



Pesaro, li 06/11/2019

Alla Provincia di Pesaro e Urbino
Via Gramsci n. 4
61121 Pesaro

c.a. Dirigente Arch. Maurizio Bartoli

c.a. P.O. Arch. Donatella Senigalliesi

PEC: provincia.pesarourbino@legalmail.it

OGGETTO: Interventi di regimazione idraulica Bacino del T. Genica – Ramo di Santa Veneranda e Ramo di Muraglia, in Comune di Pesaro (PU). Accordo di programma MATM-Regione Marche del 25/11/10 e s.m.i. **Trasmissione del progetto definitivo per attivazione procedura di valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, c.9, del D.Lgs.152/2006 e ss.mm..**

PREMESSA

Con Decreto n.108 del 27 settembre 2018 sono stati affidati, in avvalimento, alla P.F. Tutela del Territorio di Pesaro, la progettazione, l'esecuzione dei lavori e l'appalto per gli "Interventi di regimazione idraulica del bacino del T. Genica, ramo di Santa Veneranda e ramo di Muraglia, in Comune di Pesaro (PU). Finanziamento di €2.175.733,60.

Con Decreto n.23 del 28 febbraio 2019 il Soggetto Attuatore degli Interventi di Mitigazione del Rischio Idrogeologico ha approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica per gli "Interventi di regimazione idraulica del bacino del T. Genica, ramo di Santa Veneranda e ramo di Muraglia, in Comune di Pesaro (PU).

Con Decreto n.365 del 19 novembre 2019 la scrivente P.F. ha approvato il progetto definitivo, in linea tecnica, per gli "Interventi di regimazione idraulica del bacino del T. Genica, ramo di Santa Veneranda e ramo di Muraglia, in Comune di Pesaro (PU).

Con Determinazione n. 1115 del 30-10-2019 la Provincia di Pesaro e Urbino ha escluso il progetto di fattibilità tecnica ed economica per gli Interventi di regimazione idraulica Bacino del T. Genica – Ramo di Santa Veneranda e Ramo di Muraglia, in Comune di Pesaro (PU). Accordo di programma MATM-Regione Marche del 25/11/10 e s.m.i, dalla procedura di VIA di cui il D.Lgs 152/06 e s.m.i..

Con conferenza dei servizi simultanea e sincrona indetta per il giorno 29-11-2019 da parte della scrivente PF. sono state ottenute le seguenti autorizzazioni:

- 1) Comune di Pesaro, parere favorevole per gli aspetti che riguardano l'Urbanistica, Autorizzazione Paesaggistica, Patrimonio e Ambiente con prescrizioni;
- 2) Provincia di Pesaro e Urbino, Servizio Rifiuti, parere favorevole con prescrizioni
- 3) Provincia di Pesaro E Urbino, Servizio Viabilità, parere favorevole con prescrizioni
- 4) Asur n.1 Marche Nord, parere favorevole
- 5) Marche Multiservizi, parere favorevole con prescrizioni

COMUNICAZIONE

Con il progetto definitivo sono state apportate alcune modifiche al progetto di fattibilità tecnica ed economica che comunque non modificano gli impatti precedentemente valutati nel progetto di fattibilità tecnica ed economica, per certi interventi si realizza un miglioramento con riduzione dell'incidenza delle opere.

Con nota prot.1189716 del 3-10-2019 da parte della scrivente P.F. inoltrata all'Ufficio VIA della Provincia di PU sono stati trasmessi gli elaborati dell'Intervento B che sono stati integrati nell'istruttoria per la verifica di assoggettabilità, di cui la Determinazione Provinciale n.1115 del 30-10-2019.

Gli elaborati progettuali sono scaricabili dal link di seguito riportato dove resteranno accessibili per un periodo di 30 giorni (dalla data di ricevimento) nella cartella:

<ftp://ftpzone.regione.marche.it/Progetti>

Le credenziali di accesso sono le seguenti:

Utente	Password	Diritti
userProgetti	Pro12Rema18	Lettura

Gli elaborati progettuali scaricabili dal link sono gli stessi visionati dagli Enti Competenti in sede di conferenza servizi indetta dalla scrivente P.F. il giorno 29-11-2019, da cui risulta:

Elaborato n.1: Relazione Tecnica ed illustrativa

Elaborato n.2: Studio Preliminare Ambientale

Elaborato n.3: Relazione Geologica-Geomorfologica-Idrogeologica

Elaborato n.4: Studio Idrologico e Idraulico

Elaborato n.5: Corografie, Planimetrie generali, Analisi dei Vincoli

Elaborato n.6: Planimetrie di inquadramento Urbanistico

Elaborato n.7: Planimetrie con individuazione dei rischi e delle criticità

Elaborato n.8: Planimetrie di inquadramento degli interventi

Elaborato n.9A: Elaborati grafici intervento "A"

Elaborato n.9B: Elaborati grafici intervento "B"

Elaborato n.9C: Elaborati grafici intervento "C"

Elaborato n.9D: Elaborati grafici intervento "D"

Elaborato n.9E: Elaborati grafici intervento "E"

Elaborato n.13: Documentazione Fotografica

Elaborato n.14: Piano di Utilizzo delle Terre e Rocce da Scavo

Relazione previsionale di Impatto Acustico

Ottemperanza prescrizioni procedimento di verifica di assoggettabilità

Il progetto Definitivo recepisce sia le prescrizioni previste da Asur n.1 Marche Nord che da parte di Arpam di PS, in sintesi risultano le seguenti:

ASUR N.1

- 1) Le aree interessate dai lavori dovranno essere bagnate per ridurre le emissioni delle polveri;
- 2) I mezzi di trasporto dovranno essere adeguati alla normativa Europea per le emissioni in atmosfera, dotati di filtro antiparticolato;
- 3) Dovrà essere assicurato il lavaggio delle ruote e della scocca degli automezzi all'uscita dalle aree di cantiere, le velocità dovranno essere ridotte;
- 4) Dovrà essere minimizzata la percorrenza dei mezzi lungo le strade esistenti privilegiando percorsi provvisori sulle aree interessate dai lavori;
- 5) Le emissioni sonore e le vibrazioni dovranno essere ridotte lavorando il più possibile lontano dagli edifici evitando la sovrapposizione dei mezzi d'opera negli orari consentiti dal regolamento Comunale;
- 6) Garanzia sulle fasce di rispetto dei pozzi ad uso idropotabile;
- 7) Evitare lo sversamento di sostanze inquinanti nel Torrente Genica;
- 8) Il posizionamento dei mezzi dovrà avvenire in aree asfaltate o cementate;
- 9) Le terre e rocce da scavo dovranno essere munite di attestazione.

ARPAM

- 1) Per le acque si prescrive la salvaguardia dell'ittiofauna;
- 2) Per quanto riguarda l'aria le misure di mitigazioni previste nel progetto risultano accettabili;
- 3) Bagnatura del terreno, velocità dei mezzi non superiore a 20 km/h, copertura di eventuali depositi polvirulenti;
- 4) Le terre e rocce da scavo sono gestibili come sottoprodotto ad esclusione della scarpata presente in Via La Marca;
- 5) Per il rumore si prescrive il non utilizzo simultaneo delle apparecchiature, il monitoraggio dei livelli di rumore, eventuale spostamento temporaneo delle lavorazioni, nel caso di superamento di 70 dB.

In allegato alla presente si trasmettono i seguenti documenti:

- modello E – Richiesta di valutazione preliminare ai sensi dell'art.6, c.9 del D.Lgs 152/06
- modello E2 - Dichiarazione sostitutiva attestante la sussistenza e la natura del titolo ad intervenire
- modello E3 – Elenco documentazione allegata all'istanza
- lista di controllo per la valutazione preliminare (art.6, comma 9 del D.Lgs 152/2006) contenuta nella lettera di trasmissione
- pareri e/o autorizzazioni da parte del Comune di Pesaro, Provincia di PU, Asur n.1, Marche Multiservizi;

- Decreto della scrivente P.F. n.365 del 19-11-2019 per approvazione, in linea tecnica del progetto definitivo contenente l'autorizzazione per il Vincolo Idrogeologico R.D 3267/23 e per il nulla osta idraulico ai sensi del RD. 523/04

Distinti saluti

Il RUP
Tosti Luigi Alberto

Il Dirigente della P.F.
Ing. Ernesto Ciani

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n.82/2005, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

Lista di controllo per la valutazione preliminare
(art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006)

1. Titolo del progetto

Denominazione completa del progetto di modifica/estensione/adequamento tecnico

Progetto Definitivo per Interventi di regimazione idraulica Bacino del T. Genica – Ramo di Santa Veneranda e Ramo di Muraglia, in Comune di Pesaro (PU). Accordo di programma MATM-Regione Marche del 25/11/10 e s.m.i. , codice progetto 11R205/G1.

2. Tipologia progettuale

<i>Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, punto/lettera</i>	<i>Denominazione della tipologia progettuale</i>
<input type="checkbox"/> Allegato II, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato II-bis, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato III, punto/lettera ____	_____
<input checked="" type="checkbox"/> Allegato IV, punto/lettera punto 7, lettera O	opere di canalizzazione e di regolazione dei corsi d'acqua

3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

Descrivere le principali finalità e motivazioni alla base della proposta progettuale evidenziando, in particolare, come le modifiche/estensioni/adequamenti tecnici proposti migliorano il rendimento e le prestazioni ambientali del progetto/opera esistente

Il progetto ha la finalità di mitigare il rischio idraulico nel bacino del torrente Genica, in Comune di Pesaro

Le modifiche-riduzioni apportate con il progetto definitivo rispetto al progetto di fattibilità tecnica economica risultano le seguenti:

	Progetto di fattibilità	Progetto definitivo	Differenze con progetto di fattibilità
Intervento A	Tratto compreso tra viale Trieste e via de Gasperi	Tratto compreso tra viale Triste e il ponte della Ferrovia AN-BO	Ulteriori 150 m di lunghezza su cui intervenire con opere di manutenzione dei muri di sponda (sistemazione paramento interno cls causa degradazione)
			Non vengono più effettuati i rialzi arginali tra via Decio Raggi e via De Gasperi, si effettuano solo manutenzioni del paramento interno

			come precedentemente previsto
Intervento B	Via Torquato Tasso	Via Torquato Tasso	Nessuna modifica rispetto a quanto inoltrato con nota prot.1189716 del 3-10-2019 da parte della scrivente P.F. all'Ufficio VIA della Provincia di PU. Il parcheggio viene rifatto non più con impalcato poggiante su entrambe le sponde ma mediante una mensola in c.a. fondata su pali.
Intervento C	A monte di Via Torquato Tasso	A monte di Via Torquato Tasso	Interventi non subiscono modifiche rispetto al progetto di fattibilità
Intervento D	Genica dei Condotti	Genica dei Condotti	L'interventi di canalizzazione ha una lunghezza di 140 m a fronte di 130 m individuati nel progetto di fattibilità. L'ampiezza utile del canale è di 3,90 m con altezza di 2,90 m a fronte di un'ampiezza del canale prevista nel progetto di fattibilità compresa tra 3,20-3,70 m e altezza dei muri di sponda variabile tra 3,0-2,15 m. La movimentazione e allontanamento del materiale di scavo risulta di 1.500 mc a fronte di 1.000 mc previsti nel progetto di fattibilità.
Intervento E	Manutenzioni idrauliche Genica di Santa Veneranda, Muraglia e Condotti, realizzazione di sottopassi e canalizzazione	Manutenzioni idrauliche Genica di Santa Veneranda, Muraglia e Condotti, realizzazione di sottopassi e canalizzazione	Le lunghezze per la manutenzione degli alvei rimangono inalterate, 2,5 km circa nel Genica di Santa Veneranda, 2,0 km circa nel ramo di Muraglia, circa 300 m nel Genica dei Condotti. Le sezioni utili degli attraversamenti sono di 2,50m x 1,50 m. Lo scatolare è fondato su pali di fondazione. La sezione utile prevista nel progetto di fattibilità risultava di 2,0 m x 2,0 m. La canalizzazione ha una larghezza utile di 2,50 m e muri di sponda alti 1,90 m. Nel progetto di fattibilità era prevista una sezione

			variabile in larghezza da 0,50-3,0m e altezza variabile da 1,0m a 3,0m. La movimentazione e allontanamento del materiale di scavo risulta di 4.000 mc a fronte di 4.800 mc previsti nel progetto di fattibilità
--	--	--	---

1) Localizzazione del progetto

Descrivere l'inquadramento territoriale del progetto in area vasta ed a livello locale, anche attraverso l'ausilio di cartografie/immagini (vedi allegati) evidenziando, in particolare, l'uso attuale e le destinazioni d'uso del suolo, la presenza di aree sensibili dal punto di vista ambientale (vedi Tabella 8)

Gli interventi si collocano nel torrente Genica

- 1) Intervento A: tra viale Trieste e il Ponte della Ferrovia AN-BO
- 2) Intervento B: via Torquato Tasso
- 3) Intervento C: a monte di via Torquato Tasso fino al ponte della Ferrovia AN-BO
- 4) Intervento D: Genica dei Condotti
- 5) Intervento E: ramo di Santa Veneranda, tra via Lubiana e Str. di Valle Tresole; ramo di Muraglia, tra via D.Guerrini e Str dei Colli; ramo dei Condotti, tratto compreso tra via Poliziano e la strada dei Condotti.

6) Caratteristiche del progetto

Descrivere le principali caratteristiche dimensionali, tipologiche, funzionali del progetto (indicare se il progetto/opera è soggetto alle disposizioni di cui al D.Lgs.105/2015).

Intervento A

Tratto fluviale compreso tra Viale Trieste e Via A. De Gasperi, circa 650 m di alveo e tratto a monte di via A. De Gasperi fino al ponte della FF.SS per circa ulteriori 150 m.

In questo tratto i muri di sponda eseguiti in calcestruzzo si presentano degradati, le murature sono a volte mancanti. L'intervento prevede pertanto il ripristino del paramento interno di entrambi i muri di sponda mediante l'utilizzo di calcestruzzo spruzzato. Il paramento interno viene pulito da concrezioni e vegetazione, viene ancorata una rete elettrosaldata galvanizzata poi viene spruzzato il calcestruzzo mediante una pompa munita di tubazione e lancia. Tra via A. De Gasperi e via Decio Raggi è presente nel demanio idrico una passerella pedonale, nella sponda in sinistra idrografica, per l'accesso ad abitazioni private, il c.a. della mensola risulta degradato e necessita pertanto il rifacimento della struttura.

Nel dettaglio gli interventi da realizzare sono i seguenti:

1. lavaggio e sabbiatura del paramento interno dei muri d'ala e scarificazione superficiale delle parti degradate (tra via A. De Gasperi e viale Trieste), tratto di circa 650 m di alveo e ulteriore tratto a monte di via A. De Gasperi fino al ponte della FF.SS. per ulteriori 150 m.
2. rete elettrosaldata galvanizzata ancorata ai muri di sponda tramite inserimento di barre in acciaio galvanizzato per 20 cm nella struttura esistente e fissaggio mediante resine epossidiche;
3. cementazione del paramento interno mediante calcestruzzo proiettato con malta composta da cemento, sabbia ed acqua;
4. rifacimento della passerella pedonabile tra via A.De Gasperi e via Decio Raggi mediante mensola

in c.a. delle stesse dimensioni di quella esistente;

5. ripristini della soletta di fondo alveo del torrente Genica;
6. piste di accesso alla foce del torrente Genica necessarie per poter accedere con in mezzi di cantiere.

Intervento B

Prevede la demolizione dei pali in alveo e dell'impalcato in via Torquato Tasso, attualmente in funzione come strada e parcheggio pubblico, sostituendo la struttura con una mensola in cemento armato sostenuta da pilastri in c.a. fondata su pali del diametro di 60 cm e profondità variabili da 13 m a 16 m dall'attuale talweg. Le dimensioni del parcheggio vengono mantenute uguali a quelli esistenti, vi sarà una limitazione di carico a 7,5 tonn.

Nel dettaglio gli interventi da realizzare sono i seguenti:

- 1) ingresso all'area dal parcheggio in via De Gasperi tramite realizzazione di una pista di accesso per i mezzi d'opera, da smantellare a fine lavori;
- 2) demolizione del parcheggio esistente con pinza demolitrice;
- 3) esecuzione per tratti funzionali di due file di pali di fondazione del diametro di 60 cm e con lunghezze variabili da 13 m a 16 m dall'attuale talweg;
- 4) collegamento in testa dei pali mediante una trave in c.a. con spessore variabile, compreso tra 80 cm e 50 cm;
- 5) pilastri in elevazione collegati alla trave fondata su pali aventi sezione di 60 cm x 60 cm oppure di 80 cm x 60 cm posti ad interasse di 147 cm;
- 6) mensola in c.a. a sostegno del parcheggio in via Torquato Tasso con spessore iniziale di 80 cm, rastremata, nel tratto finale, a 40 cm, con una larghezza di 3,55 m, analoga all'ampiezza esistente (3,55 m);
- 7) asfaltatura del parcheggio con conglomerato bituminoso.

Intervento C

Prevede il rialzo del muro in sinistra idrografica, di circa 50 cm, a monte di via Torquato Tasso, in modo da uniformare le quote dell'argine in sinistra idrografica con quelle del parcheggio.

Oltre al rialzo dell'argine in sinistra idrografica l'intervento "C" prevede anche, in corrispondenza della confluenza del Genica di Muraglia e Santa Veneranda, la sostituzione dell'attuale briglia in muratura con una traversa abbattibile automaticamente in altezza in caso di piena del corso d'acqua.

In particolare gli interventi risultano i seguenti:

1. demolizione della soletta in cls presente al top del muro in sinistra idrografica tra la fine del parcheggio di via T Tasso e il ponte di via la Marca;
2. lavaggio e sabbiatura del paramento interno del muro in sinistra idrografica, scarificazione superficiale delle parti degradate, tratto di circa 150 m di alveo;
3. rete elettrosaldata galvanizzata ancorata ai muri di sponda tramite inserimento di barre in acciaio galvanizzato per 20 cm nella struttura esistente e fissaggio mediante resine epossidiche;
4. cementazione del paramento interno mediante calcestruzzo proiettato con malta composta da cemento, sabbia ed acqua;
5. armatura e cassetta del muretto per il rialzo dell'argine in sinistra idrografica di circa 50 cm in modo da uniformare le quote a quelle di via Torquato Tasso, per una lunghezza di 120 m, fino alla confluenza con i rami di Santa Veneranda e Muraglia;
6. eventuali tagli di vegetazione arborea e arbustiva, siepi in aderenza con il muro di ala posto in sinistra idrografica.
7. eventuali ripristini della soletta di fondo alveo del torrente Genica.

Confluenza tra i rami di Muraglia e Santa Veneranda

8. sostituzione dell'attuale briglia in muratura con una traversa abbattibile. In particolare si procederà alla demolizione dell'attuale briglia in muratura e il rifacimento della stessa mediante paratia mobile in modo da permettere il livellamento del fondo alveo in condizioni di piena.
9. eventuali ripristini della soletta di fondo alveo del torrente Genica.

INTERVENTO D

Prevede la canalizzazione del tratto a monte della confluenza del ramo dei Condotti con quello di Muraglia. In tale tratto, lungo circa 140 m (i primi 15 m sono già canalizzati), il torrente Genica dei Condotti verrà canalizzato e protetto con muri di ala con tipologie simili a quelle presenti nel tratto iniziale in prossimità della confluenza con il Genica di Muraglia.

In tale tratto si prevedono i seguenti interventi:

- 1) riprofilatura dell'alveo per consentire l'intervento di canalizzazione;
- 2) canalizzazione dell'alveo con cementazione del talweg (soletta in c.a.) e realizzazione di muri di ala in c.a. per il contenimento dei terreni laterali, per un tratto di alveo del Genica dei Condotti di circa 140 m (dimensione utile dell'alveo di 3,90m di larghezza e altezza di 2,90 m, simile al primo tratto canalizzato in corrispondenza del Genica di Muraglia). I muri prevedono delle valvole antirigurgito per permettere un eventuale deflusso delle acque provenienti da monte;
- 3) protezione per circa 2 m di lunghezza (a monte del tratto canalizzato) sia delle sponde che dell'alveo del Genica dei Condotti con materiale lapideo intasato con cls al fine di evitare fenomeni di sifonamento e/o erosione in corrispondenza del terminale iniziale di monte del tratto canalizzato;
- 4) rinforzo arginale per la protezione dell'abitato nella zona finale della canalizzazione (lato monte), in destra idrografica per circa 10 m di lunghezza;
- 5) esecuzione di un setto impermeabile in argilla e bentonite alla fine del tratto canalizzato (dimensioni di 1 m di profondità e 2 m di lunghezza) onde evitare fenomeni di sifonamento;
- 6) tagli vegetativi e arborei presenti in prossimità dell'alveo del Genica dei Condotti nel tratto interessato dalle opere di canalizzazione; allontanamento di materiale di scavo per complessivi 4.000 mc in ottemperanza al D.P.R. n.120 del 13/6/2017.
- 7) allontanamento di eventuale materiale di scavo (sedimenti in alveo) per complessivi 1.500 mc in ottemperanza al DPR n.120 del 13/6/2017;
- 8) pista di accesso dalla strada dei Condotti necessaria per accedere con i mezzi di cantiere con la presenza di un'eventuale area di deposito temporaneo.

INTERVENTO E

Gli interventi consistono nella manutenzione dell'alveo con tagli vegetazionali, risagomatura della sezione idraulica e rifacimento di alcuni attraversamenti, la canalizzazione di un breve tratto idrico del torrente Genica di Muraglia. Gli alvei, nei tratti oggetto di intervento, sono ostruiti da una fitta vegetazione arbustiva e arborea oltre che da numerosi rovi e alberi divelti che ostruiscono il normale deflusso creando restringimenti della sezione di deflusso.

Gli interventi in particolare riguardano i seguenti tratti:

- 1) ramo di Santa Veneranda, tra via Lubiana e Str. di Valle Tresole, per un tratto idrico di circa 2,40 Km;
- 2) ramo di Muraglia, tra via D.Guerrini e Str dei Colli (fino a 200 m a monte), per un tratto idrico di circa 1,960 Km;
- 3) ramo dei Condotti, tratto compreso tra via Poliziano e la strada dei Condotti, per un tratto di alveo di circa 260 m.

Nel dettaglio gli interventi consistono:

- 1) manutenzione dell'alveo mediante tagli vegetativi sia arborei che arbustivi in modo da ripristinare l'efficienza idraulica;
- 2) risagomatura dell'alveo al fine di riprofilare la sezione;

- 3) rifacimento di n. 5 attraversamenti perché caratterizzati da sezioni inadeguate mediante la posa in opera di scatolari in c.a. della larghezza di 2,50 m e altezza di 1,60 m lungo la strada del Colli, nel ramo del Genica di Muraglia;
- 4) canalizzazione di un tratto di alveo del Genica a protezione di entrambe le sponde mediante alveo in c.a. della larghezza di 2,50 m e altezza di 1,90 m per un tratto di circa 22 ml;
- 5) allontanamento di materiale di scavo per complessivi 4.000 mc in ottemperanza al D.P.R. n.120 del 13/6/2017.
- 6) piste di accesso dalla strada dei Condotti (Genica dei Condotti), Strada San Nicola, Strada dei Colli (genica di Muraglia), via Genica Lungo, via Sandro Pertini, viale Italo Bonini, via del Rio, strada Ponte della Valle, strada di Valle Tresole, tutte necessarie per accedere con in mezzi di cantiere.

Il progetto non è sottoposto alle disposizioni di cui al D.Lgs 105/2015.

1) Iter autorizzativo del progetto/opera esistente	
<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente/ Atto / Data</i>
<input checked="" type="checkbox"/> Verifica di assoggettabilità a VIA	<i>Determina Provincia di Pesaro e Urbino n.1115 del 30-10-2019</i>
<input type="checkbox"/> VIA	_____
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	_____
Altre autorizzazioni <input checked="" type="checkbox"/> Comune di Pesaro parere favorevole per l'urbanistica, autorizzazione paesaggistica, patrimonio e ambiente, C.d.S. del 29-11-2019 <input checked="" type="checkbox"/> Parere Provincia di Pesaro e Urbino, Ufficio Rifiuti e Viabilità C.d.S. del 29-11-2019 <input checked="" type="checkbox"/> Parere Asur n.1 Marche Nord C.d.S. del 29-11-2019 <input checked="" type="checkbox"/> Parere marche Multiservizi C.d.S. del 29-11-2019	<input type="checkbox"/>

2) Iter autorizzativo del progetto proposto	
<i>Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:</i>	
<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente</i>
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	<i>P.F. Autorizzazioni e Valutazioni Ambientali della Regione Marche di cui all'art.6 comma 9 del D.Lgs 152/06</i>
Altre autorizzazioni	

<input type="checkbox"/>	_____	<input type="checkbox"/>	_____
<input type="checkbox"/>	_____	<input type="checkbox"/>	_____
<input type="checkbox"/>	_____	<input type="checkbox"/>	_____

3) Aree sensibili e/o vincolate			
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate¹:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione²</i>
1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non vi sono
2. Zone costiere e ambiente marino	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non vi sono
3. Zone montuose e forestali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non vi sono
4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non vi sono
5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Gli interventi consentono di mantenere i livelli di standard ambientali stabiliti dalla normativa vigente
6. Zone a forte densità demografica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non vi sono zone a forte densità demografica
7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Autorizzazione Paesaggistica rilasciata dal Comune di Pesaro
8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non vi sono
9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non vi sono
10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Autorizzazione nel Decreto della scrivente P.F. n.365 del 19-11-2019

¹ Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell' [Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015](#), punto 4.3.

² Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

3) Aree sensibili e/o vincolate			
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate¹:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione²</i>
11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Autorizzazione nel Decreto della scrivente P.F. n.365 del 19-11-2019 per il R.D. 523/04
12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) ³	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zona di 2° categoria
13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aeroportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aree del demanio Autorizzazione nel Decreto della scrivente P.F. n.365 del 19-11-2019 per il R.D. 523/04

4) Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: macerie edili, parere Provincia di PU in sede di C.d.S. del 29-11-2019</i>		<i>Perché: verranno trasportate in sito di raccolta autorizzato come prescritto dalla Prov. di PU.</i>	
5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: Autorizzazione Comunale nella C.d.S del 29-11-2019</i>		<i>Perché: verranno adottate le misure di mitigazione previste dalla progettazione e dalle prescrizioni Arpam</i>	

³ Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica

4) Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: Autorizzazione Paesaggistica rilasciata dal Comune di PS in sede di C.d.S del 29-11-2019</i>		<i>Perché: le aree di intervento sono per lo più antropizzate</i>	
10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: area ZPS che è stata valutata in sede di procedura di VIA, Determina Provincia di PU n.773 del 26-7-2019</i>		<i>Perché:</i>	
11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: durante l'esecuzione dei lavori l'alveo del fiume verrà temporaneamente deviato</i>		<i>Perché:</i>	
12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

4) Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	

5) Allegati

Completare la tabella riportando l'elenco degli allegati alla lista di controllo. Tra gli allegati devono essere inclusi, obbligatoriamente, elaborati cartografici redatti a scala adeguata, nei quali siano chiaramente rappresentate le caratteristiche del progetto e del contesto ambientale e territoriale interessato, con specifico riferimento alla Tabella 8.

Gli allegati dovranno essere forniti in formato digitale (.pdf) e il nome del file dovrà riportare il numero dell'allegato e una o più parole chiave della denominazione (es. ALL1_localizzazione_progetto.pdf)

Il/La dichiarante
Ing. Ernesto Ciani

(documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)⁴

⁴ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.