$$

Dove:

$V(T_i)$ = Coefficienti della componente qualità dell'offerta (a) rispetto all'elemento (i) e al sub-elemento (j);

$V(E.1)$ = Coefficiente della componente prezzo dell'offerta (a);

n = numero totale dei sub-elementi (j);

P_i = punteggi dei sub-elementi (j) qualità dell'offerta (max 70);

P_E = punteggio attribuito all'elemento prezzo (30 pti.).

Il servizio sarà aggiudicato a favore del concorrente che avrà ottenuto il punteggio complessivo $C(a)_{TOT}$ maggiore. In caso di parità di punteggio complessivo verrà preferita l'offerta che ha riportato il maggior punteggio nell'elemento *T.1 (Centri di trasferimento)*; in caso di ulteriore parità verrà preferita l'offerta che ha riportato il maggior punteggio nell'intera componente qualità *T*; in caso di ulteriore parità si procederà per sorteggio.

Soglia di sbarramento prevista per il Lotto 3

Ai sensi dell'art. 95, comma 8, del Codice, è prevista una soglia minima di sbarramento pari a **35/70**. Il concorrente **sarà escluso** dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio, prima della riparametrazione, inferiore alla predetta soglia.